



n°46

janvier - juillet 2007

Edito

La vie du Laboratoire

Nouvelles recherches

Publications

Organisation de colloques et séminaires

Enseignement

Synthèse de recherche :

Le calcul économique à l'épreuve des contraintes du secteur des transports routiers

Point de vue

L'avenir des professions du transport routier de marchandises en question (L. Baumastark)

Communications scientifiques

Participations et missions diverses

Le LET sur internet : <http://www.let.fr>

LES NOUVELLES DU LET

Edito

Le LET change de tête !

Comme nous l'annoncions dans le numéro précédent, Yves CROZET et Dominique MIGNOT ont souhaité mettre fin à leur mandat de Directeur et Directeur Adjoint, après 10 ans de bons et loyaux services. Après délibération des membres du laboratoire, le nouveau directeur est donc Charles RAUX, et le directeur adjoint, Jean-Pierre NICOLAS. Leur mandat sera effectif après confirmation du CNRS au début de l'automne.

C'est une page de l'histoire du laboratoire qui se tourne.

Bon courage à eux deux !

Le comité de rédaction

La vie du laboratoire

Dominique MIGNOT quitte le labo

Dominique MIGNOT a réussi le concours d'Ingénieur des Ponts et Chaussées en 2006. Les règles de gestion du Ministère de l'équipement lui imposent une mobilité professionnelle et le contraignent désormais à quitter le LET. A la fin du mois de septembre, il deviendra directeur scientifique adjoint de l'INRETS. Mais les ponts ne sont pas rompus et Dominique continuera à mener une activité de recherche avec le LET.

Dominique est comme beaucoup d'entre nous un "pur produit LET", ayant suivi la voie d'approfondissement "économie des transports" en 3ème année de l'ENTPE (1985), puis le DEA, avec un mémoire (1986) sur *l'Analyse des structures d'investissement des communes de plus de 10 000 habitants*. Il a ensuite rédigé sa thèse sous la Direction de Marie-Andrée BUISSON et de Michel VATÉ, sur *Les structures de l'investissement communal - Essai de modélisation*.

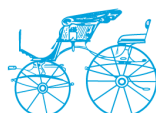
L'essentiel de son activité de recherche s'est

orientée sur les sciences régionales (localisation des activités, analyse des structures urbaines) et sur la problématique transport-égalité. Elle a donné lieu à de nombreuses productions et publications, dont une Habilitation à Diriger des Recherches *La croissance éclatée des villes* obtenue en 2000. Sa reconnaissance dans les milieux de la recherche l'a aussi conduit depuis à la Présidence de l'Association de Sciences Régionales De Langue Française (ASRDLF). Son implication à l'intérieur du LET a toujours été importante. Depuis 10 ans maintenant, il était Directeur-Ajoint du LET et responsable de sa composante à l'ENTPE. Nous avons tous pu apprécier ses qualités de gestion et d'animation d'une équipe de recherche, ainsi que sa capacité à porter les choix du labo en son sein comme à l'extérieur.

Le départ de Dominique du laboratoire se traduit par une véritable perte, tant en termes de production qu'en termes d'insertion dans les réseaux. Son remplacement, a priori

à l'Université
Lumière Lyon 2 :

I.S.H.
14, avenue Berthelot
69363 Lyon Cedex 07
Tel. 33 (0)4 72 72 64 03
Fax 33 (0)4 72 72 64 48



Laboratoire d'Economie des Transports
Unité mixte de recherche du C.N.R.S. N° 5593

à l'Ecole Nationale des
Travaux Publics de l'Etat :

E.N.T.P.E.
Rue Maurice Audin
69518 Vaulx-en-Velin Cedex
Tel. 33 (0)4 72 04 70 46
Fax 33 (0)4 72 04 70 92

acquis auprès de la direction de l'ENTPE, mais sur un poste de CR2, ne pourra la compenser que partiellement dans un premier temps.

Nous souhaitons bonne chance à Dominique dans ses futures activités et espérons pouvoir continuer à travailler avec lui.

Félicitations à David CAUBEL...

qui a reçu le 2^{ème} prix de thèse sur la ville 2007 (APERAU, CERTU, CFDU, PUCA), ex-aequo avec Elisabeth ESSAIAN (Paris VIII).

...et à Daniel DANAU

qui s'est vu décerner par le Centre Cournot de Paris la bourse *Robert Solow postdoctoral fellowship*.

Le LET accueille

Jesus MUNUZURRI professeur à l'Université de Séville, qui passera un séjour sabbatique de deux à trois mois au LET, à partir du 14 juillet 2007. Spécialiste de logistique urbaine et de modélisation, il s'intéressera aux développements en modélisation du LET, tels SIMBAD et ETHEL.

Lucio ROS, doctorant de l'Université de Padoue pour une durée de six mois (janvier – juin, sur une bourse de la Fondazione Ingegnere A. GINI). Lucio travaille sur la "*Contribution des indicateurs d'efficacité à la qualité des processus décisionnels dans le domaine des transports*".

Mark KRYVOBOKOV a été recruté en Post-Doc le 15 mai sur le projet SMA-LOCMOB (resp. F. MARCHAL). Originaire d'Ukraine, il a effectué son doctorat au Royal Institute of Technology de Stockholm sur le thème de l'analyse du marché foncier.

