



**n°54**  
**janvier - juin 2011**

*Edito*  
*La vie du Laboratoire*  
*Publications*  
*Communications scientifiques*  
*Nouvelles recherches*  
*Enseignement*  
*Participations et missions diverses*  
*Points de repère : soutenances de thèse*  
*Colloques et Manifestations*

Le LET sur internet : <http://www.let.fr/>

LES NOUVELLES DU LET

### Edito

*La rentrée 2011 est marquée pour le LET par la poursuite du renouvellement de ses membres avec l'arrivée de notre nouvelle collègue, Emilie DARGAUD, maître de conférences en économie et spécialiste de la concurrence. Nous saluons à cette occasion le départ à la retraite de Christian AMBROSINI, membre du laboratoire dès l'époque de sa fondation : Christian a animé et porté la filière d'enseignement dans les matières quantitatives (mathématiques et statistiques) en licence à la faculté de sciences économiques, et fut l'un des piliers de l'équipe "transports de marchandises en ville" au laboratoire. Qu'il en soit ici chaleureusement remercié.*

*Les relations internationales du laboratoire se renforcent avec le recrutement de post-doctorants et de doctorants étrangers, ainsi que l'accueil de deux chercheurs invités : nous vous présenterons leurs thèmes de recherche dans le prochain numéro de ces Nouvelles.*

*Le LET a été primé par deux fois à l'occasion du Carrefour du PREDIT 4 (Programme de recherche et d'innovation dans les transports terrestres), au cours duquel six communications de résultats de recherche ont été faites par les chercheurs du laboratoire. Le LET a également été reconnu publiquement pour sa contribution constante et active à ce programme de recherche. A noter également la participation importante du laboratoire (six communications) à la VII<sup>th</sup> International Conference on City Logistics, témoignage du rôle majeur joué par le laboratoire dans ce réseau international.*

*Enfin, deux nouveaux projets ANR démarrent. C'est dire le dynamisme dont font preuve les membres du LET. Bonne lecture !*

Charles RAUX, Directeur du LET

### La vie du laboratoire

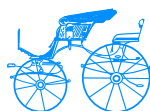
#### Bienvenue au LET !

Emilie DARGAUD a effectué sa thèse de doctorat à Lyon 2 (GATE), thèse soutenue en 2007. Recrutée en 2008 comme MCF à l'Université de La Réunion, elle est aujourd'hui rattachée au LET grâce à sa mutation à l'Université Lyon 2. Ses recherches portent sur la politique de la concurrence, en particulier sur le contrôle des concentrations horizontales et la lutte contre les comportements anticoncurrentiels. Elle travaille donc principalement en économie industrielle et vise à rendre cette recherche plus appliquée en intégrant le LET. Concernant les activités d'enseignement, Emilie intervient en M1 Economie et management et en L3 Informatique décisionnelle statistique et assurera également un cours de statistiques (L1 Economie) et un cours sur les défaillances des marchés (L2 IDEA) à la Faculté de Sciences Economiques et de Gestion.

[emilie.dargaud@let.ish-lyon.cnrs.fr](mailto:emilie.dargaud@let.ish-lyon.cnrs.fr)

à l'Université  
Lumière Lyon 2 :

I.S.H  
14, avenue Berthelot  
69363 Lyon Cedex 07  
Tel. 33 (0)4 72 72 64 03  
Fax 33 (0)4 72 72 64 48



**Laboratoire d'Economie des Transports**

Unité mixte de recherche du C.N.R.S. n° 5593

à l'Ecole Nationale des  
Travaux Publics de l'Etat :

E.N.T.P.E  
Rue Maurice Audin  
69518 Vaulx-en-Velin Cedex  
Tel. 33 (0)4 72 04 70 46  
Fax 33 (0)4 72 04 70 92

