



n°36
novembre 2002

Appel à Communications : ASRDLF 2003

La vie du Laboratoire

Enseignement

Publications

Participations et missions diverses

*Point de Repère : Monétarisation
des effets de la pollution*

Participation au 6ème PCRD

*Point de repère : Marchandises
en ville et logistique urbaine :*

huit ans de recherche

ASRDLF 2003 : Appel à communications

Le LET sur Internet : <http://www.ish-lyon.cnrs.fr/let>

Appel à communications

Le LET organise le prochain colloque de l'ASDRLF, « Concentration et ségrégation, dynamiques et inscriptions territoriales » qui se tiendra à Lyon du 1er au 3 septembre 2003.

L'appel à communications vient d'être diffusé, vous en trouverez un résumé en dernière page de ce n° des Nouvelles.

Date limite de proposition des résumés :
31 janvier 2003.

Toute information disponible sur le site du colloque : <http://asrdlf2003.entpe.fr>

La vie du laboratoire

Le LET accueille

Le Professeur ZHANG RONG de l'université de Tongji (Shanghai-Chine) a séjourné au LET en juillet, août et septembre. Il s'est particulièrement intéressé à l'analyse des expériences européennes de réforme ferroviaire. Ce séjour fait suite aux visites de Dominique BOUF et Laurent GUIHÉRY à l'Université de Tongji de Shanghai en avril-mai 2002.

Andres MONZON, sous-directeur de la recherche au sein du Département transport-génie civil de l'Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (l'équivalent de l'Ecole des Ponts et Chaussées en Espagne) est en période sabbatique au LET de fin septembre à fin décembre. Ses travaux sont centrés sur les questions de politiques de déplacements urbains (tarification, coûts externes, accessibilité, aspects sociaux, évaluation, modélisation...).

Bienvenue...

...à Bruno CREVAT qui est chargé d'assurer à mi-temps au LET les nombreuses et essentielles tâches d'assistance à la recherche (reprographie, courrier, gestion de stock, et dans le futur, assistance informatique).

Départs

Romain PETIOT est nommé Maître de Conférences à l'IUT de Perpignan à compter du 1^{er} septembre 2002. Son nouveau laboratoire de recherche à Perpignan est le JEREM (Jeune Equipe de Recherche en Economie Mathématique) dirigé par Philippe MAHENC.

Sophie MASSON est nommée Maître de Conférences à l'IUT de Reims à compter du 1^{er} septembre 2002. Elle garde un rattachement scientifique au LET.

Céline CHOLEZ a été nommée Maître de Conférence en Sociologie à l'Université Pierre Mendès-France de Grenoble. Elle est désormais rattachée au CRISTO (Centre de Recherches Innovation Socio-Technique et Organisations Industrielles - www.upmf-grenoble.fr/cristo/), mais continuera à travailler avec le LET, sur le programme Transport de Marchandises en Ville en particulier.

Soutenance

Patrick BONNEL a soutenu le 7 mai 2002 sa thèse d'HDR devant un jury composé de A. BONNAFOUS (IEP de Lyon), R. CHAPLEAU (Ecole Polytechnique Montréal), Y. CROZET (Université Lyon 2), P. QUINET (ENPC), P. TOINT (Université de Namur) : Patrick BONNEL, *Prévision de la demande de transport*, thèse d'Habilitation à Diriger des Recherches, Université Lumière Lyon 2, 409 p.

à l'Université Lumière Lyon 2 :

Laboratoire d'Economie des
Transports - ISH
14, Avenue Berthelot
F-69363 Lyon Cedex 07
Tél : 33 (0)4 72 72 64 03
Fax : 33 (0)4 72 72 64 48



à l'Ecole Nationale des
Travaux Publics de l'Etat :

Laboratoire d'Economie des Transports
Rue Maurice Audin
F-69518 Vaux-en-Velin Cedex
Tél : 33 (0)4 72 04 70 46
Fax : 33 (0)4 72 04 70 92

LES NOUVELLES DU LET

Fête donc ! de la science...

... et de l'économie des transports, avec le jeu "Votez mobilité" conçu pour la Cité des Sciences et de l'Industrie avec le conseil scientifique du LET. La simulation sur ordinateur a été mise à disposition du public à l'ISH-Lyon et au Centre Culturel Charlie Chaplin à Vaulx-en-Velin pendant tout le week-end. Un débat sur les enjeux des politiques de transport urbain a aussi été organisé.

Par ailleurs, un film sur la recherche en Sciences Humaines et Sociales et le métier de chercheur a été réalisé par le Pôle Images Animées de l'ISH-Lyon. Conçu autour de questions/réponses entre lycéens et chercheurs, il a été l'occasion de discussions décoiffantes avec des élèves de terminales. Trois chercheurs du LET y ont participé. Les images sont en ligne sur le site de l'ISH :

www.pia.ish-lyon.cnrs.fr/chercheurs/index.html

Trois nouveaux thésards

Guillaume CHEVASSON, sur une requalification du calcul économique dans la prise en compte des risques environnementaux, notamment ceux liés à l'effet de serre (encadrement : Yves CROZET).

Julien LEVEQUE (Ingénieur ECL), sur la concurrence par comparaison *–yardstick competition–* en vue d'une application au système ferroviaire (encadrement : Yves CROZET).

Damien VERRY (Ingénieur des TPE), sur la mesure du caractère durable de la mobilité urbaine (encadrement : Yves CROZET et Jean-Pierre NICOLAS).

Accueil de stages

Anne-Marie CAILLE, étudiante de Maîtrise à l'Institut de l'Aménagement Régional d'Aix en Provence a passé six mois au LET. Elle a travaillé au repérage de la littérature en italien concernant la liaison transalpine Lyon-Turin et a mené une recherche sur l'inscription territoriale d'une grande infrastructure de transport. Son mémoire sur « L'intégration économique et territoriale des infrastructures de transport : Etude à travers les représentations du tissu économique, de l'autoroute et du TGV en Maurienne (Savoie) » est accessible en ligne :

http://sdocument.ish-lyon.cnrs.fr/let_transalp/doc/doc03.htm.

Le modèle multimodal de transport interité « INTERCIT » a été réactualisé par Delphine BONNET, lors d'un stage de DESS (SISE) de 5 mois encadré par Jean-Louis ROUTHIER. Ce stage a fait l'objet d'un contrat passé avec la Région Rhône-Alpes.

