

Fiche de poste n°32/2016

Poste à pourvoir : Chargé-e de projet « RER et système » à la division Projets Ferroviaires et Pôles au sein de la direction des projets d'investissement - Poste de catégorie A.

Rôle du STIF :

Pour les Franciliens, le STIF imagine, organise et finance les transports publics en Ile-de-France.

La Région Ile-de-France, la Ville de Paris et les sept autres départements franciliens sont membres du STIF. Le STIF est porteur de la vision globale des transports franciliens dont il confie la mise en œuvre à 74 entreprises de transport.

Afin de répondre aux attentes des voyageurs, des élus et des acteurs économiques, le STIF imagine des solutions innovantes pour les transports d'aujourd'hui et de demain. Il décide et pilote les projets de développement et de modernisation de tous les transports (train, RER, métro, tramway, T Zen et bus).

Au cœur du réseau de transports d'Ile-de-France, le STIF fédère tous les acteurs (voyageurs, élus, constructeurs, transporteurs, gestionnaires d'infrastructures, ...) pour améliorer le service rendu chaque jour aux Franciliens.

Contexte dans lequel se situe le poste :

La direction des projets d'investissement (DPI) est en fort développement pour mettre en œuvre et accompagner le nouveau Grand Paris:

- le plan de modernisation des transports souhaité par la Région Ile-de-France et l'Etat et confirmé dans le protocole du 23 Juillet 2013 (prévisions de dépenses de 6 Mrds€ de 2013 à 2017, soit un doublement des sommes constatées sur la période précédente pour un engagement total de projets qui atteindra 18M€ d'ici à 2025)
- le projet du Grand Paris Express porté en partie par la société du Grand Paris (200km de métro; plus de 26 Mdrs€ d'ici à 2030).

La direction des projets d'investissement comporte 4 divisions, un pôle "concertation" et une mission "Grand paris Express" et prend notamment en charge :

- la coordination de la préparation de tous les grands projets en mode ferroviaire lourd (RER, SNCF banlieue, métro), en mode tramway et autres Transports en Commun en Site Propre (TCSP) sur voirie en Ile-de-France et des grands projets de pôles intermodaux en Ile-de-France,
- le pilotage de l'élaboration des schémas de principe des projets et l'examen des avant-projets élaborés par tous les maîtres d'ouvrage,
- le pilotage des procédures de concertation, de débat public, d'enquête publique, et de négociation des conventions de financement des opérations.
- la maîtrise d'ouvrage de réalisation de certains projets, le cas échéant le contrôle du respect par les maîtres d'ouvrage des projets d'infrastructure en Ile-de-France, du programme des travaux, des délais et des coûts prévisionnels définis dans l'avant-projet, approuvés par le conseil d'administration du STIF.

La direction comprend environ 80 agents (postes 2013) et est en forte progression (10 postes supplémentaires à recruter au cours de l'année 2014).

Au sein de cette direction, la division Projets Ferroviaires et Pôles assure le pilotage, la coordination des projets RER, métros et Grand Pôles d'échange (Pôles de niveau 1 au sens du PDU et du CPER) et notamment la composante « systèmes » des projets RER et métros.

- élaboration et suivi de la mise en œuvre des Schémas directeurs RER (A, B, C, D, E...),
- suivi du projet Eole, le plus important projet de transports en Ile de France et sa composante Nexteo,
- suivi des projets de prolongements de lignes de métro sous maîtrise d'ouvrage RATP (L4, L12...) ou sous MOA conjointe STIF/RATP (Ligne 14 à Mairie de Saint-Ouen, L11 à Rosny-Bois Perrier, Ligne 1 à Val de Fontenay, Ligne 10 à Ivry...).
- suivi des projets ferroviaires connexes : électrification Paris-Troyes, LNPN, Roissy-Picardie, Massy-Valenton, désaturation ferroviaire...
- suivi de la politique de modernisation des systèmes de signalisation/exploitation métro et RER, tant côté RATP (SAET Ligne 14, Octys, Ouragan, SACEM, Pilote Automatique...) que SNCF (Nexteo, PA/CBTC, ATS+...). Dans ce cadre la division suit le programme « Systèmes de transport » du Programme Quinquennal d'Investissement (PQI) RATP.

