

Editorial

Bientôt un nouveau site web pour le LET ! Après la mise en ligne de la base documentaire LETADOC, nous cherchons à rendre accessibles d'autres ressources dans un environnement plus agréable et plus convivial : des textes, des liens, des infos pratiques, des renseignements sur le labo et ses chercheurs, et bien sûr, Les Nouvelles du LET. Inauguration prévue courant septembre.

D'ici là, bon travail et bonnes vacances.

Olivier KLEIN

Un cycle de séminaires

Afin de favoriser les échanges entre disciplines autour du champ de la socio-économie des transports, le LET organise depuis cette année un cycle régulier de séminaires externes auxquels sont conviés des chercheurs réputés. Les animateurs en sont Laurent GUIHÉRY et Laurent DENANT-BOËMONT. Nous avons déjà eu le plaisir d'accueillir parmi nous :

- François GARDES (Paris 1, TEAM) sur les méthodes de pseudo-panels ;
- François CARON (Paris IV-Sorbonne) sur l'histoire des chemins de fer ;
- Antoine BAILLY (Genève) sur le développement social urbain durable ;
- Enrico MUSSO (Gènes) sur les ports et l'aménagement du territoire ;
- Richard ARNOTT (Boston College) sur la tarification rail-route ;
- Isabelle THOMAS (Louvain-la-Neuve) sur les modèles de localisation de l'économie géographique.

La vie du laboratoire

Deux soutenances de thèse :

♦ **Christophe BECKERICH** a soutenu le 24 janvier 2000 une thèse intitulée « Biens publics et valorisation immobilière » devant Marie-Andrée BUISSON et Alain BONNAFOUS qui en ont assuré la direction, François GARDES (rapporteur), Guy GILBERT (président) et Alain GUENGANT (rapporteur). Il a obtenu la mention Très honorable et les félicitations du jury.

Christophe BECKERICH s'est également vu décerner le prix de thèse de l'ADEF (Association Des Études Foncières) qui publiera prochainement son travail.

♦ **Cécile CLÉMENT** a soutenu le 30 mars 2000 une thèse intitulée « Espaces de vie, espaces en ville. Parcours migratoires, représentations et pratiques de l'espace urbain à Niamey » devant Antoine BAILLY (rapporteur), Maurice BERNADET (président), Gérard CLAISSE (directeur de thèse), Philippe GERVAIS-LAMBONY, Xavier GODARD (rapporteur) et Didier PLAT (tuteur). Elle a obtenu la mention Très honorable et les félicitations du jury.

Une arrivée, un départ :

♦ **Nicolas OVTRACHT**, nouvel ingénieur d'études au CNRS, a rejoint le LET en février 2000. Ses compétences étaient très attendues pour la gestion de l'informatique et l'assistance aux activités bases de données et cartographie.

♦ **Cécile CLÉMENT** a quitté le LET pour le CETE-Méditerranée à Aix-en-Provence où elle occupe désormais le poste d'adjoint au chef du département transports urbains, chargée de l'équipe modélisation.

à l'Université
Lumière Lyon 2 :

I.S.H.
14 avenue Berthelot
69363 Lyon Cedex 07
Tél. 33 (0)4 72 72 64 03
Fax 33 (0)4 72 72 64 48



Laboratoire d'Economie des Transports
Unité Mixte de Recherche du C.N.R.S. N° 5593

à l'Ecole Nationale des
Travaux Publics de l'Etat :
E.N.T.P.E.
Rue Maurice Audin
69518 Vaulx-en-Velin Cedex
Tél. 33 (0)4 72 04 70 46
Fax 33 (0)4 72 04 70 92

**Point de repère : Localisation des activités des ménages et mobilité
Une journée d'échanges autour de deux recherches
Dominique MIGNOT, Jean-Louis ROUTHIER**

Les villes se développent sur des périphéries de plus en plus lointaines, qui accueillent aussi bien de nouveaux habitants, en quête d'une meilleure qualité de vie, que des activités à la recherche d'espaces plus vastes et moins onéreux. L'ampleur de cette déconcentration pose en des termes nouveaux les relations entre les diverses fonctions constitutives du système urbain, au sein d'un espace élargi. En outre, elle entraîne une nouvelle structuration des flux d'échanges de biens et de personnes et pose des problèmes de maîtrise de la circulation dans les zones urbanisées.