Enseignement

DESS TLIC

Transport Logistique Industrielle et Commerciale

- résultats de la promotion sortante

Les 16 étudiants ont tous été reçus, 10 mentions Bien et 4 mentions Assez Bien. Huit ont déjà trouvé un employeur et deux sont en négociation avancée. A la mi-octobre, les autres sont en recherche d'emploi.

- le point sur la promotion entrante

250 candidatures ont été reçues, 218 au titre de la formation initiale et 32 au titre de la formation continue. 22 ont été sélectionnées dont 8 en formation continue. Les cours ont commencé le 7 octobre.

DEA d'Economie des Transports

Sélection de mémoires :

- ✓ BOCGNANI Romain, *Contexte et méthodes de l'évaluation économique des projets d'infrastructures de transport en Italie.*
- ✓ FRANK Daniel, *Prise en compte des impacts environnementaux dans les projets d'infrastructure ferroviaire : le lien entre impact, méthode et niveau d'étude.*
- ✓ LEVEQUE Julien, *Concurrence par comparaison : bases théoriques en vue d'une application aux marchés du système ferroviaire.*
- ✓ RAY Jean-Baptiste, *Prise en compte du risque dans les projections de trafic en interurbain.*
- ✓ VERRY Damien, *Développement durable et mobilité : quelles applications ?*

Des nouvelles du DESS TURP *Transports Urbains et Régionaux de Personnes*

Une année bien remplie

- **Le parrainage de la 10^{ème} Promotion** a eu lieu à l'occasion du Congrès de l'UTP à Grenoble le 10 Octobre. Cette année, c'est M. Michel CORNIL, Président de l'UTP qui nous a fait l'honneur de parrainer la promotion, lors d'une cérémonie qui s'est déroulée sur le stand de l'UTP.

- **Le développement du site web du DESS se poursuit**, avec la mise en ligne de plusieurs services :

- ✓ Un dossier d'inscription téléchargeable pour les étudiants qui veulent candidater,

- ✓ La publication des résultats de l'enquête carrière réalisée en 2001 sur les huit premières promotions,

- ✓ La mise en ligne de l'Annuaire des diplômés du DESS, afin de faciliter les contacts entre étudiants, diplômés et employeurs (recherche de stage ou d'embauche),

- ✓ La création d'une bourse d'emploi, permettant de retransmettre rapidement aux diplômés les offres d'emploi que nous recevons spontanément des organismes, bureaux d'études ou entreprises (environ une cinquantaine par an).

<http://www.ish-lyon.cnrs.fr/let/francais/indexens.htm>

- **Le Conseil de Perfectionnement** s'est réuni à l'occasion du Congrès de l'UTP, sous la présidence de Mme Chantal DUCHENE, Secrétaire générale du GART. La discussion a permis de souligner le besoin de compétence dans les entreprises de transport, les bureaux d'études et les autorités organisatrices, en lien avec le renouvellement des cadres et l'extension des compétences des collectivités locales. Cela a été l'occasion de soulever le problème du concours des ingénieurs territoriaux, dont l'accès semble devoir être restreint dès 2003 aux seuls diplômés d'écoles d'ingénieur ou de titulaires de DESS en sciences dures. Cette situation est inacceptable pour les collectivités territoriales qui ont un besoin urgent de compétences spécialisées dans le domaine du transport (marketing, organisation des services, mais aussi financement et aspects juridiques). Il a été décidé, avec le concours du GART, d'agir pour obtenir une modification rapide du décret du 12 avril 2002 définissant les conditions d'accès à ce concours : affaire à suivre !

- **Un voyage d'étude en Italie**, à Bologne et en Région Emilie-Romagne, permettant de constater les évolutions du transport public dans ce pays, connu au niveau urbain pour des politiques de restriction de l'usage de l'automobile dans les centres. Par ailleurs la réforme au niveau régional prend corps à la suite de la séparation entre infrastructure et exploitation dans le ferroviaire, et le recours à des procédures d'appels d'offre pour les contrats d'exploitation des réseaux régionaux et urbains.

Sélection de mémoires de stage 2001/2002

Cette année, 10 stages sur 19 ont eu lieu dans des entreprises de transport (dont 3 à la SNCF), 8 dans des bureaux d'études, un seul dans un Conseil Régional. Parmi les sujets qui émergent cette année, on notera que 5 mémoires s'inscrivent dans le cadre de démarches Qualité, notamment autour de projets de certification AFNOR de lignes ou de réseau ; 5 mémoires concernent des projets de desserte ferroviaire (tramway, TER) et 2 portent sur la question de l'intermodalité.

- ✓ BERTHOLLET Virginie, *Comparaison prévision/réalité de cinq projets de tramway* (SEMALY, Lyon).

- ✓ COLLOMB Séverine, *Les pôles d'échanges intermodaux, éléments récurrents dans l'élaboration de stratégies intermodales - Le cas de l'agglomération clermontoise* (Transitec, Lyon).

- ✓ FAVERO Giorgia, *Le transport public en Italie : l'heure des choix* (OGM, Bruxelles).

- ✓ LAUTROU Magali, *Réouverture de la ligne ferroviaire Lyon-Trévoux ?* (TTK, Karlsruhe).

- ✓ LEFEBVRE Samuel, *La mise en place d'une Démarche Qualité à la Compagnie des Transports Urbains de l'Agglomération Châtelleraudaise - Une voie de progrès pour tous les acteurs du transport urbain* (CTUAC, Châtelleraudault).

- ✓ PERRAULT Laure, *Le Système d'Information Voyageurs Embarqué* (SNCF Transilien, Paris).

- ✓ POURTIER Jean-Philippe, *Impact de l'intercommunalité sur les réseaux de transports collectifs urbains - le cas de l'ouest des Alpes Maritimes* (Philippe Laurent Consultants, Paris).

Une nouvelle recherche

« Les conséquences du développement de nouvelles formes de commerce sur la logistique urbaine », Contrat pour le compte de la Direction des Transports Terrestres ; responsable Danièle PATIER avec Louis ALLIGIER et en collaboration avec Interface Transport. (voir point de repère p. 10)

Publications

revues à comité de lecture

PETIOT Romain, Répression du stationnement frauduleux et congestion routière urbaine : Une approche théorique, *Revue d'Economie Régionale et Urbaine*, 2002, n°2, pp. 275-298.

AGUILERA Anne, Services aux entreprises, centralité et multipolarisation. Le cas de Lyon, *Revue d'Economie Régionale et Urbaine*, 2002, n°3, pp. 397-422.

autres revues

CROZET Yves, La fiction au service de la prospective, *Territoires 2020, Revue d'études et de prospective de la DATAR*, n°4, 1^{er} semestre 2002, pp. 17-20.

