



n°42

Décembre 2004
- juillet 2005

La vie du Labo*Les Nouvelles de la DOC***Enseignement****Publications****Communications****Participations et missions****Nouvelles recherches****Recherches en cours****Point de repère :***Pauvreté et mobilité urbaine en Afrique***Edito**

A chaque livraison des "Nouvelles du LET", nous voyons progresser de façon sensible le nombre de demandes notre centre de documentation, et aussi, les connexions sur notre site web, entièrement refondu (www.let.fr). Nous savons ainsi que vous êtes nombreux à nous lire, confirmation, s'il en était besoin, de la complémentarité entre les anciens et les nouveaux modes de communication. C'est une raison suffisante, et nécessaire, pour que nous continuions à vous informer par cette voie. Nous espérons qu'avec ce numéro 42, le lecteur aura à nouveau l'eau à la bouche et se montrera impatient d'en savoir plus. Bonne lecture et...à bientôt ! N'hésitez pas à nous faire part de vos commentaires sur l'information émanant du LET par mel (let@let.ish-lyon.cnrs.fr) ou par courrier.

La vie du laboratoire**Soutenance de thèse**

Le 29 avril 2005, Isabelle CABANNE a soutenu sa thèse intitulée *Modélisation à long terme de l'évolution des trafics voyageurs en France* (356 p.), pour l'obtention du Doctorat de sciences économiques, devant le jury suivant : Alain BONNAFOUS (Univ. Lyon 2), Patrick BONNEL (ENTPE), Andres MONZON (Univ. Politécnica de Madrid, rapporteur), Enrico MUSSO (Univ. de Gênes, rapporteur), Jean-Loup MADRE (INRETS). Elle a obtenu la mention Très Honorable avec les félicitations du jury.

Félicitations...

... à Louis ALLIGIER et à Guillaume CHEVASSON,

lauréats au 1^{er} concours sur le développement durable lancé par le magazine *La Recherche* et l'ADEME en partenariat avec le CERTU et l'INRETS sur le thème Transport et mobilité urbaine. Leur idée du disque vert, outil ludique et didactique qui permet de savoir combien coûte un déplacement à la collectivité d'un point de vue environnemental, leur a permis de remporter le 3^{ème} prix.

... et à Emmanuel RAVALET, qui a obtenu le 2^{ème} prix au colloque *Villes Régions Monde, des collectivités durables* (Université Laval, Québec), pour sa communication "Déplacements quotidiens et dynamiques spatiales en milieu urbain : une perspective Nord-Sud", 6 p., mai 2005. Emmanuel est de retour au LET après un an et demi passé à l'INRS (Montréal) dans le cadre de sa thèse.

Bienvenue...

... à Florence PUECH, maître de Conférence à l'Université Lyon 2, dont les activités de recherche traitent de la concentration géographique et de la localisation des firmes,

... ainsi qu'à Fabrice MARCHAL, chargé de recherche au CNRS, dont les travaux de recherche ont trait à la modélisation dynamique de la demande de transport en milieu urbain et aux systèmes multi-agents,

...et enfin à Marius HOMOCIANU, nouveau doctorant sur une allocation CIFRE, dont le sujet de thèse porte sur "l'élaboration d'un modèle d'interaction transport-urbanisme appliqué à l'agglomération lyonnaise", et qui sera co-encadré par Patrick BONNEL (LET) et Olivier ROUSSEL (Agence d'Urbanisme de Lyon).

à l'Université Lumière Lyon 2 :

Laboratoire d'Economie des
Transports - ISH
14, Avenue Berthelot
F-69363 Lyon Cedex 07
Tél : 33 (0)4 72 72 64 03
Fax : 33 (0)4 72 72 64 48



à l'Ecole Nationale des
Travaux Publics de l'Etat :

Laboratoire d'Economie des Transports
Rue Maurice Audin
F-69518 Vaux-en-Velin Cedex
Tél : 33 (0)4 72 04 70 46
Fax : 33 (0)4 72 04 70 92

Le LET accueille

Visite au LET le 6 juin du Professeur Paul WADDELL de l'Université de Washington, auteur du modèle URBANSIM.

Oscar MARONI, doctorant italien travaillant au Département interfacultés *Interateneo Territorio* (Université – Ecole Polytechnique de Turin), a passé quatre mois au LET (mai-août), dans le cadre de sa thèse sur les conflits entre acteurs autour des projets d'infrastructures de transport.

Dans le cadre de son master, Adam PRIESTLEY, étudiant de la *NAPIER University* d'Edimbourg a passé les mois de juin et juillet au LET en vue d'une comparaison de l'organisation des systèmes de transport collectifs de Lyon et d'Edimbourg.

Mouvements

Dominique BOUF a été accepté comme *visiting scholar* à l'ITLS de Sydney (D. HENSHER), avec pour référés José VIEGAS (Lisbonne) et

John PRESTON (Oxford), pour une durée d'un an, à partir d'août 2005.

Départ... et arrivée

Après trois années bien remplies passées au LET, Bruno CREVAT nous quitte après avoir réussi le concours de Technicien au CNRS. Pendant ces trois années, Bruno s'était investi dans ce poste avec beaucoup de compétence et de gentillesse.

Bienvenue à Jean-Pierre FRANÇON, qui a pris la relève depuis le 1^{er} juin.

Départ à la retraite

Marie-Thérèse BERNADET est partie à la retraite fin avril 2005 après plus de quinze ans dans le service de documentation. Collègue amicale, compréhensive et attentive aux autres, mais aussi grande professionnelle, Marie-Thérèse a grandement contribué à l'émergence et au développement du centre de documentation à travers l'évolution des techniques documentaires.

