



n°40

janvier - juin
2004

Edito

La vie du Laboratoire

Les Nouvelles de la Doc

Enseignement

Publications

Communications

Participations et missions diverses

Nouvelles recherches

Recherches en cours

Points de repère :

- Le nouveau mastère (Y. Crozet)

- Formes de la métropolisation (D. Mignot)

Edito

Voici le 40^{ème} numéro des Nouvelles du LET. Il témoigne de notre souci constant de partager nos activités, nos compétences et nos résultats de recherche. Nous espérons que son contenu reflète aussi un équilibre fécond entre notre production académique et notre ancrage dans le monde des transports, et traduise enfin notre effort de renouvellement des questionnements et des outils.

Bonne lecture estivale

Le Comité de Rédaction

La vie du laboratoire

Bienvenue

Philippe ZITTOUN, Ingénieur des TPE et Docteur en Sciences Politiques (IEP de Grenoble) a rejoint le LET en mars 2004. Avec cette nouvelle compétence, le LET élargit la palette des disciplines qu'il peut mobiliser et croiser.

Collaboration

Pablo JENSEN, chargé de recherche CNRS, est actuellement accueilli au laboratoire. Physicien de formation, il collabore avec le LET sur les questions de modélisation et de calcul de rentabilité financière des projets.

Soutenance de thèse

Le 13 octobre 2003, Elsa LE VAN a soutenu sa thèse intitulée *Les enjeux de la réglementation du stationnement sur le lieu de travail : Expériences et tendances à travers les exemples de la France, l'Angleterre, la Belgique et les Pays-Bas*. Le jury était composé de V. KAUFMANN (EPFL), J.-P. ORFEUIL (U. Paris XII), G. JOIGNAUX (INRETS), et Y. CROZET (U. Lumière Lyon 2). Elle a obtenu la mention Très Honorable.

à l'Université Lumière Lyon 2 :

Laboratoire d'Economie des
Transports - ISH
14, Avenue Berthelot
F-69363 Lyon Cedex 07
Tél : 33 (0)4 72 72 64 03
Fax : 33 (0)4 72 72 64 48



Départs provisoires...ou différés

Laurent GUIHÉRY est professeur invité à l'Université de Moncton (Nouveau-Brunswick, Canada) jusqu'à la rentrée 2004-2005. Il travaille actuellement sur le fédéralisme canadien.

Dans le cadre de sa thèse portant sur *la mobilité dans des contextes de développement contrastés*, co-encadrée par le LET (Didier PLAT) et l'INRS (Yves BUSSIERE), Emmanuel RAVALET est parti pour 18 mois à l'INRS (Université de Montréal).

Jean-Michel CUSSET, qui part à la retraite cette année, a obtenu du CNRS le titre de Directeur de Recherche émérite. Il poursuivra ainsi l'encadrement de thèses, participera à certaines missions à l'étranger, et réalisera plusieurs projets de publications (livres et articles) en cours ou prévus à moyenne échéance.

Partenariat

Signature le 20 avril d'un accord de partenariat par Yves CROZET, Directeur du LET et Olivier MAREMBAUD, Président de KEOLIS, à l'occasion de l'inauguration des nouveaux locaux du groupe à Lyon, où seront logés les services Etudes et Marketing.

Ce partenariat vise à favoriser les collaborations et les échanges entre les deux partenaires, au niveau de la recherche comme de l'enseignement (Thèses, stages DESS). Lors de cette journée, des conférences ont été données le matin par M. LARAMÉE, Directeur de KEOLIS France, M. MAGNAN, Directeur de KEOLIS International, Alain BONNAFOUS, Yves CROZET et Bruno FAIVRE D'ARCIER.

