



n°41
juillet - nov.
2004

Edito : Recherche : grandes manoeuvres
et petits oublis (Y. Crozet)

La vie du labo

Enseignement

Les Nouvelles de la Doc

Nouvelles recherches

Recherches en cours

Publications

Communications

Participations et missions diverses

Point de repère :

- Les expertises urbaines locales et étrangères
au Viet-nam et au Cambodge (J.M. Cusset)

Le LET sur Internet : <http://www.ish-lyon.cnrs.fr/let>

Edito

Recherche : grandes manœuvres et petits oublis !

La question de l'avenir de la recherche est depuis de nombreux mois en tête de l'agenda politique français. Comme d'autres pays, la France est confrontée à plusieurs contraintes dont la simultanéité renforce le caractère inquiétant. Sans prétendre à l'exhaustivité, pointons-en quelques-unes :

- La première provient d'un rôle et d'une concurrence accrue de la recherche dans la compétition internationale, avec les mécanismes de concentration et de polarisation qui en résultent.
- La seconde tient aux contraintes budgétaires qui empêchent un financement tous azimuts de la recherche publique.

Phénomène aggravant, les enjeux ne sont pas seulement nationaux. Il n'est pas possible de penser une stratégie nationale ou locale indépendamment de ce que sont les évolutions européennes et mondiales.

- La troisième réside dans la pyramide des âges des personnels de recherche. Dans les cinq à dix ans qui viennent, il va falloir remplacer une grande partie des chercheurs et enseignants chercheurs. Il s'agit d'une chance mais aussi d'un défi : rajeunissement doit absolument rimer avec renforcement et renouvellement. Les procédures actuelles ne le garantissent pas!

Suite en dernière page

La vie du laboratoire

Bienvenue aux nouveaux(elles) thésard(e)s

Aurélien MERCIER (allocation ADEME) sur le thème du calcul économique et de la mobilité urbaine" ;

Lisa SUTTO (BCRD-ENTPE), "Les enjeux de la mesure des trafics à travers les Alpes et de leur retombées" ;

Mounia MOUDJED (MRT-Université) "Services publics en réseau : représentations, gouvernement et identité des territoires" ;

Sandrine DE BORAS (Cifre SNCF), sur la tarification sociale dans le service public ferroviaire ;

Jean-Baptiste THEBAUD (Cifre Interface-Transport) sur l'évaluation de la performance des transports collectifs ;

David CARRILLO, étudiant mexicain, sur le thème de l'économie portuaire. Il sera accueilli à temps partiel au LET.

Comité de rédaction des Nouvelles du Let :

O. KLEIN, P. POCHET,

J.-L. ROUTHIER, S. LEMEULLE

à l'Université Lumière Lyon 2 :

Laboratoire d'Economie des
Transports - ISH
14, Avenue Berthelot
F-69363 Lyon Cedex 07
Tél : 33 (0)4 72 72 64 03
Fax : 33 (0)4 72 72 64 48



à l'Ecole Nationale des
Travaux Publics de l'Etat :

Laboratoire d'Economie des Transports
Rue Maurice Audin
F-69518 Vaux-en-Velin Cedex
Tél : 33 (0)4 72 04 70 46
Fax : 33 (0)4 72 04 70 92

LES NOUVELLES DU LET

Soutenance de thèse

Le 14 octobre 2004, Karine DELVERT a soutenu sa thèse : *Economie et déséconomies de l'information : l'information routière entre marchés incertains et services publics*. Jury : Alain BONNAFOUS (IEP Lyon), Yves CROZET, Directeur de thèse (Univ. Lumière Lyon 2), Alain RALLET (Univ. Paris XI), José VIEGAS (Departamento de Engenharia Civil do Instituto Superior Técnico, Lisbonne). Elle a obtenu la mention Très Honorable avec les félicitations du jury.

Retraites... partielles

Maurice BERNADET est officiellement en retraite depuis le 1^{er} septembre dernier. Professeur émérite, il poursuivra toutes ses activités sauf l'enseignement.

Jean-Michel CUSSET part également à la retraite cette année. Il a obtenu le titre de directeur de recherche émérite du CNRS. Il poursuivra ainsi l'encadrement de thèses, participera à certaines missions à l'étranger, et réalisera plusieurs projets de publications (livres et articles) en cours ou prévus à moyenne échéance.

Enseignement

La mise en place de la réforme LMD s'est traduite cette année par la création d'un Master « Economie et Management » à l'Université Lyon 2. Quatre spécialisations dans le domaine des transports sont proposées en 2^{ème} année du Master « Economie et Management », dont trois co-habilitées par l'ENTPE :

Orientation recherche :

- Transport Espace Réseaux (ex DEA d'économie des transports) - Lyon2-ENTPE

Orientation professionnelle :

- Transports et Logistique Industrielle et Commerciale (ex DESS TLIC) - Lyon2-ENTPE
- Transports Urbains et Régionaux de Personnes (ex DESS TURP) - Lyon2-ENTPE
- Droit du Transport (ex DESS) - Lyon2

DEA d'Economie des Transports**Sélection de mémoires**

- DE BORAS Sandrine, *Une évaluation des mesures de solidarité dans les services publics en réseau*,
- DUBANT Frédérique, *Comparaison critique des différentes méthodes économiques de valorisation de l'effet de serre*,
- MANGE Emilie, *Méthodes d'évaluation de la demande de transport « voyageurs » et améliorations possibles dans un contexte interrégional*,
- MERCIER Aurélie, *Valeur du temps et mobilité urbaine*.
- A l'issue d'un stage de 6 mois, dirigé par M. Pierre KOPFF, directeur de SETEC Japon à Tokyo, Sylvain DUBRAY a soutenu le 29 septembre son mémoire, *La mobilité de la population de Niigata (Japon) – diminution de la clientèle bus à Niigata : analyse des causes*.

