

# N°32 - Janvier 2001

## Editorial

Nous franchissons ce second millénaire en vous faisant parvenir les Nouvelles du LET sur un support traditionnel : le papier. Les colloques et réunions de tous ordres n'ont jamais été aussi nombreux que ces dernières années. Cette effervescence traduit, dans notre domaine, l'essor de la mobilité physique des personnes et des biens. Elle s'accompagne aussi d'une explosion des techniques de communication immatérielles. Cette apparente contradiction alimentera de nombreuses recherches à venir : compte tenu du souhait de croissance économique qui persiste, d'exigences sociales qui s'affirment et de contraintes environnementales qui se précisent, comment saurons-nous gérer cette croissance des échanges ? La technologie – le web mondial ou la trottinette en ville – alimente ce débat. Souhaitons que les observations et les analyses socio-économiques continuent d'en faire autant.

Bonne année à toutes et à tous !

Le comité de rédaction des NdL

## La vie du laboratoire

### Quatre soutenances de thèse :

Bibata DILLE le 4 Octobre : *Frontière et développement régional ; Impacts économique et social de la frontière Niger-Nigéria sur le développement de la région de Konni au Niger* devant un jury composé de Maurice BERNADET (Université Lumière Lyon 2), Gérard CLAISSE (ENTPE), Emmanuel GREGOIRE (IRD), Xavier GODARD (INRETS), Didier PLAT (ENTPE). Georges COURADE (Paris I, IEDES), rapporteur, était excusé. Elle a obtenu le titre de Docteur avec les félicitations du jury.

Sophie MASSON, le 15 décembre : *Les interactions entre système de transport et système de localisation en milieu urbain et leur modélisation* devant un jury composé d'Alain BONNAFOUS (Université Lumière Lyon 2), Bernard FORTIN (Université Laval, Canada), François GARDES (Université Paris I) et Jean-Pierre ORFEUIL (Université Paris XII). André DE PALMA (Université de Cergy-Pontoise), rapporteur, était excusé. Elle a obtenu le titre de Docteur avec les félicitations du jury.

Romain PETIOT, le 20 décembre : *La fraude au stationnement - Enjeux et analyse économique des comportements* face à un jury composé d'Alain BONNAFOUS (Université Lumière Lyon 2), Yves CROZET (Université Lumière Lyon 2), Laurent DENANT-BOEMONT (Université Rennes 1), Jean-Yves LESUEUR (Université Lumière Lyon 2) et Marc WILLINGER (Université Louis Pasteur Strasbourg 1). Richard ARNOTT (Boston College), rapporteur, était excusé. Il a obtenu le titre de Docteur avec les félicitations du jury.

Pierre-Yves PEGUY, le 20 décembre : *Analyse économique des configurations urbaines et de leur étalement* devant un jury composé de Alain BONNAFOUS (Université Lumière Lyon 2), François GARDES (Université Paris 1), Hubert JAYET (Université de Lille 1), Denise PUMAIN (Université Paris 1), Franck SCHERRER (Université Lumière Lyon 2), Bertrand SCHMITT (INRA). Jean-Marie HURIOT (rapporteur, Université de Bourgogne) était excusé. Il a obtenu le titre de Docteur avec les félicitations du jury.

### ... Et une HDR

Dominique MIGNOT a soutenu le 13 décembre son habilitation à diriger des recherches, *La croissance éclatée des villes*. Le jury était composé d'Antoine BAILLY (Université de Genève), Alain BONNAFOUS (Université Lumière Lyon 2), Marie-Andrée BUISSON, Guy JOIGNAUX (INRETS-TRACE), Claude LACOUR (Université Bordeaux IV).

à l'Université  
Lumière Lyon 2 :  
I.S.H.

14 avenue Berthelot  
69363 Lyon Cedex 07  
Tél. 33 (0)4 72 72 64 03  
Fax 33 (0)4 72 72 64 48



**Laboratoire d'Economie des Transports**  
Unité Mixte de Recherche du C.N.R.S. N° 5593

à l'École Nationale des  
Travaux Publics de l'Etat :  
E.N.T.P.E.

