n°38

mai-août 2003

Le LET accueille le XXXIXème colloque de l'ASRDLF

Bienvenue aux sciences régionales !
par Yves CROZET
Le LET et la problématique spatiale: sélection de publications
La vie du Labo
Nouvelles recherches
Publications
Communications
Participations et missions diverses
Enseignements

Le LET sur Internet : http://www.ish-lyon.cnrs.fr/let

les nouvelles du LET

Bienvenue aux sciences régionales !

La rentrée universitaire 2003 est marquée par un événement majeur pour le Laboratoire d'Economie des Transports (LET). En accueillant, du 1er au 3 septembre, les trois cents participants du XXXIXème colloque annuel de l'Association des Sciences Régionales de Langue Française (ASRDLF), nous souhaitons d'abord offrir à nos collègues et amis la possibilité de conjuguer l'intérêt scientifique et les multiples charmes de la région lyonnaise. Mais nous voulons surtout leur donner l'opportunité de souligner, une fois encore l'importance des recherches en sciences régionales.

Le thème choisi, « Concentration et ségrégation : dynamiques et inscriptions territoriales », est en lui même suffisamment explicite. A l'heure où la France est devenue une République une, indivisible et… décentralisée, les travaux de science régionale sont plus que jamais d'actualité. Non pas parce que la décentralisation représenterait en elle même une solution universelle à tous les problèmes, ou au contraire une menace pour notre tradition républicaine. Mais plus simplement, et pour tout dire plus scientifiquement, parce que les questions spatiales et régionales ne peuvent se réduire à des discours convenus.

Dans cette perspective, et sans fausse modestie, les travaux du LET offrent quelques points de repère dignes d'intérêt :

➢ En premier lieu parce qu'il y a longtemps que notre thème de recherche central, les transports, nous a appris à conjuguer les approches économiques, géographiques, sociologiques et politiques, entre autres. Sans remettre en cause l'intérêt d'un développement spécifique de chacune des disciplines phares de nos cursus universitaires, nous savons que le traitement des questions spatiales et territoriales ne peut, sans risque, se réduire à un point de vue trop mono-disciplinaire. Le fait que le LET relève de trois tutelles (l'Université Lyon 2, le CNRS et le Ministère de l'Equipement via l'ENTPE) témoigne de cette évidence tout comme notre rattachement à deux sections du CNRS, 37 (Economie et Gestion) et 39 (Territoires, Espaces et Sociétés). Bienvenue donc à la pluralité des sciences régionales !

➢ En second lieu parce que le fait qu'une thématique soit proche des questions d'actualité ne signifie en aucune manière qu'une convergence va en découler entre les travaux des chercheurs et le sens commun. Tout au contraire, les recherches spatiales et régionales nous éloignent de toute vision naïve des dynamiques territoriales. De même que le développement des infrastructures de transport n'est pas une solution magique aux problèmes d'aménagement du territoire, de même les dynamiques territoriales ne sont pas exemptes de phénomènes de concentration, de polarisation, voire de ségrégation. Bienvenue donc aux travaux de science régionale, fussent ils critiques par rapport aux idées reçues sur la question !

…/… *(lire la suite en page 3)*

à l'Université Lumière Lyon 2 :

Laboratoire d'Economie des Transports - ISH
14, Avenue Berthelot
F-69363 Lyon Cedex 07
Tél : 33 (0)4 72 72 64 03
Fax : 33 (0)4 72 72 64 48

Laboratoire d'économie des transports
UMR CNRS N°5593

à l'Ecole Nationale des Travaux Publics de l'Etat :

Laboratoire d'Economie des Transports
Rue Maurice Audin
F-69518 Vaux-en-Velin Cedex
Tél : 33 (0)4 72 04 70 46
Fax : 33 (0)4 72 04 70 92

Le LET et la problématique spatiale : sélection de publications (depuis 2001)

AGUILERA-BELANGER A. (2001), *Localisation des services aux entreprises et dynamiques intramétropolitaines. Le cas de Lyon*, Thèse Sc. Eco., Univ. Lyon 2.

AGUILERA A. (2002), Services aux entreprises, centralité et multipolarisation. Le cas de Lyon, *RERU*, n°3, 397-422.

AGUILERA A., MIGNOT D. (2002), Structure des localisations intraurbaines et mobilité domicile-travail, *RTS*, n°77, 311-321.