Master TLIC : Transports et Logistique Industrielle et Commerciale**Sélection des mémoires de stage 2004 :**

BOISADAM Loïc	NEXIA RUNGIS Paris	Optimisation du plan de transport de Nexia Froid
COCHET Maxime	Ambassade de France aux Etats-Unis	Mieux connaître la logistique et le transport pour acheminer et distribuer sa marchandise aux Etats-Unis
DELAPASSE Emmanuel	CALOR	Conception et audit de mise en œuvre d'une plate-forme logistique
FILLOUX Anne-Marie	MERCK SANTE	Projet logistique Erbitux : organisation, distribution chaîne du froid
PONCET Marjorie	LABORATOIRE TETRA MEDICAL	Etude de l'optimisation des flux de distribution
RAYMOND Anne	SNCF	Optimisation du plan de transport de la Loire

La promotion 2003-2004 du DESS a terminé son année universitaire avec les soutenances, avant le 30 septembre, des mémoires de stage. Dix-huit étudiants ont obtenu le diplôme, dont quatre avec une

mention Bien, mais le dix-neuvième été invité à reprendre la rédaction de son mémoire en vue d'une soutenance au titre de l'année universitaire 2004-2005. Ce DESS s'est transformé en Master en cette rentrée universitaire ; cette transformation a été l'occasion d'associer l'Ecole Nationale des Travaux Publics de l'Etat à sa définition et à sa mise en œuvre : le Master TLIC est dorénavant co-habité par l'Université Lumière-Lyon 2 et l'ENTPE. Par ailleurs, suite au départ en retraite de Maurice BERNADET, la responsabilité de cette formation est assurée par Yves CROZET.

Master TURP : Transports Urbains et Régionaux de Personnes

La 12^{ème} promotion du DESS TURP a achevé sa formation en septembre avec la soutenance des mémoires de stage. Anne-Marie IDRAC, Présidente-Directrice Générale de la RATP, nous a fait l'honneur d'être la marraine de la promotion sortante. La cérémonie de parrainage s'est déroulée sur le stand de la RATP à l'occasion du salon de la Mobilité le 18 juin dernier à Paris. Les deux tiers des diplômés sortants ont trouvé un emploi (CDD ou CDI) avant la fin du mois de septembre, pour la plupart d'entre eux en lien direct avec le stage effectué.

Sélection de mémoires de stages 2004

BERTHAULT Florence	PTV Karlsruhe	Modélisation et restructuration du réseau de transports en commun de l'agglomération d'Annemasse
BOUDOT Laurent	BUS EST (Connex)	Réponse à une Délégation de Service de Transports Publics pour le SIVOM des Cantons de St Avold (Moselle) et la Communauté de Communes des Trois Frontières à St Louis (Haut Rhin)
BURQUIER Emilie	SEMALY	Les déplacements en transports publics dans une agglomération de taille moyenne : le cas de Nîmes Métropole
COTTEREAU Damien	Conseil Général de l'Isère	La concertation en aménagement : un outil de démocratie participative ?
COZIC Emmanuel	STA (Essonne) KEOLIS	Le pilotage d'un projet d'entreprise en transport de voyageurs : comment structurer cette démarche de progrès selon le mode projet ?
GUILLEMIN Benoît	SNCF Direction de Marseille	Certification AFNOR de la gare de Marseille Saint-Charles
PASCHALIDOU Christina	ISIS, Lyon	Assessment of National Policy Frameworks for Urban Transport

Avec la rentrée, le DESS se transforme pour devenir master professionnel Transports Urbains et Régionaux de Personnes, toujours cohabité par l'Université Lumière Lyon 2 et l'Ecole Nationale des Travaux Publics de l'Etat. La 1^{ère} promotion du master comporte 24 étudiants.

ENTPE : ouvrir les enseignements au transport ferroviaire

Le transport ferroviaire a été, pendant longtemps en France, uniquement l'affaire de spécialistes... de la SNCF ! Or, avec la création de RFF en 1997, puis les ouvertures programmées du marché fret puis voyageur au niveau européen, la décentralisation qui confie aux régions la responsabilité de l'organisation des dessertes ferroviaires, les services de l'état prennent conscience du manque de formation dans ce domaine. Pour répondre à ces besoins, l'ENTPE a décidé de proposer aux élèves de troisième année un cours nouveau intitulé : « exploitation des systèmes de transport ferroviaire » dont l'objectif est de sensibiliser nos élèves aux spécificités de construction et d'exploitation des infrastructures ferroviaires.

Ce cours, défini en concertation avec RFF, DTT, SNCF et plusieurs spécialistes du domaine sera proposé à partir de janvier 2005. Dominique BRISSET du centre d'ingénierie du sud-est de Lyon sera le professeur principal de ce cours. Cette première collaboration sera suivie avec beaucoup d'intérêt et devrait s'intensifier dans le cadre de stages, de participation à des projets... Une affaire à suivre....