Deux recherches, ciblées sur l'agglomération lyonnaise, ont été réalisées au LET et financées par la Direction de la Recherche et des Affaires Scientifiques et Techniques du Ministère de l'Équipement, des Transports et du Logement. Elles visent à mieux comprendre les interactions entre localisation et mobilités au sein des agglomérations, à travers une analyse rétrospective menée sur les deux dernières décennies sur la région lyonnaise. Ces interactions ont été déclinées d'une part à travers l'analyse des stratégies des ménages, et d'autre part à travers l'analyse de la répartition et des stratégies spatiales des activités économiques.

En vue d'expliquer l'allongement important des distances de migrations alternantes de ces deux dernières décennies, la première de ces deux recherches a adopté deux niveaux d'analyse. Le premier, communal, a permis de mieux comprendre l'impact sur les migrations, des dynamiques urbaines en termes résidentiel et économique. Il en ressort que la distance de la commune de domicile au centre des villes reste un élément déterminant dans la formation des distances domicile-travail. Les turbulences communales décrites par les types d'évolution de la croissance de population communale et celle des profils économiques des actifs de la commune ont une

influence sur la mobilité domicile-travail plus grande que les simples changements d'ordre numérique.(croissance de la population ou équilibre entre habitat et emploi). Le second, portant sur les migrations alternantes de différents groupes sociaux, a permis de pointer l'importance des critères de localisation résidentielle des ménages dans l'allongement des migrations alternantes. Les différentes catégories socio-professionnelles ont un comportement de plus en plus homogène, si bien que trois facteurs d'allongement des distances apparaissent déterminants, dans cet ordre : les migrations résidentielles centrifuges, le logement en maison individuelle et la profession.

L'analyse de la répartition des activités économiques et de son évolution permet de mettre en évidence les territoires intra-urbains les plus attractifs pour les activités les plus dynamiques. L'étalement urbain concerne certes et avant tout l'industrie mais également les activités de services aux entreprises. La localisation s'effectue par ailleurs en des lieux privilégiés qui pour certains semblent constituer de véritables pôles secondaires, caractérisés par des atouts classiques d'accessibilité, de marché et de coût mais également par des facteurs de qualité (de vie, de locaux...).

Les résultats de ces travaux interrogent autant les chercheurs que les aménageurs et plus généralement l'ensemble des personnes qui peu ou prou s'intéressent tant au développement urbain qu'aux formes que celui-ci peut revêtir. La journée d'échanges, organisée le 5 avril au LET, a ainsi réuni une cinquantaine de personnes. Après une présentation des deux recherches, le deuxième temps fort de la journée a été l'échange sur les interactions transport - urbanisme, animé par François PLASSARD (ENTPE-RIVES) et introduit par Jean-Loup MADRE (INRETS-DEST) et Alain BOURDIN (Institut Français d'Urbanisme).

À lire :

- *Stratégies de localisation résidentielle des ménages et mobilité domicile-travail, Odile ANDAN, Pascal POCHET, Jean-Louis ROUTHIER, Bernard SCHÉOU, LET, Octobre 1999, 203 p.*
- *Localisation des activités et mobilité, Anne AGUILÉRA-BÉLANGER, Danièle BLOY, Marie-Andrée BUISSON, Jean-Michel CUSSET, Dominique MIGNOT, LET, Décembre 1999, 330 p.*

Sur l'agenda

✓ Parmi les 20 rencontres de toutes disciplines qui se dérouleront en octobre prochain lors des **13^{èmes} entretiens Jacques Cartier** à Montréal, le Centre de Recherche sur les Transports (CRT) de Montréal et le LET organisent du **4 au 6 octobre 2000** un colloque sur *L'intégration des marchandises dans le système des déplacements urbains*.

Contact au LET : Morgane DEPLANQUE
Tél : 33 (0)4 72 72 64 03/48 (fax)
Mél : morgane.deplanque@let.ish-lyon.cnrs.fr

✓ Les **6^{èmes} journées doctorales de l'AFITL** se dérouleront le **8 Septembre 2000** au Havre. Elles sont organisées par le CIRTAI et le CERENE, de l'Université du Havre. Cette journée est destinée à l'ensemble des doctorants engagés sur des thématiques concernant le champ des transports.