Les Nouvelles de la Doc

Le site du laboratoire a été entièrement remis à jour. Sa nouvelle adresse gagne en simplicité : <http://www.let.fr>. Sous une nouvelle présentation, il offre également de nouvelles fonctionnalités, comme la possibilité de consulter directement les listes de publications des membres du laboratoire. L'ancien site internet <http://ish-lyon.cnrs.fr/let> n'est plus mis à jour et sera fermé prochainement.

Enseignement

David CARILLO MURILLO, doctorant au LET effectue un stage au *Dipartimento di Economia e Metodi quantitativi* (DIEM) de l'Université de Gênes, sous la direction du Professeur Enrico MUSSO. Il travaille sous la supervision du Professeur Claudio FERRARI sur l'efficacité des ports italiens à partir d'une comparaison des meilleures pratiques.

Master Transports Urbains et Régionaux de Personnes

Cette année, le Master TURP a mis en place un cycle de conférences sur les politiques de déplacements urbains, avec en particulier les interventions de Marcel ROMMERTS (Commission Européenne-DG TREN) de Didier VAN DE VELDE (Univ. Technique de Delft) et d'Anne-Marie IDRAC (Présidente de la RATP). Le voyage d'études s'est déroulé cette année à Londres les 4 et 5 avril avec des visites au *Transport Studies Group* (Univ. de Westminster), au *Steer Davies Gleaves*, ainsi qu'au centre de contrôle du péage urbain de la City, et à *Transport for London*.

Par ailleurs Christina PASCHALIDOU (promotion 2004) a obtenu le prix Européen FRIEDRICH LIST qui récompense le meilleur mémoire de master en Europe dans le domaine des sciences du transport (European Transport Sciences). Elle a reçu son prix à l'occasion du 4^{ème} Congrès Européen du Trafic qui s'est tenu à Salzbourg du 5 au 8 juin 2005. Son mémoire, effectué au sein d'ISIS Lyon s'intitule *Assessment of National Policy Frameworks for Urban Transport*.

Université d'été en économie des transports

Dans le cadre des activités d'appui au réseau SITRASS, le LET a organisé du 28 juin au 22 juillet sa quinzième Université d'été à l'attention des cadres supérieurs africains du secteur des transports. Dix-huit participants de neuf pays (Bénin, Burkina Faso, Cameroun, Côte d'Ivoire, Mali, République Centrafricaine, République Démocratique du Congo, Tunisie, Togo) ont pris part à cette formation.

Publications

ouvrages

BUISSON Marie-Andrée, MIGNOT Dominique (éds) (2005), *Concentration économique et ségrégation spatiale*, Bruxelles, Ed. de Boeck, coll. Economie Société Région, 368 p.

chapitres d'ouvrages

L'ouvrage co-édité par M.-A. BUISSON et D. MIGNOT (cf. ci-dessus) compte quatre contributions de membres du LET :

- ✓ DESJARDINS Pierre-Marie, GUIHÉRY Laurent, Le fédéralisme à l'épreuve de la mondialisation : quelles perspectives pour la redistribution interrégionale ?, pp. 87-104,
- ✓ DIAZ OLVERA Lourdes, PLAT Didier, POCHET Pascal, Les quartiers sans la ville ? Accès aux services, transport et ségrégation urbaine en Afrique Subsaharienne, pp. 245-261,
- ✓ CHOLEZ Céline, DIAZ OLVERA Lourdes, MIGNOT Dominique, PAULO Christelle, Mobilité quotidienne et inégalités : le cas des personnes les plus démunies, pp. 263-284,
- ✓ BUISSON Marie-Andrée, MIGNOT, Dominique, BOUZOUINA Louafi, Métropolisation et ségrégation, pp. 337-353.

BONNAFOUS A. (2005), Infrastructure Funding and Public-Private Partnerships, in ECMT (éd.) *16th*

revues à comité de lecture

BAGARD Vincent (2004), The Allocation of State Safety Funds to Public Roads in France: an Investigation of the Underlying Rationalities, *International Journal of Transport Economics*, Vol. XXXI, n°3, pp. 401-422.

BONNAFOUS Alain, JENSEN Pablo (2005), Ranking Transport Projects by their Socioeconomic Value or Financial Interest Rate of Return?, *Transport Policy*, Vol. 12, n°2, pp. 131-136.

JENSEN Pablo, BOISSON Jean, LARRALDE Hernán (2005), Aggregation of retail stores, *Physica A: Statistical and Theoretical Physics*, Vol. 351, n°2-4, pp. 551-570.

DIAZ OLVERA Lourdes, PLAT Didier, POCHET Pascal (2005), La ville hors de portée ? Marche à pied, accès aux services et ségrégation spatiale en Afrique subaharienne, *Espace Populations Sociétés*, n°1, pp. 145-161.

MIGNOT Dominique (2004), Transport et justice sociale, *Reflets et Perspectives de la vie économique*, n° spécial "Transport et mobilité", Vol. XLIII, n°4, pp. 123-131.

MIGNOT Dominique, AGUILERA Anne (2004), Concentration et ségrégation, dynamiques et

CHEBBAH-MALICET Laure, GUILLALOT Elsa, ROBERT Cécile, ZITTOUN Philippe (2005), *Les SDF : vers une politique de l'urgence sociale ?*, Paris, PUCA, coll. Recherches, n°155, 116 p.

