


<p style="text-align: center;"><b>FICHE DE POSTE</b></p>  <p style="text-align: center;"><b>GRENOBLE - ALPES METROPOLE</b></p>	<p style="text-align: center;">Fonction :</p> <p style="text-align: center;"><b>Assistant chef de projet politique cyclable service MADA</b></p>
	<p style="text-align: center;">Filière / Catégorie / Grade :</p> <p style="text-align: center;"><b>Technique / Formation Master 2 - Ingénieur</b></p>
	<p style="text-align: center;"><b>Affectation :</b></p> <p style="text-align: center;">Département Mobilités, Transports et Conception de l'Espace Public</p> <p style="text-align: center;">Direction Déplacements, Accessibilité et Conception de l'Espace Public</p> <p style="text-align: center;">Service Modes Actifs – Déplacements – Accessibilité</p>
	<p style="text-align: center;"><b>Supérieur direct :</b></p> <p style="text-align: center;">Chef de projet « Plan vélo - Politique cyclable »</p> <p style="text-align: center;">:</p>
	<p style="text-align: center;">Date de modification : août 2016</p>

### **1. Rôle :**

Participer à la mise en œuvre des actions du **plan cycle métropolitain**, en qualité d'assistant au chef de projet Plan Vélo Politique Cyclable avec notamment :

- Le montage de réunion et leur préparation
- La réalisation de supports techniques adaptés
- La réalisation de compte rendu
- La réalisation de Benchmark auprès d'autres acteurs sur des thématiques spécifiques
- L'animation de périodes de test de systèmes innovants

L'assistant aura plus spécifiquement à charge les missions ci-après détaillées.

### **2. Missions et responsabilités :**

Mission 1 : Suivi de la mise en œuvre du projet de réseau structurant vélo avec la réalisation de reporting réguliers auprès des chargés de secteurs pour s'assurer du bon déroulement des études sectorielles.

Mission 2 : Suivi du test du système de stationnement cycle « bikehangar » déployé depuis janvier 2016. L'assistant réalisera un suivi de l'expérimentation. En outre il participera activement à la réalisation du bilan de cette étape de test et en assurera la promotion auprès des personnes concernées. Il s'impliquera ensuite dans la mise en œuvre d'un déploiement à plus grande échelle du système.

Mission 3 : Suivi de l'étude de jalonnement cycle des 16 communes du sud de l'agglomération.

L'assistant assurera le suivi de l'étude en tant que chargé de projet.

Mission 4 : Mise à jour du plan des itinéraires cyclables. L'assistant assurera le suivi de la mise à jour du plan via un prestataire externe. Il assurera la collecte des données nécessaires et pilotera les différentes phases de conception.

De par la diversité des missions abordées et leur niveau d'avancement, les missions pourront être amenées à évoluer.

### **3. Relations**

- **Internes** : au sein du Département Mobilités, Transports et Conception de l'Espace Public et des autres services de la Metro.
- **Externes** : Metrovelo, Associations de cyclistes, Union de quartiers, professionnels du cycle, autres agglomérations...

### **4. Compétences exigées par le poste**

Connaissance du monde des transports

Capacités rédactionnelles

Aisance relationnelle

Maîtrise de la bureautique (word, excel, powerpoint, lotus-note)

Esprit d'équipe et autonomie

Motivation pour les déplacements alternatifs à la voiture

### **5. Conditions matérielles**

- Lieu de travail : locaux de la Métro / Forum
- Temps et horaires de travail : 35h hebdomadaires
- Rémunération, avantages: XXX

### **6. Profil du candidat**

**Formation:**

Ingénieur ou Master 2

### **7. Observations :**

*Le profil de poste est susceptible d'évoluer (au vu des missions du service)*