GUIHERY Laurent, Transports publics, réseaux de téléphonie mobile et nomadisme : la révolution des NTIC au service du renouveau des transports publics, *Transports*, n°413, mai/juin 2002, pp. 170-179.

ouvrages

PATIER Danièle, *La logistique dans la ville*, Editions CELSE, Paris, 2002, 164 p.

ROUTHIER Jean-Louis, Du transport de marchandises en ville à la logistique urbaine, *2001 plus - Synthèses et Recherches*, n°59, Centre de Prospective et de veille scientifique, DRAST, 67 p.

Voir rubrique "Point de repère" p. 10

chapitres d'ouvrages

BERNADET Maurice, Tourism-Sensitive Economic Activities, in *Tourism Satellite Account – Implementation Project, Enzo Papers on Measuring the Economic Significance of Tourism*, vol. 2, Organisation Mondiale du Tourisme, mai 2002, pp. 143-158.

GUIHERY Laurent, La réforme ferroviaire en Europe : du monopole naturel à la régionalisation, in Gaël HENAFF (Ed.), *Concurrence et services publics : enjeux et perspectives*, Presses Universitaires de Rennes, 2002, pp. 155-183.

RAUX Charles, The Use of Transferable Permits in the Transport Sector, in OECD (Ed.), *Implementing Domestic Tradeable Permits. Recent Developments and Future Challenges*, OECD Proceedings, Paris, 2002, pp. 141-185.

RAUX Charles, Uncertainties in Forecasting: The Role of Strategic Modeling to Control Them, in H.-S. MAHNASSANI (Ed.), *In Perpetual Motion. Travel Behavior Research Opportunities and Application Challenges*, Pergamon, Elsevier Science, Oxford, 2002, pp. 505-526.

CHOLEZ Céline, La résolution au quotidien des contraintes urbaines par les chauffeurs-livreurs, *Les Cahiers Scientifiques du Transport*, n°41, pp. 3-30.

NICOLAS Jean-Pierre, POCHET Pascal, POIMBOEUF Hélène, Mobilité urbaine et développement durable : quels outils de mesure pour quels enjeux ?, *Les Cahiers Scientifiques du Transport*, n°41, pp. 53-75.

GUIHERY Laurent, Transport ferroviaire de voyageurs : les régions passent à la vitesse supérieure... La SNCF pourra-t-elle suivre ?, *Pouvoirs Locaux*, n°53-II, juin 2002, pp. 89-96.

PETIOT Romain, Faut-il renforcer la répression du stationnement frauduleux ?, *Transports*, n°413, mai/juin 2002, pp. 180-186.

POCHET Pascal, SCHEOU Bernard, *Le tourisme à l'âge de la retraite*, Conseil National du Tourisme, La Documentation Française, 272 p.

Deux contributions à l'ouvrage de Diana VILLAREAL et Daniel HIERNAUX (Eds.), *Dinámicas Metropolitanas y restructuración territorial. Estudio comparativo México - Francia*. Mexico, Editor M.A. Porrúa y UAM-Xochimilco (2002) :

- AGUILERA-BELANGER Anne, MIGNOT Dominique, Estrategias de localización de las empresas y dinámicas urbanas. El caso de Lyon.
- MIGNOT Dominique, Metropolización: el crecimiento fragmentado de las ciudades.

Deux autres contributions dans J.P. LEVY, F. DUREAU (Eds), *L'accès à la ville. Les mobilités spatiales en questions*, Paris, L'Harmattan, coll. Habitat et Sociétés (2002) :

- CLEMENT Cécile, DILLE Bibata, Durées de résidence et mobilité urbaine quotidienne des femmes nigériennes (Niamey et Konni), pp. 225-244.
- POCHET Pascal, ROUTHIER Jean-Louis, Mobilité résidentielle et allongement des distances de migrations alternantes dans la région urbaine de Lyon, pp. 167-184.

A noter, plusieurs contributions de chercheurs du LET dans l'Abécédaire dirigé par Xavier GODARD (*Les transports et la ville en Afrique au sud du Sahara*, Paris, Karthala - INRETS, coll. Economie et Développement, 2002) :

- PLAT Didier, POCHET Pascal, D comme Dar es Salaam ou les dangers du désengagement public, pp. 73-82
- SAHABANA Maïdadi, G comme Gare routière ou l'entrée de la mobilité interurbaine en ville, pp. 113-120.
- DILLE Bibata, K comme Konni ou la mobilité dans une ville moyenne, pp. 167-180.
- DIAZ OLVERA Lourdes, KANE Cissé, M comme Marche... ou crève, pp. 191-202.
- DIAZ OLVERA Lourdes, PLAT Didier, M comme Mobilité ou les déplacements urbains au quotidien, pp. 203-218.
- DIAZ OLVERA Lourdes, GODARD Xavier, P comme Pauvreté ou le rôle du transport pour la combattre, pp. 249-262.
- POCHET Pascal, V comme Vélo ou le grand absent des capitales africaines, pp. 343-355.

- PLAT Didier, V comme Voiture ou le rêve contrarié, pp. 357-364.
- CUSSET Jean-Michel, W comme W Bush ou le regard mondial sur l'Afrique, pp. 365-372.

Et enfin, dans Yves BUSSIERE, Jean-Loup MADRE (Eds), *Démographie et transport : Villes du Nord et villes du Sud*, Paris, L'Harmattan, 2002 :

- BONNEL Patrick, POCHET Pascal, Une méthode de décomposition des effets : Lyon entre 1976 et 1994, pp. 79-105.
- CUSSET Jean-Michel, Mobilité urbaine et intégration des deux-roues dans une politique intermodale : le cas de Hanoï, pp. 241-262.
- DIAZ OLVERA Lourdes, PLAT Didier, POCHET Pascal, Etalement urbain, situations de pauvreté et accès à la ville en Afrique subsaharienne. L'exemple de Niamey, pp. 147-175.
- DIAZ OLVERA Lourdes, PLAT Didier, POCHET Pascal, Hiérarchie sociale, hiérarchie modale dans trois capitales africaines, pp. 289-315.

rapports de recherche et actes édités

CROZET Y., MASSOT M.-H., ORFEUIL J.-P., WIEL M., (2001) *Mobilité urbaine : Cinq scénarios pour un débat*, DRAST, Centre de prospective et de veille scientifique, Groupe de BATZ, Paris, Ministère de l'Équipement, 65 p.