International Symposium on Theory and Practice in Transport Economics. 50 Years of Transport Research - Experience Gained and Major Challenges ahead, Paris, Publications OCDE, pp. 193-210 (existe également en version française).

BURLANDO Claudia, GUIHÉRY Laurent (2005), Regionalization of Passenger Regional Railway Transport: Experiences from France and Italy (chap. 34), in D.-A. HENSHER (éd.), *Competition and Ownership in Land Passenger Transport*, Chap. 34, Oxford, Elsevier, pp. 589-617.

BUSSIÈRE Y., PÉREZ S., BODSON P., RAVALET E. (2005), Movilidad urbana y localización residencial en San José y Puebla, in Y. BUSSIÈRE (éd.), *Movilidad urbana en Latinoamérica y el Caribe : Estudios de casos*, San José (Costa Rica), FLACSO, pp. 47-70.

BERNADET Maurice (2005), Transports de marchandises, chap. 3 in *Prédit 3, Bilan à mi-parcours*, Paris, PREDIT, pp. 37-52.

inscriptions territoriales : Bilan et perspectives, *Revue d'Economie Régionale et Urbaine*, n°5, pp. 645-651. Dominique MIGNOT a également assuré l'édition scientifique de ce n° de la RERU.

MASSOT M.-H., ARMOOGUM J., BONNEL P., CAUBEL D. (2004), Une ville sans voiture : utopie ?, *Revue d'Economie Régionale et Urbaine*, n°5, pp. 753-778.

RONG Zhang, BOUF Dominique (2005), How Can Competition be Introduced into Chinese Railways?, *Transport Policy*, Vol. 12, n°4, pp. 345-352.

RAUX Charles, MARLOT Grégoire (2005), A System of Tradable CO₂ Permits Applied to Fuel Consumption by Motorists, *Transport Policy*, Vol. 12, n°3, pp. 255-265.

RAUX Charles (2005), Comments on "The London Congestion Charge: a Tentative Economic Appraisal" (PRUD'HOMME et BOCAJERO, 2005), *Transport Policy*, Vol. 12, n°4, pp. 368-371.

NICOLAS J.-P., DUPREZ F., DURAND S., POISSON F., AUBERT P.-L., CHIRON M., CROZET Y., LAMBERT J. (2005), Ten Years of Valuation of the Local Impact of Atmospheric Pollution: from Scientific Assessments to Political Decisions, *Atmospheric Environment*, n°39, pp. 2475-2482.

autres revues

DIAZ OLVERA Lourdes, PLAT Didier, POCHE Pascal, SAHABANA Maïdadi (2005), La marche à pied dans les villes africaines, *Transports*, n°429, pp. 24-31.

SAHABANA Maïdadi (2005), Dakar et Douala versus Bogota et Curitiba : l'Amérique du Sud, un exemple de régulation efficace des transports urbains pour l'Afrique sub-saharienne ? *Les Cahiers de Préludes*, n°7, pp. 125-142.

PATIER Danièle (2005), Mutations des comportements d'achat : effets sur la logistique urbaine, *Infrastructures et Mobilité*, n°43, février, p. 6 et 16.

GUIHERY Laurent (2005), Finances publiques : les leçons du succès canadien, *Sociétal*, n°47, pp. 110-112.

GUIHERY Laurent (2004), Etats-Unis, Canada, Europe : des modèles de société divergents,

rapports de recherche et actes édités

BONNEL P., CAUBEL D., MIGNOT D., LYON 21, étude de faisabilité d'un système de transport radicalement différent pour la zone dense lyonnaise, LET, Coll. Études et Recherches, n°17, 220 p.

PATIER D., Mutations des comportements d'achat : quelles causes, quels effets ?, *Actes du Colloque Centre ville en mouvement : pour une meilleure qualité de vie*, Paris, Ministère de l'Équipement, pp. 35-47.

ADOLEHOUME A. (éd.) (2005), *Mobilité et systèmes de transport en Afrique sub-saharienne : les défis de la pauvreté*, Actes du SITRASS 7 (Solidarité Internationale sur les Transports en Afrique Subsaharienne), Saly (Sénégal), mars 2004, MIET, IRD, LET, INRETS, Arcueil, Lyon, Dakar, 535 p.

autres rapports de recherche

BERNADET M. (Président et rapporteur du Groupe Consultatif sur le Transport Routier International) (2005), Le transport international routier de marchandises par route en Europe - Accès au marché et avenir du système des autorisations, rapport pour le Conseil des ministres de la CEMT, Paris, janvier, 29 p. (le rapport existe également en version anglaise).

BERNADET M. (2005), *Les Technologies et l'Information et de la Communication dans la compétitivité des entreprises françaises de transport*

Economie et Humanisme, n°371, décembre, pp. 97-98.

CROZET Yves (2005), Transport et mobilité : une profonde inflexion des politiques publiques, *Sociétal*, n°49. Yves CROZET a également assuré la coordination du dossier "L'avenir des transports" de ce n° de Sociétal.

Trois chroniques "Economie et société" d'Yves CROZET dans la revue *Economie et Humanisme* :

- Délocalisations : faut-il désespérer ? (n°371, déc. 2004, pp. 80-83),
- Villes européennes : le défi de la maîtrise de la mobilité (n°372, mars 2005, pp. 82-85),
- Transports, énergie, environnement : la lente mutation des politiques publiques (n°373, juin 2005, pp. 78-81).