Contact : Françoise GUYOT
CIRTAI – Université du Havre
25 rue Philippe Lebon 76086 Le Havre cédex
Tél. : 33 (0)2 32 74 41 35/34 (fax).
Mél : francoise.guyot@univ-lehavre.fr

✓ Les **5 et 6 décembre 2000**, le Grand Lyon organise avec la collaboration scientifique du LET un colloque sur le thème : « **Lyon, les leçons d'un périphérique - Péage et financement d'infrastructures routières en milieu urbain** ». Il s'agira de faire le point sur les enseignements de l'expérience lyonnaise en la matière, au regard d'autres expériences européennes. Seront notamment abordées les dimensions juridiques, financières et économiques de la délégation de service public, y compris en termes d'acceptabilité.

Contact au LET : Morgane DEPLANQUE
Tél : 33 (0)4 72 72 64 03/48 (fax)
Mél : morgane.deplanque@let.ish-lyon.cnrs.fr

Publications

publications dans des revues

◆ DIAZ OLVERA Lourdes, PLAT Didier, POCHET Pascal, « Mobilité quotidienne des citadins à faibles ressources. Les enseignements de Ouagadougou », *Revue Tiers Monde*, t. XL, n° 160, septembre-décembre 1999, pp. 829-848.

◆ NICOLAS Jean-Pierre, « Analysing road traffic influences on air pollution : how to achieve sustainable urban development », *Transport Reviews*, Vol. 20, n°2, avril 2000, pp. 219-232.

◆ LASSERRE Jean-Claude, « Les ponts terrestres nord-américains, concurrents ou compléments du canal de Panama ? », *Acta Geographica*, n° 121, mars 2000, pp.112-122.

◆ CROZET Yves, LAWSON Fabien, « La commercialisation des créneaux aéroportuaires : une fausse bonne idée ? », *Transports*, janvier-février 2000, pp. 26-35.

◆ Antje BURMEISTER (INRETS-TRACES) et Olivier KLEIN ont coordonné un dossier thématique des *Cahiers Scientifiques du Transport* (n° 36, 1999) sur le thème des *interactions transport-espace*. Ce dossier fait suite à l'atelier qu'ils animent depuis 3 ans au sein du GdR-Transpace. Il inclut plusieurs contributions de membres du Laboratoire :

BURMEISTER Antje, KLEIN Olivier, « Introduction : Vers un renouvellement des approches », pp. 5-10

MIGNOT Dominique, « Métropolisation et nouvelles polarités : le cas de l'agglomération lyonnaise », pp. 87-112.

ARABEYRE-PETIOT Agnès, « Le rôle des liaisons interurbaines dans l'arbitrage métropole-système productif localisé. Cas de la sous-traitance aéronautique dans le Sud-Ouest de la France », pp. 43-67.

ouvrages ou chapitres d'ouvrages

◆ In DOCKÈS Pierre (sous la direction de), *Les traditions économiques françaises, 1848-1939*, Éditions du CNRS, 2000 :

BAUMSTARK Luc, BONNAFOUS Alain, « La relecture théorique de Jules DUPUIT par Maurice Allais face à la question du service public », pp. 397-415.

CROZET Yves, « Jacques RUEFF et les institutions : un rendez-vous manqué », pp. 635-648.

◆ CROZET Yves (en collaboration avec D. BOLLIET, F. FAURE et J. FLEURY), *Les Grandes Questions de la Société Française*, Nathan 2000, 356 p.

◆ BONAÏTI Jean-Pierre, « La combustion en lits fluidisés : émergence, auto-organisation et hybridation d'une nouvelle technologie », in BOURGEOIS Bernard, FINON Dominique et MARTIN Jean-Marie (sous la direction de), *Énergie et changement technologique : une approche évolutionniste*, Paris, Economica, 2000, pp. 65-98.

◆ BONNAFOUS Alain, « Research and Transport Policy », in ECMT, *Transport Economics Research and Policymaking*, publications de l'OCDE, 1999, pp. 127-134.