BERNADET M. (2002), *Les dispositifs statistiques d'observation de l'activité touristique : présentation et évaluation*, Paris, Observatoire National du Tourisme.

BONNAFOUS A. (2002), Les infrastructures de transport et la logique financière du partenariat public-privé : quelques paradoxes, *Revue Française d'Economie*, Vol. XVII, n°1, 173-194.

BONNAFOUS A., GIRET A. (2002), Complémentarité ou concurrence des aéroports : l'exemple du grand Sud-Est, *Géocarrefour*, Vol. 77, n°2, 133-144.

BONNAFOUS A., MASSON S. (à paraître), Politique des transports et équité spatiale, *RERU*.

BONNEL P., POCHET P. (2002), Une méthode de décomposition des effets : Lyon entre 1976 et 1994, in Y. BUSSIERE, J.-L. MADRE (éds), *Démographie et transport : Villes du Nord et villes du Sud*, Paris, L'Harmattan, 79-105.

BUISSON M.-A., MIGNOT D., AGUILERA-BELANGER A. (2001), Métropolisation et polarités intra-urbaines : le cas de Lyon, *RERU*, n°2, 271-296.

CHOLEZ C. (2002), Cheminer dans la ville, cheminer dans sa vie. Pratiques et trajectoires professionnelles des chauffeurs-livreurs en milieu urbain, *Espaces et Sociétés,* n°108-109, 239-252.

CLEMENT C., DILLE B. (2002), Durées de résidence et mobilité urbaine quotidienne des femmes nigériennes (Niamey et Konni), in J.-P. LEVY, F. DUREAU (éds), *L'accès à la ville. Les mobilités spatiales en questions,* Paris, L'Harmattan, 225-244.

CROZET Y. (2001), Réforme et concurrence dans le transport ferroviaire européen : bilan et perspectives, *Annales des Mines, série Réalités industrielles,* 27-35.

CROZET Y., JOIGNAUX G., MUSSO P. (2001), Réseaux et territoires : la construction d'une problématique, *Territoires 2020, Revue d'études et de prospective de la DATAR*, n°3, 101-114.

CROZET Y., MARLOT G. (2001), Péage urbain et ville durable : figures de la tarification et avatars de la raison économique, *Les Cahiers Sc. du Transport*, n°40, 79-113.

CROZET Y., MUSSO P., JOIGNAUX G. (éds) (2002), *Le territoire aménagé par les réseaux*, Ed. de l'Aube-Datar.

DIAZ OLVERA L., PLAT D., POCHET P. (2002), Etalement urbain, situations de pauvreté et accès à la ville en Afrique subsaharienne. L'exemple de Niamey, in Y. BUSSIERE, J.-L. MADRE (éds), *Démographie et transport : Villes du Nord et villes du Sud*, Paris, L'Harmattan, 147-175.

DIAZ OLVERA L., PLAT D., POCHET P. (à paraître), Transportation conditions and access to services in a context of urban sprawl and deregulation. The case of Dar es Salaam, *Transport Policy*, Vol. 10, n°4.

DILLE B. (2002), K comme Konni ou la mobilité dans une ville moyenne, in X. GODARD (éd.), *Les transports et la ville en Afrique au sud du Sahara*, Paris, Karthala-Inrets, 167-180.

DURAND S. (2001), *Analyse et modélisation spatiales à long terme du transport national de marchandises*, Thèse Sc. Eco., Univ. Lyon 2.

DURAND S. (2001), L'analyse et la modélisation spatiales des transports de marchandises par la méthode des coefficients structurels, *Les Cahiers Sc. du Transport*, n°39, 87-114.

FAIVRE D'ARCIER B. (2002), Les premiers pas de la régionalisation ferroviaire, *Transports*, n°416, 389-398.

GUIHÉRY L. (2001), An Economic Assessment of German Fiscal Equalization Schemes Since 1970: What Prospects for a Unified Germany ?, *Pub. Fin. and Management*, Vol. 1, n°4, 393-419.

GUIHERY L. (2001), *Economie du Fédéralisme. Quelle Constitution pour l'Europe ?*, Paris, L'Harmattan.

GUIHERY L. (2002), Fédéralisme fiscal en Allemagne **:** quelle réforme de la péréquation financière allemande ?, *Economie Publique*, n°8, 1-34.