Cet ouvrage comprend plusieurs contributions de membres du LET :

- ✓ BONNAFOUS A., L'évaluation des investissements dans un contexte de pauvreté, Conférence introductive, pp. 15-21,
- ✓ DIAZ OLVERA L., PLAT D., POCHE P., Le coût des déplacements urbains pour les ménages dans les villes d'Afrique sub-saharienne, pp. 229-245,
- ✓ DIAZ OLVERA L., PLAT D., POCHE P., SAHABANA M., Mobilité et pauvreté en Afrique subsaharienne. Eclairages à partir de quelques enquêtes-ménages, pp. 277-289,
- ✓ BOUF D., PÉGUY P.-Y., Croissance économique et infrastructures de transport : quelles relations ?, pp. 405-423.

et de logistique - Rapport du Club PREDIT TIC, Paris, janvier, 15 p.

CROZET Y., KLEIN O., SUTTO L. (2005), *Lyon et l'économie de la connaissance : le "pouvoir périphérique" entre affaiblissement et renouveau*, rapport de recherche pour l'Institut Supérieur Mario Boela (Turin), dans le cadre d'une comparaison internationale Barcelone-Lyon-Turin, LET, avril, 140 p.

BOUF D., CROZET Y., LEVEQUE J., ROY W. (2005), *Etude comparée des systèmes de régulation ferroviaire en Grande-Bretagne et en*

France : Analyse des règles du jeu et de leur mise en œuvre, enseignements pour la France, rapport intermédiaire dans le cadre d'une étude de benchmarking international pour la direction de la stratégie de la SNCF, juillet, 50 p.

ROSALES MONTANO S., MIGNOT D., CELLIER E., CHARVET F., COUTURIER V., MILLION F., PELOT V., TOILIER F., DEGUILHEM Y., *De la "planification stratégique et volontaire" à la "planification interactive et incitatrice", quelle terri-torialisation du développement économique ?*, Ag. d'Urba. de l'Agglo. Lyonnaise, LET, Rapport pour le PUCA, 160 p. + 3 rapports d'annexes.

RIGAUD Ph., KOLSKI Ch., MIGNOT D. (2004), *Rapport d'audit sur la PREDIM* (Plate-forme de Recherche et d'Expérimentation pour le

Développement de l'Information Multimodale), pour le compte du PREDIT, 69 p.

DIAZ OLVERA L., ADOLÉHOUMÉ A., SAHABANA M. (2005) *Restriction de la circulation des transports collectifs urbains sur le pont du Wouri : Impact sur les populations*, Rapport final provisoire pour la Communauté Urbaine de Douala, juillet, Lyon, SITRASS, 70 p.

TOILIER F., ALLIGIER L., PATIER D., ROUTHIER J.-L. (2005), *Vers un modèle global de la simulation de la logistique urbaine*, FRETURB Version 2, LET, Rapport pour la DRAST, juillet, 109 p.

BAUMSTARK L. MÉNARD C., ROY W., YVRANDE A. (2004), *Modes de gestion et efficacité des opérateurs dans le secteur des transports urbains de personnes*, rapport n°03MT24, PREDIT, 154 p.

Communications scientifiques

KLEIN O. (2005), Eco-mobilité : l'impossible paradoxe ?, Communication invitée à l'atelier *Auto-néo-éco mobilité : le développement durable à l'épreuve de la mobilité généralisée* de la chaire "Tractebel-environnement 2005", Centre Interdisciplinaire Techniques, Sciences, Sociétés, Univ. Catholique de Louvain, Louvain-la-Neuve, 2-3 juin.

Un colloque sur le thème **Mobilités et inégalités sociales** a été organisé par le LET (O. KLEIN, N. ORTAR, P. POCHE et F. TOILIER) à Vaulx-en-Velin les 21-22 avril. Dix-sept communications ont été présentées par des chercheurs français, belges et suisses issus de disciplines variées : géographes, sociologues, économistes, politistes..., chacune donnant lieu à de larges débats et échanges avec les auditeurs. Ce séminaire est le 5^{ème} colloque annuel du groupe de recherche "Mobilités Spatiales et Fluidités Sociales", affilié à l'Association Internationale des Sociologues de Langue Française. Une sélection des communications sera proposée prochainement pour évaluation à la revue en ligne *EspacesTemps.net*.

PAULO Ch. (2005), Une mesure des inégalités de mobilité et d'accès au volant, 5^{ème} Colloque *Mobilité Spatiale Fluidité Sociale*, "Mobilités différenciations et inégalités", Vaulx-en-Velin, 21-22 avril, 15 p.

ROY W., YVRANDE A. (2005), Technical efficiency and contractual practices: the case of urban public transport in France, 22^{èmes} *Journées de Micro-économie Appliquée*, Hammamet, Univ. de Tunis-El Manar, 26-27 mai.

A l'occasion de la "Journée de la Population Européenne", organisée à Tours le 21 juillet dans

le cadre du XXI^{ème} Congrès International de la Population, deux papiers invités :

- ✓ POCHE P., Mobilité des personnes : évolutions et déterminants,
- ✓ CROZET Y., Budget temps de transport et vitesse : les politiques de mobilité urbaine interpellées !, dans le cadre de la table-ronde sur le "Fonctionnement des villes".

DANAU D. (2005), Investment timing and scale of operation under private information about stochastic demand, *Spring Meeting of Young Economists*, Genève, 22-24 avril, 21 p.

Lors de la 4^{ème} Conférence Internationale *City Logistics*, qui s'est tenue du 12 au 14 juillet 2005 à Langkawi (Malaisie), Danièle PATIER a présenté une communication intitulée "New concept and organisation for the last mile: The French experiments and their results", à paraître dans les Actes (Elsevier).