MOSNAT A., SAHABANA M., *Bibliographie commentée sur l'intégration urbaine des pôles d'échanges*, rapport pour le compte du CERTU, LET, Lyon, juillet 2002, 107 p.

Rapport en ligne à l'adresse suivante :

<http://www.certu.fr>, rubrique Publications.

autres rapports de recherche

BAGARD V., CROZET Y., JOLY I., *Le couplage des croissances de l'économie et des transports de voyageurs est-il inéluctable ?* Rapport pour la DATAR, 44 p.

BERNADET M., *Le modèle SIMTRANS, essai d'évaluation*, rapport pour le compte de l'ADEME, juillet 2002, 152 p.

BERTHET J.-M., JEANNIN O., MIGNOT D., *Les enjeux de la tarification sociale et scolaire dans les transports en commun de l'agglomération valentinoise*, Rapport final, mai 2002, 51 p.

BONNAFOUS A., CROZET Y., GUESNET J., *La détermination des redevances aéroportuaires: Repères théoriques et études de cas*, Rapport pour Aéroport de Paris, 162 p.

DENANT-BOEMONT L. (dir.), WILLINGER M., RULLIERE J.-L., HAMMICHE S., ZIEGELMEYER A., NEVEU M., PETIOT R., BOUN MY K., GABUTHY Y., DELVERT K., *Les modèles structurels de congestion : une étude expérimentale*, rapport pour le compte du METL (DRAST), BETA, GATE, LET, Lyon, juin 2002, 269 p.

DIAZ OLVERA L. (avec la collaboration de D. PLAT et P. POCHET), *Mobilité quotidienne et pauvreté. Méthodologie et résultats. Enquête sur la mobilité, le transport et les services urbains à Dakar*. Rapport final pour le Conseil Exécutif des Transports Urbains de Dakar, octobre 2002, 84 p.

NICOLAS J.-P., *Transport et environnement, organisation de la R&D en France en 2002*. Rapport pour le centre de Prospective et de Veille Scientifique de la DRAST, mai 2002. 35 p.

NICOLAS J.-P., DUPREZ F., DURAND S., POISSON F., AUBERT P.-L., CHIRON M., CROZET Y., LAMBERT J., *10 ans de monétarisation des effets locaux de la pollution atmosphérique :*

– tome 1 : *Des évaluations scientifiques aux décisions politiques* (196 p.)

– tome 2 : *21 études représentatives de la recherche scientifique dans les années 1990* (156 p.)

LET, INRETS (LTE et UMRETTE), CERTU, pour le compte de la DRAST dans le cadre du PREDIT2, avril 2002.

voir rubrique « Point de Repère », page 9

Communications

CROZET Y., Addiction to car : foundations and treatment, Papier invité au colloque *ECOMM2002, Responsible mobility, active partnership*, Gand, 16 mai 2002, 13 p.

BONNEL P., POCHE P., Analysis of principal trends of mobility related to location policy, car ownership, supply policy and ageing of population, *Stella Focus-Group-Meeting 3, Society, Behaviour and Private/Public Transport*, Bonn, 12 avril 2002, 16 p.

DIAZ OLVERA L., PLAT D., POCHE P., Mobilités quotidiennes des femmes en Afrique Subsaharienne, *Colloque Femmes et Villes*, 8-9 mars 2002, Centre de recherche « Ville Société Territoire », Université François Rabelais et MSH de Tours, 14 p.

MASSOT M.H., ARMOOGUM J., BONNEL P., CAUBEL D., HIVERT L., MIGNOT D., Evaluation of car traffic reduction potential in urban area. Paris & Lyon case-studies, *European Transport Conference*, Cambridge, 9-11 septembre 2002, 21 p.

NICOLAS J.-P., DUPREZ F., DURAND S., POISSON F., AUBERT P.-L., CHIRON M., CROZET Y., LAMBERT J., 10 ans de monétarisation des effets locaux de la pollution atmosphérique : des évaluations scientifiques aux décisions politiques, *25^{ème} Congrès de l'Association Des Epidémiologistes de Langue Française*, Toulouse, 18-20 septembre 2002.

NICOLAS J.-P., POCHE P., POIMBOEUF H., A Proposal for Sustainable Mobility Indicators as Urban Transport Policy Tools, *WCTR Special Interest Group 10 Conference*, Institute for Transport Studies, Université de Leeds, 8-9 juillet 2002, 25 p.

NICOLAS J.-P., POCHE P., POIMBOEUF H., Applying sustainable mobility indicators to the conurbation of Lyon, in WANG K., XIAO G. NIE L., YANG H., *Traffic and Transportation Studies, Proceedings of the 3rd ICTTS*, Guilin (Chine), 23-25 juillet 2002, pp. 202-209.

PETIOT R., Non-Free Parking Violation Behaviour as a Risky Economic Choice, *9th Meeting of the Euro Working Group Transportation Intermodality, Sustainability and Intelligent Transportation Systems*, Bari, 10-13 June, 2002, 19 p.

RAUX C., SOUCHE S., The Acceptability of Pricing Changes in Road Transport : How to Reconcile Efficiency and Equity?, *MC-ICAM Conference on Acceptability of transport pricing strategies*, Dresden, 23-24 May, 2002, 14 p.

Le 4 septembre 2002 à Lausanne, au cours du colloque *Maglev 2002, 17th International Conference on Magnetically Levitated Systems and Linear Drives*, Yves CROZET a fait une présentation

sur le thème « High Speed and Mobility, Towards a New Frontier ? ».

Trois communications aux *IVèmes Journées Françaises de l'Evaluation, l'évaluation au service de la stratégie publique* (Actes sur CD ROM), Lille, 3-5 juin 2002 :

- David CAUBEL, L'évaluation des décisions politiques des transports urbains : la construction d'un référentiel au service de l'action, 16 p.
- Sophie MASSON, Des difficultés de l'évaluation des projets de transports en milieu urbain aux enseignements d'un modèle interactif de transport et de localisation, 19 p.
- Jean-Pierre NICOLAS, Pascal POCHE, Hélène POIMBOEUF, Comment mesurer le caractère durable de la mobilité quotidienne en ville ?, 15 p.

Sept chercheurs du LET ont présenté des communications au XXXVIII^{ème} Colloque de l'ASRDLF, qui s'est tenu cette année à Trois-Rivières (Québec) du 21 au 23 août.