Rue Maurice Audin  
69518 Vaulx-en-Velin Cedex  
Tél. 33 (0)4 72 04 70 46  
Fax 33 (0)4 72 04 70 92

### Départs

Après plusieurs années passées parmi nous comme enseignant-chercheur, Laurent DENANT-BOEMONT, nous quitte pour la Bretagne, où il rejoint l'Université de Rennes 1 comme Maître de Conférence. Il est désormais rattaché au CREREG.

Jean-Jacques REGNIER, documentaliste au LET depuis 1997 nous a quitté en décembre pour se rapprocher du soleil : il travaille maintenant à la Maison Méditerranéenne des Sciences de l'Homme d'Aix en Provence. Il a notamment contribué à l'implémentation de la base documentaire LETADOC sur le Web.

Christophe BECKERICH a été nommé maître de conférences au département Gestion Logistique et Transport à l'IUT de Reims. Il demeure membre associé au LET.

### Accueil de chercheurs étrangers

En octobre, nous avons eu le plaisir d'accueillir Diana VILLAREAL (Professeur à l'Université Autonome Métropolitaine à Mexico), pour démarrer un programme de recherche conjoint LET-UAM sur *La permanence des formes de la métropolisation*.

### Félicitations !

Morgane DEPLANQUE, secrétaire au LET depuis cinq ans, a brillamment réussi le concours d'agent administratif. Son bon classement lui a permis de choisir de rester parmi nous, ce dont nous nous réjouissons tous.

### Nouvelle recherche

En collaboration avec le CERTU et l'INRETS, le LET va réaliser un *bilan de dix ans de recherche en matière de monétarisation des effets de la pollution atmosphérique*, pour le compte du PREDIT.

Contact : Jean-Pierre NICOLAS & Yves CROZET

### Le cycle de séminaires externes a repris

- 16 octobre 2000 : Guy GILBERT, (Paris X, ENS, Cachan), "La mesure des effets redistributifs des subventions de l'Etat aux collectivités locales".
- 23 octobre : Diana VILLAREAL (Université autonome à Mexico), "Les régions dynamiques du Mexique".
- 20 novembre : Alain RALLET (Paris XI), "Mythes et transformations réelles de la nouvelle économie". Cette intervention est conjointe avec une série de conférences organisées sur la nouvelle économie à la Faculté de Sciences Economiques et de Gestion.

Des informations supplémentaires sur les conférences à venir sont disponibles sur la pages [actualité](#) du site web du LET

### Séminaire international « La civilisation automobile : technique, culture, éthique »

Sous la direction de Marc GUILLAUME et de Régis DEBRAY (Les Cahiers de Médiologie), ce séminaire mensuel qui associe le Centre d'Etudes des Systèmes (Université Lyon 3) et le LET est organisé par l'Institut des Sciences de l'Homme en partenariat avec la Commission de l'Union Européenne, le MELTT, la Communauté Urbaine de Lyon et Renault. Inauguré le 6 Octobre par M. GAYSSOT, ce séminaire comprend le matin des contributions de chercheurs et l'après-midi une table ronde autour d'un ou deux grands témoins. Le programme provisoire est le suivant :

- 6 Octobre : séance inaugurale – table ronde : Faut-il tuer l'automobile ?, avec Yves CROZET, Jean-Pierre ORFEUIL, Rémy PRUD'HOMME, Alain BONNAFOUS.
- 3 Novembre : La ville et l'automobile, autour de Marc WIEL (Agence d'Urbanisme de Brest), René GAGES, et Pierre-Louis ANDRE, architectes.
- 5 Janvier 2001 : L'auto-éthique autour des sociologues Jean BAUDRILLARD et David LE BRETON.
- 2 Février 2001 : L'auto, objet technique.
- 2 Mars 2001 : L'automobile et les nuisances.
- 16 Mars 2001 : Un livre blanc pour l'Europe : illusion ou nécessité, autour de François LAMOUREUX (DG TREN), Jack SHORT (CEMT) et Christian MORY du CCFA..
- 30 Mars 2001 : Quelles alternatives à la dépendance automobile ?, autour de Louis GALLOIS (SNCF) et Rob LANE (Comité des transports du Grand Londres).
- 4 Mai 2001 : L'automobile : un siècle de symboles, autour de Louis SCHWEITZER.
- 1<sup>er</sup> Juin 2001 : Les frissons de l'automobile, soirée L'automobile et le cinéma à l'Institut Lumière.
- Contact et information auprès de Michèle DREYFUS, Institut des Sciences de l'Homme, 14 avenue Berthelot, 69363 Lyon Cedex 7 – tél. : 04 72 72 64 73, Courriel : [Michèle.Dreyfus@ish-lyon.cnrs.fr](mailto:Michèle.Dreyfus@ish-lyon.cnrs.fr)

