



Editorial : on n'a pas tous les jours 20 ans

Emanation du CNRS, de l'Université Lumière Lyon 2 et de l'École Nationale des Travaux Publics de l'Etat, le Laboratoire d'Economie des Transports a 20 ans. Le passage d'une dizaine, pour les individus comme pour les organisations collectives présente généralement deux opportunités : c'est souvent le prétexte pour exprimer sa convivialité, c'est aussi l'occasion de jeter un oeil sur sa trajectoire passée et à venir. Comme le sens (de la trajectoire) et la convivialité vont difficilement l'un sans l'autre, nous avons décidé de saisir les deux en conviant tous ceux qui croisent le LET à une manifestation un peu particulière le 6 septembre 1999. Sur l'air de « Où va la recherche ? » et sur un rythme « prospective-rétrospective », il s'agira d'une rencontre sur le thème « La recherche en transport depuis 20 ans et dans 20 ans ».

Le 7 septembre, parce que la vie continue, nous enchaînerons avec les journées doctorales de l'AFIT.

Alors, soyez les bienvenus !

Le comité de rédaction des NdL

Publications

publications dans des revues à comité de lecture

BUISSON Marie-Andrée, ROUSIER Nicole, « L'internationalisation des villes : métropolisation et nouveaux rapports ville-région », in *Revue d'Economie Régionale et urbaine* n°2, 1998, pp. 163-184.

PLAT Didier, RAUX Charles, « Frontier impedance effects and the growth of international exchanges : an empirical analysis for France », *Papers in Regional Science*, vol. 77, 2:155-172, 1998.

SCHEOU Bernard, « L'estimation de la population totale à un niveau communal : utilisation d'une fonction de densité exponentielle négative », *L'Espace Géographique* n°4, 1998, pp. 301-316.

autres publications dans des périodiques

BERNADET Maurice, « La crise des régimes de transit en Europe », *Transports*, n° 392, novembre-décembre 1998, pp. 381-389.

PÉGUY Pierre Yves, « les réformes des entreprises de transport ferroviaire en Afrique sub-saharienne », *Rail International* n°11-12, 1998, pp. 25-33.

à l'Université
Lumière Lyon 2 :
I.S.H.

14 avenue Berthelot
69363 Lyon Cedex 07
Tél. 33 (0)4 72 72 64 03
Fax 33 (0)4 72 72 64 48



Laboratoire d'Economie des Transports
Unité Mixte de Recherche du C.N.R.S. N° 5593

à l'École Nationale des
Travaux Publics de l'Etat :
E.N.T.P.E.

Rue Maurice Audin
69518 Vaulx-en-Velin Cedex
Tél. 33 (0)4 72 04 70 46
Fax 33 (0)4 72 04 70 92

Ouvrages ou chapitres d'ouvrages

in ORTUZAR, J. de D., HENSHER, D.A and JARA-DIAZ, S.R. (eds.), *Travel Behaviour Research: Updating the State of Play*. Pergamon, Oxford, 1998 :

- POCHE Pascal, « Changes in urban travel behaviour of elderly people », pp. 299-316, et
- RAUX Charles, ANDAN Odile, GODINOT Cécile, « The simulation of behaviour in a non-experienced future : the case of road-pricing », pp. 67-86.

BONNEL Patrick, « La qualité des données d'enquêtes déplacements : téléphone versus face à face », in BROSSIER G, DUSSAIX A-M (eds.), *Approches nouvelles en Sondages*, Paris, Dunod, 1998, pp. 323-342.

CLAISSE Gérard, « La galassia multimediale, Logiche e prospettive di equipaggiamento delle famiglie », in FORTUNATI Leopoldina, *Telecommunicando in Europa*, Ed. Franco Angeli, Collana di sociologia, 1998, pp. 55-104.

RENAUD Jean-François, TABOURIN Eric, *Les grandes fonctions économiques : la production et les dépenses*, Editions Ellipses, nov. 1998, 348 p.

Rapports de recherche

DIAZ OLVERA Lourdes, PLAT Didier, POCHE Pascal, CUSSET Jean-Michel, *Vers une ville à deux vitesses ? Transport et accès aux équipements urbains à Dar es Salaam*, LET, octobre 1998, 49 p.

NICOLAS Jean-Pierre, CROZET Yves, GINETTI Laurent, *Les émissions de polluants atmosphériques et de dioxyde de carbone des automobiles. Bilan des progrès technologiques entre normes officielles et standards des constructeurs*. Rapport pour l'ARC Ecodif Transports, décembre 1998. 21 p.