GUIHERY L.. (2002), La réforme ferroviaire en Europe : du monopole naturel à la régionalisation, in G. HENAFF (Ed.), Concurrence et services publics : enjeux et perspectives, P. U. de Rennes, 155-183.

GUIHERY L.. (2002), Transport ferroviaire de voyageurs : les régions passent à la vitesse supérieure… La SNCF pourra-t-elle suivre ?, *Pouvoirs Locaux*, n°53-II, 89-96.

GUIHERY L., VAN DER HOEK P. (2001), Finances publiques locales aux Pays-Bas et en Allemagne : quel arbitrage en autonomie locale et solidarité nationale ?, in R. LE DUFF, J.-J. RIGAL, G. SCHMIDT (éds), *Démocratie et management local*, Paris, Dalloz, 333-360.

KLEIN O. (2001), *Les horizons de la grande vitesse : le TGV, une innovation lue à travers les mutations de son époque*, Thèse Sc. Eco., Univ. Lyon 2.

KLEIN O. (2003), Le travail métropolitain : un outil géographique pour révéler l'usage sélectif de la grande vitesse, *L'Espace Géographique*, n°2/03, 113-127.

MIGNOT D. (2002), Déplacements et inégalités : un bilan des recherches, *4èmes Journées du RST de l'Equipement*, DRAST, Rouen, 5-6 sept. 2002, à paraître dans les Actes.

PATIER D. (2002), *La logistique dans la ville,* Paris, CELSE.

PEGUY P.-Y. (2001), Modèles économétriques des configurations des aires urbaines françaises, *Cahiers d'économie et sociologie rurales*, n°58-59, 223-259.

PEGUY P.-Y. (2002), Economie urbaine et économétrie spatiale, *RERU,* n°4, 521-534.

PLAT D. (2003), *Mobilités quotidiennes en Afrique subsaharienne*, HDR, Univ. Lyon 2.

POCHET P., ROUTHIER J.-L. (2002), Mobilité résidentielle et allongement des distances de migrations alternantes dans la région urbaine de Lyon , in J.-P. LEVY, F. DUREAU (éds), *L'accès à la ville. Les mobilités spatiales en questions,* Paris, L'Harmattan, 225-244.

RAUX C., ANDAN O. (2002), Comment les péages urbains peuvent-ils satisfaire une politique d'agglomération ?, *RTS*, n°75, 115-130.

RAUX C., SOUCHE S. (2001), L'acceptabilité des changements tarifaires dans le secteur des transports : comment concilier efficacité et équité ?, *RERU*, n° 4, 539-558.

ROUTHIER J.-L. (2002), Du transport de marchandises en ville à la logistique urbaine, *2001 plus*, Paris, DRAST.

SAHABANA M. (2002), G comme gare routière ou l'entrée de la mobilité interurbaine en ville, in X. GODARD (éd.), *Les transports et la ville en Afrique au sud du Sahara*, Paris, Karthala-Inrets, 113-120.

SEGALOU E., ROUTHIER J.-L., DURAND S. (2001), M*esurer l'impact du transport de marchandises en ville ? - Le modèle de simulation FRETURB (version 1)*, Paris, DRAST, ADEME.

TABOURIN E. (2001), *L'étalement urbain : un défi pour les transports - Localisations des Activités et des Résidences sur les Territoires et Inductions Spatialisées des Trafics en 2020 : le modèle LARTIST appliqué à la région lyonnaise*, HDR, Univ. Lyon 2.

VILLAREAL D., HIERNAUX D., MIGNOT D. (éds.) (2003), *Dinámicas Metropolitanas y restructuración territorial. Estudio comparativo México - Francia*. Mexico, Ed. M.A. Porrúa y UAM-Xochimilco.

…/… (Suite de la page 1 : Bienvenue aux sciences régionales !)

Le lecteur intéressé trouvera ci-contre quelques références de nos travaux sur le développement conjoint de la concentration dans des pôles déjà développés et de l'accroissement des disparités spatiales tant à l'échelle régionale qu'à l'échelle urbaine. Ce constat nous a conduit à développer un des principaux projets mobilisateurs du LET sur l'articulation entre développement urbain à l'échelle métropolitaine et les transformations intra-urbaines et plus particulièrement sur la localisation des activités.