à l'Ecole Nationale des
Travaux Publics de l'Etat :

Laboratoire d'Economie des Transports
Rue Maurice Audin
F-69518 Vaux-en-Velin Cedex
Tél : 33 (0)4 72 04 70 46
Fax : 33 (0)4 72 04 70 92

Les Nouvelles de la Doc

LUG : naissance d'une *hyperthèque* mobilité-transports : <http://lug.ish-lyon.cnrs.fr>

LUG est une bibliothèque de liens internet sur la mobilité et les transports. Elle a été conçue et mise en place par le centre de documentation du LET. Sélectionnés, décrits et indexés par des documentalistes, les sites web sont proposés aux visiteurs selon un classement spécifique. Un moteur de recherche, intégré au site, permet d'effectuer des recherches par mots-clés. L'alimentation de cette hyperthèque s'organise à travers des partenariats qui permettront d'enrichir et d'actualiser régulièrement son contenu. LUG a été présenté au Pôle de compétences en urbanisme. Contact : Martine Sefsaf (martine.sefsaf@let.ish-lyon.cnrs.fr)

Fête de la science 2004 : La ville au XX^e siècle

Dans le cadre de l'édition lyonnaise de la fête de la science, l'ENS-lettre et l'ENTPE (laboratoires RIVES et LET) s'associent pour présenter un stand commun sur le thème « 1925-2004 : 80 ans d'urbanisation et d'urbanisme à Lyon et à Shanghai ». Rendez-vous du 14 au 17 octobre au Centre Charlie Chaplin à Vaulx-en-Velin.

Enseignement

Université d'été

Le LET organise du 28 juin au 24 juillet 2004 la *quatorzième Université d'Été "L'économie des transports au service du développement en Afrique"* à destination des cadres supérieurs africains du secteur du transport Elle accueille chaque année une vingtaine de stagiaires. Pour en savoir plus contacter Amakoé ADOLEHOUME. adolehou@inrets.fr

DESS Transports Urbains et Régionaux de Personnes

La promotion du DESS TURP de cette année a été parrainée le 18 juin par Mme Anne-Marie IDRAC, Présidente de la RATP, lors du Salon Européen de la Mobilité qui s'est tenu à Paris.

DESS Transport et Logistique Industrielle et Commerciale

Le prix du meilleur mémoire de stage en entreprise décerné par l'AFITL à un étudiant ayant obtenu un DESS en transport et logistique au cours de l'année universitaire 2002-2003 a été attribué à Mickaël VENDRAMINI, étudiant du DESS TLIC, pour son mémoire de stage réalisé chez Michelin.

Publications (sélection)

ouvrages et chapitres d'ouvrages

CROZET Yves (2004), *Réformes ferroviaires européennes : à la recherche des bonnes pratiques*, les Notes de Benchmarking International, Institut de l'Entreprise, Paris, mai, 93 p. en ligne à l'adresse suivante : <http://www.institut-entreprise.fr/>

BONNAFOUS Alain, RAUX Charles (2003). Transport Energy and Emissions : Rail, in David A. HENSHER and Kenneth J. BUTTON (éds), *Handbook of Transport and Environment*, Elsevier, Oxford, pp. 293-307.

BONNAFOUS Alain (2003) Assessing our Expertise, in CEMT (éd.), *Fifty Years of Transport Policy: Successes, Failures and New Challenges*, Publications de l'OCDE, Paris, septembre, pp. 24-32.

BONNAFOUS Alain (2004), Le choix entre voiture et transport collectif, in Institut des Villes, *Villes et Economie*, la Documentation française, Paris, pp. 185-206.

DIAZ OLVERA Lourdes, PLAT Didier, POCHET Pascal (2004), Mobilités quotidiennes des femmes en Afrique subsaharienne, in S. DENEFLÉ (éd.), *Femmes et Villes*, Presses Universitaires François Rabelais, Tours, pp. 135-153.

contributions à des actes édités

MIGNOT D. (2003), Mobilité et grande pauvreté, in CERTU (éd.), *Déplacements dans les quartiers prioritaires de la politique de la ville*, CERTU, Lyon, pp. 42-44.

revues à comité de lecture

BONNAFOUS Alain, MASSON Sophie (2003), Evaluation des politiques de transport et équité spatiale, *Revue d'Economie Régionale et Urbaine*, n°4, pp. 547-572.

CROZET Yves (2003), Industries de réseau et politiques publiques : pour une approche stratégique", *Flux*, n°54, pp. 6-14.

DIAZ OLVERA Lourdes, MIGNOT Dominique, PAULO Christelle (2004), Daily Mobility and Inequality, the Situation of the Poor, *Built Environment*, Vol. 30, n° 2 (n° thématique éditée par Gabriel DUPUY), pp. 153-160.