AMBROSINI Christian, PATIER Danièle, ROUTHIER Jean-Louis : *Transports de marchandises en ville*

- Résultats de l'enquête quantitative réalisée à Dijon, 100 p.,
- Résultats de l'enquête quantitative réalisée à Marseille, 112 p.,

février 1999, rapports pour le compte du Ministère des Transports (DRAST-DTT) et l'ADEME. (au catalogue : 150 F. chaque rapport).

BERNADET Maurice, *Les réformes de la réglementation concernant les transports routiers de marchandises en Europe*, rapport pour le compte de la Conférence Européenne des Ministres

in HURIOT Jean-Marie (ed.), *La ville ou la proximité organisée*, Anthropos, coll. villes, Paris, 1998 :

- CROZET Yves, « Proximité et effets externes », pp. 79-88,
- LEVY Isabelle, SANTI Gérard, THOMAS Olivier, « La notion de proximités urbaines : quels apports ? », pp. 199-209

CROZET Yves, « Financement et tarification de la route : vers de nouvelles logiques ? », in *Le financement de la route, construction, entretien, exploitation*, Presses de l'école nationale des ponts et chaussées, 1998, pp.17-26

POCHET Pascal, « Mobilité quotidienne et accès à la voiture à l'âge de la retraite : les évolutions de ces deux dernières décennies à travers les enquêtes-ménages lyonnaises », in INRETS, *La ville des vieux, recherche sur une cité à humaniser*, Editions de l'Aube, coll. Territoires, 1998, pp. 196-206.

des Transports, CEMT, Paris, septembre 1998, 46 pages (version française).

Le projet européen EUROTOLL touche à sa fin. Les derniers rapports que le LET a dirigés :

- Deliverable R4, *Feedback of Case Studies Results in Conceptual Research. Information, External Effects and Congestion Management*, 1999.
- Deliverable R1, *Strategic Pricing, Road Demand and Optimisation of Transport Systems*, 1999

Commission of the European Communities, EUROTOLL-Project PL n°95216. Avec les contributions de Odile Andan, Yves Crozet, Laurent Guihery, Elsa Le Van, Grégoire Marlot et Charles Raux.

BONNEL Patrick, GABET Pascal, *Mesure de l'effet de l'évolution des localisations et de la motorisation sur la part de marché des transports collectifs*, LET pour le compte du PREDIT, Lyon, 156 p. 1999 (rapport provisoire).

BONNAFOUS Alain (sous la direction de), BRUN Gérard, NICOLAS Jean-Pierre, *Les transports et l'environnement. Vers un nouvel équilibre*. Rapport du Conseil National des Transports, octobre 1998. 131 p.

Le colloque « l'Avenir des Déplacements en Ville / The Future of Urban Trips » s'est tenu du 7 au 9 Décembre 1998 à Lyon, dans le cadre des 11èmes Entretiens Jacques Cartier. Il a été organisé par Odile ANDAN, Bruno FAIVRE D'ARCIER et Martin LEE-GOSSELIN (Université Laval, Québec). Rassemblant plus d'une centaine de participants chaque jour, ce colloque a traité de l'évolution du rapport des individus à l'automobile, dans la perspective de nouvelles politiques de déplacements visant à en réduire l'usage en ville. Une vingtaine de communications proposées par des chercheurs, des praticiens et des élus d'Europe et d'Amérique du Nord ont permis d'animer des débats sur l'évolution de la possession et de l'usage de l'automobile, sur l'évolution du produit automobile et sur l'émergence de systèmes alternatifs à l'usage privatif de la voiture, ainsi que sur les moyens d'actions réglementaires ou tarifaires et sur les nouvelles politiques développées par quelques villes européennes. Les Actes de la conférence seront publiés par le LET courant 1999.

BERNADET Maurice, « Forces et faiblesses du transport routier en Europe », communication au *FISITA'98 World Automotive Congress*, Paris, 28 septembre 1998, 13 p.

PÉGUY. P.-Y., (1999), « Croissance des aires urbaines et fonction exponentielle négative » *Journée ARTHUR* du LATEC, 8 janvier, Dijon, 30 p.

CROZET Yves, « Transport urbains : Les politiques de transport dans l'agglomération lyonnaise », communication au *Forum d'Urbistique*, organisé par le CREM et l'EPFL, Martigny (CH), le 30 octobre 1998.

CROZET Yves, « Démographie, nature et volume de la demande », communication présentée au colloque *Démographie - Economie*, organisé par l'Académie des sciences, belles-lettres et arts de Lyon, 21 novembre 1998.