Université d'été en Economie des Transports

Dans le cadre des activités d'appui au réseau SITRASS, le LET a organisé du 28 juin au 23 juillet sa quatorzième Université d'été à l'attention des cadres supérieurs africains du secteur des transports. 14 participants de 7 pays ont pris part à cette formation. Ce qui porte à plus de 200 le nombre de cadres africains ayant participé à cette session de formation depuis 1991.

Les nouvelles de la doc

L'état de nos collections de revues est consultable en ligne :

(<http://docsrvr.ish-lyon.cnrs.fr/let/francais/documentation/collections.html#2>).

Vous y trouverez :

- la liste exhaustive des 113 revues auxquelles nous sommes ou nous avons été abonnés,
 - la période couverte par notre collection ;
 - **un accès vers les sommaires en ligne**, quand ils existent.
- Titres des nouveaux abonnements souscrits cette année :
- *Urban Public Economics Review/Revista de Economia Publica Urbana*,
 - *Journal of Transport History*,
 - *Transports internationaux et logistique*,
 - *Revue française de droit aérien et spatial*,
 - *Le droit maritime français*.

Nouvelles recherches

➤ **Modèles de développement et de management des coopératives de transporteurs, analogie avec la coopération agricole.**

Projet retenu dans le cadre de l'appel à projets interrégional de recherche développement 2004 mis en place par la Délégation interministérielle à l'Innovation et à l'Economie Sociale (DIES) pour l'innovation et le développement en Economie sociale et solidaire. Il regroupe des chercheurs du LET (JAFFLIN), du GATE (AUVOLAT), de l'Université de Savoie (COLLETIS-WAHL), de l'ESSEC (MAUGET), et de l'ENITA (COURRET).

Responsable : Claire JAFFLIN,
claire.jafflin@let.ish-lyon.cnrs.fr

➤ **Mobilité urbaine durable : les politiques publiques à l'aune des indicateurs ?**

Après validation scientifique, le CNRS a financé le projet « *Mobilité urbaine durable : les politiques publiques à l'aune des indicateurs ?* » pour la comparaison de 3 villes françaises : Paris – Lyon – Marseille. Avec l'accord du CNRS, une proposition d'extension de ce projet a été faite au PUCA dans le cadre de son appel d'offres « Programme exploratoire de recherche prospective en Europe ». Ce nouveau projet concerne 4 villes européennes : Milan, Turin, Birmingham et Hanovre, et a été accepté.

Aujourd'hui, l'équipe de recherche travaille donc sur 7 villes au total et comprend 16 personnes. 4 appartiennent au LET dont le responsable du

projet. Les autres proviennent de 9 laboratoires et universités différents : CRESAL (Université de Saint-Étienne), CRETEIL (Université Paris XII), DIT (Politecnico di Torino), DiAP (Politecnico di Milano), ERMES (Université de Nice), STS (Université de Montpellier), LCSE (Université de Strasbourg), WZB (Berlin), SET (Univ. De Pau), Université de Warwick. Ce projet est pluridisciplinaire et rassemble des chercheurs inscrits dans 4 disciplines différentes : la science politique, la sociologie, l'économie et l'urbanisme. La recherche est dirigée par Philippe ZITTOUN (zittoun@entpe.fr)

➤ **Les dimensions critiques du calcul économique**

Recherche pour le (PREDIT Groupe 1-11) en partenariat avec le CERAS (Ecole des Ponts), l'INRETS, etc..., avec Alain BONNAFOUS, Luc BAUMSTARK, Yves CROZET, Charles RAUX, Bruno FAIVRE D'ARCIER, Aurélie MERCIER, Guillaume CHEVASSON.

➤ **Les relations entre exploitants ferroviaires et gestionnaires d'infrastructures en Europe**

Contrat SNCF, avec Dominique BOUF, Yves CROZET, Julien LEVEQUE.

➤ **Budgets-temps et accessibilité en zone urbaine**

Contrat pour la Direction des Transports Terrestres, avec Iragaël JOLY, Nicolas OVTRACHT, Yves CROZET.

Recherches en cours

Au-delà de la Logistique urbaine ([//Docapolis.com](http://Docapolis.com)), DOCAPOLIS s'ouvre maintenant à des thèmes divers, sous la forme d'un espace "projets" ([//Docapolis.net](http://Docapolis.net)). Plusieurs

groupes de chercheurs envisagent d'utiliser cette plate-forme pour la gestion coopérative de leur projet de recherche. Pour tout renseignement, contacter Louis ALLIGIER.

Une enquête sur "Mobilité et achat en ligne" est actuellement en phase de test. Elle doit se disséminer sur la toile dans les prochains jours. Nous vous sollicitons afin de collecter vos

impressions et vos conseils sur le questionnaire auquel vous avez déjà pu répondre. Contact : Louis ALLIGIER. //logiskop.ish-lyon.cnrs.fr

Publications

revues à comité de lecture

CROZET Yves (2004), European Railway Infrastructure: Towards a Convergence of Infrastructure Charging?, *International Journal of Transport Management*, juin, pp. 5-15, Elsevier.

CROZET Yves (2004), Calcul économique et démocratie : des certitudes technocratiques au tâtonnement politique, *Cahiers d'Economie Politique*, n° 47, juin, pp. 155-172.

