

MASTER ÉCONOMIE DE L'ENVIRONNEMENT, DE L'ÉNERGIE ET DES TRANSPORTS (3ET)

FOR
MAT
ION

ANNÉE
2016/2017

CONTACT

UFR

Faculté des Sciences Economiques et de Gestion (SEG)

Secrétariat

Campus Berges du Rhône
Mail : 3ET@univ-lyon2.fr

Responsable Pédagogique

Stéphanie SOUCHE-LE CORVEC (Université Lyon 2)
Patrick BONNEL (ENTPE - École Nationale des Travaux
Publics de l'État)

NOMBRE DE CRÉDITS EUROPÉENS
120 ECTS

DROITS D'INSCRIPTION POUR 2015-2016*
(hors boursiers)

Master = 261.10 €

Sécurité sociale étudiante = 215 € (sauf étudiants ayant
moins de 20 ans pendant l'année universitaire en cours).

*ces chiffres sont déterminés par arrêté conjoint chaque année par le
Ministère de l'éducation nationale, de l'enseignement supérieur et de la
recherche et par le Ministère du budget.

LISTE DES PARCOURS

Transports, réseaux, territoires (TRT) • Transport et logistique industrielle et commerciale (TLIC)
• Transport urbains et régionaux de personnes (TURP)

OBJECTIFS DU MASTER

La mention Economie de l'Environnement, de l'Energie et des Transports (3ET) propose de former des professionnels du monde du transport et de la logistique.

Cette mention propose un socle reconnu et profondément ancré dans l'offre de formation de l'Université Lyon 2 depuis plus de 20 ans.

La mention 3ET est co-accréditée par l'Université Lumière Lyon 2 et l'École Nationale des Travaux Publics de l'État (ENTPE).

La mention 3ET est adossée au Laboratoire Aménagement Économie Transport (LAET), Unité Mixte de Recherche de l'Université Lumière Lyon 2, du CNRS et de l'ENTPE.

STRUCTURE ET ORGANISATION PÉDAGOGIQUE

Le diplôme national de master est obtenu après l'acquisition de 120 crédits capitalisables, répartis sur 4 semestres, après la licence.

La formation dispensée comprend des enseignements théoriques, méthodologiques et appliqués et, lorsqu'elle l'exige, un ou plusieurs stages. Elle comprend également une initiation à la recherche et, notamment, la rédaction d'un mémoire ou d'autres travaux d'études personnels.

Le diplôme national de master ne peut être délivré qu'après validation de l'aptitude à maîtriser au moins une langue vivante étrangère dont l'enseignement doit être inscrit dans les parcours types de formation. Les masters visent une insertion professionnelle de haut niveau, à Bac +5, et permettent la poursuite d'études en doctorat. Les mentions de master sont organisés autour de parcours types plus spécialisés.

La formation se construit dans chaque mention sur la base d'un socle partagé de compétences et de savoirs à l'ensemble des parcours types qui permettent de valoriser les particularités du diplôme, les compétences ou les métiers concernés.

Un grand nombre de masters du site de Lyon Saint-Étienne sont le fruit d'une coopération forte entre plusieurs établissements du site.

ORGANISATION DU MASTER

La mention de Master Economie de l'Environnement, de l'Energie et des Transports (3ET) comporte un Master 1 et 3 parcours de Master 2 : Master Transports, Réseaux, Territoires (TRT), Transports urbains et régionaux de personnes (TURP), Transport et logistique industrielle et commerciale (TLIC).

Les 3 parcours du Master 2 :

Parcours 1 : Master Transports, Réseaux, Territoires (TRT)

Site web actuel : <http://www.laet.science.fr/Master-TRT>

Le parcours « Transports, Réseaux, Territoires » (TRT) (ex T.E.R. « Transports, Espace, Réseaux»). Le parcours TRT est adossé au Laboratoire Aménagement Économie Transport (LAET), Unité Mixte de Recherche de l'Université Lumière Lyon 2, du CNRS et de l'ENTPE.

Le parcours TRT offre aux étudiants une formation en économie des transports et des réseaux intégrant la dimension territoriale de ces problématiques. Il est conçu afin de permettre aux étudiants à la fois de poursuivre en thèse ou bien d'aller sur le marché du travail.

