



n°34
novembre 2001

La Fête de la Science 2001

La vie du Laboratoire

Enseignement

Publications

Point de repère : "...indicateurs de
mobilité durable..."

par J.P. Nicolas et P. Pochet

Nouvelles recherches

Participations et missions diverses

Point de vue : "Pour une recherche plus
proche des citoyens" par Olivier Klein

Le LET sur Internet : <http://www.ish-lyon.cnrs.fr/let>

Le LET à la "Fête de la Science 2001"

Pour la première fois, L'Institut des Sciences de l'Homme à Lyon a ouvert ses portes du 15 au 21 octobre pour la Fête de la Science 2001. Dans ce cadre, le LET a organisé un "apérosience" intitulé "Au delà du succès du TGV, le transport ferroviaire a-t-il un avenir ?",

ainsi que deux démonstrations :

- "Mieux approvisionner la ville", avec une rétrospective sur 7 années de recherche sur le thème et la démonstration du logiciel FRETURB.
- "Simulation d'un choix économique de l'automobiliste".

La vie du laboratoire

Le LET essaime...

- Après sa thèse au LET, Anne AGUILERA-BELANGER intègre l'équipe de recherche du DEST à l'INRETS-Arcueil ;
- Agnès ARABEYRE-PETIOT vient d'être recrutée comme Chargée de Mission Prospective à la DATAR ;
- Christophe HAUSBERG, a rejoint l'ACSCI, à la Direction du développement local, comme responsable du Pôle Transport.

Le prix Philippe Aydalot...

qui récompense chaque année une thèse remarquable en économie spatiale a été attribué cette année conjointement à Jérôme VINCENTE (LEREPS Toulouse 1) et à Pierre-Yves PEGUY pour son *Analyse économique des configurations urbaines et de leur étalement*. Félicitations !

Bienvenue...

et félicitations à Martine SEFSAF, qui vient de réussir le concours et d'être recrutée Ingénieur d'Etudes au CNRS pour prendre la responsabilité du centre de documentation du LET dès le mois de novembre.

Bienvenue encore ...

aux six nouveaux doctorants :

- Vincent BAGARD, (bourse ADEME), sur le thème : "Relations de très long terme énergie-transport" ;
- David CAUBEL (4^{ème} année ENTPE), sur "l'évaluation des politiques publiques de transport urbain" ;
- Olivier GARCIA (bourse MESR), dont le sujet est "l'exploration des possibilités d'application de modèles économétriques de très long terme au marché du transport de fret et aux équilibres spatiaux" ;
- François MILLION (bourse Ministère de l'Équipement), sur le thème de la métropolisation ;
- Sébastien HERVIER (bourse CIFRE SNCF, Clermont-Ferrand), dont le thème est : "l'amélioration de la pertinence des chemins de fer en région peu dense" ;
- Arnaud CHI (bourse CIFRE SNCF, Lyon), sur le transport ferroviaire régional.

à l'Université Lumière Lyon 2 :

Laboratoire d'Economie des
Transports - ISH
14, Avenue Berthelot
F-69363 Lyon Cedex 07
Tél : 33 (0)4 72 72 64 03
Fax : 33 (0)4 72 72 64 48



à l'École Nationale des
Travaux Publics de l'Etat :

Laboratoire d'Economie des Transports
Rue Maurice Audin
F-69518 Vaux-en-Velin Cedex
Tél : 33 (0)4 72 04 70 46
Fax : 33 (0)4 72 04 70 92

LES NOUVELLES DU LET

Enseignement

En cette période de rentrée, qui voit aussi s'achever les soutenances des promotions précédentes, voici quelques nouvelles du DEA et du DESS TURP. Tous les mémoires soutenus sont évidemment disponibles à la documentation du LET. Concernant l'ensemble des formations animées par le Laboratoire (notamment le Doctorat de Sciences Economiques et la 3^{ème} année « Transport-Planification-Exploitation » de l'ENTPE), n'hésitez pas à consulter la page [enseignements](#) du site web du LET.

DEA Economie des Transports (Lumière-Lyon 2 - ENTPE)

La promotion 2000-2001 rassemblait 27 étudiants. Compte tenu des inscriptions sur 2 ans, 22 diplômés ont été décernés (7 mentions Bien ; 10 Assez Bien ; 5 Passable).