RAUX Charles (2004), The Use of Transferable Permits in Transport Policy, *Transportation Research Part D.*, Vol. 9/3, pp. 185-197.

GUIHERY Laurent (2004), Le réseau ferroviaire : du monopole naturel à la régionalisation, *Région et Développement*, n°18, janvier, pp. 171-189.

KLEIN Olivier (2004), Social Perception of Time, Distance and High Speed Transportation, *Time & Society*, Vol. 13, n°2/3, Sage publications, pp. 245-263.

MIGNOT Dominique, AGUILERA Anne (2004), Urban Sprawl, Polycentrism and Commuting: A Comparison of Seven French Urban Areas, *Urban Public Economics Review / Revista de Economia Publica Urbana*, n°1, pp. 93-114.

POCHET Pascal, SCHEOU Bernard (2003), L'influence du vieillissement sur les pratiques touristiques en France, *Espaces Populations Sociétés*, n°2, "Tourisme et dynamiques démographiques", pp. 303-315.

GUIHERY Laurent, MEYRONIN Benoît (2003), Internet et activités de services : du modèle de la gratuité à la "nouvelle économie des services" ?, *Les Cahiers du Management Technologique*, Vol. 13, n°1, janvier/avril.

autres revues

BERNADET Maurice (2003), Transports routiers de marchandises et développement économique : une nécessité incontournable ?, *Réalités industrielles, Annales des Mines*, n° thématique sur "La civilisation automobile face au défi du développement durable", novembre, pp. 5-10.

CROZET Yves (2004), Réforme de l'assurance maladie : efficacité, responsabilité et équité ?, *Chroniques "Economie et Société" Economie et Humanisme*, n°368, mars-avril, pp. 82-85.

CROZET Yves (2004), Europe : au-delà des vertiges de l'élargissement, *Chroniques "Economie et Société" Economie et Humanisme*, n°369, mai-juin, pp. 80-83.

Et enfin, deux tribunes libres de Laurent GUIHERY dans la presse quotidienne :

- La France du "toujours plus" face au modèle canadien, *Le Figaro* (Opinions/Débats), jeudi 14 avril 2004.
- Finances publiques : le Canada, un modèle..., *Les Echos* (section Idées), mardi 4 mai 2004.

rapports de recherche

MIGNOT D., AGUILERA A., BLOY D. (2004), *Permanence des formes de la métropolisation et de l'étalement urbain*, Rapport final, Recherche financée par l'ADEME, LET – INRETS, Lyon, 114 p.

BAYE E., CUSSET J.-M. (2004), *Expertises locales et étrangères dans les infrastructures urbaines au Viêt-nam*, Rapport de recherche dans le cadre du PRUD (ISTED-GEMDEV), février.

BERNADET M. (Président du groupe de travail et rapporteur général), COME C. (Rapporteur) (2004), *Prospective sur les transports*, Ecrin, Paris, janvier, 52 p.

(<http://ecrin.asso.free.fr/pdf/protrans.pdf>).

Dans le cadre de la recherche "Transports de marchandises en ville : quelles spécificités, quelles méthodes ?" pour la DRAST dans le cadre du PREDIT, trois rapports ont été remis :

- CHOLEZ C., PATIER D., ROUTHIER J.-L. (2004), *Evaluation des trafics de véhicules utilitaires hors tournées urbaines : analyse des entrepôts périphériques*, 51 p., juin.

- PATIER D. (2004), *La place du transport de marchandises en compte propre*, 59 p. février.

- PATIER D., CHOLEZ C., ROUTHIER J.-L., AMBROSINI C. (2004), *Méthodologie des enquêtes "Tournées dans les agglomérations urbaines"*, 36 p., juin.

