

# CHARGÉ(E) D'ÉTUDES MODÉLISATION DE TRAFICS H/F H/F

## Détail de l'offre

### Informations générales

**Rattachement**

DIR ACCES RESEAU (000125)

**Référence**

2016-14611

**Date de début de diffusion**

16/01/2016

**Date de parution**

07/11/2016

**Nombre de postes**

1

### Description du poste

**Famille Métier \ Métier**

Infrastructure (16) - Chargé études IN (EK)

**Intitulé du poste**

Chargé(e) d'études modélisation de trafics H/F H/F

**Poste à pourvoir le**

06/02/2017

**Date limite de dépôt de candidature**

30/01/2017

**Qualification du poste**

G

**Missions / Fonctions**

Sous l'autorité du chef de service des études générales, le/la titulaire du poste assure les missions suivantes :

1.La définition et du pilotage des projets de modèles stratégiques de prévision de trafic voyageurs propres à la région IDF

2.De coordonner (suivi et pilotage ) les études de prévision de trafic et de capacité contributive dans le cadre de projets d'intérêts national ou régional (ligne tram train, projets de développement du FRET, opération sur le réseau francilien RER et TN)

3.D'assurer la veille technologique dans le domaine des prévisions de trafic IDF en favorisant les échanges avec les experts des autres opérateurs publics (STIF Transilien et IAURIF notamment) et des services de l'état

### **Activités principales**

1.La définition et du pilotage des projets de modèles stratégiques de prévision de trafic voyageurs propres à la région IDF :

- De définir les scénarios de cadrages des études de prévisions de trafic conduites dans le cadre des études économiques liées aux projets de SNCF IDF

- De développer l'expertise propose de SNCF sur les prévisions de trafics conduites pour l'instruction des projets ferroviaires, notamment les opérations sur les lignes TN et RER

- De disposer d'un modèle stratégique en matière de transport régional Ile-de-France.

2.De coordonner (suivi et pilotage ) les études de prévision de trafic et de capacité contributive dans le cadre de projets d'intérêts national ou régional (ligne tram train, projets de développement du FRET, opération sur le réseau francilien RER et TN) :

- Conseil ou définition des méthodes et outils utilisés

- Appui ou pilotage des études (cahier des charges, consultation, suivi de l'étude)

- Organisation de la synthèse et diffusion des résultats au sein de SNCF Réseau

3.D'assurer la veille technologique dans le domaine des prévisions de trafic IDF en favorisant les échanges avec les experts des autres opérateurs publics (STIF Transilien et IAURIF notamment) et des services de l'état :

- Participation à l'élaboration des enquêtes régionales pilotées par les services de l'état, GC, RFF, et le STIFF

- Représentation de RFF au sein des groupes de réflexion.

### **Aptitudes et compétences**

Profil recherché :

- Formation supérieur (ingénieur ou équivalent Bac+5) de préférence dans le domaine de l'évaluation économies des transports

- Premier expérience dans la conduite des études de prévision de trafic pour des grands projets

d'infrastructure au sein de bureaux d'études, d'une structure de maîtrise d'ouvrage ou d'une collectivité

- Connaissance dans les outils de modélisation et de prévisions de trafic en particulier en milieu urbain.
- Une connaissance du monde ferroviaire, des études d'aménagement ainsi que du contexte de l'Ile-de-France

**Savoir-Faire :**

- Très bonne maîtrise de la modélisation et des prévision de trafic capacité d'organisation et de sens de l'initiative
- Capacité d'animation et sens du travail en équipe
- Aisance relai tonnelle et rédactionnelle, qualité pédagogique
- Rigueur et pragmatisme

**Savoir-être :**

- Goût pour le travail en équipe, management transversal
- Sens de l'initiative et de l'anticipation
- Concertation, négociation
- Capacité d'analyse et de synthèse

**Particularités du poste / Commentaires**

Déplacements dans le cadre de partage d'expériences au sein de SNCF Réseau ainsi qu'en Région Ile-de-France

**Localisation du poste**

---

**Zone géographique**

France, Ile-de-France

**Ville de localisation**

Paris

**Demandeur**

---

**Nom du demandeur**

CALIO

**Prénom**

Jean

**E-mail**

jean.calio@reseau.sncf.fr

**Téléphone**

01 53 94 34 56

**Fonction**

Chef du service économique et études générales