AGUILERA Anne, MADRE Jean-Loup et MIGNOT Dominique (2004), Métropolisation, formes urbaines et mobilité : présentation du dossier, *Les Cahiers Scientifiques du Transport*, n° 45, pp. 5-14.

BURLANDO Claudia, GUIHÉRY Laurent (2004), La régionalisation du transport ferroviaire régional de voyageurs : expériences françaises et italiennes, *Les Cahiers Scientifiques du Transport*, n°45, pp. 125-154.

CROZET Yves, JOLY Irageael (2004), Budgets temps de transport : les sociétés tertiaires confrontées à la gestion paradoxale du "bien le plus rare", *Les Cahiers Scientifiques du Transport*, n° 45, pp. 27-48.

CROZET Yves (2004), Traversées alpines : comment conjuguer fluidité du trafic et respect de l'environnement ?, *Cahiers de Géographie*, collection EDYTEM, n° 2, pp. 67-78.

autres revues

BERNADET M. (2004), La compétitivité des transporteurs routiers français : état des lieux et analyse, *Transidit*, Institut du Droit International des Transports, n° 40, pp. 1-5.

CROZET Y. (2004), Croissance économique, travail et temps libre : Les surprises de la civilisation des loisirs, *Chroniques Economie et Société, Economie et Humanisme*, n°370, sept., pp. 80-83.

ZITTOUN P. (2004), Conflits autour de la démolition : la politique du logement en question, *Mouvements*, n°35.

ouvrages

NICOLAS J.P., DUPREZ F., DURAND S., POISSON F., AUBERT P.L., CHIRON M., CROZET Y. LAMBERT J. (2004), *La monétarisation des effets locaux de la pollution atmosphérique – des évaluations scientifiques aux décisions politiques*, Arcueil, Synthèse INRETS n°46, 255 p.

BONNEL P. (2004), *Prévoir la demande de transport*, Paris, Paris, Presses de l'Ecole Nationale des Ponts et Chaussées, 425 p.

chapitres d'ouvrages

Trois contributions du LET in Y. HAYASHI, T. MAY., H. NAKAMURA, *Urban Transport and The Environment: an International Perspective*, (WCTRS – IPS), Elsevier, 2004.

- GIULIANO G., HORN B.E., KATO H., KII M., KOBAYASHI Y., MIGNOT D., MIYAMOTO K., OKADA A., SPERLING D., Chapter 2: The Urban Transport System, pp. 37-98,
- NICOLAS J.P., MIGNOT D., Transport-Environment Issues and Countermeasures in Various Metropolises: Lyon, pp. 285-292,
- CUSSET J.-M., Transport-Environment Issues and Countermeasures in Various Metropolises: Hanoi, pp. 374-378.

Et deux autres chapitres dans l'ouvrage *Logistics Systems for Sustainable Cities, Proceedings of the 3rd International Conference on City Logistics* édité par E. TANIGUSHI et R.G. THOMPSON, Elsevier, 2004 :

- PATIER D., ALLIGIER L., On Line Retailing in France: Current and Future Effects on City Logistics, pp. 381-397,
- SEGALOU E., AMBROSINI C., ROUTHIER J.L., The Environmental Assessment of Urban Goods Movement, pp. 207-221.

ADOLEHOUME A. (2004), La problématique des transports urbains et la réduction de la pollution de l'air due aux transports motorisés en Afrique sub-saharienne, *Actes du Colloque Développement durable : leçons et perspectives*, Tome I, Ouagadougou, Organisation Internationale de la Francophonie, pp. 257-261.

MIGNOT D. (2004), Mobilité et inégalités sociales, in L. VODOZ, B. PFISTER GIAUQUE, C. JEMELIN, *Les territoires de la mobilité. L'aire du temps*, Lausanne, Presses Polytechniques et Universitaires Romandes, pp. 89-104.

BAUMSTARK L. (2004), La valeur économique de la vie humaine : définition d'une valeur tutélaire, in M. BOURRIE-QUENILLET (éd.), *La vie humaine a-t-elle un prix ? : la société face à l'accident et au crime (Actes des XIVèmes Rencontres de Béziers)*, Presses Universitaires de Perpignan, coll. Etudes, Perpignan, pp. 49-71.

Rapports de recherche

PLAT D., ADOLEHOUME A., DIAZ OLVERA L., POCHE P. SAHABANA M. et al. (2004), *Pauvreté et mobilité urbaine à Conakry*, rapport SITRASS pour le compte du SSATP (Banque mondiale – CEA), SITRASS, sept., 154 p.

PLAT D., ADOLEHOUME A., DIAZ OLVERA L., POCHE P. SAHABANA M. et al. (2004), *Pauvreté et mobilité urbaine à Douala*, rapport SITRASS pour le compte du SSATP (Banque mondiale – CEA), SITRASS, sept., 142 p. (Voir rubrique Point de Repère).