Communications scientifiques

- BONNAFOUS A., Infrastructure Funding and Public - Private Partnerships, Communication invitée au 16^{ème} *Symposium International de la CEMT*, 29-31 octobre 2003, 20 p.
- CROZET Y., Transportation infrastructure and regional development: European experiences and controverses pertaining to the structuring effects, Conférence invitée (Keynote speaker) au *Colloque annuel de l'Association Canadienne de Sciences Régionales*, Moncton, 28 mai 2004.
- CROZET Y., European railways: the puzzle of infrastructure charges, Communication invitée (Keynote speaker), *Implementing Pricing Reform in Transport*, Imprint Final Conference, Bruxelles, 4-5 février 2004.
- MIGNOT D., Déplacements et inégalités dans les métropoles, communication invitée au colloque *Mégapoles du futur, Mobilité et cohésion sociale*, METROPOLIS, UATI/ICET, UNESCO, Paris, 5-6 mai 2004.
- A l'incitation du CERTU, Dominique MIGNOT a également présenté deux communications invitées lors de la journée *Mobilité, accessibilité et urbanisme* (Lyon, 4 février 2004) :
 - Mobilité quotidienne et inégalités,
 - Polycentrisme et mobilité domicile-travail.
- ROY W., L'investissement public dans les infrastructures de transport est-il source de croissance endogène ?, Communication invitée au *Management and Policy Studies Seminar (MAPS) on Role of Rail Transport in the National Productivity*, UIC, Tunis, 25-26 mars 2004.
- BONNAFOUS A., Le principe usager-payeur change les termes de l'évaluation des programmes d'investissement public, *Colloque de l'Association Française de Sciences Economiques*, Rennes, 18-19 mai 2004, 12 p.
- MIGNOT D., AGUILERA A., BLOY D., Sub Centers in French Metropolises, *43rd Annual Meeting of the Southern Regional Science Association*, New Orleans, 11-13 mars.

Le 7^{ème} colloque SITRASS (Solidarité Internationale sur les Transports et la Recherche en Afrique Subsaharienne) s'est tenu à Sali (Sénégal), du 22 au 24 mars 2004 sur le thème "*Mobilité et systèmes de transport en Afrique subsaharienne : les défis de la pauvreté*" et a réuni quelque 120 participants. Cette année, l'organisation du colloque a bénéficié du soutien des Ministères sénégalais de l'Équipement et des Transports, et de la Recherche Scientifique, et de l'IRD. Au sein du réseau SITRASS, le LET y a pris une part active.

Plusieurs communications de membres du laboratoire ont été présentées :

- BONNAFOUS A., Que deviennent l'analyse et le calcul économique dans un contexte de pauvreté ? (conférence introductive),
- ADOLEHOUME A., MUHLRAD N., Promouvoir la sécurité routière dans les programmes de la Banque Mondiale,
- BOUF D., PÉGUY P.-Y., Croissance, transport et pauvreté,
- DIAZ OLVERA L., PLAT D., POCHE P., Le coût des déplacements urbains pour les ménages dans les villes d'Afrique sub-saharienne,
- DIAZ OLVERA L., PLAT D., POCHE P., SAHABANA M., Mobilité et pauvreté en Afrique subsaharienne. Eclairages à partir de quelques enquêtes-ménages.

Les actes du colloque seront prochainement édités dans la collection SITRASS.

- Deux communications ont été présentées au colloque *Mobilités et Temporalités* (4^{ème} colloque du groupe de travail « Mobilités spatiales et fluidités sociales » de l'AISLF) qui s'est tenu à Bruxelles les 25 et 26 mars 2004 :
 - JOLY I., Décomposition de l'hypothèse de constance des budgets-temps de transport,
 - KLEIN O., Temporalités sociales et gestion de la distance à travers les moyens de transport rapides.

Les actes sont en préparations aux presses de l'Université Saint-Louis de Bruxelles

Comité de rédaction des Nouvelles du Let :
O. KLEIN, P. POCHE, J.-L. ROUTHIER, M. SEFSAF

Participations et missions

Missions

- ✓ Jean-Michel CUSSET est parti deux semaines à Ho-Chi-Minh-Ville en février dernier dans le cadre de la recherche du PRUD sur l'expertise internationale sur les services urbains au Viêt-nam, et d'une recherche sur la mobilité quotidienne menée au sein d'une équipe franco-vietnamienne pour le compte du Comité Populaire de cette ville (financement ADEME).
- ✓ Olivier KLEIN a été nommé membre de la Commission Particulière du Débat Public relative au projet de LGV-PACA, que préside Philippe MARZOLF, Vice-Président de la Commission Nationale.