**Point de repère : Le site web du LET fait peau neuve par Florence TOILIER**

**Venez découvrir le nouveau site web du LET !**

Dernière mise à jour le 22 décembre

Après plusieurs années de fonctionnement, le site internet du LET fait peau neuve : **nouvelle présentation** mais aussi **nouvelles rubriques** pour mieux vous informer sur notre activité.

Ainsi, la présentation se veut plus claire mais aussi plus complète :

- La rubrique **Actualité** vous indique les événements qui se déroulent au laboratoire.
- La rubrique **Equipe** vous présente la liste des membres du laboratoire et vous permet de faire connaissance avec eux par le biais de pages personnelles.
- Nos thèmes de recherche vous sont présentés dans la rubrique **Recherche** où vous pouvez également télécharger certains de nos rapports ou synthèses de rapports.
- La partie **Enseignement** a été entièrement réactualisée, vous pouvez y télécharger des descriptifs de cours.
- Outre une présentation des publications de nos chercheurs, les pages **Publications** vous proposent le téléchargement des Documents de Travail et de certains rapports ou synthèses. Vous pouvez également y consulter les résumés des numéros de la collection Etudes et Recherches et les numéros des Nouvelles du LET.
- Enfin, l'interrogation de la **Documentation** est bien sûr maintenue.

Le site du LET évolue pour mieux vous satisfaire. La version actuelle va progressivement s'enrichir de **nouveaux documents à télécharger** et un **moteur de recherche interne** doit prochainement être installé pour faciliter votre navigation. Enfin, une **version anglaise** vous sera proposée sous peu.

Les pages hébergées par le LET bénéficient elles aussi de cette refonte, la liste TRANSRECH et les pages SITRASS ont ainsi été autonomisées par rapport au reste du site du LET. Dans les semaines qui viennent ce sera au tour des pages de la WCTRS d'être entièrement revues.

Ce site a été conçu par **Florence Toilier**, mais c'est **Morgane Deplanque** qui sera chargée le faire vivre en l'alimentant en informations. Vous pouvez leur faire part de vos observations à l'adresse suivante :

[Florence.Toilier@let.ish-lyon.cnrs.fr](mailto:Florence.Toilier@let.ish-lyon.cnrs.fr) ou [Morgane.Deplanque@let.ish-lyon.cnrs.fr](mailto:Morgane.Deplanque@let.ish-lyon.cnrs.fr)

**Bonne navigation !**

## Enseignement

Voici quelques nouvelles des formations de 3<sup>ème</sup> cycle spécialisées que nous animons. Concernant les autres formations (DEA en Economie des Transports, Doctorat de Sciences économiques, 3<sup>ème</sup> année « Transport-Planification-Exploitation » de l'ENTPE), n'hésitez pas à consulter la pages [enseignements](#) du site web du LET.

### DESS Transports urbains et Régionaux de Personnes

La 8<sup>e</sup> promotion sortante a brillamment terminé l'année universitaire fin septembre 2000. Voici une sélection de mémoires disponibles à la doc du LET :

- *Mise en place d'un modèle transfontalier dans le cadre de l'étude multimodale des transports dans le Rhin supérieur*, Matthieu BARADEL, stage chez MVA,
- *La régionalisation des transports ferroviaires de personnes : bilan et perspectives*, Géraldine BONNET, stage au CERTU,
- *Compréhension et évaluation des déplacements périurbains, application au secteur strasbourgeois*, Florence MONDIERE, SEMALY,
- *Navette Noctibus, bilan de l'expérimentation du 5 mai au 1er juillet 2000*, Nathalie PIQUEMAL, stage à la SLTC,
- *Impact de la loi solidarité et renouvellement urbain sur les liaisons interrégionales*, Faycal ZERROUGUI, stage au Conseil Régional du Limousin.