Il a ainsi été possible de retracer l'évolution de la répartition des activités sur la grande région urbaine lyonnaise. On constate que la concentration s'accentue globalement sur l'agglomération, que les industries comme on pouvait s'y attendre ont plutôt tendance à quitter le centre pour la première couronne puis la première couronne pour la deuxième. Les activités tertiaires qui, bien sûr, ont tendance à se concentrer, apparaissent de manière non négligeable en périphérie, ce qui est relativement nouveau. En ce qui concerne plus précisément les stratégies de localisation des établissements, nous avons également pu montrer que les activités « motrices » industrielles et de services aux entreprises participent à cette concentration en des pôles privilégiés.

Les questions pointées dans ces travaux portent donc sur la mise en évidence et l'explication des phénomènes de concentration et de métropolisation ainsi que sur l'analyse des stratégies des acteurs face à ces évolutions. Une conclusion ressort nettement de ces recherches : la tendance, qui semble inéluctable, à la concentration, à l'étalement urbain et à la ségrégation spatiale.

De façon plus générale, une large part des travaux du LET orientés sur les transports abordent du même coup les problématiques spatiales. Ainsi les recherches sur la mobilité des individus ou des ménages – qu'elles concernent nos espaces urbains et interurbains ou ceux des pays du sud – révèlent-elles, à travers les modes de vie, des usages différenciés et différenciants de l'espace. Les réflexions sur les politiques publiques en matière de transport durable insistent sur le lien entre localisation (des activités et des ménages) et évolutions des flux et s'intéressent aussi aux conséquences spatiales des solutions de régulation par les prix. Toutes ces questions autour des relations entre formes urbaines et mobilité nécessitent de revisiter tant les modèles de localisation que les modèles de trafic et surtout l'interface entre les deux types de modèles. Sur ce point comme sur d'autres, nous sommes particulièrement heureux de confronter nos travaux avec les membres du réseau ASRDLF comme avec nos partenaires habituels de recherche.

Yves CROZET
Professeur à l'Université Lyon 2
Directeur du LET

La vie du Labo

Départ

Erwan SEGALOU, doctorant spécialiste de la problématique achat dans le cadre du programme national « Marchandises en Ville » a rejoint début juillet l'Agence de la Mobilité de la Direction Voirie et Déplacements de la mairie de Paris, où cette thématique est largement prise en compte.

La feuille d'information « Les Nouvelles du LET » est trimestrielle. Le n°38 reprend l'actualité du LET pour la période mai-août 2003.
Elle peut vous être adressée par courrier. Elle est aussi consultable en ligne :
http://www.ish-lyon.cnrs.fr/let/
Les ouvrages publiés par le LET peuvent être commandés sur ce site, à la rubrique Publications.

Comité de rédaction des Nouvelles du Let :
O. KLEIN, S. LEMEULLE, P. POCHET, J.-L. ROUTHIER

Nouvelles recherches

Pauvreté et mobilité urbaine à Douala et Conakry

Cette recherche financée par la Banque Mondiale a été confiée à une équipe d'experts du réseau SITRASS, dont plusieurs membres du LET. Dans un contexte où la connaissance tant des caractéristiques et des conditions de vie des populations pauvres que de leurs pratiques de mobilité demeure lacunaire, plusieurs recueils de données seront réalisés dans chaque ville : une enquête quantitative sur la mobilité des ménages pauvres, des entretiens approfondis pour mieux qualifier les conditions de déplacement au quotidien et les besoins de mobilité non satisfaits, des entretiens auprès des acteurs du secteur des transport. Dans ces deux villes, la recherche s'efforcera de mieux appréhender les liens entre situations de pauvreté (monétaire, culturelle, sociale,…), pratiques de déplacements et accès aux ressources et équipements urbains. L'objectif est de déboucher sur des indicateurs de suivi qui soient reproductibles à d'autres contextes urbains africains et qui permettent d'envisager des actions ciblées de lutte contre la pauvreté en matière de transport et d'urbanisme. *(Début de la recherche : juillet 2003. Durée : 10 mois. Contact : Amakoé ADOLEHOUME, Didier PLAT)*

Participants au LET : Amakoé ADOLEHOUME (coordination), Didier PLAT (chef de mission), Lourdes DIAZ OLVERA, Pascal POCHET, Maïdadi SAHABANA, Autres participants : Alpha BARRY (sociologue à l'Université de Conakry), Esther BOUPDA (géographe à l'Université de Douala), Xavier GODARD (Université d'Aix-Marseille), Nagone ZORO BI (Economiste des Transports à l'AGETU d'Abidjan).