- Yves CROZET, Quelle pertinence du transport ferroviaire pour la mobilité quotidienne dans les zones peu denses ?, 37 p.
- Ghislaine DEYMIER, Le périphérique Nord de Lyon : comment analyser les effets anticipés sur l'évolution du marché foncier et immobilier de l'agglomération lyonnaise, 20 p.
- Olivier KLEIN, La structure spatiale de l'offre de transport à grande vitesse, 15 p.
- Dominique MIGNOT, Anne AGUILERA, Formes urbaines et mobilité, 24 p.
- Sophie MASSON, L'évaluation des politiques de mobilité durable : quels outils ?, 19 p.
- Romain PETIOT, Répression du stationnement frauduleux et congestion routière urbaine, 23 p.
- Erwan SEGALOU, Jean-Louis ROUTHIER, Sandrine DURAND, Les transports de marchandises et l'urbanisme : d'une prise en compte législative à la simulation des interactions, 30 p.

Les textes des communications sont consultables sur le site : <http://www.uqtr.ca/screg/>

MIGNOT D., AGUILERA A., L'analyse d'un espace urbain multipolaire : problématique et éléments de méthode à partir du cas lyonnais, *Séminaire Polycentrisme ou métropolisation*, Maison des Sciences de l'Homme, Tours, 26 mars 2002.

Lors des rencontres franco-brésiliennes de la recherche *Ville, science et technologie* qui se sont tenues du 20 au 23 mai 2002 à Rio de Janeiro, Yves CROZET a présenté une communication intitulée « Service public et régulation des systèmes de transport : nouvelle donne théorique et pragmatisme ».

Participations et missions diverses

Rencontres francophones

Yves CROZET et Jean-Louis ROUTHIER ont participé du 4 au 6 avril 2002 à une visite en Bulgarie organisée par le PREDIT, dans le cadre des *Premières Rencontres Franco-Bulgares de Recherche sur les Transports* et accueilli par l'Institut Français de Gestion de Sofia (IFAG). Il a permis de confronter les problèmes de transport rencontrés dans les deux pays et d'en comparer les approches et méthodes de résolution sur trois thèmes principaux : la logistique et les infrastructures, les déplacements urbains dans les principales métropoles et les aspects environnementaux du transport. A cette occasion, une coopération a été initiée entre l'Ecole Supérieure des Transports « Todor Kablechkov » de Sofia et les organismes de recherche français représentés.

Charles RAUX et Jean-Louis ROUTHIER, ont participé les 6 et 7 Juin 2002 à une visite en Roumanie organisée par le PREDIT, dans le cadre des *Rencontres Franco-Roumaines de Recherche sur les Transports*.

Les communications ont permis de confronter les points de vue sur l'organisation logistique des transports de marchandises, les déplacements urbains dans les grandes métropoles et les approches économiques et environnementales du transport. Ces rencontres se sont déroulées à l'Institut Roumain de Recherche sur les Transports de Bucarest (INCERTRANS).

Lors de ces deux rencontres, il a été décidé d'organiser des échanges d'étudiants et de chercheurs et une participation à des programmes de recherche communs.

Meeting CUTE à Lyon

Le LET a accueilli le 4 juillet le 3^{ème} meeting du projet international CUTE visant à produire un ouvrage de référence sur les transports urbains et l'environnement.

Jean Michel CUSSET a participé, à Ho Chi Minh Ville, à un séminaire sur les transports et la pollution de l'air dans cette ville, organisé par la municipalité et l'ADEME, 15-16 mai 2002.

Maurice BERNADET a été élu membre du bureau du Comité National Routier.

Le club Ecrin a mis en place un groupe de travail sur le thème de la prospective dans les transports et Maurice BERNADET a été chargé de son animation.

Journée doctorales

La Journée doctorale de l'AFITL a eu lieu cette année le 27 septembre à l'Institut d'Urbanisme de Paris et a réuni une vingtaine d'enseignants-chercheurs et autant de doctorants. Parmi eux, six doctorants du LET ont présenté leurs travaux de thèse dans les ateliers : Nouveaux regards sur l'automobile, Accessibilité et Inégalités, Modélisation et Economie.

Trois doctorants du LET ont présenté l'état d'avancement de leur thèse au XII^{ème} Séminaire Européen des Doctorants en Economie Régionale (SEDER) à Bordeaux, les 24, 25 et 26 juin 2002.

4èmes Journées du Réseau Scientifique et Technique de l'Équipement

L'ENTPE et le LET étaient présents aux *4èmes Journées du Réseau Scientifique et Technique de l'Équipement*, les 5 et 6 septembre 2002 à Rouen. 11 posters de travaux de thèses de l'ENTPE, dont 2 du LET (Valérie LAINEZ et Isabelle CABANNE), ont été présentés.

Le modèle FRETURB, développé au LET et présenté par Jean-Louis ROUTHIER a été nommé pour le prix de l'innovation. Dominique MIGNOT y a présenté une communication sur le thème « Déplacements et inégalités, bilan des recherches », dans le cadre de l'atelier *Mobilisation sur les enjeux sociaux et urbains*.

Le LET en évaluation

L'activité scientifique du LET est l'objet d'une évaluation périodique de la part de ses tutelles : CNRS (sections 37 – Economie et Société et 39 – Espaces, Territoires et Sociétés), Université Lumière Lyon 2 et Conseil Scientifique de l'ENTPE. Le rapport d'activité de la période 1998-2002 et le programme scientifique 2003-2006 ont été remis dans le courant de l'année. Vous pouvez consulter ce document en ligne :

<http://www.ish-lyon.cnrs.fr/labo/let/francais/recherche/ractivite9802.pdf>

Point de repère

10 ans de monétarisation des effets locaux de la pollution atmosphérique : des évaluations scientifiques aux décisions politiques

En premier constat, les problèmes de pollution atmosphérique dans les grandes agglomérations françaises semblent en passe d'être résolus. Dans le courant des années 70, de nets efforts de prévention avaient été réalisés au niveau des émissions industrielles. Par ailleurs, les pollutions liées au trafic routier qui avaient pris une importance croissante, sont aujourd'hui de mieux en mieux maîtrisées grâce aux progrès technologiques, et le durcissement des normes européennes continue d'aller dans ce sens. Ainsi, de nombreuses émissions de polluants tendent à baisser depuis plusieurs années maintenant (cf. graphique ci-joint pour les oxydes d'azote), et les mesures de la qualité de l'air en ville, qui se sont bien développées depuis 10 ans, confirment dans l'ensemble ces tendances.