Sur les 19 diplômés sortants, 14 ont trouvé du travail, souvent en lien avec leur stage de DESS, et 5 étaient à la recherche d'emploi à la mi-novembre.

La nouvelle promotion du DESS Transports Urbains et Régionaux de Personnes est entrée en formation. Elle comprend 17 étudiants dont 2 en formation continue.

Comme chaque année le DESS a tenu un stand au Congrès de l'UTP. Il a permis de continuer à alimenter la politique de communication de la formation en direction des professionnels. De plus cette année l'ensemble de la promotion en cours de formation a assisté au Congrès, bénéficiant d'une entrée gratuite offerte par l'UTP.

Patrick BONNEL, Bruno FAIVRE D'ARCIER

### DESS Transport et Logistique industrielle et commerciale

19 étudiants du DESS Transport et Logistique industrielle et commerciale ont obtenu le diplôme en 2000. La promotion 2000-2001 compte 18 étudiants, dont 7 en formation continue.

Le jury d'attribution du prix AFITL du meilleur mémoire de DESS Transport et logistique s'est réuni

le 4 décembre. Quatre mémoires ont été primés (ex æquo), parmi lesquels celui de Sophie JACQUET, du DESS Transport et Logistique industrielle et commerciale.

## Publications

### revues à comité de lecture

- CLÉMENT Lionel, CROZET Yves, GAMBARD Jean-Marie, "Valuation of road pricing on selected european roads, Social cost and sustainable mobility", *New Economic Studies*, Physica-Verlag, vol. 7, novembre 1999, pp. 135-159.
- BONNEL Patrick, "Une mesure dynamique des relations entre transports collectifs, étalement urbain et motorisation. Le cas de Lyon, 1976-1995", *Les Cahiers Scientifiques du Transport*, n° 38, pp. 19-44.
- BONNEL Patrick, CHAUSSE Alain, "Urban travel: Competition and pricing", *Transport Reviews*, vol. 20, n° 4, pp. 385-401.

- CLAISSE Gérard, "Identités masculines et féminines au téléphone. Des rôles, des pratiques, des perceptions contrastés", *Réseaux*, vol. 18, n° 103, pp. 51-90.
- DIAZ OLVERA Lourdes, PLAT Didier, POCHET Pascal, "Pauvreté et espaces quotidiens à Niamey", *l'Espace Géographique*, n° 4, pp. 329-340.
- KLEIN Olivier, "Des « districts industriels » à la « proximité » : l'analyse critique de la communication au-delà de la métaphore spatiale ?", *Revue d'Economie Régionale et Urbaine*, n° 2, pp. 281-300.

**autres revues**

- Alain BONNAFOUS, "Saturation de la route et report sur le rail", *Annales des Ponts et Chaussées*, novembre 2000, pp. 4-10.
- Le n°112 de la revue *Informations et commentaires* (juillet-septembre 2000) comprend plusieurs articles de membres du LET :
- Alain BONNAFOUS, "Les plans d'ajustement structurel de transport en Afrique sub-saharienne", pp. 11-15.
- Pierre-Yves PEGUY, "Les programmes d'ajustement sectoriel transport en Afrique Subsaharienne : le cas des entreprises de transport ferroviaire", pp. 16-22.
- Lourdes DIAZ OLVERA, Didier PLAT, Pascal POCHE, "Transport et pauvreté dans les villes d'Afrique subsaharienne", pp. 43-50.
- Jean-Michel CUSSET, "Les transports urbains en Asie du Sud-Est : enjeux et perspectives", pp. 51-59.
- Deux contributions aux *Cahiers de l'Association Tiers-Monde*, n°15 :
- Lourdes DIAZ OLVERA, Didier PLAT, Pascal POCHE, "Accès à la ville et pauvretés à Niamey", pp. 47-54.
- Bibata DILLE, "De l'adaptabilité des services aux infrastructures : le cas du transport en commun dans une ville moyenne du Niger", pp. 141-148.

**ouvrages ou chapitres d'ouvrages**

- CROZET Yves, en collaboration avec Maurice NIVEAU, *Histoire des faits économiques contemporains*, PUF, collection Quadrige, 736 p., novembre 2000.
- PEGUY Pierre-Yves, GOFFETTE-NAGOT Florence, SCHMITT, Bertrand, L'étalement urbain, in *Economie géographique - Approches théoriques et empiriques*. BAUMONT P.-P., COMBES P.-P., DERYCKE P.-H., JAYET, H., (Eds). Paris, Economica, 38 p.