### Accueil de chercheurs étrangers

- Assogba GUÉZÉRÉ, maître-assistant à l'Université de Kara (Togo), a effectué une mission de trois semaines au LET en janvier 2011 dans une perspective de documentation pour ses cours, et de prise de contact pour de futures collaborations sur les questions de mobilité et de transport dans les villes africaines. Assogba est le récent lauréat du prix de la recherche francophone décerné par le PREDIT pour sa thèse "Oleyia" (taxi-moto) : acteurs et usagers d'un mode de transport artisanal récent à Lomé.  
[guezere1970@yahoo.fr](mailto:guezere1970@yahoo.fr)
- Jean-Paul RODRIGUE, professeur à la Hofstra University (New York) et spécialiste de géographie des transports, a effectué un séjour d'un mois en janvier dernier comme visiting professor au LET. Il y a notamment donné un séminaire (cf. ci-dessous) et plusieurs cours dans les différents masters "transport".

### Post-Doc

- Sandrine GUEYMARD a rejoint le LET depuis le mois d'octobre pour 9 mois au sein du projet ANR Trans-Energy (N. ORTAR, P. LEJOUX, L. BOUZOUINA), sur la question des stratégies des entreprises face à la transition énergétique. Economiste de formation, Sandrine a soutenu sa thèse *Inégalités environnementales en région Ile-de-France : répartition socio-spatiale des ressources, des handicaps et satisfaction environnementale des habitants* en urbanisme à l'Université Paris-Est (dir. J.-P. ORFEUIL - G. FABUREL). Lauréate en 2010 du prix spécial de thèse sur la ville (Aperau-Certu-CDFU-PUCA) et du prix Aydalot, elle a depuis travaillé à l'Atelier Parisien d'Urbanisme (Aur), notamment sur l'étude d'impact socio-économique d'une Zone d'Action Prioritaire pour l'Air à l'échelle de l'agglomération parisienne.  
[sandrine.gueymard@entpe.fr](mailto:sandrine.gueymard@entpe.fr)  
Contact ANR TransEnergy : [nathalie.ortar@entpe.fr](mailto:nathalie.ortar@entpe.fr)
- Valentina RAPPAZZO arrive du Politecnico de Turin comme post-doctorante. Valentina a soutenu sa thèse début mai sur le thème *Qualitative vs quantitative travel surveys – A methodological comparison through an experimental study*. Sa mission actuelle porte sur la mise en place et l'étude de focus group sur le thème de l'acceptabilité du péage urbain dans le cadre du projet EXPACC, avec Christina PRONELLO et Charles RAUX.

### Félicitations !

Le LET à l'honneur lors du Carrefour à mi-parcours du PREDIT 4 :

- Bruno FAIVRE D'ARCIER a été récompensé du Prix "Politiques de transport" pour la recherche qu'il a pilotée sur *"Prospective pour un financement durable des transports publics"*, recherche financée par le MEDDTL (DRI). Autres partenaires : le LVMT, l'Université Paris-Est Créteil et Delft University (Pays-Bas). Cette recherche est partie du constat du risque d'une crise financière, à terme, dans les transports publics. Elle s'est attachée à décomposer les variables déterminantes pour bâtir quatre scénarios pour 2015.
- Le projet *"R-Shift-R : Réorganisation du système de transport de fret autour du concept R-shift-R"* coordonnée par Yann TRÉMÉAC (TL&A) a obtenu le prix "Technologies et services pour le transport de marchandises". Le LET (Olivier KLEIN) était partenaire de ce projet MEDDTL (DRI) et ADEME (plan VPE).

### Accueil de doctorants étrangers

- Louiselle SIOUI, Étudiante au doctorat en génie civil de l'École Polytechnique de Montréal, sous la direction de Catherine MORENCY, a passé deux mois au LET en avril-mai. Sa recherche porte sur les indicateurs de mobilité durable dans un objectif d'aide à la décision. Plus précisément, son projet vise à contribuer au développement d'indicateurs de mobilité durable pour la région montréalaise, qui puissent s'adapter spatialement et temporellement à l'échelle et à la nature du projet (niveaux local à global, touchant divers modes de transport).
- Wissem AWEDNI, doctorant tunisien en 3<sup>ème</sup> année à l'Université de Sfax a été accueilli au LET de mi-juin à mi août. Sa thèse vise à explorer trois voies d'amélioration de l'analyse coûts-avantages appliquée aux projets d'infrastructure de transport : compléter le calcul de la valeur actuelle nette par la valorisation d'options réelles, mieux prendre en compte les risques et intégrer les résultats de l'analyse coûts-avantages dans une grille d'évaluation multicritères.  
Contact : Olivier KLEIN.