Soutenances

Guillaume CHEVASSON a soutenu sa thèse le 11 juillet "*Le calcul économique à l'épreuve des contraintes du secteur des transports routiers. Les cas de l'insécurité routière et de l'effet de serre*". Le jury était composé de Jean-Marc BLOSSEVILLE (Directeur de recherche, Institut National de Recherche sur les Transports et leur Sécurité), Yves CROZET (Professeur à l'Université Lumière Lyon 2, Directeur de thèse), Joël MAURICE (Ingénieur des Ponts et Chaussées, Paris-Jourdan Sciences Économiques), James G. MULLIGAN (Professeur à l'Université du Delaware, Rapporteur), Yvon ROCABOY (Professeur à l'Université de Rennes 1, Rapporteur). Il a obtenu la mention Très honorable avec les félicitations du jury.

Cycle de séminaires au 1^{er} semestre

Animés par Florence PUECH, les séminaires du LET ont été l'occasion d'accueillir des intervenants extérieurs :

Julien FRAICHARD (INSEE), Modélisation de concurrence localisée entre supermarchés : techniques et résultats (26 fev.).

André DE PALMA (THEMA, Univ. de Cergy-Pontoise), Choice behavior under risk and uncertainty: perspectives in the transport area (12 mars).

Laurence VAN PROOIJEN (RFF), L'expérience de Réseau Ferré de France dans les Partenariats Public-Privé (PPP) (14 mai).

Daniel MIRZA (CREM, Univ. de Rennes 1) : Transport Costs Absorption: Nesting oligopoly and monopolistic competition in the export pricing equation (4 juin).

Mark KRYVOBOKOV, Mass valuation of urban land (4 juin).

Nouvelles recherches

Le LET réalise une mission "d'accompagnement stratégique" de la Conférence des Alpes franco-italiennes, une association regroupant les départements français et provinces italiennes frontalières. Cette mission a pour objet d'aider l'association et ses membres à intervenir sur les questions de politique de transit alpin sur les points qui les concernent de manière spécifique.

Contact : olivier.klein@entpe.fr

Le LET a bénéficié d'une subvention à la recherche de l'ADEME pour l'étude intitulée : Préparation de nouvelles enquêtes "Marchandises en ville" mise à jour et amélioration des données quantitatives. Cette recherche a pour objet la définition d'un protocole de nouvelles enquêtes "marchandises en ville", pour alimenter les clauses techniques d'un cahier des charges des prochaines enquêtes nationales. Les précédentes enquêtes (1994-1996) réalisées sur trois villes ont permis d'apporter un éclairage précis sur la génération des flux de livraisons et enlèvements en agglomération et de construire le logiciel Freturb, pour la modélisation des flux de transport urbains de marchandises. Il s'agit maintenant d'actualiser et si possible d'améliorer ces données vieilles de plus de dix ans.

Participants : Jean-Louis ROUTHIER, Danièle PATIER pour le LET et Elsa LE VAN.

Le projet FIDES "Flexibilité et Impacts de la Demande de transport des différents secteurs Economiques, et simulation de Scénarios d'évolution" a pour objectif d'étudier des leviers d'action contribuant à maîtriser la demande de transport pour les secteurs économiques les plus prometteurs (en termes de volume de trafic et d'externalités négatives générés d'une part, et de flexibilité et capacité de changement d'autre part). Les résultats attendus sont des recommandations à destination des prescripteurs réglementaires, et des chargeurs (et transporteurs) quant à la maîtrise de la demande de transport, l'identification des mesures qui auraient le plus d'impacts en termes de limitation des nuisances ainsi que des secteurs économiques sur lesquels il faut concentrer les efforts et les recherches. Recherche en collaboration entre TL&Associés et le LET.

Contact : charles.raux@let.ish-lyon.cnrs.fr

Publications

revues à comité de lecture

ROY William, YVRANDE-BILLON Anne (2007), Ownership, Contractual Practices and Technical Efficiency: The Case of Urban Public Transport in France, *Journal of Transport Economics and Policy*, Vol. 41 n°2, pp. 257-282.

BONNAFOUS Alain, JENSEN Pablo, ROY William (2006), Le co-financement usager-contribuable et le partenariat public-privé changent les termes de l'évaluation des programmes d'investissement public, *Economie & Prévision*, n° 175-176/4-5.

CAUBEL David, Réduire les disparités d'accès à la ville ? Une réponse concrète, mais imparfaite, par les transports collectifs, *Les cahiers scientifiques du transport*, n°51, pp. 9-36.

ZITTOUN Philippe (2006), Indicateurs et cartographie dynamique du bruit, un instrument de reconfiguration des politiques publiques ?, *Développement Durable et Territoires*, Dossier n°8 : Méthodologies et pratiques territoriales de l'évaluation en matière de développement durable

<http://developpementdurable.revues.org/document3261.html>, mis en ligne le 13/12/2006.

autres revues

BERNADET Maurice (2007), L'évaluation socio-économique du projet de canal Seine-Nord Europe, *Transports*, n° 442, pp. 87-97.

ouvrages

RAUX Charles (2007), *Les permis négociables dans le secteur des transports*. Paris, La Documentation Française / Predit, 100 p.