**rapports, actes édités**

- ANDAN Odile, FAIVRE D'ARCIER Bruno, LEE-GOSSELIN Martin, (dir.), *L'Avenir des Déplacements Urbains / The Future of Urban Trips*, Collection Etudes & Recherches, n°12, LET, Lyon, octobre 2000, 2 tomes.
- CROZET Yves, "Du péage urbain à la tarification des déplacements : peut-on sortir des ambiguïtés ?", in *Péage et financement d'infrastructures en milieu urbain*, Collection Etudes & Recherches, n°13, LET, Lyon, décembre 2000, pp. 231-247.
- FAIVRE D'ARCIER Bruno, "Hypothetical Situations : The Attempt To Find New Behavioral Hypotheses in Transport Surveys: Raising the Standard", *Transportation Research Circular E-C008*, II-L 1-18, TRB, Washington, DC, 2000.
- FAIVRE D'ARCIER Bruno, "L'évaluation des politiques publiques", in PEYRETTI G., PROST T., (dir.), *Une décennie de génie urbain*, Débats n°26, Collection du CERTU, Lyon, juin, pp. 135-140

**autres rapports de recherche**

- GODARD Xavier, DIAZ OLVERA Lourdes, *Pauvreté et transports urbains. Expérience française et villes en développement*, rapport pour la Banque Mondiale dans le cadre de l'Urban Transport Strategy Review, SITRASS, Lyon, 109 p.  
<http://wbln0018.worldbank.org/transport/utsr.nsf/>
- RAUX Charles, MARLOT Grégoire, *Application des permis négociables dans le secteur des transports*. Rapport pour le GDR OIKIA. LET, Lyon, juin, 72 p.
- ANDAN Odile, FAIVRE D'ARCIER Bruno, *Les comportements de choix d'itinéraire route/ auto-route pour les déplacements régionaux (50 à 200 km) – rapport de synthèse*, rapport final pour le compte du SETRA, LET, Lyon, octobre, 68 p.
- BONNEL Patrick, *LYON 21 Étude de faisabilité d'un système de transport radicalement différent pour l'agglomération lyonnaise*, LET, rapport final pour le compte de l'INRETS, Lyon, 84 p.
- CUSSET Jean-Michel, TOUNKARA Abdoulaye, *Etude régionale sur l'organisation, le financement et la rentabilité des micro-entreprises de transport urbain en Afrique subsaharienne. Tome II : le cas de Bamako*, Document de travail SSATP n°49, Banque mondiale, région Afrique, Washington, novembre, 70 p.
- CUSSET Jean-Michel, *Les transports urbains de Hanoi dans une perspective de développement durable. Rapport de recherche 1999-2000, perspectives pour 2001*, PICS du CNRS n° 160, Lyon, novembre, 41 p.
- ROSALES Silvia (dir.), PROUVOT Maxence, VERNIERE Benoît, MIGNOT Dominique, *Stratégies de localisation des services aux ménages et conséquences sur la mobilité dans la Région Urbaine de Lyon*, 2 tomes, recherche financée par le PREDIT, Agence d'Urbanisme de l'agglomération lyonnaise, LET, IUL, Lyon, pag. mult.