BONNEL P. (2004), Web-based survey: potential for travel surveys?, *COST 355 WATCH*, 1-3 dec., Namur, 12 p.

ZITTOUN Ph. (2005), Urban governance and the use of sustainable indicators, 17th Annual Meeting on *Socio-Economics* (SASE), Budapest, 30 juin-2 juillet, 9 p.

ZITTOUN Ph. (2005), Indicateurs et politiques publiques : Indépendances ou interdépendances ?, *Colloque Urba+*, Paris, Institut d'Urbanisme, 19 mai.

CROZET Y. (2005), International Recognition and Metropolitan Identity of Lyon : Triple Helix or Triple "path dependency"?, présentation dans le

cadre du colloque international *Triple Helix*, Turin, 20 mai.

CROZET Y. (2005), Les dimensions critiques du calcul économique, *Colloque du réseau francophone de socio-économie des transports*, Budapest, 8 avril.

ZITTOUN Ph. (2004), Mobilité urbaine durable : les politiques publiques à l'aune des indicateurs, *Séminaire Développement Urbain Durable du CNRS*, Paris, 26 nov.

ZITTOUN Ph. (2005), Justification politique, concurrence interprétative et instrument de l'action publique, les enjeux d'une articulation entre politique et politique publique, *14^{ème} colloque international de la Revue Politiques et Management Public*, Bordeaux, 17 mars.

CROZET Y. (2005), Economie des transports et économie du sol en milieu urbain et péri-urbain, *Colloque international sur la péri-urbanisation en Europe*, DRAST, 25 mars.

Deux communications ont été présentées au colloque *Le Fédéralisme fiscal*, organisé à Namur par le Centre de Recherches sur l'Economie Wallonne en novembre 2004 :

- GUIHÉRY L., Le fédéralisme fiscal allemand à la croisée des chemins : quelle issue entre fédéralisme coopératif et fédéralisme concurrentiel ?
- CHABELLARD F., GUIHÉRY L., Contrainte budgétaire forte ou relâchée : revue théorique et expériences fédérales au Canada et en Allemagne.

Deux communications également au séminaire "Urban Freight Transport and Energy Consumption" de l'action COST 355, *Changing behaviour towards a more sustainable transport system* (WATCH) qui s'est déroulé à l'INRETS (Arcueil) le 19 mai :

- Danièle PATIER : Follow-up of environmental and energy consumption effects from some French experimentations,
- Jean-Louis ROUTHIER : Environmental balances from urban freight transport studies.

Le 16 novembre 2004, à Florence, Danièle PATIER et Jean-Louis ROUTHIER ont été invités à présenter une communication lors de la Conférence *Inovative Urban Logistics Services for the sustainability and accessibility of European cities* dans le cadre du projet européen *Cityports* : "Urban freight flows and control in France". Toujours dans le cadre du projet européen *CityPorts*, à Bologne, le 13 juin, Danièle PATIER et Jean-Louis ROUTHIER ont été invités à présenter les communications suivantes à la Conférence de clôture intitulée *Tools and policies for urban goods distribution* :

- Tools for knowledge and planning of urban freight transport (J.-L. ROUTHIER),
- The national French policy for city logistics experiences and effects (D. PATIER).

Deux papiers ont été présentés à la *44^{ème} Conférence Annuelle de la Southern Regional Science Association*, 7-9 avril 2005, Arlington, VA :

- MIGNOT D., BOUZOUINA L., Metropolization and intra-urban segregation: the case of French urban areas, 16 p.,
- MIGNOT D., VILLAREAL GONZALES D., Metropolization, concentration and segregation in European and American towns: a comparison Costa-Rica, France and Mexico, 15 p.

Deux papiers également au *Colloque francophone sur les sondages*, 24-27 mai 2005, Québec :

- BONNEL P., ARMOOGUM J., Enquêtes transport nationales – enseignement d'une comparaison internationale,
- BONNEL P., Potentiels du web pour la réalisation d'enquêtes transport.

BONNEL P. (2005), Didacticiel de formation à la modélisation transport, *Séminaire de l'Université Notre Dame de la Paix*, Namur, Belgique, 24 janv., 10 p.

Le LET était présent au *Carrefour du PREDIT* qui s'est tenu à Clermont-Ferrand du 15 au 17 mars 2005, avec les communications d'Yves CROZET (Prospective de la mobilité durable) de Danièle PATIER (Nouveaux modes de consommation et déplacements) et le poster de Patrick BONNEL (Didacticiel de formation à la modélisation transport).

Participations et missions

En Europe et dans le monde

Au cours de la réunion annuelle de l'ISCTSC (International Steering Committee for Transport Survey Conference), il a été décidé d'organiser la prochaine conférence internationale en France. Patrick BONNEL et Jean-Loup MADRE (INRETS-DEST) sont les co-responsables du comité d'organisation de la conférence.

Yves CROZET a présidé la 133^{ème} table ronde la CEMT (Conférence Européenne des Ministres des Transports) sur le thème de la *Dérégulation dans le secteur des taxis*, Paris, OCDE, 14-15 avril 2005.