ARABEYRE-PETIOT Agnès, « Modéliser l'impact des liaisons interurbaines sur les systèmes productifs des zones non-métropolitaines traversées ». Communication à la rencontre européenne *Les observatoires économiques autoroutiers et les évolutions des effets socio-économiques territorialisés des autoroutes : Expériences en Europe, analyse des méthodes et des résultats* organisée par la Société des Autoroutes Paris-Rhin-Rhône (SAPRR) et la Direction Générale n°VII chargée de la politique des transports de la Commission Européenne, 22-23 octobre 1998, 8 p.

ARABEYRE-PETIOT Agnès, BRIZIO, Jean-Pierre, « Localisation des activités économiques : Verrouillage spatial et coût du transport. Le cas de l'aéronautique dans les Pays de l'Adour ». Communication à la Table Ronde *Les effets de diffusion spatiale des autoroutes. Recherche d'indicateurs pertinents*, Université de Pau et des Pays de l'Adour, 17-18 septembre 1998, 15 p.

Dans le cadre du GDR *Transpace*, l'atelier « interactions transport-espace au sein du système productif » a poursuivi ses activités avec 3 séminaires. Le premier s'est déroulé à Vaulx-en-Velin en novembre dernier autour des approches géographiques ou en termes de localisation ; le second, à Villeneuve-d'Ascq en janvier, autour des questions d'articulation entre activité de transport et activité productive ; le troisième à Paris en mars sur le thème « *Processus institutionnels, processus de construction territoriale et système de transport* ». Un ouvrage est désormais en préparation. Les papiers présentés et les comptes-rendus des débats sont disponibles.

Contacts : - Antje BURMEISTER (INRETS-TRACES, tél. 03 20 43 83 58, e-mail antje.burmeister@inrets.fr)
- Olivier KLEIN (LET-ENTPE, tél. 04 72 04 77 18, e-mail olivier.klein@entpe.fr).

A noter la participation active du LET à travers 3 contributions :

- MIGNOT Dominique, BUISSON Marie-Andrée, « Métropolisation et nouvelles polarités, le cas de l'agglomération lyonnaise » ;
- ARABEYRE Agnès, « Modéliser l'impact des liaisons interurbaines sur les systèmes productifs des zones non-métropolitaines traversées » ;
- KLEIN Olivier, « Organisations productives et pratiques de déplacements interurbains »

Participations et missions diverses

Charles RAUX : communication au séminaire *Inventur* sur les modèles de transports urbains (19/11/98).

Pascal POCHET a participé à la table ronde n°112 de la Conférence Européenne des Ministres des Transports (CEMT) sur le thème « Transport et vieillissement », Paris, OCDE, 19-20 novembre 1998.

Dominique MIGNOT, « Les transports en France et en Europe : enjeux et perspectives », 6 p. Communication à une *table ronde sur l'avenir des transports*, Tarbes, 16 janvier 1999.

Pascal POCHET a présenté « Les grandes tendances de la mobilité quotidienne des personnes âgées », au groupe « l'automobile du futur » (sous-groupe *prospective des usages sociaux de la voiture*) de la DRAST, Paris 22 janvier 1999.

CROZET Yves, « Peut-on organiser un meilleur usage des transports ? », communication présentée au colloque *Intermodalité et aménagement des territoires*, organisé par le réseau IDEAL, Valenciennes le 28 janvier 1999.

Jean Michel CUSSET est parti en mission à Bamako du 4 au 12 février, et du 22 février au 1er

mars dans le cadre de la recherche sur les micro-entreprises de transport collectif urbain. Cette recherche, confiée à SITRASS et initiée par la Banque Mondiale, porte aussi sur Abidjan, Harare et Nairobi.

Charles RAUX : communication au séminaire "Prospective de la mobilité dans les métropoles" de l'INRETS sur le modèle stratégique de Lyon (19/2/99).

Dans le cadre des travaux sur *marchandises en ville*, plusieurs présentations ont eu lieu :

- Jean-Louis ROUTHIER : résultats de l'enquête de Marseille devant les services de la ville (11/02/99) et devant le groupe de pilotage de la Directive d'Aménagement Territoriale de la région marseillaise (22/02/99).
- présentation du modèle FRETURB devant les services de la ville de Toulouse (04/03/99).
- Danièle PATIER : enseignements des trois enquêtes réalisées à Bordeaux, Dijon et Marseille (invariants et spécificités des villes) devant le groupe PDU - marchandises de Toulouse (03/03/99).