GAUDRY Marc, JOHANSSON Fredrik, DE LAPPARENT Mathieu, LERICOLAIS Marine, MIGNOT Dominique, SCHWARTZ Dominique, groupe de travail présidé par Yves GEFFRIN (2007), *Economie de la sécurité routière : enjeux, état des lieux et réflexions prospectives*, Paris, La Documentation française / Predit, 88 p.

Olivier KLEIN, Nathalie ORTAR et Pascal POCHET ont coordonné un dossier thématique pour la revue *Espaces Temps*. Ce dossier comprend deux contributions du LET :

√ PAULO Christelle (2007), Une mesure des inégalités de mobilité et d'accès au volant. Textuel, mis en ligne le 27/05/2007

<http://espacestemps.net/document2368.html>

√ KLEIN Olivier, ORTAR Nathalie, POCHET Pascal (2007), Mobilités, différenciations et inégalités : des questions actuelles. Textuel, mis en ligne le 26/04/2007

<http://espacestemps.net/document2239.html>

ZITTOUN Philippe (2007), La carte parisienne du bruit, la fabrique d'un nouvel énoncé de politique publique, *Politix*, Vol. 20, n°78, pp. 157-178, juin.

RAVALET Emmanuel (2007), Modes de vie et modes de villes, activités et déplacements quotidiens à Montréal et Lyon, *Environnement urbain / Urban Environment*, Vol. 1, pp. a61 - a76.

http://www.vrm.ca/travaux_vrm.asp?ID=972

CROZET Yves (2007), Transports et mobilité durable en Ile-de-France : enjeux et issues, *Pouvoirs Locaux* n°73, II, pp. 71-76.

GUIHÉRY Laurent, RUGGERI Joe, VOLLMER Uwe (éds) (2007), *Federalism versus Centralism in Economic Policy Making : International Experiences and Lessons for the European Union*, Policy Studies Centre, Univ. New Brunswick, Canada.

BATAILLOU Christian, SCHÉOU Bernard (dir.) (2007), *Tourisme et développement - Regards croisés*, Perpignan, Presses Universitaires de Perpignan, 483 p.

chapitres d'ouvrages, selected proceedings

GESSAT Elisabeth, ORTAR Nathalie (2007), Circuler entre ville et campagne. Evolution de l'usage des résidences secondaires en France et en Russie, in Yves LUGINBÜHL (dir.), *Nouvelles urbanités, nouvelles ruralités en Europe*, Bruxelles, Peter Lang, pp. 111-118.

CROZET Yves (2007), La "città logistica" : verso una concezione della città incentrata sull'accessibilità, in Enrico MUSSO, Claudia BURLANDO, Hilda GHIARA (éds.), *La Città Logistica*, il Mulino, Bologna, pp. 25-50.

DUFOUR Jean-Guy, PATIER Danièle, ROUTHIER Jean-Louis (2007), Du transport de marchandises en ville à la logistique urbaine (mise à jour), in *Techniques de l'Ingénieur*, Editions TI, AG8210, pp. 1-16.

rapports de recherche

JOHANSSON F., LERICOLAIS M., MIGNOT D. (2007), *Economie de la sécurité routière : état des lieux – réflexions prospectives*, Rapport pour le Groupe 3 du PREDIT et la DRAST, 83 p.

NICOLAS J.-P., JOUMARD R., LE RÉVEILLÉ G. (DIREN) (2007), *Méthodologie d'évaluation du schéma de voirie de l'Ouest lyonnais*. Rapport pour le compte d'ALCALY et de la DRE Rhône-Alpes, 14 p.

ORTAR Nathalie (2007), Chapter X - Villagers and Dachniki in Post-soviet Russia: A Complex Relation, in Maarit HEINONEN, Jouko NIKULA, Inna KOPOTEVA, Leo GRANBERG (éds.), *Reflecting Transformation in Post-socialist Rural Areas*, Newcastle upon Tyne, Cambridge Scholars Publishing.

RAUX Charles, MERCIER Aurélie, SOUCHE Stéphanie (2007), French Multi-modal Transport Funds: Issues of Cross-financing and Pricing, in André DE PALMA, Charles Robin LINDSEY, Stef PROOST (éds) *Investment and the Use of Tax and Toll Revenues in the Transport Sector*, Research in Transportation Economics. Vol. 19, Oxford, Elsevier, pp. 243-268.

MAURICE J., CROZET Y. (2007), *Les dimensions critiques du calcul économique*, note de synthèse pour le PREDIT, groupe opérationnel n° 1 "Mobilités, territoires et développement durable" et groupe opérationnel n° 11, "Politiques des transports", Paris, 78 p.

<http://www.let.fr/fr/seminaires/synthdocfinal.pdf>

Organisation de colloques et séminaires

Le LET et l'Agence d'Urbanisme pour le développement de l'agglomération lyonnaise ont organisé la Journée d'échange PREDIT - PUCA *Vers un droit à la mobilité pour tous ?* (Vaulx-en-Velin, 25 avril). J.-P. NICOLAS et P. POCHET ont à cette occasion présenté la communication suivante : "La mobilité des personnes à faibles revenus : quels indicateurs, quels résultats ?". Diaporama disponible sur le site du PREDIT : <http://www.predit.prd.fr/predit3/syntheseElement.fo?cmd=edit&inCde=29755>

Le LET et le Grand Lyon ont été organisateurs du colloque *Mobilité des personnes - Comportements et services* (PREDIT), premier colloque de la série *Le temps du bilan* qui s'est tenu à Lyon les 26 et 27 avril. Yves CROZET a présidé la première journée et a participé à la table ronde. Deux communications du LET ont également été présentées :

√ BAYART C., BONNEL P. (2007), Enquêtes web ménages déplacements 2006.