L'initiative **CIVITAS** est un programme européen d'expérimentation de nouvelles politiques durables de transports urbains, dans lequel la Commission participe au financement de huit catégories de mesures, à savoir : les restrictions d'accès automobile, les stratégies de tarification intégrée, le développement des transports publics, les nouvelles formes de possession et d'usage de la voiture (car sharing,...), l'organisation des livraisons en ville, les mesures innovantes de gestion de la mobilité (*mobility management*), l'intégration des systèmes de gestion des transport, et le développement des véhicules propres. Bruno FAIVRE D'ACIER participe au *CIVITAS Advisory Committee* (CAC), structure de conseil auprès de la DG TREN, chargé d'assister la Commission dans la définition et l'orientation de ce programme, et dans l'évaluation des résultats obtenus : 19 villes européennes (CIVITAS 1, dont Nantes et Lille) sont en phase terminale de mise en œuvre de leurs nouvelles politiques, tandis que 17 nouvelles villes (CIVITAS 2, dont La Rochelle et Toulouse) ont signé leur contrat en 2004. L'évaluation globale est assurée par deux consortiums (METEOR pour CIVITAS 1 et GUARD pour CIVITAS 2). Dans ce cadre, Bruno FAIVRE D'ACIER a participé au Forum des villes CIVITAS (Rotterdam, 18-20 nov. 2004), à la réunion de l'*Evaluation Liaison Group* organisée par METEOR (Prague, 10-11 fév. 2005) et à une première réunion de travail de la DG TREN avec GUARD (Bruxelles, 22 avril 2005). Le site de CIVITAS :

<http://www.civitas-initiative.org/civitas/home.cfm>

Les *Cinquièmes Rencontres Francophones de Socio-économie des Transports* ont été organisées à Budapest les 7 et 8 avril 2005 par KTI (Institut de Science des Transports hongrois) et le MELT, dans le cadre du PREDIT 3 - 2002-2006. Deux projets de recherche, financés par le PREDIT et associant le LET, ont été retenus pour être présentés à l'occasion de ce séminaire : "Les dimensions critiques du calcul économique" (Yves CROZET) et "Coûts de transaction, stratégie des acteurs et efficacité des opérateurs" (William ROY).

Le *Séminaire Doctoral franco-allemand de Leipzig* qui réunissait trois représentants du LET (Antonio NUNEZ, Daniel DANAU et Laurent GUIHERY) s'est très bien passé, tant sur le plan des contributions scientifiques que sur la forme, en particulier avec un niveau en anglais remarquable. Prochain rendez-vous : le 2^{ème} séminaire doctoral à Lyon, en juin 2006. Nous comptons sur vous !

En France

Le LET est partie prenante du Pôle de Compétitivité "Lyon Urban Truck & Bus Vision 2015, du Véhicule industriel aux solutions transports sécurisées et intégrées" qui a été retenu par le Gouvernement lors du CIADT de juillet 2005.

Yves CROZET a été nommé membre du nouveau Conseil scientifique de la DATAR.

Le Conseil National de l'Information Statistique a confié à Maurice BERNADET la présidence d'un groupe de travail dont l'objectif est d'évaluer, par référence aux besoins, le dispositif statistique (public ou non) existant dans le domaine des transports et de proposer des axes d'amélioration.

Yves CROZET a animé une table ronde sur le thème de l'intermodalité, dans le cadre du colloque *La transalpine Lyon-Turin, clé du transport intermodal sud-européen*, Charbonnières, Région Rhône-Alpes, le 9 juin 2005.

Nouvelles recherches

La croissance des budgets-temps de transport : nouvelles approches

En collaboration avec le LASUR (Vincent KAUFFMANN, Julie BARBEY, Christophe JEMELIN), le LET (Alain BONNAFOUS, Patrick BONNEL, Nicolas OVTRACHT, Aurélie MERCIER, Iragaël JOLY) démarre une recherche pour le PREDIT (groupe opérationnel n°1). Elle vise à l'identification de nouveaux instruments de régulation des déplacements autour de trois pistes :

- la qualité des accessibilités à travers la relation densité urbaine / budget-temps,
- la qualité du temps de déplacement comme outil de régulation du budget-temps,
- les signaux aux habitants et aux usagers des transports pour une gestion des déplacements en zone urbaine et une maîtrise de l'étalement urbain et de la dérive des budgets-temps.

Les enquêtes-ménages françaises et le micro-recensement suisse nous permettront une étude comparative dans le temps et dans l'espace des budgets-temps de transport selon des densités urbaines et des politiques de transport contrastées. Les villes françaises de Lyon, Grenoble, Strasbourg et Rennes et les villes suisses de Zurich, Berne, Lausanne et Genève seront analysées. Enfin, nous proposons l'application d'une démarche exploratoire (les SIG) sur l'agglomération lyonnaise pour relier la cartographie des accessibilités et les comportements de mobilité.

► Impacts sur les populations de la restriction de la circulation des transports collectifs urbains sur le pont du Wouri à Douala

Cette étude, réalisée par le réseau SITRASS depuis mars 2005 pour le compte de la Communauté Urbaine de Douala, analyse les effets sur la mobilité des citoyens des mesures de restrictions de circulation des transports collectifs sur le pont qui relie le 4^{ème} arrondissement de Douala et le reste de la ville. Ce pont, actuellement en rénovation, supporte un trafic important et est complètement congestionné aux heures de pointe. Si ces mesures (interdiction des taxis collectifs, mise en place d'une navette par bus) ont fluidifié le trafic, elles imposent une rupture de charge et un coût supplémentaires aux usagers des transports en commun. L'étude consiste à évaluer leur impact sur la mobilité des résidents, en termes de temps et de coût de transport, ainsi que sur les stratégies de réduction et de réorientation des déplacements et des activités entre les deux rives du fleuve. Il s'agit également d'évaluer l'intérêt d'une prolongation de ces mesures restrictives au-delà de la période de réhabilitation du pont. En avril dernier, une enquête par questionnaire a été effectuée auprès de 1400 usagers des transports collectifs entre les deux rives du fleuve. Des entretiens individuels auprès de citoyens pauvres, d'une part et des opérateurs de transport et des acteurs institutionnels, d'autre part, ont également été réalisés à l'occasion de cette mission. Un atelier regroupant les acteurs concernés se tiendra en septembre pour discuter des résultats et des propositions qui seront formulées (voir rubrique *autres rapports de recherche*).

