

## **RECRUTEMENT DE PLUSIEURS CHERCHEURS ET INGENIEURS EN CDD SUR LA MODELISATION EN TRANSPORT ET URBANISME**

Laboratoire d'Economie des Transports  
(CNRS et Université de Lyon)  
Postes à pourvoir dès maintenant, durée 12 mois renouvelables

Dans le cadre du projet simDD (Simulation Développement Durable), le LET-CNRS recrute en CDD plusieurs jeunes chercheurs ou ingénieurs pour des périodes de 12 mois renouvelables. Le contexte du projet et les conditions de travail offertes aux jeunes chercheurs leur permettront de développer une activité scientifique innovante.

### **Contexte**

Le projet SimDD, financé dans le cadre du FUI (Fonds unique interministériel) vise à développer une application web à destination des acteurs du développement territorial (collectivités, aménageurs, urbanistes, acteurs économiques). Son objectif est de leur permettre une analyse multithématique et prospective des territoires sous l'angle de leur attractivité.

Dans le cadre de ce projet, le LET est chargé de développer un modèle de transport et un modèle d'interaction transport-usage du sol (LUTI), tous deux génériques par rapport aux terrains d'application.

### **Missions**

Plusieurs missions sont prévues et seront confiées aux personnes recrutées selon leurs compétences. Ces missions comportent la conception, le développement et le test sur des terrains d'application de modèles génériques de simulation des localisations de la population (résidences) et des activités économiques, ainsi que de l'offre et des prix du foncier et de l'immobilier, en interaction avec l'offre en transport. Ces tâches s'appuieront sur des travaux existants de modélisation des localisations résidentielles (cf. prototype multi-agent développé au LET – la ville comme système complexe –).

Outre les chercheurs du LET impliqués dans le projet, les chercheurs recrutés auront à travailler en collaboration avec les ingénieurs et chercheurs des autres institutions partenaires du projet : Energies Demain (coordinateur), Zen Conseil, l'IGN et les collectivités territoriales pilotes. Ils auront également à écrire des articles scientifiques et à présenter des communications dans des conférences internationales.

### **Profils recherchés**

Les candidats recherchés sont des modélisateurs, par exemple titulaires d'un doctorat en économie ou en géographie avec une spécialisation en économie urbaine, transport ou urbanisme, ou ayant suivi une formation technique et scientifique de type ingénieur ou un doctorat en physique ou informatique.

Compétences recherchées :

- Maîtrise des méthodes statistiques d'analyse de données quantitatives et d'un logiciel d'analyse statistique (type R ou SAS)

- Maîtrise de langages de programmation (type C, C++ ou java) et de gestion de bases de données (type SQL) pour la modélisation informatique
- Expérience de logiciels de programmation multi-agents ou de dynamique des systèmes
- Connaissance des modèles de planification et d'ingénierie des transports
- Maîtrise de l'anglais écrit et oral (requis)

### **Conditions des contrats**

Ces postes, à pourvoir dès maintenant, sont basés à Lyon. La rémunération est fondée sur la grille de salaire des chercheurs contractuels du CNRS (exemple : à partir de 2037 euros net mensuels pour un post-doctorant). La durée du contrat initial est de 12 mois.

### **Candidature**

Les candidatures avec CV et lettre de motivation sont à adresser à Charles Raux ([charles.raux@let.ish-lyon.cnrs.fr](mailto:charles.raux@let.ish-lyon.cnrs.fr)).

Le LET (Laboratoire d'Economie des Transports, [www.let.fr](http://www.let.fr)) est un laboratoire public de recherche spécialisé en économie des transports et en aménagement du territoire. Il est associé au CNRS, à l'Université Lyon 2 et à l'Ecole Nationale des Travaux Publics de l'Etat. L'activité s'exercera au sein de la composante située à l'Institut des Sciences de l'Homme (Lyon 7<sup>ème</sup>).