√ JOLY I. (2007), La croissance des budgets-temps de transport en question – nouvelles approches.

Dans le cadre du projet européen Bestufs.net, le LET a organisé la troisième table ronde de l'atelier n°3 (WP3) à Bruxelles, les 3 et 4 mai 2007, en collaboration avec le Bruxelles Road Research Center, sur le thème "Case uses, application fields and opportunities". Une quarantaine de personnes ont participé à cette rencontre. Les domaines d'application des enquêtes et des modèles ont été présentés du point de vue des acteurs locaux (collectivités, CCI). Communications et compte rendu des débats prochainement disponibles sur le site : www.bestufs.net à la rubrique "modelling roundtables".

- Le LET organise avec l'INRETS le huitième colloque international sur les méthodes d'enquête en transport qui se tiendra à Annecy du 25 au 31 mai 2008 sous l'égide de l'ISCTSC (International Steering Committee for Travel Survey Conference). Les propositions de papiers sont attendues pour le 8 juillet 2007. Renseignements : www.isctsc.let.fr ou patrick.bonnel@entpe.fr.
- Dans le cadre des Entretiens Jacques Cartier à Lyon, le LET participe à l'organisation du colloque *Le vieillissement des infrastructures*, les 3 et 4 décembre 2007. Plus d'infos : http://cjc.univ-lyon2.fr/article.php3?id_article=257

Enseignement

Le voyage d'études annuel du master TURP a eu lieu cette année à Copenhague du 28 au 29 mars 2007. Il a permis de rencontrer les acteurs de la planification urbaine et de la planification des transports (DSB S-tog, Orestad Development Corporation, City of Copenhagen, Movia) ainsi que le groupe ARRIVA tout en bénéficiant d'un accueil particulièrement chaleureux. Les étudiants ont pu mesurer l'intérêt d'une forte coordination entre les planifications urbaines et de transport à travers notamment la constance du "finger plan" en place depuis plus de 50 ans. La construction d'une ligne de métro financée entièrement par le développement d'une nouvelle zone urbaine, la politique cyclable de la ville de Copenhague, la politique de management de la société ARRIVA ont été autant de temps forts de ce voyage d'études qui complète le tour d'Europe initié il y a 7 ans à Karlsruhe.

Naissance de la Licence Professionnelle en alternance "Management des Services de Transport de Voyageurs" : Le ministère de l'Education Nationale vient d'habilitier une nouvelle Licence (Bac+3) professionnalisante à la Faculté de Sciences Economiques et de Gestion de l'Université Lumière Lyon 2. Cette Licence, pilotée par le Laboratoire d'Economie des Transports, accueille sa première promotion à la rentrée 2007. Elle vise à former en alternance des professionnels capables d'organiser la production de services de transport de voyageurs.

Pour plus d'informations : <http://www.let.fr/fr/enseignement/index.html>

Synthèse de recherche -**Le calcul économique à l'épreuve des contraintes du secteur des transports routiers**

CHEVASSON G. (2007), *Le calcul économique à l'épreuve des contraintes du secteur des transports routiers - Les cas de l'insécurité routière et de l'effet de serre*, Thèse pour le doctorat de Sciences Économiques Spécialité Économie des Transports, Université Lumière Lyon 2, 278 p. + ann.

Dans le domaine des transports, face à un investissement envisagé, comme la mise en place de mesures en faveur de la sécurité routière ou la desserte routière entre deux agglomérations, le rôle du calcul économique, dont l'outil le plus couramment utilisé est l'Analyse Coûts-Avantages, est de pouvoir comparer différents choix possibles d'investissements compte tenu de leurs coûts et des différents avantages estimés apportés par leur réalisation. Il s'agit de pouvoir juger de l'utilité et de la rentabilité d'un investissement par rapport à d'autres poursuivant les mêmes objectifs. Le calcul économique, par le biais des évaluations socio-économiques, constitue donc une aide précieuse pour les décideurs dans leurs choix. Il doit permettre d'orienter la politique face aux attentes économiques et sociales de la collectivité.

Pourtant la légitimité du calcul économique est régulièrement contestée, ses conclusions quelquefois ignorées. Il lui est reproché de se focaliser sur les questions d'efficacité économique, d'ignorer les enjeux éthiques et environnementaux auxquels renvoient les choix publics et d'être trop réducteur pour pouvoir être pris en compte dans la réalité des processus de décision. Le calcul économique est ainsi remis en cause.