Participants : Lourdes DIAZ OLVERA (responsable), Maïdadi SAHABANA, Amakoé ADOLHOUME, Louis-Roger KEMAYOU (Univ. de Douala). Durée : 6 mois. Financement : Banque Mondiale (IDA) – Etat Camerounais.

► SIMBAD (Simuler les MoBilités pour une Agglomération Durable)

Le projet SIMBAD propose de développer un modèle prospectif qui rende compte des enjeux environnementaux, économiques et sociaux des déplacements de personnes et de marchandises réalisés au sein d'une aire urbaine. L'objectif est de pouvoir simuler, en partenariat avec des acteurs publics locaux (Agence d'Urbanisme et Grand Lyon), différents scénarios de politiques de transports et d'urbanisme et de tester leurs impacts de manière simultanée dans ces trois dimensions. Cet exercice sera mis en œuvre sur l'aire urbaine de Lyon, à l'horizon 2025.

Contact : Jean-Pierre NICOLAS. Durée : 36 mois. Financement : DRAST-ADEME.

► ILOT (Interactions Localisations Transport)

Le projet ILOT consiste à appliquer la modélisation multi-agents aux rapports entre la mobilité locale et la transformation des espaces dans les aires urbaines. Il vise à développer dans un premier temps un ensemble de "briques" théoriques susceptibles de représenter de manière pertinente l'émergence de comportements collectifs en matière de rythmes temporels d'activités et de localisation. A plus long terme, ces "briques" seront le matériau de base pour élaborer des modèles plus appliqués, susceptibles d'être confrontés à des situations réelles. Ce projet est soutenu en 2005-2006 par l'ACI Systèmes Complexes en SHS et le PREDIT. Sur ce thème, nous collaborons également avec les projets MIRO et MOBISIM-SMA soutenus par le PREDIT. Participent au projet ILOT : Charles RAUX, Pablo JENSEN, Fabrice MARCHAL et Margaret EDWARDS.

► **Les internautes face à la vente en ligne et à la livraison, comportements, mobilités ?**

Dans le cadre de l'appel à proposition de l'ISH, Louis ALLIGIER et Danièle PATIER réalisent cette recherche pluridisciplinaire avec le LEACM. Un rapport doit être rendu en décembre 2005.

► **Dessertes locales de fret ferroviaire : perspectives économiques et territoriales, logistique et transports de marchandises**

Financé dans le cadre du Prédit (GO5 et GO6), cette recherche pluridisciplinaire regroupe 4 laboratoires de recherches français (DEST, LVMT, Laboratoire Mobilités réseaux territoires environnement et LET), l'Institut für Verkehrschung de Berlin) et le GART. Durée prévue : deux ans. Contact : Danièle PATIER.

Recherches en cours

Poursuite de la collaboration avec nos partenaires chinois

Depuis juin 2000, le LET s'est attaché à développer une collaboration avec des partenaires chinois (principalement de l'Université de Tongji). Une première recherche s'est intéressée à la nécessaire mais délicate réforme ferroviaire chinoise (dont sont issus un article, deux chapitres d'ouvrage et quatre communications internationales). Une seconde recherche est en cours sur la prospective des transports en Chine à l'horizon 2050. Au cours de nombreux voyages en Chine, plusieurs chercheurs ont donné des séminaires ou des cours (A. BONNAFOUS, D. BOUF, Y. CROZET, L. GUIHÉRY, P-Y PEGUY, J-L. ROUTHIER, S. SOUCHE). Un professeur de Tongji (M. Zhang RONG) a effectué deux séjours de trois mois au LET. Cette année, des chercheurs du LET ont été invités à participer et à contribuer à l'organisation de deux conférences (Shanghai en avril et Wuhan en octobre).

Projet REVENUE

Le projet *REVENUE Use from Transport Pricing* (2003-2006) financé par la DG TREN dans le cadre du 5^{ème} PCRD a quatre ambitions : connaître la pratique actuelle d'utilisation des recettes du transport, développer, sur la base d'une théorie économique solide, des lignes directrices pour un bon usage des recettes issues de la tarification au coût marginal social, tester ces lignes directrices sur un ensemble d'études de cas, fournir des recommandations politiques. Dans le cadre de ce projet, Charles RAUX et Aurélie MERCIER ont participé à plusieurs ateliers à Bruxelles et à Leuven. Aurélie MERCIER a également présenté le 29 juin à Bruxelles les résultats de l'étude de cas française sur les fonds multimodaux. Les études de cas (dont l'étude de cas française sur les fonds multimodaux menée par le LET) sont en cours de finalisation et les rapports les concernant devraient sortir à la fin de l'été. Pour plus de détails et les "livrables", voir <http://www.revenue-eu.org/> Participants : C. RAUX, A. MERCIER, S. SOUCHE.