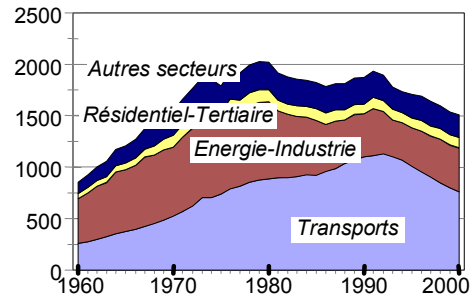
Voir le site du ministère de l'environnement :
www.environnement.gouv.fr/dossiers/air/bilans/010116-bilan-air-91-2000.htm.

Cependant plusieurs facteurs font que cette question reste quand même à l'ordre du jour. Tout d'abord il reste des incertitudes sur les évolutions de l'ozone de fond et des particules les plus fines. Ensuite, les exigences croissantes des populations urbaines vis-à-vis des problèmes d'environnement et de santé publique maintiennent ce thème sur l'agenda politique. Par ailleurs, les recherches épidémiologiques confirment de plus en plus que la pollution atmosphérique a un impact à long terme important sur la santé humaine, changeant radicalement la hauteur des enjeux. Par exemple en France, les décès entraînés par l'alcool et le tabac correspondraient respectivement à 500 000 et 750 000 années de vie perdues. On a longtemps pensé que les effets de la pollution de l'air étaient beaucoup plus limités, avec des estimations de l'ordre de 10 à 20 000 années de vie perdues (Académie des Sciences, 1999). Or des travaux menés sous l'égide de l'OMS (1999) estiment que les décès provoqués par une pollution moyenne équivalente à celle de 1996 pourraient correspondre à 316 000 années de vie perdues (OMS, 1999), ramenant à des impacts du même ordre de grandeur que ceux de l'alcool et du tabac.

Malgré les progrès réalisés, la question de l'évaluation des impacts de la pollution atmosphérique garde donc toute son actualité. C'est dans ce contexte que nous nous sommes attachés dans notre travail à l'appréhension économique de cette question. Le propos de notre étude est d'amener le lecteur à s'interroger sur l'évaluation de coûts des impacts de la pollution atmosphérique, d'un point de vue scientifique d'abord (que mesure-t-on, comment, pourquoi ?) et politique ensuite (par quels mécanismes institutionnels les valeurs construites par les chercheurs -ingénieurs, économistes, épidémiologistes, etc.- vont aider à l'élaboration de valeurs "tutélaires", qui fournissent une base assumée et explicite aux prises de décision dans la gestion des affaires publiques ?).

Pour répondre à cette double interrogation, sur la construction scientifique des chiffres d'abord, et sur l'usage institutionnel qui en est fait ensuite, nous proposons ici une revue de la littérature de ces dix

**Evolution des émissions de NOx de 1960 à 2000
(en milliers de tonnes)**



Sources : s séries Coralie du Citépa, 2001

dernières années. Le rapport est constitué de quatre parties distinctes :

- 1/Une 1^{ère} partie permet de faire le point des connaissances essentielles apportées par les différentes disciplines mobilisées par les questions de pollution atmosphérique : tendances à long terme de l'évolution des émissions et des concentrations de polluants, disparité des situations entre agglomérations, et nature des impacts sanitaires et environnementaux de ces polluants.
- 2/Une 2^{de} partie porte sur la manière dont l'approche économique peut reprendre ces questions et fournir, à son niveau, des outils d'aide à la décision pour le décideur public. Dans un premier temps, elle illustre les méthodes de valorisation monétaire existantes à travers les principales études menées au cours des dix dernières années. Par ailleurs, la démarche de valorisation monétaire ne prenant de sens que si elle s'insère dans une vision dynamique à long terme, une seconde partie reprend les débats autour de l'actualisation.
- 3/La 3^{ème} partie est consacrée au processus de construction des valeurs officielles servant de référence dans la mise en œuvre des politiques publiques. Les manières de faire dans différents pays européens servent ici de support à la présentation, notamment avec les cas de la France, de la Suède et de la Suisse.
- 4/Enfin la 4^{ème} partie, qui constitue à elle seule un second tome du rapport, présente 21 travaux réalisés au cours de la dernière décennie, qui nous sont apparus représentatifs des méthodes d'évaluation économiques existantes et qui permettent de mieux comprendre la diversité des problèmes et des solutions envisagées.

Jean-Pierre NICOLAS

Etude CERTU, INRETS, LET, pour le compte de la DRAST, dans le cadre du PREDIT 1996-2000, avril 2002, 2 tomes, disponible en ligne :

www.ish-lyon.cnrs.fr/labo/let/francais/indexpub.htm

Participation au 6^{ème} PCRD

En juin 2002, le LET a initié trois réseaux d'excellence dans le cadre des expressions d'intérêt du sixième Programme Cadre de la Communauté Européenne pour la Recherche et le Développement technologique :

HAUL - Harmonization of methodologies and Analysis of Urban Logistics

animé par Jean-Louis ROUTHIER et Danièle PATIER.

Abstract : The large extension of urbanisation in all European countries brings with it some particular problems for goods and services flows within urban areas. The economic context of globalisation and a shift from a stock economy to a flow economy (just in time, lean production, centralised production and storage) was accompanied by an increase in freight road traffic. This has taken place in a context of deep uncertainty about the electronic trade development and more generally of the new technologies of information and communication. The planning actors have to manage an increasingly busy urban space, with contradictory environmental and economic constraints. A network of excellence is essential to encourage innovation in the development of analytical tools to provide a deeper understanding of urban logistics, strategies of the numerous involved actors, and of urban policies in the various European countries.

R3 - Researchs on Railways Reforms

animé par Yves CROZET.

Abstract : The main objective of the network of excellence "R3" will be to analyse the current status of the railway sector as well as the outcomes of the reforms that took place after the 91-440 and 2001-13/15 European Guidelines. We want to produce a unified methodology to assess the competitiveness of railway. To do so, we wish to follow three main axes. (i) Theoretical considerations of the specificity of the public private partnership (PPP) in the railway sector. (ii) Studies on the outcomes of the reforms and on the compared performances of the railway operators. (iii) Broader analyses looking at the strategic behaviours of the operators and at the practices that public authorities have to implement in return.

TE3C - Transports and the Environmental Conflicts in Cities and Corridors

animé par Dominique MIGNOT et Jean-Pierre NICOLAS.

Abstract : We propose a network of excellence for analysing tools and policies which may be applied to reach sustainable mobility on corridors and highly urbanised areas. The objective will be to improve our knowledge concerning the dynamics which support the increase of traffic, to take stock of the environmental impacts of transport, to propose regulation tools to overcome resulting pollution, and to build assessment tools which are coherent with the idea of sustainable development. Four main lines have been drawn to carry out the project : 1/ Corridor saturation ; 2/ Problems due to environmental impacts of transport in cities ; 3/ The specific question of conurbations located on great corridors ; 4/ The cross-disciplinary question of assessment tools for regulation policies.