Parcours 2 : Master2 Transport et logistique industrielle et commerciale (TLIC)

Site web actuel : <http://www.laet.science.fr/Master-TLIC>

Le parcours TLIC forme de futurs cadres de haut niveau dans les métiers du transport de marchandises et de la logistique.

Parcours 3 : Master 2 Transports urbains et régionaux de personnes (TURP)

Site web actuel : <http://www.laet.science.fr/Master-TURP>

Le parcours TURP vise à donner une compétence pluridisciplinaire et spécialisée sur les transports urbains et régionaux de personnes. Les transports urbains et régionaux sont analysés dans une approche systémique intégrant toutes les dimensions des déplacements de personnes. Pour cela, les étudiants doivent connaître et maîtriser aussi bien la construction de l'offre que l'analyse de la demande, quels que soient les modes de transports, en les replaçant dans le cadre des politiques de déplacements urbains, départementaux et régionaux de personnes.

CONTRÔLE DES CONNAISSANCES ET STAGE

Pour l'ensemble de la mention Master Economie de l'Environnement, de l'Energie et des Transports les cours sont obligatoires et sanctionnés par un examen.

Le stage fait partie intégrante de la formation autant dans le Master 1 que dans le Master 2. Ce stage (ou mémoire) a une durée obligatoire minimum de 4 mois pour les 3 parcours TRT, TURP, TLIC, mais dure le plus souvent 6 mois.

DÉBOUCHÉS

Parcours 1 : Master 2 Transports, Réseaux, Territoires (TRT)

En moyenne 2 à 5 étudiants du parcours TRT poursuivent en thèse chaque année pour l'essentiel au sein du Laboratoire d'Economie des Transports. Actuellement les débouchés en thèse concernent prioritairement l'Ecole Doctorale Sciences Economiques et Gestion, mais quelques étudiants encadrés par des HDR24 du laboratoire s'inscrivent en Sciences Sociales au sein du Doctorat d'Aménagement – Géographie – Urbanisme.

Les autres étudiants ont accès aux métiers du secteur des transports dans son ensemble (voyageurs/marchandises ; urbain, régional, national, international ; routier, ferroviaire).

Les débouchés concernent principalement (Cf. également fiche RNCP ex-TER) :

- Entreprises de transports urbains et non urbains de personnes (routier et ferroviaire)
- Autorités organisatrices de transport de personnes (région, département, intercommunalité, communes)
- Agences d'urbanisme, services locaux en charge de l'aménagement, observatoires territoriaux
- Gestionnaires d'infrastructures
- Bureau d'études et de conseil en transport
- Organismes internationaux

Parcours 2 : Master 2 Transport et logistique industrielle et commerciale (TLIC)

Le parcours TLIC forme de futurs cadres de haut niveau dans les métiers du transport de marchandises et de la logistique.

Les métiers concernés sont très variés et s'étendent :

- Coordinateur (trice) planning
- Chef de projet logistique
- Gestionnaire de tournées
- Responsable régional
- Responsable technico-commercial Fret
- Responsable systèmes d'information et contrôle de gestion opérationnel
- Gestionnaire des opérations ferroviaires
- Auditeur (trice) financier

Parcours 3 : Master 2 Transports urbains et régionaux de personnes (TURP)

Le parcours TURP vise à donner une compétence pluridisciplinaire et spécialisée sur les transports urbains et régionaux de personnes.

Les métiers visés sont principalement ceux de cadres des entreprises de transport de personnes (dans les secteurs des études générales, du marketing, de l'exploitation, de la maintenance et du suivi des contrats), des services de transport des autorités organisatrices (conception des schémas de déplacements, amélioration des dessertes de territoires, organisation des transports scolaires, établissement et négociation des conventions, gestion et financement de projet ou de réseau, tarification), et des bureaux d'études.

Ils occupent le plus souvent des postes de chargé d'études ou de mission, de responsable ou directeur de service, selon leur ancienneté et la taille des entreprises. Les débouchés visés concernent aussi bien le secteur public que le secteur privé.