À travers deux problématiques d'actualité, l'insécurité routière et le réchauffement climatique, la thèse aborde d'une manière pratique les interrogations soulevées par les critiques adressées au calcul économique. Pour ce faire elle tente de répondre aux questions sur le rôle et l'intérêt du calcul économique, sur la prise en compte et le poids des effets non marchands dans le calcul économique et sur la relation entre les préférences collectives et la valorisation des ces effets. À travers les réponses à ces questions, un des objectifs de la thèse est de dresser, en quelque sorte, un état des lieux du calcul économique aujourd'hui dans le domaine des transports routiers sur ces deux sujets. Il est aussi de montrer le rôle du calcul économique en tant qu'outil pédagogique qui nous révèle l'importance d'aborder la problématique des nuisances des transports routiers interurbains d'une autre manière que celle liée à la fixation des prix fictifs (valeurs) des effets non marchands. La question du rôle et de l'intérêt du calcul économique sont abordées, en particulier, sous l'angle de l'insécurité routière, à travers l'implication des coûts économiques engendrés par les accidents de la route. L'idée est de voir comment le calcul économique peut aider la collectivité dans ses choix d'investissement. Le rôle pédagogique du calcul économique est abordé en pratiquant un « calcul économique à l'envers ». Par cette démarche nous révélons l'existence d'une pluralité de valeurs tutélaires mais surtout l'importance d'agir sur les volumes relatifs des avantages et des nuisances plutôt que de se focaliser uniquement sur leurs prix.

Guillaume CHEVASSON

Mémoire de thèse prochainement disponible en texte intégral à l'adresse :

<http://theses.univ-lyon2.fr>

Point de vue :

L'avenir des professions du transport routier de marchandises en question

** Un membre du Let donne son opinion sur un sujet ayant trait au transport.*

Le transport routier de marchandises se trouve confronté à des pertes de parts de marché et à un ralentissement des créations d'emploi, alors que, dans le même temps, se profilent à l'horizon des mesures destinées à lutter contre la production de gaz à effet de serre et que la concurrence s'intensifie avec l'élargissement de l'Union. Partant de ce constat, le Premier ministre a souhaité en fin d'année 2006 qu'une réflexion prospective soit engagée par le Centre d'analyse stratégique sur l'avenir des professions du transport routier de marchandises à l'horizon 2015. Cet exercice doit déboucher sur d'éventuelles recommandations à court et moyen terme pour favoriser dans un cadre européen simultanément, la compétitivité des entreprises du secteur, l'évolution de l'emploi en son sein et la réduction des émissions de gaz à effet de serre.

Cette commission présidée par Claude ABRAHAM et cordonnée par le CAS (Dominique AUVERLOT, Luc BAUMSTARK, rapporteur général) rassemble une vingtaine de personnes et fonctionne dans une première phase autour de quatre volets : un volet compétitivité économique, un volet social, un volet effet de serre et un volet acceptabilité sociale du poids lourd. La commission plénière a produit un document d'orientation (disponible sur le site <http://www.strategie.gouv.fr>) et présentera début juillet un premier rapport d'étape.

Ces différentes thématiques sont abordées par des groupes de travail plus spécialisés, présidés respectivement par Maurice BERNADET, Georges DOBIAS, Michel SAVY et Jean-Noël CHAPULUT. Ces différents groupes proposeront un premier point de leurs travaux courant juin qui alimentera le rapport d'étape de la Commission plénière.

Ce rapport enclenchera alors une seconde phase des travaux à laquelle les professionnels seront plus directement associés. Le rapport final est attendu pour la fin décembre de cette année ce qui permettra, c'est un des objectifs, de faire des recommandations au gouvernement au moment où la France se préparera à présider l'Union Européenne.

Le Laboratoire d'Economie des Transports est largement associé à cet exercice. Plusieurs d'entre nous sont déjà sollicités directement dans la Commission, mais plus largement, le travail des différentes commissions fait appel aux recherches menées au laboratoire (citons par exemple le travail de Charles RAUX sur la question des permis négociables, celui du groupe Transport de marchandises en Ville animé par Danièle PATIER et Jean-Louis ROUTHIER) et mobilise le travail de plusieurs doctorants et étudiants ; Denise RAVET assume la tâche de rapporteur auprès de deux groupes de travail en apportant notamment sa connaissance du monde professionnel ; dans le cadre du master recherche des travaux économétriques sont en cours sur le marché du travail du secteur et sur les éléments de compétitivité du pavillon français. Par ailleurs, le laboratoire a répondu à un appel d'offre qui vise à organiser en région Rhône-Alpes une enquête de terrain d'envergure autour des stratégies des entreprises du secteur. Cette enquête de terrain vise à répondre aux défauts de l'appareil statistique disponible qui ne permet pas, aux yeux des membres de la commission, d'apprécier suffisamment précisément certaines évolutions du secteur et des entreprises qu'on pressent par ailleurs mais souvent de manière assez vague et parfois contradictoire. Ce projet rassemble plusieurs membres du LET et de l'équipe Coactis avec notamment Claude PELLEGRIN.

Pour conclure soulignons que cet exercice est un bel exemple d'une recherche mise au service d'un exercice de prospective nationale. C'est aussi l'occasion pour nous de fédérer des travaux et des équipes autour d'un projet dont les retombées seront, nous l'espérons tous, importantes.