◆ PATIER Danièle, ROUTHIER Jean-Louis, SÉGALOU Erwan (en collaboration avec Bernard GÉRARDIN), *Diagnostic du transport de marchandises dans une agglomération*, Document technique n°1, Ed. DRAST, à paraître en juin 2000, 80 p. *Cet ouvrage est le premier d'une série de documents publiés par le Ministère des Transports et destinés aux collectivités locales sur le thème des transports de marchandises en ville (TMV). Il propose une méthode de génération des flux de TMV sur la base des enquêtes réalisées dans le cadre du programme national marchandises en ville. Il est diffusé largement auprès des services techniques des collectivités ainsi que des principaux organismes d'étude et de recherche intéressés. À ce document est joint un CD-Rom, mis au point par Louis ALLIGIER et Jean-Louis ROUTHIER, qui permet d'obtenir rapidement des statistiques de TMV sur une agglomération sur la simple base d'un fichier SIRENE d'établissements.*

rapports de recherche

◆ Isabelle CABANNE, Sandrine DURAND, Pierre-Yves HENNEBELLE, Sophie MASSON, Jean-Louis ROUTHIER, Éric SALIOU, *Télescopage : modèle de simulation des trafics de marchandises et de personnes locaux et interurbains dans un espace région-ville*, Rapport final, Recherche réalisée pour le compte de l'ADEME dans le cadre du PREDIT 1999-2000, LET-ISIS-CETE de Lyon, mai 2000, 170 p.

◆ ADOLEHOUME Amakoé, BLOY Eddy, BONNAFOUS Alain, *Étude régionale sur l'organisation, le financement et la rentabilité des micro-entreprises de transports urbains en Afrique sub-saharienne : le cas des gbakas à Abidjan*, Document de travail SSATP N°45, Banque Mondiale, Washington, mai 2000, 97 p.

◆ Jean-Michel CUSSET, Abdoulaye TOUNKARA, *Étude régionale sur l'organisation, le financement et la rentabilité des micro-entreprises de transport urbain en Afrique sub-saharienne : le cas de Bamako*, rapport pour la Banque Mondiale-SSATP, SITRASS, mai 2000, 66 p. + annexes.

◆ LICHÈRE Vincent, RAUX Charles, PETIOT Romain, *Modélisation des contraintes de stationnement*, rapport final pour la Direction des Transports Terrestres, SEMALY-LET, juin 2000

◆ AGUILÉRA-BELANGER Anne, BLOY Danièle, BUISSON Marie-Andrée, CUSSET Jean-Michel, MIGNOT Dominique, *Localisation des activités et mobilité*, Rapport final pour la DRAST, Décembre 1999, 300 p.

Nouvelles recherches

Perspective de maîtrise de l'usage de la voiture et dynamique tertiaire des villes, pour le compte du PREDIT, par Elsa LE VAN, dans le cadre de sa thèse (CIFRE) en collaboration avec ISIS, le CERTU et Véronique GAMON (CERIEP). Il s'agit d'une comparaison des politiques de stationnement (sur le lieu de travail) menées dans trois villes françaises (Paris, Lyon, Grenoble) et trois autres villes européennes (Londres, Bruxelles, Amsterdam). Rendu prévu : juin 2000.

Lourdes DIAZ OLVERA en collaboration avec Xavier GODARD : *revue de l'expérience française en matière de pauvreté et transport urbain* ; financement de la Banque Mondiale.

Communications

à des colloques scientifiques

◆ Trois communications du LET ont été présentées à Mexico, par Lourdes DIAZ OLVERA à la 9^{ème} CODATU, dont elle était membre du Comité Scientifique. Elles sont reprises dans DIAZ O., PALOMAS G., JAMET Ch. (Eds). *Urban transportation and Environment. Proceedings of the International Conference CODATU IX, Mexico, 11-14 avril 2000*, Rotterdam, Brookfield, 2000.

DIAZ OLVERA Lourdes, PLAT Didier, POCHET Pascal, « Dépenses de transport des ménages dans les villes d'Afrique subsaharienne », pp. 717-722

DIAZ OLVERA Lourdes, PLAT Didier, POCHET Pascal, « Étalement urbain et mobilité à Niamey », pp. 723-728.