## Communications

- Pierre-Yves PEGUY, a présenté la communication "Evolution des aires urbaines : une analyse en termes d'économétrie spatiale" au *Séminaire d'Etudes et de Statistiques Appliquées à la Modélisation en Economie (SESAME)*, LATEC, Dijon, 14-15 septembre, 23 p.
- Maurice BERNADET a présenté "Les politiques européennes de transport et les besoins d'informations statistiques" au Colloque *Les statistiques communautaires du transport à l'aube du troisième millénaire*, CEIES et EUROSTAT, Madrid, 30-31 octobre, 12 p. (version française).
- Deux communications ont été présentées à l'*European Transport Conference*, qui s'est tenue du 11 au 13 Septembre à Cambridge,
  - Charles RAUX, Stéphanie SOUCHE, "Acceptability factors to transport policy changes", 12 p.
  - Patrick BONNEL, Isabelle CABANNE, "A method for breaking down and measuring the effects of correlative explanatory variables. An application to the effects of urban sprawl, car ownership and transport supply on change in the market share of public transport", 20 p.
- Dominique BOUF, Pierre-Yves PEGUY, Yves CROZET, Laurent GUIHÉRY, sont intervenus sur le thème "Competition and network hierarchy" au *3<sup>rd</sup> KFB*, Stockholm School of Economics, 13-14 juin, 20 p.
- Le colloque *L'intégration des marchandises dans le système des déplacements urbains* s'est déroulé à Montréal dans le cadre des 13<sup>èmes</sup> Entretiens Jacques CARTIER à Montréal, les 4-6 octobre. Il a été l'occasion d'échanges fructueux entre les représentants des collectivités canadiennes et leurs visiteurs européens. Les actes de ce colloque paraîtront au printemps 2001 dans la collection *Etudes et Recherches*. Trois membres du LET y ont présenté une communication :
  - Danièle PATIER, "Diagnostic sur les enquêtes françaises : quel avenir pour les transports de marchandises en ville ?" ;
  - Jean-Louis ROUTHIER, "Un outil de simulation des politiques urbaines sur le transport de marchandises" ;
  - Alain BONNAFOUS, "Les marchandises en ville : le problème méthodologique de l'appréhension statistique".
- Christophe BECKERICH a présenté la communication "La valorisation immobilière de l'offre de biens publics et l'autocorrélation spatiale : un test empirique appliqué à l'aménagement de l'espace public urbain" aux *Journées de Micro-économie Appliquée 2000*, Québec, 7-8 juin, 31 p.
- Quatre communications ont été présentées au *XXXVI<sup>ème</sup> Colloque de l'ASRDLF* qui s'est déroulé du 6 au 9 septembre à Crans-Montana, Suisse :
  - Hubert JAYET, Pierre-Yves PEGUY, "Densités urbaines, distance et coûts des déplacements vers le centre", 25 p.
  - Anne AGUILERA-BELANGER, "La localisation intramétropolitaine des activités de service aux entreprises – Application à l'aire urbaine de Lyon", 25 p.
  - Dominique MIGNOT, "Répartition des activités et distance au centre : pertinence du modèle de Bussière ?", 13 p.
  - Charles RAUX, Stéphanie SOUCHE, "L'acceptabilité des changements tarifaires dans le secteur des transports : comment concilier efficacité et équité ?", 25 p.
- Cinq communications ont été présentées au *9<sup>th</sup> International Association for Travel Behaviour Research Conference (IATBR)*, Gold Coast, Queensland, Australia, 2-7 July 2000 :
  - Odile ANDAN, Bruno FAIVRE D'ARCIER, "Explo-ring the process of drivers' route choice for regional trips", 12 p.
  - Patrick BONNEL, Isabelle CABANNE, "A dynamic measurement of relation between public transport share, urban sprawl, car ownership and transport supply - Lyon, 1976-1995", 21 p.
  - Laurent DENANT-BOËMONT, Romain PETIOT, Karine DELVERT, "Is flexibility in choice option valuable?", 15 p.
  - Charles RAUX, "Acceptability factors and behavioural reactions to transport policy changes", 15 p.
  - Karine DELVERT, "Demand stochasticity due to heterogenous trip patterns in a polycentric metropolitan area. A bayesian congestion model", 13 p.
- Deux communications au *Colloque de la Société Française d'Evaluation*, Rennes, 15-16 juin :
  - Bruno FAIVRE D'ARCIER, Dominique MIGNOT, "Pertinence des méthodes d'évaluation des projets d'infrastructures de transport pour l'aide à la décision et transférabilité à d'autres domaines", 10 p.
  - Jean-Pierre NICOLAS, Pascal POCHE, Hélène POIMBOEUF, "Concevoir des indicateurs de mobilité durable – Exemple de l'agglomération lyonnaise", 17 p.
- Laurent GUIHÉRY avec Peter VAN DER HOEK (Université Erasme de Rotterdam) ont présenté une communication intitulée "Finances publiques locales aux Pays-Bas et en Allemagne : quel arbitrage en autonomie locale et solidarité nationale ?" aux *4<sup>èmes</sup> rencontres villes-management : démocratie et*

*Management Local*, 16 et 17 novembre, Nancy 2,  
Publication dans les actes.