Sélection de mémoires de la promotion 2000-2001 :

- Vincent BAGARD, *L'allocation des fonds publics de sécurité pour les infrastructures routières : quelles rationalités ?*
- David CAUBEL, *Lyon 21 : évaluation d'un système de transport radicalement différent pour l'agglomération lyonnaise.*

- Arnaud CHI, *Le tram-train, une opportunité pour Lyon.*
- Olivier GARCIA, *La réforme ferroviaire en France : une évaluation comptable.*
- Sébastien HERVIER, *La régionalisation du transport ferroviaire de voyageurs à la lumière de la théorie des contrats et modélisation de trafic sur l'axe Clermont-Lyon.*
- François MILLION, *Les coûts et les principes de financement de la dispersion de l'habitat : un état des lieux.*

DESS Transports Urbains et Régionaux de Personne

L'année 2000-2001 aura été marquée par une présence accrue à l'international : quatre stages à l'étranger (UK, Suisse, Canada) et trois embauches en Grande-Bretagne. Elle se concrétise par dix-sept nouveaux diplômés dont une moitié a déjà trouvé du travail avant même la fin des soutenances. L'année 2001-2002 a débuté fin septembre avec une nouvelle promotion d'un effectif comparable composé principalement d'étudiants de formation économiques et d'aménagement provenant de toute la France, comme pour les promotions antérieures.

Les étudiants de la 10^{ème} promotion ont été

reçus le 25 Septembre par M. Bernard RIVALTA, président de SYTRAL et M. Raymond DESCHAMPS, Directeur général par intérim, qui leur ont présenté les enjeux et les nouvelles orientations de la politique de déplacement sur l'agglomération lyonnaise.

Par ailleurs, les résultats d'une enquête carrières auprès des « anciens » seront présentés lors de la cérémonie de parrainage de la dernière promotion du DESS sous l'égide du Président du GART qui se déroulera lors du Congrès du GART, le mercredi 21 Novembre en soirée à Bordeaux.

Responsables : Patrick BONNEL, Bruno FAIVRE D'ARCIER

Sélection de mémoires de la promotion 2000-2001 :

- Marie COUV RAT-DESVERGNES, *Tendring Transport Passenger Studies*, Steer Davies Gleave-UK.
- Michel GENIN, *Certification d'un service d'échanges: études et réflexion sur une application lyonnaise*, SNCF, DDTER Rhône-Alpes.
- Donatienne JASSEY, *Mostra Light: un outil d'évaluation des politiques de déplacements urbains*, SEMALY.
- Florian LE LOROUX, *Planning mass transit system in the United Kingdom*, MVA-UK.

Fin septembre a eu lieu la première soutenance de mémoire en vidéoconférence au Laboratoire. Olivier NOTTE, étudiant en DESS a présenté depuis le Canada l'étude qu'il a menée pendant son stage au sein de la Société des Transports Urbains de Montréal. Retransmission de bonne qualité, coût modeste, comparé au coût et au temps de déplacement de plusieurs personnes de Montréal à Lyon, voilà une pratique qui devrait, en se développant, favoriser une ouverture croissante de nos enseignements à l'international.

Publications

revues à comité de lecture

- BOUF Dominique, PEGUY Pierre-Yves, "Is yardstick competition desirable for western European railways ?", *International Journal of Transport Economics*, Vol. XXVIII, n°2, pp. 205-227.
- CROZET Yves, GUIHÉRY Laurent, "La responsabilité publique en amont des choix collectifs : les économistes sur la piste du "politique"", *Revue Politique et Management Public*, septembre, 15 p.
- DENANT-BOEMONT Laurent, HAMMICHE Sabrina, "Gains d'information du décideur public et

valeur d'option des grands projets d'infrastructure", *Economie et Prévision*, n°143-144, 2000, pp. 139-153.

- DURAND Sandrine, "L'analyse et la modélisation spatiales des transports de marchandises par la méthode des coefficients structurels", *Les Cahiers Scientifiques du Transport*, n° 39, pp. 87-114.
- GUIHÉRY Laurent, "An Economic Assessment of German Fiscal Equalization Schemes Since 1970 : What Prospects for a Unified Germany ?", *Public Finance and Management*, Vol. 1, n°4, 26 p.

autres revues

- BONNAFOUS Alain, "Les conditions du renouveau du fret ferroviaire", *Rail International* juin-juillet 2001, pp. 16-23.
- CROZET Yves, "Réforme et concurrence dans le transport ferroviaire européen : bilan et perspectives", *Annales des Mines, série Réalités industrielles*, février, pp. 27-35.
- MIGNOT Dominique, "Des tarifs très sociaux dans les transports urbains ?", *Fondations*, numéro spécial

"Mixité, mobilité, pour quelle cité ?", n°13, octobre 2001, pp. 47-55.