OUVERTURE INTERNATIONALE

L'ensemble des 3 parcours de la mention 3ET (TRT, TURP, TLIC) accueille chaque année de 1 à 4 étudiants étrangers.

En outre, chaque année, les étudiants pourront effectuer leur mémoire dans un Laboratoire étranger ou leur stage dans une entreprise étrangère. Le plus souvent des offres d'emploi leur sont proposées à l'issue du stage. C'est ainsi que 8 % des diplômés du parcours TURP travaillent à l'étranger dans 14 pays (source enquête carrières 2015, <http://www.let.fr/Débouchés-professionnels>).

L'ensemble des 3 parcours de la mention 3ET comporte également des enseignements obligatoires et spécialisés de langue étrangère attestée par un TOEIC ou un TOEFL (40h pour TURP et TRT, 20h pour TLIC).

Par ailleurs, les parcours TURP et TLIC organisent chacun un voyage d'études en fin d'année dans une ville européenne connue pour sa politique de transport (Berlin 2010 ; Stockholm 2012) ou ses plateformes logistiques (Rotterdam 2014, 2015 ; Hambourg, 2016).

Enfin, l'internationalisation étant un critère important de qualification de nos formations, la mention 3ET propose un double master Lyon – Leipzig. Ce Double Master Lyon 2 – Leipzig Label Université Franco-Allemande (UFA) en Sciences Economiques et de Gestion s'inscrit dans une imbrication forte et exigeante, pour les étudiants comme pour les équipes pédagogiques, de l'offre de formation en Master en France et en Allemagne.

Diplômes visés par le Double Master : Master 1 et Master 2 de Sciences Economiques et de Gestion de l'Université Lumière Lyon 2 et « Master of Science » de l'Université de Leipzig : Gestion (Betriebswirtschaftslehre) et Economie (Volkswirtschaftslehre).

PUBLICS VISÉS

Parcours 1 : Master 2 Transports, Réseaux, Territoires (TRT)

Les promotions comportent 15 à 20 étudiants. La diversité des cursus antérieurs est importante.

En moyenne, la promotion se décompose en un tiers des étudiants issus du M1 mutualisé avec la Mention Management Stratégique de la SEG (Université Lyon 2), un tiers d'élèves ingénieurs de l'ENTPE et un tiers d'étudiants provenant d'autres cursus en France ou à l'étranger.

Les candidats doivent être titulaires d'un diplôme à Bac +4 :

- Master 1 de Sciences Economiques et Gestion, AES, Econométrie, Urbanisme ou Aménagement ;
- Elèves-ingénieurs de l'ENTPE (ou d'une autre école d'ingénieurs) en dernière année d'étude ;
- Diplôme de niveau équivalent (Bac +4).

Parcours 2 : Master 2 Transport et logistique industrielle et commerciale (TLIC)

Les promotions comportent habituellement 25 étudiants. La diversité des cursus antérieurs reste importante, en général 50% des étudiants issus du M1 mutualisé avec la Mention Management Stratégique de la SEG (Université Lyon 2), et 50% d'étudiants venant de M1 d'Universités françaises.

Les candidats doivent être titulaires d'un diplôme de Bac +4 :

- Master 1 de Sciences Economiques, AES, économétrie, logistique, etc.
- La formation peut être effectuée dans le cadre d'une formation continue (2 à 4 étudiants par an).

Parcours 3 : Master 2 Transports urbains et régionaux de personnes (TURP)

Les candidats en formation initiale doivent être titulaires de l'un des diplômes suivants :

- Master 1 de Sciences Économiques, Économétrie, AES, Urbanisme, Aménagement ;
- Elève-Ingénieurs de l'ENTPE en dernière année d'études ou diplôme d'ingénieur ;
- Diplôme de niveau équivalent (Bac +4).