Communications

Forte – et brillante – participation du LET à la 10^{ème} Conférence Mondiale de la Recherche sur le Transport (WCTR'10), qui s'est tenue du 4 au 8 juillet à Istanbul, puisque 11 communications ont été présentées, et deux ont reçu un prix :

- BONNAFOUS A., JENSEN P., Ranking transport projects by their socioeconomic value or financial interest rate of return, prix de la Conférence.
- BEHRENS R., DIAZ OLVERA L., PLAT D., POCHE P., Collection of passenger travel data in West and Southern Africa: Towards a research agenda for improving survey instruments and procedures, 19 p., prix Transport et Développement décerné par l'Université du Caire.
- AMBROSINI C., ROUTHIER J.L., TOILIER F., How do urban policies work on the urban goods transport flows?
- BEHRENS R., DIAZ OLVERA L., PLAT D., POCHE P., Meta-analysis of travel of the poor in west and southern African cities, 19 p.
- BONNEL P., The estimation of aggregate modal split models, 22 p.
- CAUBEL D., Methodologies and tools to evaluate issues relating to land-use and / or social aspects of urban transportation policies: An accessibility concept linked approach, 22 p.
- CROZET Y., Railways reforms in Europe: Which ways to promote competition and efficiency?
- DIAZ OLVERA L., PAULO C. et MIGNOT D., Daily travel and inequalities: the case of low income populations, 16 p.
- MASSOT M.H., ARMOOGUM J., BONNEL P., CAUBEL D., HIVERT L., MIGNOT D., Speed and car used regulation in urban areas. Paris and Lyon case studies, 19 p.
- PATIER D., The part of the own account transport in the urban logistics.
- RAUX C., MARLOT G., A system of tradable permits applied to fuel consumption by motorists, 15 p.

Le LET a également été très présent à l'European Transport Conference organisée par l'AET à Strasbourg du 4 au 6 octobre. Huit communications ont été présentées. Les papiers sont disponibles sur le CD ROM de la conférence :

- ✓ BONNEL P., Transport modelling courseware, 10 p.,
- ✓ CROZET Y. CHEVASSON G., The recent improvement of road safety in France: a lining up with European trend?,
- ✓ FAIVRE D'ARCIER B., What cost benefit analysis can bring to the debate between economic efficiency and social acceptability,
- ✓ JOLY I., MASSON S., PETIOT R., How may urban public transport still exist? Responses from an international comparaison of urban transport systems based on the UITP database analysis,
- ✓ JOLY I., Travel Time Budget-speed: Key link of the urban space-time dynamics,
- ✓ LAINEZ V., Factors influencing ticketing choice and their impact on commercial revenue,
- ✓ LÉVÊQUE J., An application proposal of yardstick competition for the regional markets of the French railway system, 16 p.,
- ✓ ROY W., Technical efficiency and contractual incentives: the case of urban public transport in France.

RAUX C., DELVERT K. (2004), *Un marché de permis d'émission de CO2 dans le transport de marchandises : est-ce possible ?* Conférence invitée aux *Quatrièmes Rencontres Francophones de Socio-économie des Transports*, Istanbul, 6-7 juillet 2004.

RAUX C. (2004), Efficacité et équité du péage : expérience du passé à Lyon et simulations pour demain. Conférence invitée à la *6ème Journée Transport*, Thema, Université de Cergy-Pontoise, 18 mai.

ROUTHIER J.L., PATIER D. (2004), La part des marchandises en ville dans les nuisances urbaines, Conférence invitée aux *Quatrièmes Rencontres Francophones de Socio-économie des Transports*, Istanbul, 6-7 juillet 2004.

PATIER D., ROUTHIER J.L. (2004), Urban freight flows and control in France, Conférence invitée au *Joint workshop Merope - eDrul - CityPorts European Projects* Interreg III: Innovative Urban Logistics Services for the sustainability and accessibility of european cities, Nov. 15th-16th, 2004

CAUBEL D. (2004), Accessibility to what, for whom and how? Methodologies and tools to evaluate chances equality between individuals relating to urban transportation policies, poster présenté au *2nd International Symposium Network for Mobility*, 29 sept. 1^{er} oct., Stuttgart.

Le *Troisième Séminaire Franco-Mexicain Crecimiento economico y desigualdades espaciales*, organisé par l'Université Autonome de Mexico du 7 au 9 juillet 2004 a donné lieu à plusieurs communications sur invitation :

- ✓ MIGNOT D., Movilidad y desigualdad en los espacios metropolitanos. El caso de Francia,
- ✓ BLOY D., MIGNOT D., El rol de los ejes carreteros en la localización de las actividades (el caso de Lyon, Francia),
- ✓ MIGNOT D., Permanencia de las formas de la metropolización : la metropolis francesas.

Dans le cadre des *17èmes entretiens Jacques Cartier* qui se sont tenus à Montréal les 7 et 8 octobre, plusieurs communications ont été présentées :

- ✓ RAUX C., SOUCHE S., Comment améliorer l'acceptation du péage urbain ? Conférence invitée au *colloque n°5 Transports en commun et transports routiers urbains : qui doit payer ?*,
- ✓ BONNAFOUS A., JENSEN P., The assessment of public investment programme subject to the user-payer principle, *colloque n° 5*, 17 p.,

- ✓ CROZET Y., Financement des transports urbains : vers une résurgence paradoxale du péage urbain ?, *colloque n°5*,

- ✓ CROZET Y., Peut-on parler de mobilité durable ?, *colloque n°4 Le développement durable : un défi pour l'énergie et les transports*.