- PATIER Danièle, DABLANC Laetitia, "Les rythmes urbains des marchandises", *revue TEC*, juillet-août, 14 p.
- RAUX Charles, MARLOT Grégoire, "Transport et effet de serre : un système de permis négociables appliqué aux automobilistes." *Transports*, n°407, mai - juin 2001, pp. 157-164.

ouvrages ou chapitres d'ouvrages

- ANDAN Odile, FAIVRE D'ARCIER Bruno, "Exploring the Process of Driver Route Choice for Regional Trips", in D. HENSHER (éd.) *Travel Behaviour Research, the Leading Edge*, IATBR, Pergamon, 2001, pp. 753 -768.

- GUIHÉRY Laurent, "Quelle réforme pour le fédéralisme financier allemand ?", in I. BOURGEOIS (éd.), *Allemagne 2001 : regards sur une économie en mutation*, CIRAC éditions, 2001, 8 p.

rapports de recherche

- AMBROSINI Christian, ARABEYRE Agnès, DENANT-BOEMONT Laurent, FAIVRE D'ARCIER Bruno, GUIHÉRY Laurent, HAMMICHE Sabrina, HAUSBERG Christophe, *Mise en oeuvre du calcul économique appliqué aux infrastructures de transport terrestre - Pratiques actuelles et questions méthodologiques dans quelques pays industrialisés*, rapport pour la DAEI, MELTT, juillet, 100 p. + CD ROM.
- ANDAN, Odile, RAUX Charles, SOUCHE Stéphanie, *Socio-economic principles for price acceptability*, Deliverable D2, *PATS Project*, European Commission DG VII, 158 p.
- BONNAFOUS Alain et HAMMICHE Sabrina, *Analyse bibliographique de l'autoroute ferroviaire*, étude réalisée pour la Direction des Routes, septembre, 20 pages.
- CNT : *L'effet de serre et les transports : les potentialités des permis d'émission négociables*. Rapport au Conseil National des Transports. BONNAFOUS A. (président), RAUX C., FRICKER E. (rapporteurs), Paris, 2001, 117 p. (en ligne : <http://www.cnt.fr>).

- GODARD Xavier, DIAZ OLVERA Lourdes, DIENG Amadou, KANE Cissé, *Document méthodologique pour la réalisation d'une enquête-ménages de mobilité dans une ville en développement*, Rapport pour le compte du Ministère des Affaires Etrangères (Direction Développement), SITRASS, 2001.
- NICOLAS Jean-Pierre, POCHE Pascal, POIMBOEUF Hélène, *Indicateurs de mobilité durable sur l'agglomération lyonnaise - Rapport de synthèse*, Recherche pour le compte de Renault, juillet 2001, 48 p.
- NICOLAS Jean-Pierre, POCHE Pascal, POIMBOEUF Hélène, *Construction et évaluation d'indicateurs de mobilité durable sur l'agglomération lyonnaise - Méthodologie et résultats*, Recherche pour le compte de Renault, juillet, 235 p. (voir "Point de Repère").
- ROUTHIER Jean-Louis, SEGALOU Erwan, ARAUD Cyril, *Données nécessaires au bilan environnemental du transport de marchandises en ville - Bordeaux, Marseille et Dijon*, rapport final pour l'ADEME et EDF, juillet, 110 p.

Vous souhaitez commander une publication du LET ? Consultez (et téléchargez) le catalogue des publications puis commandez en ligne : <http://www.ish-lyon.cnrs.fr/let> rubrique Publications ou par courrier (Contact : Morgane DEPLANQUE).