Préparer la prochaine enquête nationale transport avec un regard international

Dans le cadre du PREDIT 3, cette recherche pilotée par l'INRETS a pour but de faire le point sur les méthodologies actuellement utilisées au plan international en matière d'enquêtes mobilité, en vue de préparer la prochaine enquête nationale transport. Différents thèmes seront analysés, parmi lesquels : l'apport des enquêtes assistées par ordinateur, les nouvelles méthodes de localisation des individus (GPS, téléphone portable…), le recueil et le codage géographique de l'information sur les déplacements, l'articulation entre les informations issues de l'enquête nationale transport et les autres enquêtes nationales (enquête consommation, enquête logement) d'une part, et entre l'enquête transport et les enquêtes ménages déplacement locales d'autre part, l'importance des fluctuations temporelles dans la mobilité locale et de plus longue distance, la diffusion des données d'enquête par internet… *(Début de la recherche : septembre 2003. Durée : 24 mois)*
Participants au LET : Patrick BONNEL (contact), Pascal POCHET, à l'INRETS : Jimmy ARMOGUUM, Pierre-Olivier FLAVIGNY, Jean-Loup MADRE ; au CREMOR de Namur, Jean-Paul HUBERT et Philippe TOINT.

Energie, Transport, Habitat, Environnement, Localisations (ETHEL)

Dans le cadre de l'Action Concertée Energie 2003 (CNRS et Ministère de le Recherche) le LET lance le projet ETHEL, en collaboration avec les laboratoires LTMU et CIRED. Les secteurs du résidentiel/tertiaire et des transports montrent des évolutions préoccupantes en matière d'émissions de Gaz à Effet de Serre (GES). L'accroissement des distances parcourues et des surfaces chauffées, dans un tissu urbain diffus de type pavillonnaire, contribue à la dérive des consommations d'énergie. Le lien entre transports, localisations et type d'habitat reste mal maîtrisé. Pour traiter conjointement les deux secteurs de l'habitat et des transports, qui présentent d'importants gisements de réduction d'émissions de GES, un réseau d'équipes est mis en place. Après un état de l'art en matière de prospective et de bilans énergétiques, il s'agira d'élaborer une méthode de scénarios permettant de situer les enjeux en termes de variantes, puis de simuler les effets des différentes hypothèses retenues. *(Durée : 2 ans)*

Participants au LET : Vincent BAGARD, Patrick BONNEL, Yves CROZET, Jean-Pierre NICOLAS, Pierre-Yves PEGUY, Pascal POCHET, Charles RAUX (contact et coordination), Jean-Louis ROUTHIER.

Simulation d'un marché de permis négociables dans les transports routiers de marchandises

Cette recherche doit prochainement démarrer dans le cadre du PREDIT (groupe 11 « Politique et prospective des transports »). Les potentialités des systèmes de permis transférables décentralisés dans le secteur des transports ont été explorées récemment dans plusieurs travaux du LET, qu'il s'agisse de lutter contre les émissions de gaz à effet de serre ou de réduire les externalités environnementales locales dues à l'activité du transport. Si la décentralisation des permis négociables dans le secteur des transports semble réalisable sur les plans technique et institutionnel, les volets économique et d'acceptabilité sociale de tels systèmes restent à évaluer. Cette recherche vise à explorer le volet économique de la faisabilité de tels systèmes, à savoir le fonctionnement effectif d'un tel marché et les comportements économiques qu'adopteraient les acteurs. Elle sera financée par l'ADEME. *(Durée : 20 mois)*

Participants : Maurice BERNADET, Grégoire MARLOT, Danièle PATIER, Charles RAUX (contact et coordination), ainsi que Romain PETIOT.

Publications

revues à comité de lecture

AGUILERA Anne, MIGNOT Dominique (2003), Structure des localisations intraurbaines et mobilité domicile-travail, *Recherche Transports Sécurité*, n°77, oct.-déc., pp. 311-321 (version courte en anglais pp. 321-325).

KLEIN Olivier (2003), Le travail métropolitain : un outil géographique pour révéler l'usage sélectif de la grande vitesse, *L'Espace Géographique*, n° 2/03, pp. 113-127.