Ces expressions d'intérêt (ainsi que plus de 10 000 autres !) sont consultables sur le site :

http://eoi.cordis.lu/search_form.cfm

D'ici la fin de l'année, à l'initiative de l'Union Européenne, toutes ces expressions d'intérêt sont appelées à se rapprocher. Si l'une de celles proposées par le LET vous intéresse, n'hésitez pas à en contacter les animateurs.

Point de repère**Marchandises en ville et logistique urbaine : le point sur huit ans de recherche**

Initié à partir d'un besoin de connaissance sur ce domaine peu étudié avant les années 1990, le programme de recherche du LET sur le Transport de Marchandises en Ville (TMV) a été développé dans le cadre du programme national « Marchandises en ville » soutenu par la DRAST (ministère des transports) et l'ADEME (Agence de l'environnement).

Il s'est tout d'abord attelé à la définition d'une *méthode d'enquête originale* (testée sur Lyon) puis à sa mise en œuvre sur les villes de Bordeaux, Marseille et Dijon (1994-1998). Forts des résultats qui mettent en évidence des déterminants reproductibles d'une ville à l'autre, l'analyse de ces enquêtes a permis de concevoir un *modèle de génération des flux de TMV* puis à la réalisation d'un *logiciel opérationnel d'aide au diagnostic*.

Testée puis mise en œuvre sur une vingtaine d'agglomérations françaises (1998-2001), la version actuelle du logiciel (FRETURB) est commercialisée depuis juin 2002. Elle permet de calculer sans enquête spécifique et selon les types de véhicules, les modes de gestion et les zones d'une agglomération :

- le nombre de livraisons et d'enlèvements de marchandises dans différentes zones d'une agglomération,
- le nombre de déplacements des particuliers s'approvisionnant eux-mêmes (déplacements d'achats),
- l'occupation de la voirie par les véhicules de livraison en circulation (véhicules*km) et à l'arrêt (véhicules*heures),
- la répartition horaire des livraisons.

Ces recherches ont fourni les principaux éléments d'un cadrage de l'impact du transport de marchandises en ville concernant :

- le degré de responsabilité des différents segments de trafic composant le TMV dans la formation des flux de véhicules dans le temps (l'heure de pointe est entre 10 et 11h), dans l'espace urbain, selon le type de véhicule (dans les grandes villes, au moins la moitié des livraisons sont effectuées en véhicules utilitaires légers) ou selon le mode de gestion (la moitié des mouvements sont réalisés en compte propre dans les trois villes d'enquête) ;
- la mesure de l'impact du TMV sur l'occupation de l'espace (en heure de pointe, le stationnement en double file représente près des deux tiers des véhicules.heure de livraison dans les centres urbains denses).

Dans le même temps, une chaîne de traitements pour l'élaboration d'un bilan environnemental physique du TMV a pu être élaborée avec les sociétés ARIA Technologie et System Consult et le CETE de Lyon. Elle permet de mesurer la responsabilité du TMV (livraisons, déplacements d'achats, approvisionnements des chantiers et autres flux) en termes de consommation d'énergie, d'émission de gaz à effet de serre et de polluants : à Marseille, par exemple, le trafic généré par le TMV (en véhicules*km)

représente 19% du trafic total, mais il compte pour 24% des consommations, 42% des émissions de NOx et 56% des concentrations maximales de particules.

Les simulations révèlent également que la géographie urbaine et le rôle des infrastructures jouent beaucoup sur l'impact des livraisons en termes de bruit : la part des distances de réseau soumises à un bruit de plus de 65 dB(A) augmenterait de 20% à Marseille lorsque l'on ajoute le trafic (TMV+transit PL) au trafic VP, mais cette part doublerait à Bordeaux.

Cette recherche fera prochainement l'objet d'un ouvrage publié par l'ADEME et la DRAST.



Une description détaillée du modèle FRETURB et de ses conditions pratiques d'utilisation fait l'objet d'une publication technique (DRAST-ADEME ed.)



Parallèlement, le LET s'est intéressé aux pratiques de livraison elles-mêmes en suivant une thèse sur le travail des chauffeurs-livreurs de messagerie et fret-express (soutenue à l'Université de Tours en juin 2001). Cette thèse de socio-anthropologie a reposé sur une enquête auprès d'une cinquantaine de livreurs de Tours, Blois et Toulouse, rencontrés en entretiens et accompagnés en tournée. Elle a établi que la logistique urbaine reposait en grande partie sur leurs savoirs et savoir-faire en matière de gestion de multiples temporalités et d'interactions urbaines. La logistique en flux tendus et les transformations urbaines conduisent à l'exacerbation de décalages (entre les procès de production – distribution, entre les champs économiques et réglementaires, entre les multiples usages de l'espace public, etc.) et de contraintes qui sont autant de matières à « savoir-y-faire », travaillées différemment par les chauffeurs-livreurs, en fonction de leurs itinéraires professionnels.

Plusieurs recherches en cours pour compléter cette démarche :

✓ ***Vers une meilleure connaissance du compte propre***

Les enquêtes réalisées dans le cadre du programme national Marchandises en ville ont révélé la part très importante des livraisons effectuées en compte propre. Ce mode de gestion est très dépendant du secteur d'activité. Si la plupart des artisans sont tenus de se rendre sur leurs divers chantiers avec leurs propres véhicules afin de transporter leurs outils, un grand nombre de déplacements concernent leurs approvisionnements, dispersés dans le temps et l'espace. Les commerçants ont quant à eux de nombreux échanges de produits inter-établissements, ou, dans certains cas, ils doivent livrer leur clientèle à domicile (fleuristes, traiteurs...). L'étude a pour objet d'apporter les éléments de méthode d'investigation pour mettre en évidence le rôle du transport pour compte propre dans la logistique urbaine, d'appréhender l'usage que les acteurs font de leur propre parc, d'évaluer les critères de choix entre faire ou externaliser son transport. Une évaluation des basculements possibles du compte propre au compte d'autrui, avec les conséquences que l'on connaît sur le mode d'organisation (en trace directe ou tournées) et le type de véhicule utilisé sera élaborée à travers un suivi de quelques filières les plus présentes en milieu urbain devrait aider à l'analyse. Le passage du compte propre au compte d'autrui, dans les cas où cela est possible, devrait aboutir à réduire le très grand nombre de petits véhicules utilitaires légers qui parcourent de petits déplacements mais en grande quantité au profit de véhicules de plus grande taille, moins nombreux tout en optimisant les tournées. Il s'agit d'en connaître les limites. Les modes de gestion du poste de livraison, les conditions et les pratiques de travail des livreurs du compte propre seront pris en compte, dans une perspective de comparaison avec les résultats acquis sur le compte d'autrui.