CLÉMENT Cécile, « Les pauvres dans leur quartier d'habitation : localisation, fréquentations et représentations », pp. 735-740.

◆ MIGNOT Dominique, BUISSON Marie-Andrée, AGUILÉRA-BÉLANGER Anne, « Dynamic activities and the formation of urban subcenters : the case of the metropolitan area of Lyon », 6th World Congress of the RSAI « 2000: Regional Science in a Small World », Lugano (Suisse), 16-20 mai 2000, 19 p.

◆ CLAISSE Gérard, « Les incidences des TIC sur les mobilités professionnelles : des mutations organisationnelles et normatives ». Colloque *Weniger Verkehr dank Telekommunikation : Chance oder Illusion ?*, Verkehr und Umwelt, NFP 41, Berne (Suisse), 24 mars 2000.

◆ Yves CROZET, Laurent GUIHÉRY, « La responsabilité publique en amont des choix collectifs : les économistes sur la piste du "politique" », Dixième colloque international de la revue *Politiques et Management Public* « Les nouvelles exigences de la responsabilité publique », 9 et 10 mars 2000.

autres communications

◆ PÉGUY Pierre-Yves, « évolution de la configuration des aires urbaines françaises entre 1975 et 1999 : mesures et facteurs explicatifs », Groupe de micro-économie spatiale. Paris, 23 mars 2000. 18 p.

◆ Sous la responsabilité scientifique de Yves CROZET et LAURENT GUIHÉRY, le troisième séminaire franco-allemand de recherches en sciences économiques, organisé en collaboration avec l'Université Goethe de Frankfurt/Main, s'est tenu à Lyon les 13 et 14 avril 2000. Ces échanges ont permis la présentation réciproque de nombreux travaux de doctorants et jeunes chercheurs.

◆ Jean-Claude LASSERE, « Le projet de liaison à grand gabarit Seine-Moselle-Rhône : données de cadrage », Colloque sur le projet Seine-Moselle-Rhône, Nancy, 11-12 mai 2000, 8 p.

◆ Olivier KLEIN est intervenu sur le thème « Réduire le trafic routier à travers les Alpes : un jeu de contraintes et d'opportunités » au VIIème Congrès européen sur le trafic de transit qui s'est tenu du 2 au 4 mars à Chamonix.

◆ Deux communications au dernier Congrès international francophone de l'ATEC « *Transports et société de l'information* », Versailles, 26-28 janvier 2000 :

RAUX Charles, « L'acceptabilité des changements dans la tarification des transports »

CLAISSE Gérard, « Les incidences des télécoms sur la mobilité quotidienne : du paradigme de la substitution au paradigme de la complexité »

Missions et participations diverses

◆ Maurice BERNADET a été réélu en mars président de l'Observatoire National du Tourisme par son Conseil d'Administration pour un nouveau mandat de trois ans.

◆ Depuis janvier 2000, Gérard CLAISSE et Yves

CROZET participent aux réunions mensuelles du groupe Prospective 2020 n°3 de la DATAR intitulé "Réseaux, services et usages". D'ici à 2002, ce groupe doit établir des schémas prospectifs dans les domaines des NTIC, de l'énergie et des transports.

◆ Dans le cadre de la valorisation des travaux sur les **marchandises en ville**, Danièle PATIER est intervenue au colloque GART - FNTR : « Mieux gérer les marchandises en ville », 3 février 2000, Paris et dans le cadre de la Semaine Internationale du Transport et de la Logistique (SITL), le 16 mars 2000 ; Jean-Louis ROUTHIER a présenté le modèle FRETURB devant les services techniques de la Communauté Urbaine de Strasbourg le 22 mars 2000.

◆ Danièle PATIER a participé au groupe de préparation du programme de recherche thématique du PREDIT sur les Transports de marchandises en ville.

◆ Depuis novembre 1999, Yves CROZET participe aux réunions mensuelles du groupe " Prospective de la Mobilité " organisé par la DRAST. Dans ce cadre, le 22 mars 2000, Patrick BONNEL et Isabelle CABANNE ont fait une présentation intitulée : « Une mesure dynamique des relations entre part de marché des transports collectifs, étalement urbain, motorisation et offre de transport, le cas de Lyon, 1976-1995 » ; Charles RAUX a également présenté le " Modèle Stratégique ".