Point de repère : Construction d'indicateurs de mobilité durable en vue de l'évaluation de politiques de transport en ville. Application à l'agglomération lyonnaise
Jean-Pierre NICOLAS, Pascal POCHET

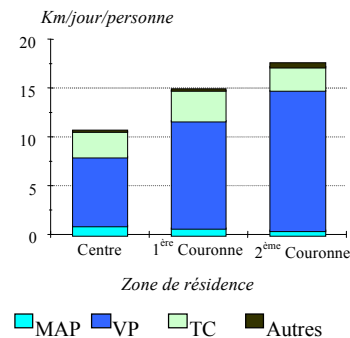
Montée des préoccupations environnementales locales et inquiétude croissante quant aux effets du réchauffement climatique, contraintes financières fortes, importante sensibilité des citoyens vis-à-vis du libre accès à la ville... Dans ses différentes dimensions, environnementale, économique et sociale, le thème de la durabilité intervient aujourd'hui de manière récurrente dans les discours sur l'avenir des transports urbains, qu'il s'agisse d'ailleurs des déplacements de personnes ou de marchandises. Les démarches PDU, réactivées par la loi sur l'air et l'utilisation rationnelle de l'énergie de 1996, en dépit de leurs limites, sont une tentative pour intégrer les objectifs de mobilité durable dans les politiques de transport. Mais les outils d'évaluation de ces politiques manquent encore. Comment juger du caractère durable d'un système de déplacements urbains, et plus encore, comment faire évoluer sur le long terme ce système de manière à limiter les atteintes environnementales pour un coût acceptable et sans perdre de vue les objectifs d'équité sociale (réduction ou non-accroissement des inégalités) ? Pour apporter des éléments d'évaluation et de débat sur ces questions qui peuvent s'avérer rapidement conflictuelles, nous proposons d'élaborer une série d'indicateurs mettant en cohérence ces trois dimensions de la mobilité urbaine.

Intégrés à des modèles de simulation, de tels indicateurs pourront fournir un outil de réflexion stratégique et d'aide à la décision aisément appropriable par les différents acteurs concernés, rendant compte du caractère durable de différentes alternatives de développement des transports urbains. Comme ils doivent pouvoir être reproduits à divers contextes urbains, nous avons utilisé les enquêtes-ménages comme base de référence. Les indicateurs proposés sont appliqués au cas de l'agglomération lyonnaise pour 1995, date à laquelle s'est déroulée la dernière enquête-ménages. Même s'il n'est pas encore question ici de simulation de politiques, cette étape pose un premier bilan, objet du présent rapport, dont voici un aperçu :

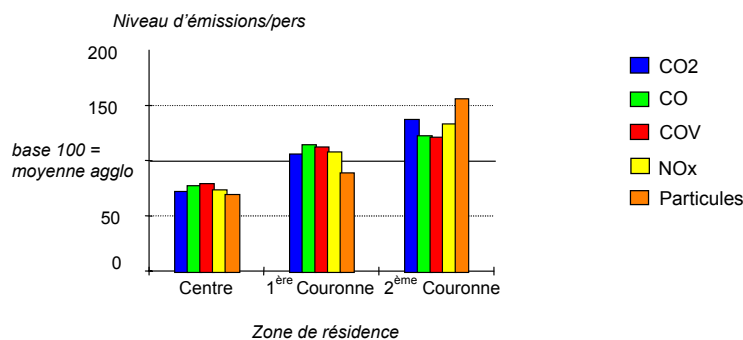
- **Un niveau de mobilité proche quel que soit le lieu de résidence...**

	Nombre de déplacements	Budget-temps transport
Centre	3,8	60' / j.
1 ^{ère} couronne	4,0	62' / j.
2 ^{ème} couronne	3,4	58' / j.

- **...Mais des modes d'organisation des déplacements très différenciés**

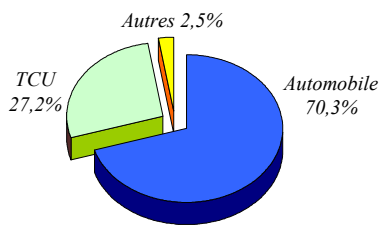


- **...Et un impact environnemental évoluant en conséquence**



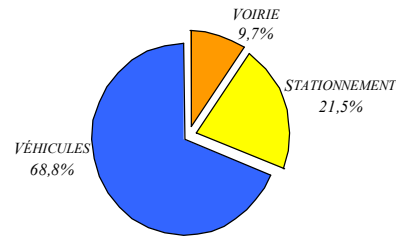
- **7 milliards par an pour les déplacements des Lyonnais dans leur agglomération, soit 5800 francs par personne et par an ou encore 1,42 F / passager.km**