Luc BAUMSTARK

Le LET et la WCTR : une migration périodique

Comme tous les trois ans, le début de l'été est marqué au LET par un fort courant migratoire vers la Conférence Mondiale sur la Recherche dans les Transports « acronyme anglais : WCTR). Cette année, c'est à Berkeley que, parmi un millier de participants, nous avons été une vingtaine à représenter une partie de la recherche française, au sein des sessions anglophones, les plus nombreuses, mais aussi dans le cadre des sessions francophones, organisées avec le concours de la DRAST, représentée par sa directrice, Régine BRÉHIER. Ce qui compte le plus lors de ces manifestations, ce sont les rencontres et l'implication dans des réseaux de recherche internationaux, l'approfondissement de relations anciennes, la rencontre de nouvelles têtes et, in fine, l'élaboration de projets communs. Vu l'ampleur des défis auxquels sera confronté le monde des transports, les sujets ne manquent pas !

Yves CROZET

Communications à la XIth World Conference on Transport Research, 24-28 juin :

- AMBROSINI C., MEIMBRESSE B., ROUTHIER J-L., SONNTAG H., Urban Freight modelling a review, 27 p. + ann.
- BAYART C., BONNEL P., Web surveys: an opportunity to reduce non-response in traditional household travel survey, 19 p.
- BEHRENS R. DIAZ OLVERA L., PLAT D., POCHET P., Transport and access of poor populations to education in Cape Town and Conakry, 22 p. + ann.
- BONNAFOUS A., Welfare oriented pricing vs. profit oriented pricing and welfare gain of PPP, 17 p. + ann.
- BOUZOUINA L., Urban form and economic segregation in French urban areas, 17 p.
- CROISSANT Y., ROY W., Improving urban transport performances by tendering lots : an econometric estimation of natural monopoly frontiers, 29 p. + ann.
- CROZET Y., LOPEZ-RUIZ H.G., CO₂ emissions and passenger mobility: a travel time budget approach, 24 p. + ann.
- CROZET Y., Infrastructure charging within the French railways sector: a new challenge, 12 p.
- DANAU D., Auctioning and forecast revelation in public-private partnerships.
- DANAU D., RAUX C., Freight transportation, holding cost and environment: a simple microeconomic model, 18 p.
- JOLY I., The role of travel time budgets – Representation of a demand derived from activity participation, 19 p. + ann.
- LEVEQUE J., A theoretical and practical analysis of competition in the European rail industry.
- LOPEZ C., Sea-river, a shipping case study of efficiency on Rhône-Saône market.
- MERCIER A., OVTRACHT N., Accessibility and transport policy: the case of the Strasbourg tram-line A, 21 p. + ann.
- MOUDJED M., On the interest of introducing performance indicators in the French public transport? Lessons from French electricity, water and telecommunication public utilities, 23 p. + ann.
- PATIER D., Benchmarking on innovations on urban logistics, 34 p.
- RAUX C., SOUCHE S., How fair is urban transport pricing perceived to be? An empirical study, 23 p. + ann.
- RAUX C., ALLIGIER L., A system of CO₂ tradable permits applied to freight transportation: is it feasible, could it work out?, 27 p.
- RAVALET E., BUENO CEVADA E., "Urban attractive centres" in Niamey (Niger) and Puebla (Mexico), 13 p.
- ROUTHIER J-L., TOILIER F., FRETURB V3: a software of modelling urban goods movement for decision makers, 29 p. + ann.
- SUTTO L., Influences of transport impacts measures in transport policy decisions: the case of Lyon-Turin railway link, 19 p.
- VERRY D., Assess sustainable mobility: a comparison of four urban transport systems in France, 17 p. + ann.

Papiers présentés lors des Septièmes Rencontres Est-Ouest de Socio-Economie des Transports, organisées par la DRAST :

- ROY W., Programmation des investissements d'infrastructure : une controverse méthodologique.
- CROZET Y., BAUMSTARK L., CHEVASSON G., Valeur tutélaire et calcul économique à l'envers.
- RAUX C., Prospective des transports de passagers en 2030 : méthodologie et application au cas de la France.

ROUTHIER J-L. (2007), Tools for knowledge and planning of urban freight transport in the experiences of French national policy – the Freturb approach, conférence invitée par la Région Emilie Romagne à la journée intitulée *Tools and modelling for the gouvernance of the urban distribution*, City Logistics expo, Padoue, 20 avril.

BONNEL P., BAYART C. (2007), An opportunity to reduce non-response in traditional household travel surveys, Séminaire du COST 355 WATCH Méthodes d'enquêtes, Madrid, 9-11 mai.

GUIHÉRY L. (2007), Quelle constitution pour une Europe élargie : une perspective économique et fédérale, *Colloque "l'équation constitutionnelle au plan européen"*, Univ. Paul Verlaine – Metz, 15 mai.

VAN-HOOREBEKE D., PIRE-LECHALARD P., MORANA J. (2007), Innover par la diversité : étude du modèle d'apprentissage organisationnel global appliqué à la PME innovante, *XVII^{ème} Conférence de l'AIMS*, Montréal, 5-9 juin.

ALLAGNAT V., BARBOTIN P., BERTRAND G., MANSOZ D., MORANA J. (2007), Proposition d'un indicateur global de la performance de la fonction achats : Un élément décisif d'une distribution de qualité auprès du consommateur final, *1^{ère} journée de recherche sur "les relations entre industrie et grande distribution alimentaire"*, Avignon, 29 mars.

SOUCHE S. (2007), Introduction du stationnement payant à Lyon : quels acteurs, quels débats et quels enseignements pour la mise en place d'une politique publique locale ?, *Colloque GSPE-PRISME*, IEP de Strasbourg, 22-23 mars, 17 p.