▪ Yves CROZET a présenté une communication intitulée "La tarification des infrastructures et la théorie économique : quels enseignements pour les aéroports ?" à la Journée d'étude *Financement aéroportuaire*, ENAC, Toulouse, 13 décembre.

▪ Konstantin KOMAROV et Laurent GUIHERY, "Nearly 10 years of independence in Ukraine : How to stop the vicious circle of « negative stability » ?" Communication au colloque international *Réflexion sur l'intégration de l'Ukraine dans l'union Européenne*, Phoros, Ukraine, septembre.

## Participations et missions diverses

À l'occasion de la *Journée doctorale de l'AFITL*, qui a eu lieu au Havre le 8 septembre dernier, quatre doctorant(e)s du LET ont présenté leur projet de thèse : Isabelle CABANNE, Valérie LAINEZ, Christelle PAULO et Erwan SEGALOU.

Anne AGUILERA-BELANGER et Erwan SEGALOU ont présenté leur travail de thèse au *Séminaire Européen des Doctorants en Economie Régionale* (SEDER, Bordeaux, 26-27 juin).

Ghislaine DEYMIER, Louis ALLIGIER, Christophe HAUSBERG, Laurent GUIHERY, Stéphanie SOUCHE ont participé au *second séminaire de doctorants et jeunes chercheurs Franco-allemand* organisé à Francfort 7-9 décembre par l'Université Goethe.

Jean-Pierre NICOLAS a participé au Colloque *Urbanités – Rencontres pour réinventer la ville*, qui s'est déroulé le 29 septembre à Neuilly-sur-Marne sous l'égide de la Fondation 93. Son intervention s'est intitulée : "Transports et environnement : des enjeux qui évoluent", 6 p.

Maurice BERNADET a présidé le groupe de travail qui a préparé l'avis du Conseil National des Transports sur le « paquet ferroviaire » approuvé en octobre 2000 (rapport disponible en ligne : [www.cnt.fr](http://www.cnt.fr))

Alain BONNAFOUS et Yves CROZET ont participé en tant que rapporteurs à une réunion du Parlement européen *European best practices on Infrastructure Charging and internalisation of external transport costs*, 7-8 novembre.

Yves CROZET a participé les 30 novembre et 1<sup>o</sup> décembre à la réunion finale de la table ronde 118 de la CEMT *Les Objectifs de l'introduction des péages sur les infrastructures routières interurbaines*.

Yves CROZET a fait une communication sur le thème de la fiscalité automobile lors de la journée organisée le 11 octobre 2000 par le Sénat sur le thème *L'automobile du futur*.

Jean Michel CUSSET a été accueilli à Hanoi du 9 au 25 septembre par le Centre de Planification et de Recherche sur l'Environnement Urbain et Rural; Ministère de la Construction, dans le cadre du PICS n°160 du CNRS sur les transports urbains à Hanoi.

Charles RAUX a participé en tant que rapporteur au groupe de travail du Conseil National des Transports sur les permis négociables, ainsi qu'au séminaire final du projet PATS (*Pricing Transport Acceptability in the Transport Sector*) les 3 et 4 décembre à Lisbonne.

Danièle PATIER a présenté début décembre les travaux du LET sur les transports de marchandises en ville à l'Université Catholique de Namur. Une collaboration entre l'équipe du GRT dirigée par le professeur TOINT et le LET a été engagée et des perspectives d'échanges sur les méthodes de travail et les résultats ont été ouvertes avec le Ministère belge des Transports.

Danièle PATIER et Jean-Louis ROUTHIER ont participé au lancement d'un module de formation sur les marchandises en ville (DRAST, 9 et 10 nov. 2000). Cette formation, mise au point par le CRET-LOG, Aix-en-Provence (Daniel BOUDOUIN, Christian MOREL) s'appuie entre autres sur un ensemble d'animations sur ordinateur, un guide du formateur et un recueil destiné aux stagiaires. Elle s'adresse tant aux responsables institutionnels qu'aux techniciens des collectivités locales.