CROZET Yves (2002), Editorial, *Recherche Transports Sécurité*, n°77, oct.-déc., pp. 237-238

NICOLAS Jean-Pierre, POCHET Pascal, POIMBOEUF Hélène (2003), Towards Sustainable Mobility Indicators: Application to the Lyons Conurbation, *Transport Policy*, Vol. 10, n°3, pp. 197-208.

SOUCHE Stéphanie, (2003), Péage urbain et équité : une revue de la littérature, *Les Cahiers Scientifiques du Transport*, n°43, pp. 119-146.

autres revues

CROZET Yves (2003), L'économie américaine et le reste du monde : je te tiens, tu me tiens…, Chronique économique, *Economie et Humanisme*, n°376, juin, pp. 74-77.

FAIVRE D'ARCIER Bruno (2003), Le transport ferroviaire régional, nouvel outil pour un aménagement durable du territoire en Rhône-Alpes, *Territoires 2002,* n°8, 2ème trimestre, DATAR.

SAHABANA Maïdadi (2003), Le Joola, Ndiaga Ndiaye, Cars rapides… Les victimes des transports en commun, l'affaire de tous ?, *Transports*, n°419, juin, pp. 177-180.

ouvrages et chapitres d'ouvrages

BONNEL Patrick (2003), Postal, Telephone and Face-to-face Surveys: How Comparable Are They?, In Peter STOPHER, Peter JONES (eds), *Transport Survey Quality and Innovation,* Elsevier, pp. 215-237.

DUFOUR, Jean-Guy, PATIER Danièle (2003), Du transport de marchandises en ville à la logistique urbaine, In Techniques de l'Ingénieur (ed) L'Entreprise Industrielle - Transport, AG 8 210, 13 p.

RAUX Charles, SOUCHE Stéphanie (2003), An Analytical Framework of Pricing Acceptability: Application to Four Case Studies, In SCHADE J. and SCHLAG B. (eds), *Acceptability of Transport Pricing Strategies,* Elsevier, pp. 153-168.

contributions à des actes édités

NICOLAS J.-P., DUPREZ F., DURAND S., POISSON F., AUBERT P.-L., CHIRON M., LAMBERT J., CROZET Y., Dix ans de monétarisation des effets locaux de la pollution atmosphérique : des évaluations scientifiques aux décisions politiques, *12ème colloque Transports et pollution de l'air* (Avignon, 16-18 juin 2003), INRETS, Actes n°92, Vol. 1, pp. 209-216.

MIGNOT D., Comment renforcer l'attractivité des transports publics ?, conclusion de l'*Université Européenne d'Eté consacrée aux transports publics*, Université Blaise Pascal et CUST, Clermont-Ferrand, 5 juillet 2002, pp. 57-59.

autres rapports de recherche

JOLY I. (2003), *Préserver la constance du budget temps de transport : le réinvestissement des gains de temps*, Rapport pour le Plan Urbanisme Construction Architecture, 27 p.

ROUTHIER J.-L., PATIER D., ALLIGIER L. (juillet 2003), *Analyse des segments d'usages urbains : Les poids lourds de 7 à 19 tonnes,* rapport pour le compte de Renault Trucks, dans le cadre d'un contrat ADEME sur la définition d'un véhicule urbain à faible consommation d'énergie.

Communications

BONNEL P., RAUX C., Long term changes in the mobility demand and the transport system, *Cluster – Workshop B*, European Commission, Bruxelles, 23-24 avril 2003, 20 p.

CROZET Y., Déréglementation et concurrence : Renouveau théorique et indétermination stratégique, *Colloque Régulation, Etat et autorités indépendantes* AIPCM, Rabat, 24-25 avril 2003.

CROZET Y., Transports urbains : les enseignements du modèle de BUSSIERE, *3ème colloque du Réseau Francophone de Socio-Economie des Transports*, Ecole Supérieure des Transports, Sofia, 15 mai 2003.

Deux papiers ont été présentés dans le cadre du colloque *City Logistics III* qui s'est déroulé du 25 au 27 juin 2003 à Madère (P) :

- ✓ PATIER D., ALLIGIER L., On-line retailing in France: current and future effects on city logistics ;
- ✓ ROUTHIER J.-L., AMBROSINI C., SÉGALOU E., The environmental assessment of urban goods movement.