JOLY I., LITTLEJOHN K. (2007), Les temps de transport : double regard des approches sociologique et économétrique, *7^{ème} colloque du groupe de travail "Mobilité spatiale et fluidités sociales"* de l' AISLF, Namur, Belgique, 29-31 mars, 24 p.

JOLY I. (2007), Impact of the residential location on the relation between travel time and activities duration, *8^{èmes} rencontres THEOQUANT, "Nouvelles Approches en Géographie Théorique et Quantitative, Space-time modelling, accessibility, activity-based approach"*, Besançon, 10-12 janv.

MOUDJED M. (2007), On the interest of introducing performance indicators in the local urban transport in France: a proposal for an European benchmarking analysis, *Nectar Conference*, Porto, 9-12 mai.

MERCIER A. (2007), Impacts de la mise en service d'une ligne de tramway sur les comportements de mobilité et de localisation, *Congrès International ATEC-ITS France*, Issy-les-Moulineaux, 30-31 janv.

SOUCHE S. (2007), Déterminants économiques du péage urbain. Deux exemples d'application : le boulevard périphérique Nord de Lyon et le péage de congestion de Londres, *Colloque du Sénat sur le Financement des Infrastructures*, 26 mars.

Plusieurs papiers du LET présentés lors de la *1st International Scientific Conference: Competitiveness and Complementarity of Transport Modes - Perspectives for the Development of Intermodal Transport* - Chios, Grèce, 10-12 mai :

- CROZET Y., LOPEZ-RUIZ H.G. (2007), GHG emissions and urban mobility: a travel time budget approach,
- CROZET Y., LOPEZ-RUIZ H.G. (2007), Sustainable freight transport: a transport time and logistical organization approach,
- MERCIER A. (2007), Accessibility to jobs: a GIS-based analysis to compare mode performances.

RAUX C., MERCIER A., OVTRACHT N. (2007), La pertinence des mesures d'accessibilité gravitaire aux aménités urbaines, *Colloque International de Géomatique et d'Analyse Spatiale*, Clermont-Ferrand, 18-19 juin.

ZITTOUN Ph., FUBINI A., SUTTO L., RAVAZZI S. (2007), Redéfinir la frontière privé/public, un enjeu de transformation de l'action publique ? L'exemple de la mutation d'une voiture d'objet privé en problème public à Paris et Turin, *16^{ème} Colloque international de la revue Politiques et Management Public "Public : nouvelles figures ? nouvelles frontières ?"*, Florence, 15-16 mars, 16 p.

Deux papiers présentés lors de la *5th Citylogistics Conference*, Crète, Grèce, juillet 2007 :

- √ AMBROSINI C., MEIMBRESSE B., ROUTHIER J-L., SONNTAG H. (2007), Urban freight policy-oriented modelling in Europe, 15 p.
- √ PATIER D. (2007), The conditions of modal shift in congested urban areas, 15 p.

FAIVRE D'ARCIER B. (2007), Les méthodes d'évaluation des politiques durables de déplacements et de mobilité sous le prisme européen, *Séminaire PREDIT Evaluation des Plans de Déplacements Urbains*, Bordeaux, 26 juin.

CROISSANT Y., MILLO G. (2007), plm : a R package for panel data econometrics, *International workshop on computational and financial econometrics*, Univ. de Genève, 20-22 avril.

ZITTOUN Ph. (2007), One policy for two problems : the policy-making controversies of the parisian tramway, *Congrès International "Interpretation in policy analysis"*, Amsterdam, 31 mai-2 juin.

NICOLAS J.-P., JOUMARD R. (2007), Méthodologie d'évaluation de projets de transport dans le cadre du développement durable, 11 p. Communication présentée au *Congrès International sur l'Environnement*, Ghardaïa (Algérie), 10-11 mars, puis dans une version largement modifiée à Genève lors du *12^{ème} colloque international "Évaluation environnementale et transports : concepts, outils et méthodes"*, 18-22 juin, 11 p.

CROISSANT Y., RAUX C., BAGARD V. (2007), The estimation of air travel demand for non-business trips, *Journées de micro-économie appliquée*, Univ. de Fribourg, 31 mai-1er juin.

DIAZ OLVERA L., PLAT D., POCHE P. (2007), Pauvreté et accès à l'éducation dans un contexte de privatisation des services : Conakry et Douala, *XXXIII^{èmes} Journées du Développement*, Univ. de Mons (Belgique), 14-16 mai, 14 p.

MIGNOT D. (2007), Vers un recentrage de l'intervention économique locale - une enquête lyonnaise, *Colloque Espaces urbains et dynamiques économiques*, PUCA, Paris 24-25 juin.

ZITTOUN Ph. (2007), L'indicateur ou la construction d'une nouvelle forme de discours-expert, *2^{ème} congrès international des associations francophones de science politique*, Québec, 25-26 mai.

ZITTOUN Ph. (2007), Policy change or policy analysis change, *Congrès de l'European Consortium of Political Research (ECPR)*, Helsinki, 7-12 mai.

Participations et missions diverses

Dans le cadre du programme européen CIVITAS 2, Peter JONES (University College of London) et Bruno FAIVRE D'ARCIER ont participé aux réunions de présentation à mi-parcours de l'avancement des projets GUARD (14 mai), CARAVEL (6 juin), SUCCESS (7 juin), SMILE (14 juin) et MOBILIS (15 juin).