Trois communications au *quarantième colloque de l'ASRDLF* qui s'est tenu à Bruxelles du 1^{er} au 3 septembre sur le thème *Convergence et disparités régionales au sein de l'espace européen : Les politiques régionales à l'épreuve des faits*. Les papiers sont disponibles sur le CD ROM des Actes.

- ✓ MILLION F., L'impact des zones d'activités sur la localisation des entreprises en milieu urbain : le cas de la périphérie lyonnaise, 18 p.

- ✓ VASKOVA L., Regional development: contribution of evolutionary biology, 15 p.

- ✓ MIGNOT D., VILLARREAL GONZALES D., Métropolisation, concentration et ségrégation dans les villes européennes et sud-américaines : une comparaison Costa-Rica, France et Mexique, 15 p.

BERNADET M. (2004), L'Europe des Transports : le transport terrestre de marchandises, *Séminaire sur l'Europe des Transports* organisé par le CEDECE, Bordeaux-Agen, 7-8 octobre.

JOLY I. (2004), Travel Time Budget-decomposition of the worldwide mean, *Annual Conference of the International Association of Time-Use Research*, 27-29 octobre, Rome.

JOLY I., D. BOUF, Y. CROZET (2004), The travel time paradox hypothesis: foundations and perspectives, *Symposium International, Urban mobilities, The Research issues in China and abroad*, Tsinghua University, Beijing, 9-11 octobre.

JOLY I. (2004), A duration model for the TTB of Lyon, *Conference on Progress in Activity-Based Analysis*, Maastricht, 28-31 mai.

LEVEQUE J., ROY W. (2004), Quelles avancées permettent les techniques de frontière dans la mesure de l'efficacité des exploitants de transport urbain ?, *Séminaire d'Etudes et de Statistiques Appliquées à la Modélisation en Economie (SESAME)*, Pau, 23-25 septembre, 19 p.

BONNAFOUS A. (2004), Le principe usager-payeur change les termes de l'évaluation des programmes d'investissement public, *Journées de l'Association Française de Sciences Economiques*, Rennes, 18-19 mai, 12 p.

Participations et missions diverses

En Europe et dans le monde

Alain BONNAFOUS a participé en direct à un débat télévisé sur « L'Europe malade de ses camions », dans le cadre de l'émission Thema sur Arte le 14 septembre

Dans le cadre d'un contrat sur la prospective des transports en Chine commandée par la Direction des Affaires Economiques Internationales (DAEI),

Dominique BOUF, Stéphanie SOUCHE, Pierre-Yves PEGUY et Jean-Louis ROUTHIER se sont rendus à Shanghai pour une mission de 10 jours en novembre. A cette occasion, ils ont fait chacun une conférence devant des étudiants de l'Université de Tongji.

Le 2 septembre 2004, Danièle PATIER et Jean-Louis ROUTHIER ont participé à la réunion de lancement de *l'Action de Coordination BESTUFS II* (PCRD 6). Cette action d'une durée prévue de 4 ans doit développer les thèmes déjà avancés lors du précédent programme cadre européen sur la recherche des meilleures solutions sur les transports urbains de marchandise pour une "ville durable". Le LET pilote le troisième "work package" : *Urban freight data harmonisation and modelling*.

Lors du colloque Mobilité Urbaine et Transport Avancé (MUTA), Amakoé ADOLEHOUME a été conférencier à la table ronde : "Au-delà de nos frontières et de nos sphères d'activités, devant l'urgence d'agir pour contrer les effets néfastes du transport en milieu urbain, quel type de partenariats ou d'actions favorise l'atteinte des objectifs du transport durable dans les villes?", Mont Tremblant, Canada, sept. 2004.

Amakoé ADOLEHOUME a également participé à la réunion annuelle du SSATP (Programme de politique de transport en Afrique subsaharienne, Banque mondiale et Commission économique pour l'Afrique) à Addis Abeba (Ethiopie). Il a présenté les résultats de l'étude "Pauvreté et mobilité urbaine à Conakry et Douala".

La Conférence Européenne des Ministres des Transports a sollicité le LET à plusieurs reprises :

- La CEMT a confié à Maurice BERNADET une mission de réflexion qui doit être achevée à la fin de cette année sur l'avenir du système des autorisations multilatérales.
- Bruno FAIVRE D'ARCIER a participé à la Table Ronde n° 130 de la CEMT sur le thème " Transports et décentralisation " à Paris les 23 et 24 septembre 2004.
- Alain BONNAFOUS a participé à la Table Ronde n° 131 de la CEMT sur le thème « Transport and international trade » à Paris les 21 et 22 octobre 2004.

Lors du Séminaire POLIS qui s'est tenu à Stuttgart le 5 Octobre 2004, Bruno FAIVRE D'ARCIER a présenté une communication sur « les problèmes et nouvelles pistes de financement des transports urbains », et a participé à la table ronde sur le thème « Financing Local Transport ».

En France

Yves CROZET a été nommé à la Section 39 du comité national du CNRS.

Dans le cadre du Conseil National de l'Information Statistique, une mission consacrée à l'inventaire et l'évaluation des besoins d'informations sur les transports a été mise en place. Le groupe de travail est présidé par Maurice BERNADET. Le rapport final est prévu à l'automne 2005.

Lors de la journée PREDIT organisée à Grenoble le 1^{er} juillet 2004, Bruno FAIVRE D'ARCIER a présenté une communication sur le thème « soutenabilité économique des transports urbains ».