À l'invitation de l'Institut de Recherches sur le transport maritime de l'Université de Gênes (P<sup>r</sup>. Enrico MUSSO), Laurent GUIHERY est intervenu le 6 novembre sur le thème "Réforme des chemins de fer en Europe : fondements théoriques et mise en œuvre". Un accord SOCRATES d'échanges d'enseignants et d'étudiants a été signé entre l'Université de Gênes et l'Université Lumière Lyon 2.

---

Comité de rédaction des Nouvelles du Let :  
O. KLEIN, P. POCHE, J.L. ROUTHIER

*En cette fin d'année 2000, le moral des automobilistes a toutes les raisons d'être au beau fixe. La baisse des cours du pétrole se conjuguant avec la remontée du taux de change de l'euro, le prix des carburants à la pompe vient de baisser sensiblement. Les hausses de la fin de l'été sont pratiquement gommées, d'autant que la taxe intérieure sur les produits pétroliers a été légèrement réduite. Dans le même temps, l'échec du sommet de La Haye sur les mesures à prendre face aux risques climatiques peut être analysé, à court terme, comme l'effacement d'une menace potentielle sous forme de taxe carbone. Tout irait donc pour le mieux dans le meilleur des mondes si la situation actuelle n'était pas empreinte de multiples contradictions. Il n'est pas inutile de les souligner dans la mesure où elles ne sauraient manquer de se manifester dans l'avenir.*

Les études scientifiques semblent de plus en plus convergentes<sup>1</sup> sur la réalité non seulement du réchauffement, mais surtout du dérèglement climatique. Les sociétés d'assurance en savent quelque chose, en France et en Europe après la tempête de décembre 1999, mais aussi aux Etats-Unis du fait de la sécheresse dans certains Etats. Or, paradoxalement, les négociations internationales semblent régresser par rapport au protocole de Kyoto et la réduction des émissions de gaz à effet de serre ne figure plus en tête des priorités sur l'agenda politique. Lors de la crise de septembre 2000, en France et plus largement dans plusieurs pays d'Europe (manifestations de professionnels, blocage des raffineries et pénurie de carburant), il est clair que la priorité a été donnée au court terme : la croissance d'abord !<sup>2</sup> Il était sans doute difficile de faire autrement à très court terme, mais il est par contre regrettable que des orientations de moyen terme ne soient pas clairement affichées.

En matière de taxation des carburants, un objectif a été fixé en France concernant le resserrement de l'écart, peu justifié, entre super et gazole. Les effets commencent à s'en faire sentir. Mais par ailleurs, la TIPP demeure trop largement considérée comme une ressource fiscale commode alors qu'elle devrait être systématiquement présentée comme une forme incontournable, mais non exclusive, d'intégration des coûts externes. A ce titre, des pays comme la Grande Bretagne ont mis en place explicitement un système de hausse tendancielle de la taxe, en lien avec des objectifs environnementaux. Il est vrai que cette politique a dû être interrompue lors de l'accroissement des prix du brut qui venait alors s'ajouter à la hausse des taxes. Mais si cet exemple montre que toute hausse rapide et soutenue du prix des carburants est source de tensions, il n'en reste pas moins qu'il est important d'annoncer une tendance à la hausse du prix relatif des carburants. Quitte à ce que des mécanismes de lissage soient mis en place pour éviter les trop fortes hausses, mais aussi les baisses qui font rapidement oublier les contraintes environnementales.

La taxation des carburants n'est pas le seul signal à envoyer aux utilisateurs d'automobile. On sait en France que le mode de calcul de la puissance fiscale, pour définir le prix de la carte grise et de la vignette, a joué dans le passé un rôle d'important d'orientations des choix d'achats de véhicule. Il est donc regrettable que la suppression de la vignette ait été une décision « sèche », sans ouverture sur une autre forme de vignette, plus légère pour certaines automobiles mais pénalisant les véhicules les plus gourmands, sur le modèle de ce qui s'est fait au Danemark. Sur ce point comme sur d'autres, un long chemin reste à faire pour une clarification des signaux concernant l'achat et l'usage de l'automobile !

Yves CROZET

<sup>1</sup> Voir par exemple La Jaune et la Rouge, mai 2000, N° entièrement consacré à l'effet de serre

<sup>2</sup> Le fait de ne pas prendre en compte les émissions de gaz à effet de serre du transport aérien dans les décomptes nationaux en est une autre illustration.