Administration de la recherche

- ✓ Patrick BONNEL a participé à la réunion annuelle du comité éditorial de *Transport Policy*, au *steering committee* de la X^{ème} WCTR (Istanbul, juillet 2004), ainsi qu'à celui de la prochaine conférence sur les méthodes d'enquêtes (Août 2004 au Costa Rica), qui se sont tenus à Washington à l'occasion du TRB.
- ✓ Patrick BONNEL a également participé au conseil de l'AET (*Association for European Transport*), le 1^{er} mars à Paris, ainsi qu'à l'évaluation de projets de recherche dans le cadre du 6^e PCRD pour le compte de la DG TREN du 16 au 20 février 2004 à Bruxelles.

Présentations et valorisation

Alain BONNAFOUS a assuré la Présidence de la 128^{ème} *Table Ronde de la CEMT* intitulée "*Systèmes nationaux de planification des infrastructures de transport*" (OCDE 26-27 février 2004).

Alain BONNAFOUS a présenté une communication au colloque *Partenariat public-privé : totem ou tabou ?* organisé à l'Assemblée Nationale le 11 décembre 2003.

Le 17 février 2004, dans le cadre de l'élaboration d'une plate-forme sur les indicateurs de développement durable, Jean-Pierre NICOLAS et Damien VERRY ont présenté leurs travaux au séminaire *Elaboration et utilisation d'indicateurs de mobilité durable* organisé par l'Administration de l'Environnement et de l'Energie de la Région de Bruxelles-Capitale :

- "Les indicateurs de mobilité durable mis en place sur Lyon - méthode, résultats et prolongements" (J.-P. NICOLAS) ;
- "Une revue organisée des indicateurs de développement durable et leurs applications dans le domaine des transports" (D. VERRY).

Collaborations scientifiques

- ✓ Danièle PATIER et Jean-Louis ROUTHIER participent à l'action COST 355 : "*Changing behaviour towards a more sustainable transport system*". Le 23 juin 2004 à Arcueil, ils ont présenté devant le *Working Group "Freight"*, les apports et attentes du LET en matière de modélisation et de collecte de données pour une meilleure connaissance de la logistique urbaine.
- ✓ Olivier KLEIN a participé au *Steering Somitee* du projet *AlpenCorS*, à Venise les 3 et 4 juin 2004.
- ✓ Bruno FAIVRE D'ARCIER participe avec Peter JONES (Université de Westminster, UK) et Manfred HEINDLER (Université de Graz, Autriche) au *Civitas Advisory Committee* (CAC), chargé par la DG-TREN du suivi des programmes européens Civitas I et II. Une réunion a eu lieu le 29 mars à Bruxelles sur le dispositif d'évaluation du projet Meteor/Civitas I, participation le 10 mai à Rome à l'*Evaluation Liaison Group Meeting*, associant les responsables de l'évaluation des projets Miracles, Tellus, Trendsetter et Vivaldi.

William ROY a participé à INFRATRAN du 31 mars au 3 avril, une *Spring School* organisée par le Workgroup for Infrastructure Policy (WIP), *Technische Universität Berlin*. Ce programme, financé par la Commission Européenne, aborde les problématiques et méthodes communes dans le secteur des infrastructures (<http://wip.tu-berlin.de/infratrain/>).

Dans le cadre des *Jeudis pédagogiques des Humanités* de l'INSA de Lyon, Philippe ZITOUN a donné une conférence sur le thème "Une expérience pédagogique originale : l'approche par les controverses" s'appuyant sur un cours qu'il anime à l'ENTPE.

Avec le *World Trade Center* de Lyon, Claire JAFFLIN participe à une enquête sur l'organisation, les pratiques et les besoins en matière de logistique internationale de grandes entreprises installées en Rhône-Alpes en vue de la création d'un Club de la Logistique Internationale.