**Nouvelle thèse**

Berhanu WOLDETENSAE, *Sustaining sustainable mobility: The integration of multimodal public transportation in Addis Ababa*. Directeur de thèse : Didier PLAT. Financement : Ambassade de France – Université d’Addis Abéba.

Addis Ababa, the federal capital of Ethiopia and the seat of African Union and various international organizations, is undergoing a rapid pace of urbanization, physical expansion and socio-economic transformation. In response, travel demand and length of the trips are increasing. Motorization, although on the increase, is low and ultimately public transportation offers for the majority of the city dwellers a motorized form of travel. Various formal and informal operators of the public transport are operating, mainly on individual

basis. Despite its importance, the public transport sector not only suffers from shortage, insufficient capital investment, and lack of clear governmental policy and leadership but also from the absence of integrated approach to its operation, planning and management. The thesis will try to address the issue of integration in public transportation in Addis Ababa as viable and sustainable means of mobility. Berhanu WOLDETENSAE is currently lecturer in urban and regional planning at the Addis Ababa University. He served in various senior positions at the Addis Ababa City Government including as head of Bureau of Finance and Economic Development and member of the City Governing Cabinet.

[berhanu.woldetensae@entpe.fr](mailto:berhanu.woldetensae@entpe.fr)

**Les séminaires du LET**

- 10 janv., Jean-Paul RODRIGUE (Hofstra University, New York, visiting professor au LET), L’expansion du Canal de Panama et ses impacts potentiels sur le système maritime et logistique nord-américain.
- 10 janv., Jean DEBRIE (INRETS-SPLOTT), Les systèmes portuaires et intermodaux entre réseaux et territoires de l’action publique : illustrations européennes.
- 24 janv., Jin-Seok CHOI (Korea Transport Institute), KTX Economy in Korea. Nature and future development.
- 14 fév., Stéphane RIOU (GATE, Univ. de St Etienne), Are compact cities environmentally friendly?
- 14 fév., Rémi LEMOY (LET), Modélisation multi-agent de la ville et structuration sociale.
- 28 fév., Moez KILANI (Univ. Lille 3, Equipe), Urban growth and transit development.
- 1<sup>er</sup> avril, le séminaire du projet SIMBAD a permis des échanges autour de quatre présentations sur le thème "Comment prendre en compte les évolutions des comportements dans la modélisation ?" :
  - ✓ Jorge CABRERA, Patrick BONNEL, Impact de la dynamique urbaine sur le modèle à quatre étapes : le cas du modèle de distribution gravitaire ;
  - ✓ Ariane DUPONT-KIEFFER, Zoran KRAKUTOWSKI, Jean-Loup MADRE (DEST-IFSTTAR) : Temps de transport au regard des changements démographiques en Ile-de-France – tendances passées et projections à l’horizon 2030 ;
  - ✓ Eric CORNELIS (Univ. de Namur) : Micro-simulation des évolutions de population et mobilité résidentielle ;
  - ✓ Louafi BOUZOUINA, Téodora CORSATEA, Functional and spatial patterns of firms in Lyon. Evidence from front and back office activities.
- 4 avril, Pierre-Alain MAHIEU, méthodes d’enquêtes de préférences déclarées (appliquées à l’évaluation environnementale).
- 9 mai, Douglas KOLOZSVARI : Preserving colonial railways: The role of civil society.
- 8 juillet, Wissem AWEDNI : Trois options pour améliorer la pertinence de l’Analyse Coûts-Avantages.

Publications

**responsabilités éditoriales**

Philippe ZITTOUN a coordonné avec Anna DURNOVA le n° spécial de la revue *Critical Policy Studies* (Vol. 5, n°2, pp. 103-207) : ZITTOUN Ph., DURNOVA A. (2011), Interpretive policy analysis in French setting, pp. 103-105.