La *Journée Doctorale Eric Tabourin* de l'AFITL a eu lieu cette année le 17 septembre à l'Université de Cergy-Pontoise ; elle a réuni une trentaine d'enseignants-chercheurs et de doctorants. Parmi eux, Julien LEVEQUE et David CAUBEL ont présenté leurs travaux de thèse dans les ateliers : Réglementations, Mobilité. Ce dernier a également présenté ses travaux de thèse « Quels impacts sociaux d'une politique de transports urbains? Mise en œuvre d'outils et méthodes d'évaluation » aux *Journées Doctorales du SEDER* (Bordeaux).

Dominique MIGNOT et David CAUBEL participent à l'Assistance à maîtrise d'ouvrage du programme *Observation de la mobilité des territoires urbains : interface urbanisme-déplacements, thème 8 : Accessibilité*, piloté par la Direction des Affaires Economiques Internationales (DAEI) et le Centre d'Etudes sur les Réseaux, les Transports, l'Urbanisme et les constructions publiques (CERTU). Première phase : dernier semestre 2004. Deuxième phase : année 2005.

Patrick BONNEL a présenté son didacticiel de formation à la modélisation transport au *Séminaire Méthodes et approches, La modélisation en milieu urbain*, 9 juin 2004, DRAST-PREDIT 3, Paris, 9 p.

Le 11 octobre 2004, Olivier KLEIN est intervenu à propos des « évolutions de la mobilité des personnes » au colloque *TGV : 20 ans d'expérience – Quels enseignements pour l'Alsace*, organisé par le Conseil Economique et Social d'Alsace.

Jean-Louis ROUTHIER a présenté une communication sur "Le modèle de simulation du transport de marchandises en ville : FRETURB. Possibilités d'utilisation dans une démarche de planification" à *l'Atelier-débat InterSCOT* organisé par l'Agence d'Urbanisme de Lyon, EPIDA, 7 septembre 2004.

Le Club Logistique international, supporté par le World Trade Center de Lyon et animé par Claire JAFFLIN et Stéphane WIBAUX, s'est réuni pour la première fois le 16 septembre. Plusieurs thèmes de travail ont été retenus. "La sûreté dans les échanges internationaux" fera l'objet de la prochaine rencontre sur l'Aéroport de St Exupéry le 2 décembre. Contact : claire.jafflin@let.ish-lyon.cnrs.fr

Point de repère : Les expertises urbaines locales et étrangères au Viêt-nam et au Cambodge *JEAN-MICHEL CUSSET*

Cette recherche sur les bureaux d'études et sociétés d'ingénierie intervenant au Viêt-nam et au Cambodge dans le secteur des infrastructures et services urbains est basée sur des entretiens auprès de responsables de la coopération, de bailleurs de fonds, de consultants internationaux et vietnamiens et enfin de seniors de l'administration vietnamienne. Des recherches complémentaires sur Internet ont permis de mieux cerner les projets dans lesquels sont intervenus les bureaux d'études, et le profil de ces derniers.

De nombreux bureaux d'études et consultants au Viêt-nam

Ingénierie publique, structures d'émanation universitaire, instituts de recherche, consultants privés, sociétés en *joint-venture*,... le secteur est en plein essor (plus de 620 bureaux d'études, 20 000 ingénieurs, experts et techniciens), accompagnant la multiplication des projets d'investissement. Toutefois, l'ingénierie vietnamienne demeure éclatée et l'individualisme domine. L'un des enjeux majeurs aujourd'hui est la capacité des structures publiques à prendre de la distance par rapport à la maîtrise d'ouvrage. La plupart des dirigeants de bureaux d'études, hommes d'influence et de réseaux, ont des profils mal adaptés aux exigences de l'ingénierie moderne. Restent les jeunes ingénieurs : ils sont souvent des pièces discrètes, mais maîtresses, de la réussite des projets internationaux.

Pénurie d'ingénierie professionnelle au Cambodge

L'expertise autochtone est embryonnaire au Cambodge : le secteur de l'ingénierie n'est pas structuré comme dans les pays voisins. Aussi, le rôle du partenaire local est souvent limité à la facilitation des relations avec les pouvoirs publics et au lobbying. Interventions internationales, forte dépendance à l'égard de l'aide extérieure, effets du génocide, nécessité de répondre avant tout à des urgences sans moyens de former une expertise locale, absence de données techniques,... expliquent cette situation.

Regards croisés sur les activités d'ingénierie au Viêt-nam

Les consultants étrangers sont très largement considérés par les représentants de la maîtrise d'ouvrage vietnamienne comme compétents, en dépit des problèmes rencontrés sur le terrain. Certains interlocuteurs vietnamiens rendent

compte de collaborations difficiles, voire de conflits. Les attitudes méprisantes de certains consultants étrangers traduisent pour les Vietnamiens un manque de considération grave à leur égard et une méconnaissance du contexte local. Cela étant, nombre de hauts responsables de l'administration ont conscience que tous les problèmes ne viennent pas de l'ingénierie étrangère : manque de disponibilité des fonctionnaires, supervision insuffisante des consultants, carences des bureaux d'études vietnamiens, manque d'autonomie des services techniques par rapport au politique...