Depuis la création du diplôme, les diplômés se répartissent de la façon suivante en fonction de leur origine de formation :

- Un tiers d'étudiants en économie et gestion du M1 de la mention Economie et Management. Le nombre de candidats progresse sur les dernières années (la part des étudiants issus du M1 Economie et Management était plus proche du quart de la promotion au début du quinquennal) du fait notamment d'un lien renforcé entre les spécialités transports en M2 et la formation en M1.
- Un tiers d'ingénieurs dont une part est issue de l'ENTPE (et est inscrit à l'ENTPE). Les autres ingénieurs viennent de formations variées comme l'INSA, Centrale, Mines, ESTACA, Polytech Tours.
- Un peu moins d'un tiers d'étudiants issus de formation en aménagement/urbanisme provenant de toute la France.

La promotion accueille également :

- En moyenne 2 à 4 étudiants en formation continue qui viennent chercher soit une formation leur permettant d'évoluer vers des positions d'encadrement, soit une reconversion.
- 1 à 3 étudiants d'origine principalement européenne.

Chaque promotion comprend 24 étudiants. 4 à 5 places sont réservées aux étudiants de formation continue. Le détail des origines de formation est disponible sur le site web du parcours (<http://www.let.fr/Conditions-d-acces>).

MODALITÉS D'INSCRIPTION

Parcours 1 : Master 2 Transports, Réseaux, Territoires (TRT)

Les étudiants doivent déposer un dossier de candidature, soit à l'ENTPE pour les élèves-ingénieurs de cette école, soit à l'Université Lumière Lyon 2. Le dossier comporte une description du cursus antérieur, les relevés de notes correspondant et une lettre de motivation.

La commission de sélection est unique, composée de chercheurs et enseignants-chercheurs, issus des deux établissements et intervenant directement dans la formation. Elle effectue une première sélection au vu des dossiers, en portant une attention forte à la qualité du cursus mais également au contenu de la lettre de motivation : intérêt pour le secteur des transports et maîtrise des disciplines scientifiques mais aussi projet professionnel. Chaque étudiant sélectionné sur la base du dossier est ensuite convoqué à un entretien avec les membres de la commission, principalement sur les motivations et les formes de l'intérêt pour les problématiques de transport et sur les objectifs de formation et professionnels. Des stages effectués en laboratoire mais aussi chez des opérateurs de transport ou dans des bureaux d'études travaillant dans le secteur ou sur des questions d'aménagement sont des éléments favorables mais ne sont pas nécessairement indis-

pensables. De même, la volonté de poursuivre en thèse après le master n'est pas une condition indispensable pour être accepté au sein du parcours TRT. Suite à l'entretien, l'admission ou non de l'étudiant est décidée par la commission.

Parcours 2 : Master 2 Transport et logistique industrielle et commerciale (TLIC)

Chaque année, le Comité pédagogique de recrutement reçoit environ 170 dossiers sur la base d'une procédure de candidature claire organisée par la Faculté de Sciences Economiques et de Gestion (Lyon 2). Pour effectuer une première sélection, la commission pédagogique se base sur plusieurs critères : qualité du parcours, projet professionnel, connaissance du secteur, motivation, expérience professionnelle, etc. À l'issue de cette procédure, une quarantaine d'étudiants sont conviés à une audition, qui peut se passer en français et en anglais : 24 à 25 sont admis. Les étudiants en formation continue participent aussi à ce recrutement au même titre que les étudiants en voie normale. Cependant, une prise de contact avec le service de formation continue est souhaitable afin de préparer leur dossier de financement et affiner leur projet professionnel.

Parcours 3 : Master 2 Transports urbains et régionaux de personnes (TURP)

Le recrutement s'effectue en deux temps. Les étudiants doivent déposer un dossier de demande de candidature. 60 à 90 dossiers sont reçus chaque année. Un peu plus de 40 dossiers sont sélectionnés pour un entretien. 24 étudiants sont admis à l'issue des entretiens. À la différence de nombreux diplômés, nous avons très peu de désistement, ce qui conduit à un accès sélectif.

Pour les candidats en formation continue, nous proposons un accompagnement préalable au dépôt du dossier de candidature. Cet accompagnement vise à aider les candidats à affiner leur projet professionnel lorsque cela est nécessaire, à monter leur dossier de financement et à s'assurer que leur projet professionnel s'inscrit dans la politique RH des entreprises lorsqu'ils sont déjà en activité dans le secteur du parcours afin de s'assurer que le master sera validé par les RH et conduira à une évolution professionnelle au retour dans l'entreprise.