Nouvelles recherches

- *Mesure de l'effet de l'évolution des localisations et de la motorisation sur la part de marché des transports collectifs*, PREDIT, Ministère de l'Equipement, fin février 99
- La DRI du CNRS et le département SHS ont retenu comme Programme International de Coopération Scientifique, le projet présenté par Jean Michel CUSSET sur les transports urbains à Hà Nội dans la perspective d'un développement durable. Le partenaire vietnamien est le Center for Research and Planning on Urban and Rural Environment, Ministère de la Construction. Le correspondant vietnamien est le Dr Luu Duc Hai, directeur adjoint de ce Centre.
- Le projet PATS (Pricing Acceptability of Transport Systems) financé par la Commission Européenne (DG VII) dans le cadre du 4ème PCRD a démarré en janvier 1999 pour une durée de 18 mois. Il est dirigé par TIS (Transportes Inovação e Sistemas, Lisbonne) avec la participation, outre du LET, de Manchester University, Department of Economics de Stockholm University, DIW (German Institute for Economic Research, Berlin), Burö Max Herry (Wien), Erasmus University (Rotterdam), Imperial College (London), INFRAS (Zürich), NEA (Rijswijk, NL), Linköping University (Suède) et TRT (Milan). Les objectifs du projet sont : identifier les raisons derrière l'attitude d'acceptabilité ou de non acceptabilité de la tarification dans les transports et les arguments qui supportent ces attitudes ; trouver les moyens et mesures d'accroître cette acceptabilité; analyser les effets distributifs de la tarification; identifier les barrières légales et politiques à la mise en place de politiques tarifaires ; concevoir des politiques tarifaires et paquets de mesure acceptables, prenant en compte les questions d'efficacité et d'équité (contact LET : Charles Raux).
- En collaboration avec INTERFACE TRANSPORT, Bruno FAIVRE D'ARCIER participe au programme de recherche SIVTHEC (Simulation d'un Véhicule de Transport Hybride Electrique Collectif » (financement PREDIT) piloté par l'INRETS - LTE et associant les constructeurs. Cette participation porte sur l'élaboration du module de calcul économique du logiciel de simulation de différents type de véhicules de transport collectifs hybrides électriques.

Les journées doctorales de l'AFIT

Pour la troisième année de suite, l'Association Française des Instituts de Transports a confié au Laboratoire d'Economie des Transports le soin d'organiser les journées doctorales 1999 qui auront lieu les 6 et 7 septembre prochains à Lyon. Elles ont pour objet de réunir tous ceux dont la thèse porte sur l'organisation des transports considérée au sens large, c'est-à-dire intégrant des considérations économiques, géographiques, sociologiques, juridiques et de gestion.

A l'occasion des 20 ans du LET, la journée du 6 sera consacrée à une rencontre recherche-transports. Nous explorerons presque un demi-siècle de recherche en transports à travers une analyse rétrospective des travaux dans le domaine depuis la naissance de notre laboratoire ainsi qu'un exercice prospectif esquissant les grandes tendances à venir à l'horizon 2020.

La journée du 7 sera consacrée aux doctorants, qui exposeront leurs travaux (du projet à un état avancé de la thèse) aux participants, étudiants, professeurs et chercheurs au sein d'ateliers

thématiques. La présentation, d'une durée de dix à quinze minutes, sera ensuite commentée par les auditeurs, qui pourront prodiguer des conseils d'ordre méthodologique, bibliographique ou théorique en réponse aux questions que se posent les doctorants.

La synergie qui pourrait naître de l'association de ces deux journées sera extrêmement positive du point de vue de la formation des doctorants. Ces journées seront aussi l'occasion de nouer des contacts formels et informels, contribuant ainsi à renforcer les réseaux de recherche.

Nous espérons que ces journées doctorales permettront, comme ces deux dernières années, de réunir le plus grand nombre possible de doctorants travaillant dans le champ des transports, et aussi le plus grand nombre de directeurs de recherche encadrant ces travaux de thèse. Votre présence est une condition de l'efficacité de ces journées, et nous espérons vivement qu'il vous sera possible de réserver votre calendrier pour ces 6 et/ou 7 septembre afin de participer à ces journées.

Comité d'organisation : Danièle Bloy, Yves Crozet,
Dominique Mignot, Eric Tabourin
e-mail : Eric.Tabourin@let.mrash.fr

Enseignement

Dans le cadre du DESS Transports Urbains et Régionaux de Personnes un travail dirigé transversal a été introduit l'an dernier et affiné cette année. Il s'articule autour de 4 modules différents sur 5 étapes successives :

- *marketing* : diagnostic marketing de l'offre de transport collectif dans le Sud-Ouest lyonnais (SLTC) ;
- *analyse et prévision de la demande de transport* : prévision de la demande à l'aide du logiciel TERESE pour différents projets de TCSP desservant le Sud-Ouest lyonnais (P. Bonnel, G. Foulon - SEMALY) ;
- *systèmes de transport collectif et conception d'un réseau* : construction du bilan d'exploitation et d'investissement pour différents projets de TCSP desservant le Sud-Ouest lyonnais (J.-M. Risacher - SEMALY) ;
- *évaluation de la politique des transports* : évaluation financière et socio-économique pour différents projets de TCSP desservant le Sud-Ouest lyonnais (P. Bonnel, B. Faivre D'Arcier) ;
- *système de transport collectif et conception d'un réseau* : choix d'un projet de TCSP desservant le Sud-Ouest lyonnais (P. Bonnel, J.-M. Risacher).