Enseignements majeurs de la recherche

Face à la complexité croissante des problèmes urbains, le Viêt-nam attend beaucoup des consultants étrangers en matière de transferts de savoir-faire. Ces transferts se heurtent à deux problèmes : le peu d'empressement des bureaux d'études à accompagner le développement de concurrents locaux et la nature des prestations prévues dans le contrat d'assistance. Au Viêt-nam, la thèse du transfert de « modèles » n'apparaît pas pertinente. Ce que l'on sait du Cambodge suggère une conclusion moins péremptoire. Du point de vue vietnamien, le rôle du consultant est moins d'apporter la solution que de proposer des options claires et argumentées. Les difficultés d'accès aux données et les temporalités différentes entre expertise et décision entraînent des risques de frustration pour les consultants étrangers.

Perspectives et approfondissements

La création d'un observatoire des expertises urbaines permettrait d'analyser leur impact sur la production de la ville contemporaine au Viêt-nam. Une recherche comparative sur l'importance du facteur culturel dans l'appropriation des savoir-faire dans des villes d'Asie du Sud-Est serait également utile. Enfin, une investigation sur le secteur des transports urbains permettrait d'analyser les évolutions de politiques sur longue période et le rôle des consultants étrangers dans ces évolutions.

BAYE E., CUSSET J.-M (2004), *Expertises locales et étrangères intervenant dans les infrastructures urbaines au Viêt-nam (et prolongement au cas du Cambodge)*, Lyon : LET, Economie & Humanisme, Rapport pour le programme PRUD (ISTED-GEMDEV), 127 p. Contact :

jean-michel.cusset@let.ish-lyon.cnrs.fr

En ligne à l'adresse suivante : www.let.ish-lyon.cnrs.fr

Politique de recherche : au-delà des grandes manœuvres stratégiques, quelles incitations ?

Suite de la page 1

En réponse à ce qui est souvent vécu comme un ensemble de menaces, les institutions en charge du pilotage de la recherche ont tendance, par divers effets d'annonce, à renforcer les inquiétudes.

- *Le gouvernement l'a découvert à ses dépens au début de l'année 2004. La réduction du nombre de postes annoncée fin 2003 a été vécue comme une agression. La contrainte budgétaire est aujourd'hui un peu moins forte, mais les institutions ont en quelque sorte pris le relais.*
- *Afin de se donner une stratégie capable d'accélérer les mutations nécessaires, les EPST, Universités et Grandes Ecoles cherchent par tous les moyens à jouer la carte de la qualité et de la visibilité : en faisant l'inventaire et la promotion de leurs « pôles d'excellence » ; en modifiant les structures hiérarchiques et les processus de décision stratégique (cf. la réforme du CNRS) ; en créant entre institutions des alliances de site ; en poussant les équipes de recherche à se regrouper pour atteindre la taille critique...*

Même si ces grandes manœuvres ne sont pas exemptes d'arrière-pensées et de maladresses, il serait erroné de croire que tout ceci n'est que gesticulation. D'une façon ou d'une autre, ces évolutions marquent la fin de la « République des UMR ». Il est aujourd'hui vain, à l'échelle d'une UMR, de se comporter en « village gaulois résistant encore et toujours à l'envahisseur » ! Les frontières institutionnelles sont en train de bouger, il ne s'agit pas d'un simple mouvement de balancier qui nous ramènera dans quelques temps au point de départ.

Mais il serait tout aussi vain de croire que l'on peut réformer la recherche en se contentant de faire du meccano institutionnel comme d'autres faisaient il y a quelques années du meccano industriel. Il faut rappeler fermement qu'une distinction doit être faite entre la taille critique au sens administratif et médiatique du terme, et la taille critique au sens scientifique. Les équipes de recherche qui fonctionnent ne sont pas des usines à gaz. La recherche est un

processus collectif fragile qui peut être noyé sous le nombre et sous la bureaucratie. On ne peut donc qu'être surpris que parmi toutes les initiatives stratégiques citées ci-dessus, sans doute nécessaires, il ne soit jamais fait mention du système d'incitation que l'on va mettre en place non pas seulement pour quelques « happy few » (généreusement dotés) ou pour les seuls individus, mais pour les cellules de base que sont les équipes de recherche.

Il serait dommage que les réformes de la recherche reproduisent l'erreur répétée depuis des lustres pour l'éducation nationale où l'on s'obstine à vouloir réformer par le sommet ! Les nouvelles figures institutionnelles de la recherche (Pôles, Instituts, Sites, UMR géantes...) ne rencontreront le succès que si l'on renouvelle les relations entre les individus et les équipes, les équipes et les UMR, les UMR et les Instituts etc. Même si cela demandera un effort à la culture française, pour ne pas dire gauloise, il est nécessaire de développer une logique de contrats explicites. L'évaluation quadriennale a posteriori est insuffisante. Des contrats clairs doivent être établis a priori, ils seront une bonne incitation pour les chercheurs, les responsables d'équipes, les directeurs... Le changement des procédures collectives est au moins aussi important que la réforme des évaluations individuelles. Un débat sur les engagements de l'équipe, avec l'aide des spécialistes reconnus du champ et sous le regard critique de la tutelle doit devenir le point de passage obligé d'une politique locale de recherche.

La réforme de notre système de recherche n'a de chance de succès que si elle donne le sentiment à la majorité des équipes et des individus qu'elle est un moyen de progresser, et pas seulement une épée de Damoclès !

Yves Crozet, directeur du LET