Participations et missions diverses

Patrick BONNEL a participé à la réunion du Consortium *Transecon* à Madrid les 12 et 13 juin 2003. A cette occasion, il a également effectué une mission à l'*Université Polytechnique de Madrid* pour renforcer la coopération avec l'ENTPE en matière d'enseignement.

Charles RAUX a participé le 3 avril 2003 à Bruxelles à l'expertise de cinq projets de recherche pour le compte de l'Office Fédéral Belge pour les Affaires Culturelles, Techniques et Scientifiques.

En tant que Visiting Professor, Yves CROZET a assuré le cours "Economics of Government Spending and Taxation" à l'*Université du Delaware* durant le semestre d'été 2003.

A l'invitation de la DATAR, Yves CROZET a participé au séminaire *Prospective-Info Prospectives des Transports* de la DATAR le 22 mai 2003 sur la politique de la France en matière d'infrastructure. Les Actes de ce séminaire, avec la contribution d'Y. Crozet (Transport et développement durable : images, questions et politiques) sont en ligne sur le site de la DATAR (39 p.).

Dominique MIGNOT et François MILLION ont participé au *Treizième Séminaire Européen des Doctorants en Economie Régionale* (SEDER) qui s'est tenu à Bordeaux du 23 au 25 juin 2003.

Maurice BERNADET a été réélu pour un mandat de trois ans à la présidence de l'*Observatoire National du Tourisme*.

Lors de l'Assemblée plénière des *Assises du Conseil National du Tourisme* qui se sont tenues à Avignon les 5 et 6 mai, Bernard SCHEOU et Pascal POCHET ont présenté les principaux résultats de leur ouvrage "Le Tourisme à l'âge de la retraite" en présence du Secrétaire d'Etat au Tourisme, M. Léon BERTRAND. Compte-rendus des débats des Assises sur le site web du CNT : http://www.tourisme.gouv.fr/, rubrique actualités.

Début juillet, Olivier KLEIN a réalisé pour le compte de la Région Centre une expertise des retombées de la modernisation de l'axe ferroviaire Tours-Nevers sur les régions traversées concernées par le programme Objectif 2 de l'Union Européenne portant sur la reconversion économique et sociale des zones en difficulté.

Le 23 avril, Jean-Pierre NICOLAS a participé à un séminaire organisé par la *Mission Interministérielle sur l'Effet de Serre* et *Energie-Cités*. Il est intervenu sur le thème "Mobilité urbaine et émissions de CO^2 : pour une approche multidimensionnelle".

Enseignement

Le LET anime différentes formations dans ses établissements de tutelle :

- Le DEA « Economie des transports » (Univ. Lyon 2 et ENTPE, contact : Yves CROZET)
- Le DESS « Transports Urbains et Régionaux de Personnes » (Univ. Lyon 2 et ENTPE, contact : Patrick BONNEL et Bruno FAIVRE D'ARCIER)
- Le DESS « Transport et Logistique Industrielle et Commerciale » (Univ. Lyon 2, contact : Maurice BERNADET)
- La Voie d'Approfondissement « Transport – Planification – Exploitation » de 3ème année à l'ENTPE (contact : Odile JEANNIN)
- Enfin, La préparation du doctorat « Sciences économiques mention économie des transports » s'inscrit dans le cadre de l'Ecole Doctorale « Economie, Espace et Modélisation des Comportements » de l'Université Lumière Lyon 2 dirigée par Alain BONNAFOUS

DESS Transports Urbains et Régionaux de Personnes : voyage d'études à Madrid

Les étudiants du DESS et les responsables de leur formation, Patrick BONNEL et Bruno FAIVRE D'ARCIER, ont effectué le voyage d'étude annuel à Madrid, poursuivant ainsi le tour d'horizon européen engagé il y a trois ans avec le premier voyage à Karlsruhe, puis Berne et Bologne. Cette visite organisée par Andres MONZON de l'Université Polytechnique de Madrid a permis de rencontrer les principaux acteurs du transport public de personnes du Grand Madrid (autorité organisatrice, trains de banlieue, métro, pôle d'échanges). L'accueil toujours très chaleureux et de qualité a permis de prendre connaissance de la politique de transport du Grand Madrid et des projets pour les années à venir. Les performances économiques, la réactivité des acteurs qui a permis la construction de 100 km de métro en moins de 10 ans, la concession d'un centre d'échange urbain à un gestionnaire privé et l'innovation ont constitué autant de centres d'intérêt pour les étudiants au cours de cette visite.