Composantes du coût de la mobilité urbaine



Total hors taxes = 7,2 milliards en 1995
soit 5 790 f par personne et par an

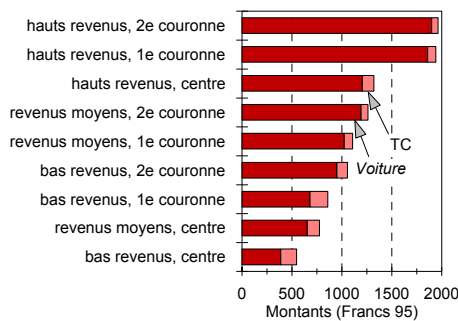
Zoom sur les coûts de l'automobile



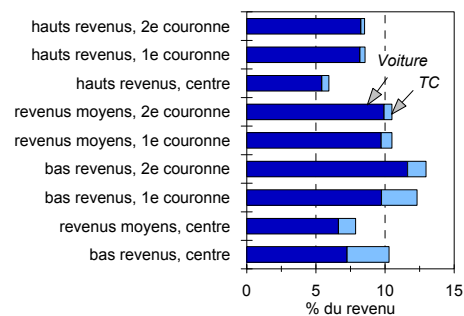
Total hors taxes = 5,1 milliards en 1995
soit 4 070 francs par personne et par an

Des montants dépensés croissants avec le revenu, mais un coût proportionnellement plus élevé pour les ménages à bas revenus, notamment en périphérie*

Montants dépensés pour la mobilité quotidienne urbaine (F 95 / ménage / mois)



% du revenu moyen



* les groupes sont classés par montant de dépense décroissante sur les deux graphiques

Par ailleurs, sur un plan méthodologique, cette recherche montre l'intérêt, mais aussi les limites des dispositifs d'enquêtes sur la mobilité urbaine pour appréhender des problématiques de développement durable, qu'il s'agisse du périmètre enquêté qui prend insuffisamment en compte les espaces périurbains, ou des informations recueillies (conditions d'habitat, dépenses de transport, mobilité de week-end...). Enfin, face à la complexité des problèmes en jeu et vu l'étroitesse des marges de manœuvre, ce travail met en évidence la nécessité de politiques de long terme, volontaristes et coordonnées, pour éviter que les progrès obtenus sur une dimension ne se fassent au détriment d'une autre.

Cette recherche a fait l'objet d'un financement de Renault et a été menée en collaboration avec l'APDD (Association pour les Pratiques de Développement Durable).

Le rapport méthodologique comprenant aussi les résultats complets est disponible sur le site du LET à l'adresse suivante :

http://www.ish-lyon.cnrs.fr/let/francais/publications/rapports/Rapport_IMD/rappmeth.pdf

Une version abrégée à paraître en novembre fera prochainement l'objet du numéro 16 de la collection *Etudes & Recherches*

Communications

- DURAND Sandrine, "Les transports de marchandises et la structuration du territoire", *Colloque : le polycentrisme, un projet pour l'Europe*, Université Rennes 2, Rennes, 21-22 juin 2001, 18 p.
- BOUF Dominique, PEGUY Pierre-Yves, "Vertical separation of railways and opportunism", *TREBDO 7, Conference on competition and ownership in land passenger transport*, Molde (Norvège), 25-28 juin, 15 p.
- BENACCHIO Marco, GUIHERY Laurent, KOMAROV Konstantin, MUSSO Enrico, "Italian

and French Experiences in Mediterranean and South European Transport System : which relevancy for Ukraine ?", *Sixth International Scientific Conference on The Problems of Economic Integration of Ukraine in the European Union*, Yalta-Phoros, 26-28 Septembre 2001, 28 p.

- GUIHERY Laurent, "Krach annoncé de l'UMTS ? Défaillances de l'Union Européenne, défaillance des Etats Membres", communication au colloque *Politique et Management Public*, Nice, 4 et 5 octobre 2001.

- BONNEL Patrick, "Postal, telephone and face-to-face surveys: how comparable are they? ", resource paper for Workshop I: mixed mode surveys, *International conference on Transport Survey Quality and Innovation*, Kruger Park, South-Africa, 5-10 août 2001, 21p. (<http://www.its.usyd.edu.au/conferences/main.htm>)
- MASSON Sophie "The interactions between transport and land-use and their modelization", *17th Pacific Conference, Regional Science Association International*, Portland, Oregon, USA, 30 juin - 4 juillet, 2001.
- MASSON Sophie "Des difficultés de l'évaluation des projets de transport en milieu urbain aux enseignements d'un modèle interactif de transport et de localisation", *Onzièmes Journées du SESAME*, Lille, 12-14 septembre 2001.
- PATIER Danièle, DABLANC Laetitia, COUTELLE Catherine, "The local authorities viewpoint: the case of French Cities", *Distribution forum 24h Economy 24h Transport, Nightmare or solution?* Baveno, Septembre, pp. 23-46.
- PETIOT Romain, "Comportement de fraude au stationnement payant : premiers résultats théoriques", *18èmes Journées de Micro-économie Appliquée*, Nancy, 7-8 juin 2001, 24 p.

