

Fiche de poste n°56/2016

Poste à pourvoir : Chargé-e de projet « offre tramway/TCSP » à la division Offre Routière en zone Dense au sein de la Direction de l'Exploitation. Poste de catégorie A.

Rôle du STIF :

Le STIF imagine, organise et finance les transports publics pour tous les Franciliens.

La Région Ile-de-France, la Ville de Paris et les sept autres départements franciliens sont membres du STIF. Le STIF est porteur de la vision globale des transports franciliens dont il confie la mise en œuvre à 74 entreprises de transport.

Afin de répondre aux attentes des voyageurs, des élus et des acteurs économiques, le STIF imagine des solutions innovantes pour les transports d'aujourd'hui et de demain. Il décide et pilote les projets de développement et de modernisation de tous les transports (train, RER, métro, tramway, T Zen et bus).

Au cœur du réseau de transports d'Ile-de-France, le STIF fédère tous les acteurs (voyageurs, élus, constructeurs, transporteurs, gestionnaires d'infrastructures, ...) pour améliorer le service rendu chaque jour aux Franciliens.

Contexte dans lequel se situe le poste:

La Direction de l'Exploitation du STIF est en charge de la définition, de la contractualisation et du suivi de la réalisation par les transporteurs de l'offre et de la qualité de service, sur l'ensemble des réseaux et des modes de transports publics en Ile-de-France.

La direction est composée de six divisions : Politiques de Services (PSE), Informations Numériques pour les transports (INT) Offre Ferroviaire (OF), Offre routière des bassins de transport (ORB) et Offre routière de zone dense (ORD), Transports Scolaires (TSA).

La division ORD a plus particulièrement en charge :

- la définition de l'offre bus, tram, pour toutes les lignes et réseaux de Paris et de la proche couronne au travers du contrat passé avec la RATP, des contrats de CT2 avec d'autres opérateurs et des conventions de délégation de compétence passées avec des collectivités;
- la gestion des modalités contractuelles du contrat RATP en ce qui concerne l'offre de référence et l'offre réalisée bus et tram, (indicateurs de production et de qualité de service...), des investissements bus (parc, spécificités..);
- les études de restructuration de l'offre bus, en particulier celles qui sont liées aux projets de nouveaux Tramways, TZen, prolongements de métro, nouvelles lignes ferrées dans le cadre du plan de Mobilisation et des nouvelles gares de Grand Paris Express;
- l'expertise de l'offre bus, du matériel roulant Bus du contrat RATP ;
- l'expertise des systèmes d'exploitation tramway et TZen, du matériel roulant ;
- l'étude pour la mise en place de nouvelles offres dans le cadre de budgets définis annuellement par le Conseil ;
- le suivi des relations avec les collectivités sur les sujets relatifs à l'offre de référence, l'offre réalisée et la qualité du service ;

- la préparation de la mise en concurrence des nouveaux services de transport sur le mode tramway
- le développement de navettes fluviales.

La division ORD est composée d'un chef de division, de douze chargés de projets, et d'une assistante

Attributions du-de la titulaire du poste :

Sous l'autorité du chef de division, le-la chargé-e de projet exploitation sera amené-e à coordonner tous les sujets d'exploitation tramway et à prendre notamment en charge les tâches suivantes :

- relatives à l'exploitation des lignes de tramway, en particulier :
 - la définition et le suivi de l'offre tramway pour les lignes en exploitation et celles en projet ; le suivi de la réalisation de l'offre (travaux, renforts exceptionnels, incidents..) ;
 - l'expertise de la vitesse commerciale, des unités d'œuvre et des coûts d'exploitation en particulier dans le cadre des négociations avec l'opérateur pour la mise en place des projets d'exploitation ou d'évolutions d'offre, phase préparatoire à la validation par le conseil du STIF;
 - la définition des spécificités du matériel tramway et de l'évolution du parc, en liaison avec la division OF, ainsi que de la politique de maintenance du matériel dans le cadre contractuel avec la RATP.

Avec l'appui d'un chargé d'études spécifique au sein de la division ORD, il assurera les missions suivantes :

- la définition et la négociation des périmètres d'occupation des tramways à contractualiser avec la RATP ainsi que des périmètres d'entretien entre exploitants, en lien avec le Service Juridique du Secrétariat Général et la Direction des Projets d' Investissements;
- la coordination du suivi des comités de gestionnaires tramway et TCSP
- le montage des délégations de service public (DSP) pour les appels d'offre des tramways, en transversalité avec les différents services du STIF concernés

Profil du-de la titulaire :

- formation ingénieur ou titulaire d'un Master spécialisé en exploitation des transports,
- Réelle expérience de l'exploitation de lignes de tramways, de l'organisation de l'offre, de l'exploitation;
- Connaissances techniques des motorisations des matériels roulants bus
- Bonne connaissance des transports et déplacements en Ile-de-France ;
- Esprit d'analyse et de synthèse, sens de la rigueur ;
- Aptitudes relationnelles et capacité de travail en équipe et en transversalité ;

**Service des ressources humaines
et des relations sociales**

Septembre 2016

Ref : 456

- Bonne capacité d'organisation ;
- Aisance et rigueur de rédaction.
- Bon niveau d'anglais

Conditions : Poste ouvert aux fonctionnaires de catégorie A des trois fonctions publiques et aux contractuels (CDD de trois ans renouvelable).

Adresser CV et lettre de motivation à l'attention de la division Ressources Humaines et Relations Sociales par mail sous référence FPOST 56/2016 (recrutement@stif.info) ou par courrier (STIF 41, rue de Châteaudun 75009 PARIS).