Charles RAUX a participé à la table ronde de la CEMT intitulée *"Biofuels: Linking Support to Performance"* les 7 et 8 juin 2007 à Paris.

Lourdes DIAZ OLVERA et Amakoé ADOLHOUMÉ ont tous deux participé le 15 juin à une visio-conférence organisée par l'Institut de la Banque Mondiale en partenariat avec l'Agence Universitaire de la Francophonie. Cette conférence qui s'est tenue sur les sites de Yaoundé, Dakar, Rabat, Bogota, Washington, Paris et Antananarive, portait sur le thème de la *gestion démocratique des mobilités urbaines*. Lourdes DIAZ OLVERA y a présenté les principaux résultats de l'étude Pauvreté et mobilité urbaine à Conakry et Douala et Amakoé ADOLHOUMÉ, les activités du réseau SITRASS (sur invitation).

Fabrice MARCHAL a récemment intégré les comités éditoriaux des revues *Transportation* et *Advances in Complex Systems*.

Yves CROZET est intervenu le 30 mars à Monaco dans le cadre du salon EVER 2007 sur le thème : "Les nouvelles formes de régulation et de contrôle d'accès dans les villes".

Charles RAUX a présenté ses travaux sur les permis d'émission de CO₂ dans le transport de marchandises au séminaire COST 355 WATCH à Madrid le 9 mai 2007.

Bruno FAIVRE D'ARCIER et Benoît BEROUD ont participé les 12 et 13 février à Dortmund au workshop organisé dans le cadre du programme européen MAX sur la construction d'un modèle de changement de comportements qui doit servir d'outil d'évaluation des mesures de Mobility Management.

Patrick BONNEL a participé au conseil de l'AET qui s'est tenu à Lyon le 2 mars 2007.

Patrick BONNEL a participé au colloque annuel du *Transportation Research Board* en janvier à Washington. En marge de la conférence, il a participé à la réunion de l'*Editorial Board de Transport Policy* et à la réunion du *steering committee* de l'ISCTSC en vue de l'organisation de la prochaine Conférence Internationale sur les Méthodes d'Enquêtes dans les Transports qui se tiendra à Annecy en 2008 (voir rubrique Organisation de colloques).

Olivier KLEIN a participé le 21 mars à Milan à la réunion de lancement du projet "Traenvia" qui traitera des impacts environnementaux des transports le long du corridor 5 (Kiev-Lisbonne). Le projet est mené par le *Joint Research Center* d'Ispra (Italie) et la participation française est structurée par les clusters de recherche "transport" et "environnement" de la Région Rhône-Alpes.

Du 9 au 11 mai, Olivier KLEIN a animé un module de formation sur les questions de tarification et de financement des transports à l'*Ecole Hassania des Travaux Publics* – Maîtrise de Gestion et d'exploitation des réseaux de transport (EHTP/MAGEST) – de Casablanca (Maroc).

Les doctorants sur le terrain

Trois doctorants ont effectué des missions à l'étranger ce semestre :

- √ Dans le cadre de sa thèse sur l'adéquation entre l'offre et la demande de transport à Téhéran, Setareh ATEYIAN a effectué une mission d'un mois (mai – juin) dans la capitale iranienne, pour y rencontrer différents acteurs du secteur des transports urbains.
- √ Dans le cadre de son analyse comparative de systèmes de mobilité lyonnais, montréalais, niaméen et poblano, Emmanuel RAVALET a passé une semaine à Puebla pour rencontrer les chercheurs ayant participé à la réalisation de l'enquête ménages de Puebla de 1996, ainsi que différents acteurs du transport urbain de la ville.

Du 11 au 22 juin, Olivier KLEIN a également animé un module de formation à l'économie des transports à l'*Universidad Central de Ecuador* de Quito, à destination d'un public composé de techniciens et de cadres "transport" de la ville et de l'administration publique. Cette formation a été réalisée dans le cadre des actions de l'Institut International de Formation sur la Mobilité (Genève).

Dans le cadre du DESS d'Economie des Transports et Logistique des Echanges (Univ. de Yaoundé II), Lourdes DIAZ OLVERA a effectué une mission de dix jours à Yaoundé en janvier 2007 pour dispenser le module "Mobilité quotidienne : analyses et méthodes de recueil des données" (20 h).

- √ Dans le cadre de sa thèse, "Fabrique et influence des indicateurs dans les politiques de déplacements urbains", Benoît DEMONGEOT a passé deux mois à Dublin (mars – avril). Invité par le Département de Sociologie du Trinity College, il a rencontré divers acteurs des politiques de transport de la capitale irlandaise, tout comme des spécialistes universitaires. L'enquête porte en particulier sur les controverses d'expertise et les mobilisations autour du tramway local, le Luas ("vitesse" en gaélique), dont deux lignes ont été inaugurées en 2004. L'analyse du contexte institutionnel local est bien sûr un préalable, celle des représentations sociales et politiques concernant le rôle des transports collectifs est aussi nécessaire.

Comité de rédaction des Nouvelles du Let :

O. KLEIN, P. POCHET,

J.-L. ROUTHIER, S. LEMEULLE, F. TOILIER
