

### **Fiche de mission de stage ST18/2017**

**Intitulé :**

Stagiaire à la division Offre Routière en zone Dense au sein de la Direction de l'Exploitation.

**Durée :** 6 mois

**Rôle du STIF :**

Le STIF imagine, organise et finance les transports publics pour tous les Franciliens.

La Région Ile-de-France, la Ville de Paris et les sept autres départements franciliens sont membres du STIF. Le STIF est porteur de la vision globale des transports franciliens dont il confie la mise en œuvre à 74 entreprises de transport.

Afin de répondre aux attentes des voyageurs, des élus et des acteurs économiques, le STIF imagine des solutions innovantes pour les transports d'aujourd'hui et de demain. Il décide et pilote les projets de développement et de modernisation de tous les transports (train, RER, métro, tramway, T Zen et bus).

Au cœur du réseau de transports d'Ile-de-France, le STIF fédère tous les acteurs (voyageurs, élus, constructeurs, transporteurs, gestionnaires d'infrastructures, ...) pour améliorer le service rendu chaque jour aux Franciliens.

**Contexte dans lequel se situe le poste :**

La direction de l'exploitation (DE) est en charge de l'offre de transports publics réguliers exploitée en Ile-de-France et de la définition de l'ensemble des éléments contribuant à la qualité du service : matériel roulant, accessibilité, information voyageurs, intermodalité, sécurité et plus généralement de la qualité du service.

La direction est actuellement composée de cinq divisions : Politique de Services (PSe), Offre Ferroviaire (OF), Offre Routière pour les bassins de transport (ORB), Offre routière en zone dense (ORD) et Transports Scolaires (TS).

La division ORD a plus particulièrement en charge :

- la définition de l'offre bus, tram, pour toutes les lignes et réseaux de Paris et de la proche couronne, au travers du contrat passé avec la RATP, des contrats de CT2 avec d'autres opérateurs et des conventions de délégation de compétence passées avec des collectivités ;
- la gestion des modalités contractuelles du contrat RATP en ce qui concerne l'offre de référence et l'offre bus et tram réalisée (indicateurs de production et de qualité de service...), des investissements bus (parc, spécificités..) ;
- les études de restructuration de l'offre bus, en particulier celles liées aux projets de nouveaux Tramways, TZen, prolongements de métro, nouvelles lignes ferrées dans le cadre du plan de Mobilisation et des nouvelles gares de Grand Paris Express ;
- l'expertise de l'offre bus, du matériel roulant Bus du contrat RATP ;
- l'expertise des systèmes d'exploitation tramway et TZen, du matériel roulant ;
- l'étude pour la mise en place de nouvelles offres dans le cadre de budgets définis annuellement par le Conseil du STIF ;
- le suivi des relations avec les collectivités sur les sujets relatifs à l'offre de référence, l'offre réalisée et la qualité du service ;
- la préparation de la mise en concurrence des nouveaux services de transport sur le mode tramway ;
- le développement de navettes fluviales.

La division ORD est composée d'un chef de division, d'un chef-adjoint de division, d'une douzaine de chargés de projets et d'une assistante.

**Attributions du-de la stagiaire :**

Le-la stagiaire, en collaboration avec les chargés de projets, travaillera sur la restructuration du réseau bus de Seine-Saint-Denis en lien avec les projets d'envergure de prolongement des tramways T1, T4, métro 11, de création du Tzen 3 et des lignes de métro 15 Est et 16.

A partir des process utilisés par la division et des études déjà menées, et en accompagnement de la démarche en cours, ce travail consistera à :

- faire la compilation des études déjà menées,
- définir et décliner, sous le pilotage de son maître de stage, le schéma cible de la restructuration bus selon les échéances des différents projets du territoire, tout en veillant à répondre aux besoins exprimés par les collectivités et assurer un maillage cohérent du réseau bus,
- accompagner les études (itinéraires, aménagements de voirie,..) et expertiser les propositions des opérateurs,
- préparer les supports et participer à la mise en place des COPIL et COTEC avec les collectivités et les opérateurs de transport pour la restructuration des lignes de bus.

**Profil du-de la stagiaire :**

- formation ingénieur ou titulaire d'un Master spécialisé en exploitation des transports
- connaissance des transports et déplacements en Ile-de-France
- connaissance de l'exploitation des lignes de bus
- esprit d'analyse et de synthèse, sens de la rigueur
- aptitudes relationnelles et très bonne capacité de travail en équipe et en transversalité
- bonne capacité d'organisation.

**Modalités pratiques :**

- **Stage rémunéré :** 554,40 euros
- **Temps de travail :** 35 heures avec pause méridienne,
- **Accès au restaurant inter-entreprises**
- **Localisation du poste :** 41, rue de Châteaudun- 75009 PARIS

**Candidatures :**

- Faire parvenir un CV et une lettre de motivation au SRHRS (recrutement@stif.info) avec la référence ST 18/2017