Nouvelles recherches

- ▶ En collaboration avec ENERDATA, Yves CROZET et Elsa LE VAN démarrent une recherche à partir de la problématique suivante : *Développement durable et mobilité durable : quels parallèles ?*, dans le cadre du PREDIT (groupe 11).
- ▶ En collaboration avec SEMALY, Bruno FAIVRE D'ARCIER, Arnaud CHI et William ROY débutent une recherche intitulée *Etude et propositions d'adaptation et de développement de l'offre de transport public en Ile-de-France*. La participation du LET vise à élaborer une méthodologie pour évaluer des scénarios d'amélioration de l'offre en relation avec les objectifs de politique de transport que le STIF doit mettre en œuvre dans le cadre de sa transformation en Autorité Organisatrice.
(bruno.faire-darcier@let.ish-lyon.cnrs.fr)
- ▶ Dans le cadre des développements du modèle FRETURB, une recherche financée par l'ADEME démarre sur *l'Intégration d'un module environnemental dans FRETURB V 2*. (Subvention de l'ADEME, en date du 23 décembre 2003). Contact : Jean-Louis ROUTHIER et Florence TOILIER.
- ▶ En collaboration avec le LEACM (Robert MARTIN et Annick MAINCENT), une recherche subventionnée par l'ISH démarre sur la question suivante : *Les internautes face à la vente en ligne et à la livraison à domicile : Quels comportements ? Quelles mobilités ?*, Contact : Louis ALLIGIER et Danièle PATIER.
- ▶ Sur financement du PUCA dans le cadre du programme D2RT, la recherche *La mobilité durable dans les agglomérations péri-alpines* débute cet été. Cette recherche s'attache à la mise en scène des problématiques de mobilité urbaine durable et veut expérimenter la faisabilité d'un outil visant à favoriser l'appropriation de ces problématiques par un large public. Elle associe le LET à l'équipe SET (Université de Pau). Responsable : Olivier KLEIN (klein@entpe.fr)
- ▶ Dans le cadre de l'appel à propositions 2004 du Programme Interdisciplinaire Développement Urbain Durable du CNRS, le LET a soumis un projet intitulé *Mobilité urbaine durable : les politiques publiques à l'aune des indicateurs ?* qui a été retenu. Cette recherche associe plusieurs équipes en France et en Italie : CRETEIL (Université Paris XII), DIT (Politecnico di Torino), DiAP (Politecnico di Milano), ERMES (Université de Nice) et STS (Université de Montpellier). Responsable du projet : Philippe ZITTOUN (philippe.zittoun@entpe.fr).

Recherches en cours

Le site coopératif DOCAPOLIS, subventionné par l'ADEME est maintenant opérationnel. Il a été développé par Louis ALLIGIER et Guillaume PATIER. Ce site multimédia permet d'une part d'ouvrir à tout public les résultats et débats scientifiques sur divers thèmes de recherche (nous commençons par la logistique urbaine, en relation étroite avec le CERTU, l'ADEME et la DRAST) et d'autre part de faciliter le partage de ressources communes sur des projets de recherche et des réseaux d'intérêt scientifique. Il est accessible à l'adresse suivante : <http://docapolis.ish-lyon.cnrs.fr/>.
(Contact : louis.alligier@let.ish-lyon.cnrs.fr)

La recherche SITRASS *Mobilité et pauvreté urbaines à Conakry et Douala* touche à sa fin. Didier PLAT et Maïdadi SAHABANA ont effectué une mission à Douala du 5 au 12 mai, pour animer un atelier de présentation des principaux résultats de l'étude et de débat autour de ces questions. Amakoé ADOLEHOUME en a fait de même à Conakry du 18 au 26 mai. Dans chaque ville, l'assemblée était composée d'acteurs institutionnels locaux, nationaux et internationaux, ainsi que des représentants de la société civile (syndicats et associations). Pour chacune des deux villes, un rapport final provisoire a été rendu en juin à la Banque Mondiale.
(contact : adolehou@inrets.fr, plat@entpe.fr)

Point de repère :
Master : le renouvellement du rôle de la recherche dans la formation
par Yves CROZET

La réforme dite 3-5-8, ou LMD, est désormais une réalité. Les Universités et les grandes écoles sont progressivement entrées dans le nouveau tempo qui scande les études post-baccalauréat. Les formations de premier niveau s'étendront sur trois années, jusqu'à la licence. Après ce premier palier, il sera possible de poursuivre en master pour obtenir un diplôme Bac + 5. Au-delà, une minorité d'étudiants préparera une thèse censée être soutenue après huit années de formation. Pour le LET, cette réforme n'est pas une révolution dans la mesure où elle renforce des choix et des pratiques développées il y a maintenant près de trente ans. Elle constitue une invitation au renouvellement, aux deux sens de ce terme.