- PETIOT Romain, "Parking Meter Violation. Should Enforcement be Reinforced? ", *Atelier sur les Economies Informelles en Europe de l'Est*, Maison des Sciences Economiques, Paris, 22 juin 2001.

La présence du LET dans les sciences régionales se confirme avec 6 communications présentées au *XXXVIIe Colloque de l'ASRDLF*, (Bordeaux, 3-5 septembre) :

- Pierre-Yves PEGUY, "Analyse économique des configurations urbaines et leur étalement", conférence inaugurale, 17 p.
- Marie-Andrée BUISSON, "Une nouvelle structuration du territoire périphérique de l'agglomération lyonnaise", 13 p.
- Laurent GUIHERY, avec Marcel DESJARDINS, "La redistribution interrégionale « sous le feu » des critiques : expériences canadiennes et allemandes", 24 p.
- Olivier KLEIN, "L'usage socialement sélectif de la grande vitesse : le travail métropolitain comme outil d'analyse spatiale", 17 p.
- Dominique MIGNOT, "Dépendance et autonomisation des pôles : Le cas de l'agglomération lyonnaise", 18 p.
- Dominique MIGNOT, Diana VILLAREAL, Daniel HIERNAUX, "Permanence des formes de la métropolisation : villes-régions mexicaines et villes-agglomérations françaises", 20 p.

▪ **la 9^{ème} Conférence Mondiale de la Recherche sur les Transports (9th WCTR)** s'est tenue à Séoul, du 22 au 27 Juillet. Confirmant son engagement important dans la WCTR'Society dont il assure le secrétariat permanent, le LET était largement représenté à cette manifestation :

- AGUILERA-BÉLANGER A., ARABEYRE-PETIOT A., Transports infrastructures and intra-metropolitan location of business services : the case of the metropolitan area of Lyon, 14 p.
- AMBROSINI C., ROUTHIER J.L., Objectives, methods and results of surveys carried out in the field of urban freight transport : an international comparison, 18 p.
- ARABEYRE-PETIOT A., GIRET A., The spatial distribution of the French regional airports: concentration versus spreading?, 18 p.
- BONNAFOUS A., Transport infrastructures and private financing : a profitability rate paradox, 8 p.
- BONNEL P., CABANNE I., Effects of correlative explanatory variables : breakdown and measurement method application on the evolution of public transport share urban sprawl, car ownership and transport supply effects, 21 p.
- BOUF D., PÉGUY P.-Y., Is yardstick competition desirable for western European railways ?, 18 p.
- CHOLEZ C., Constraints and know-how of the deliveryman in urban areas, 20 p.
- CROZET Y., MARLOT G., Congestion pricing : where is the bug ?, 18 p.
- CUSSET J.M., Sustainable transport and social acceptability of policy measures : the case of Hanoi, 18 p.
- DELVERT K., DENANT-BOËMONT L., PETIOT R., What Could Experimental Economics bring to Transport Policy Assessment? Some Evidences, 18 p.
- DIAZ OLVERA L., PLAT D., POCHEP P., Mesurer les dépenses de transport des ménages en Afrique subsaharienne. Une application au cas de Niamey, 18 p.
- DURAND S., Long-run spatial modelling of freight transport by the structural coefficients method, 18 p.
- DURAND S., MASSON S., Telescopage : multi-scale combining models of simulation in a conurbation, 18 p.