Action BESTUFS II

Dans le cadre de l'Action de Coordination PCRD 6 BESTUFS II (*Best Urban Freight Solutions*), Danièle PATIER et Jean-Louis ROUTHIER animent le troisième atelier (WP3), sur le thème de l'harmonisation de la collecte de données et de la modélisation du transport de marchandises en ville. Le but de ce travail d'une durée de quatre ans est de rapprocher les méthodes et outils développés dans les dix pays européens les plus avancés sur ce thème, afin de proposer une harmonisation des méthodes de collecte de données et des démarches de modélisation à l'échelle européenne. Dans le cadre de cet atelier, une première table ronde d'experts se réunira les 22 et 23 septembre 2005 à Lyon. Un questionnaire en trois parties (*Overview of urban freight data collected / Modelling / Application fields, examples and opportunities*) a été administré auprès d'une soixantaine d'experts européens. Si vous êtes intéressés à participer au réseau de recherches ainsi constitué, vous êtes invités à vous inscrire sur le site Docapolis (projet Bestufs II WP3), que vous pouvez atteindre par le site www.Bestufs.net (onglet Bestufs II / WorkPackage Urban freight data harmonisation and modelling). Jean-Louis ROUTHIER est membre du *Steering Committee* de cette action. Enfin, Danièle PATIER a présenté le 21 avril à Nuremberg la communication "Results from french case studies" au 2nd workshop "Last mile solutions, concepts and experiences".

Point de repère : Pauvreté et mobilité urbaine à Conakry et à Douala *

Cette recherche menée conjointement à Conakry et à Douala pour la Banque Mondiale avait pour objectif une meilleure connaissance des liens existant entre pauvreté et mobilité urbaine dans ces deux métropoles. Entretiens qualitatifs et enquêtes-ménages quantitatives sur la mobilité quotidienne ont permis d'appréhender la mobilité et les conditions d'accès aux équipements des populations pauvres, dont le nombre croît fortement depuis deux décennies dans les villes africaines.

Des conditions de mobilité très difficiles...

Si la situation est moins catastrophique à Douala qu'à Conakry, les deux villes souffrent de maux communs : croissance urbaine extensive et non maîtrisée, voirie très dégradée, désorganisation patente des transports collectifs artisanaux (minibus et taxis collectifs à Conakry, taxis collectifs et motos-taxis à Douala), tarifs trop élevés.

Dans un contexte de rareté de la motorisation en véhicules privés et de sous-équipement des quartiers, les indispensables déplacements en transport collectif relèvent du parcours du combattant : difficulté pour réunir l'argent, pénurie de véhicules aux heures de pointe, embouteillages, trajets terminaux à pied, perte de temps et fatigue accumulée. Il faut alors très souvent "compter sur ses pieds" pour rejoindre les lieux d'activités quotidiennes : trois déplacements sur quatre se font à pied. Mais ces déplacements pédestres, parfois sur de longues distances, pâtissent eux-mêmes de conditions difficiles : absence de cheminements piétonniers, trottoirs encombrés, inondations et insalubrité...

...qui renforcent le cercle vicieux de la pauvreté

Les activités quotidiennes sont rendues plus compliquées par ces conditions de mobilité particulièrement difficiles pour les pauvres, d'où la tentation trompeuse d'un repli sur le quartier comme réponse à la "crise". L'accès à la ville, qui ouvre la voie à des emplois plus rémunérateurs, est pénalisé, la déscolarisation des enfants, solution de court terme, ne favorise pas le développement du capital humain, tandis que le recours à la médecine "moderne" et l'accès à l'hôpital ne sont décidés qu'en dernier recours... Enfin, l'insertion dans les réseaux sociaux, qui donne accès à une solidarité informelle indispensable en situation de précarité, se trouve remise en cause. C'est le cumul des inégalités qui prévaut en la matière : les foyers pauvres se retrouvent un peu plus fréquemment dans des zones non loties que les autres, zones elles-mêmes sous-équipées et relativement enclavées par rapport à la ville.

Prendre en compte la prégnance de la pauvreté dans les politiques de transport

Les investissements en matière de transport, portant essentiellement sur les grands axes de voirie, ne bénéficient pas principalement aux pauvres.



Traversée périlleuse d'un ravin entre deux quartiers sur un tuyau d'adduction d'eau, à Conakry

S'ils paraissent essentiels, ils doivent être rééquilibrés par des mesures coordonnées et de long terme, plus axées sur les besoins de la majorité des citoyens défavorisés : actions pour améliorer l'organisation et la productivité des transports urbains de manière à les rendre plus efficaces et à en rendre les tarifs plus abordables, actions pour faciliter la marche à pied et équipement des quartiers périphériques en sont autant de dimensions indispensables.

* PLAT D., ADOLEHOUME A., BARRY B., BOUPDA E., DIAZ OLVERA L., GODARD X., KEMAYOU L. R., POCHE P. SAHABANA M., ZORO B., *Pauvreté et Mobilité Urbaine à Douala*, 154 p. et *Pauvreté et Mobilité Urbaine à Conakry*, 142 p., deux rapports réalisés par le réseau SITRASS pour la Banque Mondiale, 2004 (rapports prochainement en ligne sur le site de la Banque Mondiale).

Contacts : plat@entpe.fr, adolehou@inrets.fr. Une synthèse (4 p.) est en ligne à l'adresse suivante : <http://www.worldbank.org/afr/ssatp/technotes/attn39f.pdf>

Comité de rédaction des Nouvelles du Let :

O. KLEIN, P. POCHE, J.-L. ROUTHIER,
S. LEMEULLE