RÉGIME D'INSCRIPTION

Formation initiale et formation continue pour l'ensemble des 3 parcours (TRT, TURP, TLIC) de la mention 3 ET.

PARCOURS : « TRANSPORTS, RÉSEAUX, TERRITOIRES (TRT) »

Site web actuel : <http://www.laet.science.fr/Master-TRT>

Le parcours « Transports, Réseaux, Territoires » (TRT) (ex T.E.R. « Transports, Espace, Réseaux») est un parcours mixte recherche et professionnel. Par rapport au précédent nom, le changement est mineur puisqu'il ne consiste qu'à remplacer la notion d'espace par le concept plus opératoire de territoire. Le parcours TRT est adossé au Laboratoire Aménagement Économie Transport (LAET), Unité Mixte de Recherche de l'Université Lumière Lyon 2, du CNRS et de l'ENTPE. Le parcours mixte Transports, Réseaux, Territoires (TRT) offre aux étudiants une formation en économie des transports et des réseaux intégrant la dimension territoriale de ces problématiques. Il est conçu afin de permettre aux étudiants à la fois de poursuivre en thèse ou bien d'aller sur le marché du travail.

Ce parcours est organisé autour de 4 unités d'enseignements :

- **UE1 séminaire de recherche (13 ECTS)** : comprend au choix 2 séminaires de recherche parmi 3. L'UE comprend également un enseignement de formation à la recherche documentaire qui n'est pas crédité en crédits européens, mais est évaluée en même temps que le mémoire.
- **UE2 outils et méthodes de l'économie des transports (15 ECTS)** : 5 enseignements. Un enseignement optionnel supplémentaire peut sous condition remplacer l'un des précédents.
- **UE3 langue (2 ECTS).**
- **UE4 mémoire (30 ECTS).**

PARCOURS : « TRANSPORT ET LOGISTIQUE INDUSTRIELLE ET COMMERCIALE (TLIC) »

Site web actuel : <http://www.laet.science.fr/Master-TLIC>

Le parcours TLIC forme de futurs cadres de haut niveau dans les métiers du transport de marchandises et de la logistique.

Ce parcours est organisé autour de 4 unités d'enseignement (UE):

- **UE transport (10 ECTS)**: Economie des Transports et logistique urbaine, Transport International, Droit privé du transport, Contrôle et réglementation, Coûts du transport, douane, management des unités de transport.
- **UE logistique (10 ECTS)** la gestion de la logistique globale, management, vente et leadership en logistique, le rôle des progiciels logistiques, logistique industrielle, gestion d'entrepôts.
- **UE outils (10 ECTS)**: Gestion des ressources humaines, stratégie, gestion financière, contrôle budgétaire, gestion de la relation client CRM, Géomatique – Système d'information géographique (nouvelle orientation du cours), anglais des affaires...
- **UE Mémoire (30 ECTS).**

PARCOURS : « TRANSPORTS URBAINS ET RÉGIONAUX DE PERSONNES (TURP) »

Site web actuel : <http://www.laet.science.fr/Master-TURP>

Le parcours Transports urbains et régionaux de personnes TURP vise à donner une compétence pluridisciplinaire et spécialisée sur les transports urbains et régionaux de personnes. Les transports urbains et régionaux sont analysés dans une approche systémique intégrant toutes les dimensions des déplacements de personnes. Pour cela, les étudiants doivent connaître et maîtriser aussi bien la construction de l'offre que l'analyse de la demande, quels que soient les modes de transports, en les replaçant dans le cadre des politiques de déplacements urbains, départementaux et régionaux de personnes.

Le parcours TURP est organisé autour de 5 unités d'enseignement (UE)

- **UE1** : Analyse de la demande (11 ECTS).
- **UE2** : Conception et organisation des réseaux de transport (8 ECTS).
- **UE3** : Politique de déplacements (9 ECTS).
- **UE4** : Langues (2 ECTS).
- **UE5** : Stage : 4 à 6 mois (30 ECTS).