- FAIVRE D'ARCIER B., MIGNOT D., Assessing the Sensitivity of Public and Private Rates of Return of a Road Project to Seven Key Parameters, 20 p.
- FAIVRE D'ARCIER B., MIGNOT D., Economic Calculation, Speculative Futures and the Reaching of Objectives in a Transport Project, 15 p.
- GIRET A., A coordination of high speed train and flight schedules in Lyon Saint-Exupéry airport (France). What consequences for the passenger traffic per mode and for bimode ?, 24 p.
- GUIHÉRY L., From Natural Monopoly to Regionalization of Regional Railway Networks, 18 p.
- MASSON S., A long-run strategic and dynamic model of urban travel : an application on Lyons conurbation : Principles and lessons, 22 p.
- MIGNOT D., Mobility and High Poverty, 19 p.
- PATIER D., Tools for a prospective analysis in order to improve urban logistics, 18 p.
- PETIOT R., On-street parking fees, optimal fines and individual decision-making, 18 p.

Le texte de ces **communications** est **disponible en ligne** sur le site du LET (à télécharger en format PDF), rubrique Actualité (<http://www.ish-lyon.cnrs.fr/let>).

En marge de la Conférence, un Colloque sur la gestion des entreprises ferroviaires a été organisé le 28 Juillet par le KOREA RAILROAD RESEARCH INSTITUTE et le LET, durant lequel sont intervenus Yves CROZET, Alain BONNAFOUS, Dominique MIGNOT, Bruno FAIVRE D'ARCIER et Danièle PATIER. Une initiative remarquable dans ce pays qui s'apprête à mettre en service une première ligne TGV.

Nouvelles recherches

- Dans le cadre d'un contrat avec la Direction Régionale de l'Équipement de Franche-Comté, Maurice BERNADET intervient au titre de l'assistance à maîtrise d'ouvrage auprès de la DRE pour une étude consacrée au *Devenir de la ligne ferroviaire n°4 (Paris-Bâle)* à la lumière de la mise en service des TGV Est et de la branche ouest du TGV Rhin-Rhône.
- Sous la direction de Laurent DENANT-BOEMONT et en collaboration avec le BETA et le GATE, a débuté la 2^{ème} Phase de la recherche *Economie expérimentale appliquée à l'évaluation des politiques de transports* réalisée pour le compte du PREDIT.

Participations et missions diverses

A l'occasion de la *Journée doctorale de l'AFITL*, qui a eu lieu au Havre le 7 septembre dernier, deux doctorant(e)s du LET ont présenté leur projet de thèse : Iragaël JOLY sur la conjecture de Zahavi (constance des budgets temps de transport) et Ghislaine DEYMIER au sujet de l'analyse des impacts de la mise en service d'une nouvelle infrastructure de transport sur la mobilité résidentielle, le marché de l'immobilier, et les anticipations des agents.

- Stéphanie SOUCHE a présenté ses travaux de thèse sur « Economie du bien-être et liberté de choix. L'exemple de l'acceptabilité du péage urbain » au SEDER 2001, qui s'est tenu à Bordeaux.
- Dominique BOUF, Laurent GUIHÉRY et Jean-Michel CUSSET ont pris part à une délégation de la Région Rhône-Alpes en visite à Shanghai dans le cadre du Forum 2001 de l'Economie organisé conjointement par la Région Rhône-Alpes, la Municipalité de Shanghai et l'Université de Shanghai, 28-30 mai 2001. Laurent GUIHÉRY a présenté la communication suivante : « Réseaux ferroviaires régionaux et décentralisation : quels enjeux pour les politiques publiques locales ? ».
- Danièle PATIER et Jean-Louis ROUTHIER ont présenté leurs travaux sur les transports de marchandises en ville lors de 2 journées de

formation organisées par l'ADEME pour leurs « ingénieurs transports » à Nice, les 21 et 22 Juin 2001.

Charles RAUX a participé à une table ronde sur les transports dans le cadre du colloque sur le *Programme National de Lutte contre le Changement Climatique* organisé par la Mission Interministérielle à l'Effet de Serre les 18 et 19 juin.

- Charles RAUX est aussi intervenu au *Workshop OCDE* des 6 et 7 septembre, organisé par le groupe de travail des politiques environnementales domestiques, sur le thème des « potentialités des permis négociables dans le secteur des transports ».
- Erwan SEGALOU a présenté une communication intitulée « Mieux connaître la mobilité d'achat : les exemples de Bordeaux, Dijon et Marseille » lors du *Forum Cité-Commerce* organisé par la CCI-Paris-Val-de-Marne, Créteil, 13 juin 2001.
- Dans le cadre du *Carrefour du PREDIT* (12-14 juin 2001), Danièle PATIER a participé à la séance plénière « Transports de marchandises : 39 % de trafic en plus en 2010. Quels systèmes ? » ; Yves CROZET a présenté les scénarios de prospective de la mobilité urbaine et a également participé à la table ronde finale sur la relation Transports-Environnement ; Jean-Louis ROUTHIER a présenté

le modèle FRETURB au Forum Modélisation ; enfin, Patrick BONNEL a présenté sa recherche sur les relations dynamiques entre part de marché des transports collectifs, étalement urbain, motorisation et offre de transport (Lyon 1976-1995) : cette dernière a été sélectionnée pour figurer dans *le livre des projets*, Transports et Société du Carrefour du PREDIT-DRAST.