L'objectif de ce TD est multiple. L'enseignement du DESS est organisé autour de trois axes : demande de transport, offre de transport, politique de transport. La maîtrise de la demande et de l'offre ne suffit pas pour

mettre en place un projet « adapté ». Il convient également de travailler sur leur articulation afin de proposer un système de transport répondant à des objectifs de politique urbaine. En travaillant sur les multiples facettes de la conception et de l'évaluation de projets de transport, les étudiants doivent être en mesure de choisir (tout en justifiant leur choix) le projet de TCSP qui leur semble le plus adapté pour le Sud-Ouest lyonnais en fonction d'options de politique urbaine qu'ils doivent expliciter. Ce travail répond ainsi à l'un des objectifs centraux de la formation. En tant que futurs cadres, les étudiants doivent être capable de maîtriser un certain nombre d'outils et méthodes. Mais surtout, ils doivent être capable de les mobiliser et de les articuler pour répondre à des problèmes complexes s'inscrivant dans des environnements multidimensionnels.

S'y ajoutent un objectif de travail de groupe et une attention particulière à la qualité des présentations orale et écrite.

Dans ce cadre, Patrick Bonnel et Bruno Faivre d'Arcier ont conçu une feuille de calcul Excel d'évaluation de projet de TCSP permettant des études de sensibilité à toute une batterie de paramètres.

Point de repère :

Les acteurs du Transport en Rhône-Alpes : vers une synergie recherche-industrie-action publique

La région Rhône-Alpes peut être considérée comme exemplaire, à de nombreux titres, dans le domaine des transports.

Exemplaire d'abord au sens où s'y posent des problèmes illustratifs de questions globales : problèmes de transit à travers les vallées alpines, la région lyonnaise et la vallée du Rhône ; problèmes de congestion des infrastructures dans les zones urbaines en lien avec la périurbanisation ; problèmes de pollution dans certaines zones urbaines ; questions liées à la priorité à définir dans le choix de nouvelles infrastructures de transport ; et finalement question d'organisation de la mobilité des personnes et des marchandises etc.).

Exemplaire ensuite par le fait qu'elle abrite de nombreux acteurs clés du secteur des transports, dans le domaine industriel : constructeurs automobiles, équipementiers..., mais aussi dans le domaine de la recherche (CERTU, INRETS, LET...).

Exemplaire enfin en ce sens que les collectivités locales (Grand Lyon, Départements, Région) ont depuis longtemps pris conscience de l'importance de ces questions. La création de la Région Urbaine de Lyon (RUL) et plus récemment de l'Alliance

logistique en sont une illustration. Dans le même ordre d'idées, les services déconcentrés de l'Etat possèdent des capacités d'expertise (CETE) et de révélation des enjeux qui ne sont pas minces à l'heure où s'élaborent les schémas de service collectifs transport.

Il est donc apparu nécessaire de rassembler ces compétences pour accroître la prise de conscience de leur importance, tant par les acteurs locaux que d'un point de vue extérieur à la Région. A l'heure où se prépare le contrat de plan Etat Région 2000-2006, il s'agit d'accroître la visibilité des savoir faire locaux dans ce domaine, pour leur assurer plus de visibilité, mais aussi pour inciter les acteurs à mieux travailler ensemble à la résolution de questions globales. C'est à l'émergence d'un véritable pôle de compétence que nous voulons contribuer et c'est dans ce sens, qu'avec l'aide de la Fondation Rhône-Alpes Futur, dont l'objectif est de favoriser la relation entre industrie et recherche, nous avons organisé le 26 mai, dans les locaux du Grand Lyon, la Première Rencontre des acteurs du Transport en Rhône-Alpes.

Si vous souhaitez y participer et que vous n'avez pas reçu d'invitation, contacter nous :

04 72 72 64 03.

Comité de rédaction des Nouvelles du Let :
Olivier KLEIN, Jean-Pierre NICOLAS,
Jean-Louis ROUTHIER