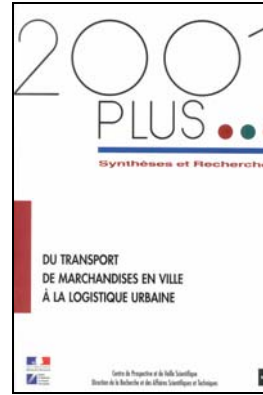
✓ ***Les effets du e-commerce sur la logistique urbaine.***

L'objectif de l'étude est de repérer les effets, sur la logistique urbaine, du développement du e-commerce « B to C » et des livraisons à domicile proposées de plus en plus fréquemment aux clients par les supérettes de quartier et les hypermarchés de périphérie. Une exploration des sites permet de faire une veille stratégique afin de déterminer qui commerce, avec quelle organisation et quels prestataires. Cette phase permet de mettre en évidence la part de ces marchés qui occasionnent des flux de marchandises et comment ils sont gérés. Une analyse du jeu des acteurs, internautes, web-marchands, infomédiaires et prestataires de transport et logistique, à travers des interviews ciblées, permet d'éclairer les pratiques et les effets de toute modification dans le choix en matière de localisation, de mode de gestion ou d'organisation interne de l'un des acteurs sur toute la chaîne.

Deux ouvrages pour situer l'état de la recherche dans ce domaine :

✓ ***Une synthèse-état des lieux de la connaissance***

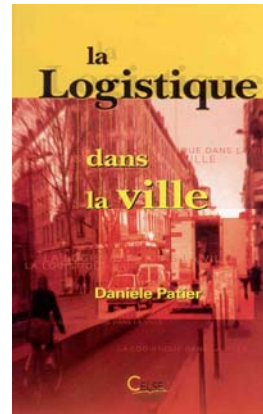
Elle décrit sous un angle méthodologique les outils et les actions élaborés en France et en Europe pour gérer les marchandises en ville :



Jean-Louis ROUTHIER :
« Du transport de marchandises en ville à la logistique urbaine », 2001 PLUS, Synthèses et recherches, n° 59, Centre de Prospective et de Veille Scientifique, DRAST, avril 2002, 67 p.

✓ ***Un ouvrage de référence sur la logistique urbaine***

Il montre toute la complexité de la logistique urbaine dans un système urbain à contraintes fortes. Il s'inspire des acquis des enquêtes réalisées dans le cadre du programme national « marchandises en ville », de l'évolution des agglomérations et des mesures réglementaires qui les ont modelées. Il dénonce un certain nombre de dysfonctionnements liés au comportement des agents économiques ou institutionnels. Il présente également les expérimentations en cours pour y remédier dans la perspective d'un développement durable :



Danièle PATIER : *La logistique dans la ville*, Editions Celse, septembre 2002, 168 p.

Pour toute demande d'information sur les documents et logiciels : freturb@let.ish-lyon.cnrs.fr

Danièle PATIER, Jean-Louis ROUTHIER

Comité de rédaction des Nouvelles du Let :
O. KLEIN, S. LEMEULLE, P. POCHET, J.L. ROUTHIER

XXXIX^{ème} Colloque de l'ASRDLF
 (Association de Science Régionale De Langue Française)
1-3 septembre 2003, Lyon

Appel à communications

Concentration et ségrégation, dynamiques et inscriptions territoriales

Concentration et ségrégation semblent aller de pair ou sont pour le moins non contradictoires. Croissance et compétitivité se nourrissent d'avantages comparatifs, de rendements d'échelle croissants, de facteurs endogènes et d'externalités. La fin de la distance ou le sentiment d'accès immédiat au tout, rendent encore plus difficile la situation des populations et territoires en marge de la croissance globale. L'objectif général de ce XXXIX^{ème} colloque de l'ASRDLF est donc de pointer l'articulation croissance économique – ségrégation socio-spatiale à différentes échelles spatiales, en s'intéressant également aux populations de ces territoires. Outre l'entrée disciplinaire principale, d'économie spatiale, le colloque sera largement ouvert à travers l'organisation de plusieurs sessions ciblant explicitement, une échelle spatiale, une entrée politique, une entrée disciplinaire... en lien avec la thématique principale du colloque.

Le colloque sera ainsi articulé autour des thématiques suivantes :

A. Analyse des évolutions spatiales

- A.1. Métropolisation et ségrégation spatiale
- A.2. Représenter, modéliser les disparités spatiales : les outils de l'économie et les outils de la géographie
- A.3. Les mutations spatiales dans les économies en transition
- A.4. Convergence ou divergence des régions ?
- A.5. Stratégies des firmes : opportunités et contraintes pour les dynamiques territoriales
- A.6. Le développement durable des villes et des territoires

B. Analyse des inégalités

- B.1. Marchés locaux de l'emploi et migrations
- B.2. TIC, intégration, agrégation et ségrégation
- B.3. La ségrégation spatiale et sociale dans les espaces ruraux
- B.4. Désagrégation spatiale dans les villes des Pays en Développement
- B.5. Ségrégation sexuée

C. Politiques publiques

- C.1. L'Europe à deux vitesses ? Quel bilan des politiques régionales européennes et quel avenir pour les fonds structurels ?
- C.2. Les constats et les réponses institutionnelles et politiques à l'étalement urbain
- C.3. Les politiques de transports et les inégalités socio-spatiales
- C.4. Les politiques publiques et la ségrégation spatiale

D. Thématiques permanentes

- D.1. Méthodes et modélisation
- D.2. Concurrence spatiale
- D.3. Politiques régionales, évaluation
- D.3. Métropolisation
- D.4. Economie urbaine
- D.5. Espaces ruraux et périphériques
- D.6. Evolution du marché du travail
- D.7. Phénomènes migratoires
- D.8. Transport et communication
- D.9. Environnement
- D.10. Innovation et nouvelles technologies
- D.11. Tendances démographiques
- D.12. Localisation des activités

Date limite de proposition des résumés : 31 janvier 2003.

Le texte intégral de l'appel à communication et toutes autres informations sont disponibles sur le site du colloque : <http://asrdlf2003.entpe.fr>