- Maurice BERNADET a présidé un groupe de travail du Conseil National des Transports qui a élaboré le projet d'un nouveau contrat-type de sous-traitance dans le transport routier de marchandises. Ce projet a été approuvé par un décret du 19 juillet 2001.
- Alain BONNAFOUS a participé à la première table ronde du congrès mondial sur le transport ferroviaire organisé par l'AICCF, l'UIC et la CEMT à Vienne du 25 au 28 septembre. Sa contribution est reprise dans *Rail International* (voir "Publications").

- Yves CROZET et Charles RAUX ont participé à la seconde rencontre franco-suédoise sur la recherche dans les transports à Stockholm le 28 mai.

- Yves CROZET a été sollicité pour présider le groupe *Mobilité et Territoire* du futur PREDIT 3 qui comportera 6 thématiques (dont Energie et environnement, véhicule propre économe et sûr, transport de marchandises).

- Patrick BONNEL a participé à la conférence annuelle de l'AET à Cambridge (10-12 septembre 2001) où il a présidé un atelier sur les études avant-après.

- Isabelle CABANNE a présenté le 26 septembre un poster "Elaboration d'un modèle de déplacements de voyageurs à longue distance" aux *12èmes Rencontres Régionales de la Recherche*, organisé par la Région Rhône-Alpes à Lyon.

Point de vue : Pour une recherche plus proche des citoyens

Les questionnements apportés par les dossiers d'infrastructures de transport vont en se complexifiant. Cette complexification se traduit entre autres par la diversification des personnes, des groupes ou des institutions qui interviennent à ce propos. L'actualité récente, entre le débat concernant le « 3^{ème} aéroport » et celui sur la réouverture du tunnel du Mont-Blanc, illustre bien cette réalité.

Accompagnant ce mouvement, les procédures et les instances de débat collectif s'enrichissent. Le temps où les services de l'Etat pouvaient faire valider des choix tranchés a priori par une enquête publique unique et totalement maîtrisée est en partie révolu. La tendance générale est de rendre publiques les interrogations suscitées par un projet de plus en plus tôt dans son processus d'élaboration.

Si la situation actuelle laisse encore beaucoup d'insatisfactions, tant chez les décideurs politiques que chez les techniciens et chez les citoyens, elle marque néanmoins de réels progrès, ne serait-ce que dans la richesse des questionnements mis en débat et la qualité de l'information de plus en plus largement diffusées. Le niveau remarquable du dossier d'information mis en ligne sur le site du Ministère de l'Équipement à propos du Mont-Blanc en est une illustration.

Ces évolutions affectent aussi notre activité de chercheur-expert sur les questions de politique publique de transport. Notre rôle en la matière est traditionnellement orienté vers la préparation de la décision publique. Certes, la décentralisation aidant, les « Princes » que nous avons l'heur de conseiller ne sont pas seulement des décideurs nationaux, mais de plus en plus des élus locaux.

Pourtant, au sein de débats publics de plus en plus multiformes, nous devons aussi constater la difficulté que nous avons à nous adresser directement à l'ensemble des protagonistes, et notamment aux « simples citoyens » ou aux mouvements associatifs. Comblar cette lacune implique de bâtir un langage commun, des lieux de dialogue, sans doute aussi de faire évoluer nos problématiques et nos outils. Cela passe aussi par la prise en compte de cette préoccupation par les programmes de recherche. Puisse le PREDIT 3 ou le 6^{ème} PCRD, en préparation, considérer le conseil et l'assistance à la « société civile » avec la même priorité que le conseil et l'assistance aux « décideurs » !

Olivier Klein

Comité de rédaction des Nouvelles du Let :

O. KLEIN, P. POCHE, J.L. ROUTHIER

Les Nouvelles du LET sont sur le web :
<http://www.ish-lyon.cnrs.fr/let/>