Le renouvellement comme continuité

De même que l'on parle de renouvellement d'un bail pour indiquer sa simple prolongation, de même la mise en place des masters s'inscrit pour le LET dans une parfaite continuité, celle qui place la recherche au cœur du dispositif de formation. Ce qui est une évidence pour la formation par la recherche que constitue le Doctorat, l'est depuis longtemps pour nous pour les DEA et DESS. Le fait que la réforme des masters insiste sur la nécessité d'équipes de recherche reconnues en appui des spécialités recherche comme des spécialités professionnelles ne fait que conforter nos choix. Les trois spécialités de master¹ que nous animerons continueront donc à l'être par des chercheurs et enseignants chercheurs, rattachés à l'Université Lyon 2 ou à l'École Nationale des Travaux Publics de l'Etat. Nos masters sont en effet cohabilités. Il est pour nous essentiel de maintenir en matière de formation les synergies qui fonctionnent en matière de recherche lorsque l'on rapproche sciences pour l'ingénieur et sciences humaines.

Dans cette dynamique, n'oublions pas les partenariats avec les milieux professionnels du secteur. Car il y a dans la réforme des masters une autre spécificité qui nous convient bien : la proximité entre la voie "recherche" et la voie "professionnelle". Une spécialité de master n'est pas une niche, un pré carré d'un ou deux enseignants. C'est au contraire le point de rencontre de multiples compétences, parfois extérieures aux laboratoires, mais ancrées sur une activité de recherche elle-même inscrite dans une tradition académique. Pour cette raison, les voies d'approfondissement sont des spécialités d'un master générique, en l'occurrence une mention "Economie et Management" dans le domaine scientifique *Economie et gestion*.

Le renouvellement comme changement

Sur ce point, l'idée de renouvellement invite plutôt à raisonner en termes de changement. Un master se prépare sur deux années et non pas sur une seule comme les DEA et DESS. Même s'il sera toujours possible d'accéder directement à la deuxième année de master², il va de soi que l'année préparatoire du master "Economie et Management" représente une importante étape d'orientation des étudiants. Pour cette raison, le LET est fortement impliqué dans cette mention³ puisqu'il en constitue l'équipe de recherche de référence. Avec nos collègues des autres départements de la Faculté de Sciences Economiques et de Gestion, nous devons rendre cette première année attractive, en faire la propédeutique qui ouvre naturellement la voie à une deuxième année dans l'une des sept spécialités (recherches ou professionnelles) que compte la mention "Economie et Management". Nous souhaitons aussi que cette mention puisse également constituer une filière de formation largement ouverte aux étudiants de l'Institut d'Etudes Politiques (IEP) de Lyon.

Et puisque cette réforme est une façon pour les universités de préparer le XXI^{ème} siècle, n'hésitons pas, puisqu'il est question de changement, à évoquer la question clé du renouvellement des effectifs de chercheurs et enseignants-chercheurs. Comme l'a rappelé récemment l'INED, de 2005 à 2014, près de 46% des chercheurs et enseignants chercheurs vont partir à la retraite. Au sein du LET, dans la même période, ce ne sera que moitié moins, environ 23% des effectifs en poste au 1^{er} janvier 2005. Au cas où cela n'aurait pas encore frappé les esprits, cette autre forme de renouvellement qu'est la transition démographique est chez nous largement engagée !

¹ a) Voie recherche : Transport, Espace, Réseaux.

b) Voie professionnelle : Transport et Logistique Industrielle et Commerciale.

c) Voie professionnelle : Transports Urbains et Régionaux de Personnes.

² Notamment pour les élèves ingénieurs de l'ENTPE.

³ L'Université Lyon 2 a demandé à Yves CROZET d'être le responsable de la mention "Economie et Management".