Dans son rôle d'Autorité Organisatrice (AO) la DPI assure le Suivi des projets pour le compte des financeurs (Etat, RIF, CG...) par l'intermédiaire des Comités de Suivi des Conventions de Financement (CSCF). Elle prépare les Comités Techniques, Comités de Pilotage, CSCF, Commissions de Suivi (Cosu...) et en assure les compte-rendus.

La division comprend un chef de division, un adjoint, 8 chargés de projet et 1 secrétaire.

Attributions du-de la titulaire du poste :

Le chargé de projet « RER et Systèmes » assure le pilotage et le suivi d'un portefeuille de plusieurs projets en Ile de France.

Il/elle assure le lien constant avec les maitres d'ouvrages du projet dans sa composante infrastructure/signalisation (SNCF Réseau, RATP), stations et installations de remisage ou de maintenance (SNCF Mobilités ou RATP).

Il/elle connaît l'ensemble des composantes techniques et financières des projets de son portefeuille de manière à préparer les arbitrages au niveau du STIF (arbitrages de niveau DG ou de niveau DPI) ou dans un cadre collégial (STIF, financeurs dont notamment Etat et Région Ile de France, opérateurs..).

Il/elle dialogue en continu avec les autres services du STIF amenés à intervenir de manière directe ou indirecte sur le projet et notamment :

- DDAET-EG pour les prévisions de trafic et les bilans socio-économiques,
- DE-OF sur les problématiques de matériel roulant et d'offre ferroviaire,
- DE-PSE sur les problématiques d'intermodalité et de services,
- DE-ORD et ORB sur les problématiques de restructuration de l'offre bus,
- SG-AJMP sur les problématiques juridique (CFI) et marchés.
- Secrétariat du Conseil lors de la préparation du Conseil d'administration
- DPI mission Grand Paris Express (GPE) et Pôle Concertation (PIC). .

Il/elle assure le suivi du portefeuille de projets RER/Systèmes sous sa responsabilité notamment dans leur dimension administrative (suivi budgétaire, suivi de la facturation préparation des éléments budgétaires en lien étroit avec le pôle administratif et comptable de la division Pôle).

Il/elle prépare, anime et rend compte de l'ensemble des échanges au sein des différentes instances du suivi du projet et notamment :

- Comités techniques (COTEC),
- Comités de pilotage (COFIL),
- Commissions de Suivi (COSU),
- Comités de Suivi de la Conventions de Financement (CSCF).

Profil du-de la titulaire du poste :

Le/la chargée de projet RER et Systèmes justifie a minima d'une expérience de 4 à 5 ans dans une collectivité territoriale, un service de l'Etat, une autorité organisatrice, un bureau d'études transport ou une société d'ingénierie spécialisée dans les projets de transport. Il/elle dispose d'au moins une première expérience réussie en suivi et/ou management de projet et d'une expertise/connaissance approfondie en matière de signalisation ferroviaire (métro et/ou RFN).

D'un point de vue relationnel il/elle dispose d'une grande capacité à dialoguer au plan technique comme au plan administratif avec les acteurs de projet à toutes les étapes d'élaboration et de mise en œuvre :

- Financeurs : Etat, RIF, Départements
- Collectivités territoriales impactées par le projet (communes, EPCI...)
- Opérateurs en charge des études (RATP, RFF et ses prestataires, SNCF et ses prestataires internes...)
- Bureaux d'études et maîtres d'œuvre,
- Mandataires (en cas de mandat de maîtrise d'ouvrage)

Il/elle dispose d'une capacité d'expertise dans le domaine des transports collectifs et notamment dans les problématiques exploitation/systèmes. .

Ses principales qualités sont :

- Aptitudes relationnelles,
- Capacité à travailler en transversalité,
- Initiative, gout pour l'innovation, curiosité,
- Capacité à prioriser les enjeux,
- Rigueur, analyse et esprit de synthèse,
- Capacités rédactionnelles et bonne expression orale.

Conditions : Poste ouvert aux fonctionnaires de catégorie A des trois fonctions publiques et aux contractuels (CDD de trois ans renouvelable).

Adresser CV et lettre de motivation à l'attention de la division Ressources Humaines et Relations Sociales par mail sous référence FPOST 32/2016 (ressources.humaines@stif.info) ou par courrier (STIF 41, rue de Châteaudun 75009 PARIS).