◆ Jean-Pierre NICOLAS, Charles RAUX et Jean-Louis ROUTHIER participent au séminaire mensuel du groupe « Gestion et Impact du Changement Climatique » du Ministère de l'environnement, organisé par le CERGRENE à l'ENPC, en vue de préparer un programme de recherche sur l'évaluation des politiques visant à réduire l'impact du transport sur l'effet de serre. Plusieurs interventions de membres du LET ont été faites dans ce cadre : sur les modèles intégrés de transport et d'urbanisation (Sophie

MASSON), sur le modèle Télescopage (Jean-Louis ROUTHIER) et sur l'acceptabilité des politiques de transports (Charles RAUX).

◆ Dominique BOUF et Yves CROZET ont présenté les résultats de leurs travaux sur « les performances comparées des exploitants ferroviaires européens », notamment dans le cadre du Séminaire Réseaux organisé par ATOM-Paris 1 et à l'école Polytechnique Fédérale de Lausanne.

◆ Lourdes DIAZ OLVERA a effectué deux missions à Dakar (11-18 décembre et 22-29 janvier) pour le compte du CETUD (Conseil Exécutif des Transports Urbains de Dakar), afin de participer à la formation des enquêteurs et à l'encadrement d'une enquête-ménages auprès de plus de 2000 ménages.

◆ Participation au meeting du projet européen PATS (*Pricing Acceptability in the Transport Sector*) de Lisbonne, 17-19 avril 2000 : Odile ANDAN, Stéphanie SOUCHE, Charles RAUX. Présentation par Charles RAUX du travail effectué dans le cadre du Work Package " *Socio-economic principles of pricing acceptability* " et participation à la revue du projet avec le Advisory Board le 28 avril 2000 à Vienne.

◆ Patrick BONNEL est intervenu comme expert pour le compte de la Commission Européenne dans le cadre de l'évaluation des réponses à l'appel d'offre du 5^e PCRD, 2^{ème} appel, key action « Sustainable mobility and intermodality ».

Comité de rédaction des Nouvelles du Let :
O. KLEIN, J.P. NICOLAS, J.L. ROUTHIER

Point de vue : Tramways au centre, autoroutes en périphérie ?

La maîtrise de la circulation automobile en ville est une idée qui fait son chemin tant dans l'opinion publique que dans les discours et les pratiques politiques. Ce consensus qui s'instaure peu à peu n'est pourtant pas dépourvu d'ambiguïtés. L'une d'entre elles est justement la définition de cet espace urbain que l'on souhaite préserver de la voiture : l'hyper-centre, la ville « intra-muros » ou le territoire d'agglomération ?

L'idée prévaut souvent que des solutions alternatives (T.C., 2-roues, piétons...) existent pour la ville dense mais sont largement inopérantes en banlieue et *a fortiori* en zone périurbaine. De fait, les politiques les plus dynamiques menées aujourd'hui en France concernent essentiellement les zones centrales pour les tramways, les pistes cyclables et autres espaces piétonniers. Mais les collectivités publiques mobilisent simultanément des moyens importants pour boucler les rocades de périphéries (à Lyon, Grenoble ou en région parisienne par exemple). Alors, tradition urbaine européenne préservée au centre et *suburbs* américaine autour ?

L'installation de Parcs-relais en tête de ligne des principales radiales de T.C. ne suffira pas à articuler ces deux orientations opposées. La gestion cohérente du système de transport urbain, du point de vue de la tarification par exemple, ne peut qu'être fragilisée par une telle dichotomie. Une contradiction plus fondamentale apparaît entre l'objectif de maîtrise de l'usage de la voiture et une pratique qui réserve à cette dernière les relations les plus dynamiques, entre périphéries. Enfin, il n'est vraisemblablement pas souhaitable de dualiser ainsi l'espace urbain entre une zone d'efficacité automobile et l'autre d'efficacité environnementale.

La maîtrise de la circulation automobile doit être plus globale qu'elle n'est actuellement conçue. C'est autour des villes et non plus seulement en leur centre que le rôle de la voiture doit aujourd'hui être redéfini.

Olivier KLEIN