Point de repère :
Permanence des formes de la métropolisation et de l'étalement urbain
par Dominique MIGNOT

La dissociation croissante entre lieux d'habitat et lieux d'emplois à l'œuvre depuis plusieurs décennies, portée par des logiques d'implantation différentes de la population et des activités économiques mais aussi par la disjonction entre les politiques d'urbanisme et de transport, constitue un facteur explicatif important de l'augmentation des distances de déplacement et du développement jamais démenti de l'"automobilité".

Partant de ce constat, nous avons lancé une recherche portant sur la permanence des formes urbaines et sur leurs liens avec la mobilité à partir de la comparaison de sept agglomérations françaises : Paris, Lyon, Marseille, Bordeaux, Grenoble, Dijon et Saint-Etienne. Nous avons choisi de cibler notre recherche sur les migrations alternantes. Celles-ci constituent en effet la forme de déplacements la plus contrainte par la répartition effective des localisations, tandis que pour les courses ou les loisirs l'aire de choix est généralement plus large mais également plus volatile.

Cette recherche s'est attachée à préciser comment le double processus de suburbanisation des actifs et des emplois, couplé au développement de pôles en périphérie, s'accompagne de mutations significatives dans les schémas de la mobilité domicile-travail.

Le premier résultat est tout d'abord la confirmation sur les sept aires urbaines du double phénomène de concentration et d'étalement urbain. Les aires urbaines continuent à attirer population et emploi, qui s'étalent de plus en plus, de manière diffuse pour la population, plus concentrée dans des pôles ou le long des axes principaux de transport pour l'emploi.

En termes de distances domicile-travail (km moyens par actifs), les aires urbaines mono-centrées, n'apparaissent pas plus *économiques* que les aires urbaines plus déconcentrées ou caractérisées par un modèle de développement polycentrique, une fois neutralisés les "effets-taille" (surface de l'aire urbaine).

Les distances domicile - travail en 1999

	Saint-Etienne	Grenoble	Dijon	Marseille	Lyon	Bordeaux	Paris
Rayon de l'aire urbaine	12,0	19,5	23,0	26,0	29,0	31,0	68,0
Distance moyenne (km)	6,7	7,8	7,6	13,3	9,4	9,6	13,5
Distance moyenne des migrants* (km)	8,4	10,4	10,7	20,3	13,2	12,3	17,4

* Actifs travaillant en dehors de leur commune de résidence. Source : RGP 1999.

Les évolutions observées entre 1990 et 1999 suggèrent par ailleurs que les polarités périphériques mises en évidence ne sont pas en mesure de résister à la dissociation croissante entre habitat et emploi et à un étalement urbain généralisé et diffus des résidences hors des pôles. L'exemple du pôle d'Aix-en-Provence en est le plus caractéristique, puisque dans ce pôle secondaire par excellence, la part des actifs stables a régressé.

Les analyses effectuées montrent ainsi qu'il n'y a pas de formes urbaines intrinsèquement plus économiques que d'autres en matière de migrations domicile-travail. Elles mettent en évidence dans tous les cas une tendance à une certaine déstructuration des flux au niveau des pôles qui, ne s'autonomisant pas, contribuent à l'accroissement des distances domicile-travail. Des prolongements sur ces thèmes sont en cours sur d'autres ensembles urbains, avec l'étude de la situation particulière de la métropole lilloise (financement GRRT Nord Pas de Calais) d'une part, et l'analyse des déplacements internes à la métropole de Mexico (en collaboration avec l'Université Autonome Métropolitaine de Mexico), d'autre part.

MIGNOT D., AGUILERA A., BLOY D. (2004), *Permanence des formes de la métropolisation et de l'étalement urbain*, Rapport pour le compte de l'ADEME, LET-INRETS, Lyon, Arcueil, 114 p.

Rapport (texte intégral et synthèse) en ligne à l'adresse : www.ish-lyon.cnrs.fr/let/francais/indexactu.htm

Cette recherche a été financée par l'ADEME et a bénéficié de la participation de Jean-Loup MADRE à l'INRETS-DEST, de Jacques PERRAT (ADEES) et de Louafi BOUZOUINA, Jean-Michel CUSSET, François MILLION et Nicolas OVTRACHT au LET.