**articles dans des revues à comité de lecture**

BARLET Muriel, CRUSSON Laure, DUPUCH Sébastien, PUECH Florence (2011), Des services échangés aux services échangeables : une application sur données françaises, *Economie et Statistique*, n°435-436, pp. 105-124.

Deux articles dans le Vol. 18, n°2 de *Logistique & Management* (2010) :

- ✓ DURAND Bruno, GONZALEZ-FELIU Jesus, HENRIOT Frédéric, La logistique urbaine, facteur clé de développement du BtoC, pp. 41-53 ;
- ✓ MORANA Joelle, Les 16 ans de la revue *Logistique & Management*, pp. 145-153.

Deux articles également dans le n°59 des *Cahiers Scientifiques du Transport* (juin 2011) :

- ✓ MORANA Joëlle, Les Cahiers Scientifiques du Transport : analyse des numéros publiés de 1994 à 2010 sous l'égide de l'AFITL, pp. 5-24 ;
- ✓ LEJOUX Patricia, RAUX Charles, Attitudes et changements de comportement de mobilité des ménages face à l'instauration de politiques de rationnement du carburant automobile : résultats d'une enquête qualitative, pp. 57-82.

Deux articles enfin dans *Recherche Transport Sécurité*, Vol. 27, n°106, août 2011 :

- ✓ CROZET Yves, DESMARIS Christian, Le transport ferroviaire régional de voyageurs : un processus collectif d'apprentissage, pp. 143-162 ;
- ✓ GUIHÉRY Laurent, Transport ferroviaire régional en Allemagne : l'exemple de la région de Leipzig, pp. 163-177.

**autres revues**

CROZET Y., RAOUL J.-C. (2011), Le transport ferroviaire en France : avis de tempête organisationnelle, *Transports*, n°468, juillet-août, pp. 213-220.

CROZET Y. (2011), De l'économie des transports à la mobilité durable : quel rôle pour les innovations ? / From the transport economy to sustainable mobility: What role should innovations play?, *Transport, Environnement, Circulation*, n°210, juin, pp. 6-12.

MORANA Joelle, GONZALEZ-FELIU Jesus (2011), Le transport vert de marchandises : l'expérience de la ville de Padoue en Italie, *Gestion – Revue internationale de gestion*, Vol. 36, n°2, pp. 16-24.

LICAJ Idlir, HADDAK Mouloud, POCHE Pascal, CHIRON Mireille (2011), Contextual deprivation, daily travel and road traffic injuries among the young in the Rhône Département (France), *Accident Analysis & Prevention*, Vol. 43, n°5, pp. 1617-1623.

BONNAFOUS Alain, KRYVOBOKOV Marc (2011), Insight into apartment attributes and location with factors and principal components, *International Journal of Housing Markets and Analysis*, Vol. 4, n°2, pp. 155-171.

GONZALEZ-FELIU Jesus (2011), Two-echelon transportation optimisation: unifying concepts via a systematic review, *Working Papers on Operations Management*, Vol. 2, n°1, pp. 18-30.

PRONELLO Cristina, CAMUSSO Cristian (2011), Travellers' profiles definition using statistical multivariate analysis of attitudinal variables, *Journal of Transport Geography*, Vol.19, n°6, pp. 1294-1308.

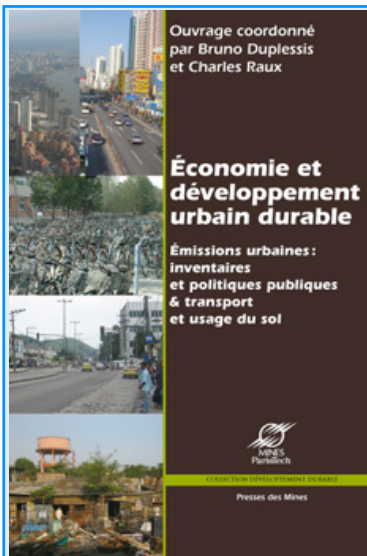
REBOUHA Fafa, POCHE Pascal (2011), Pauvreté et accès à l'éducation dans les périphéries d'Oran, *Autrepart*, n°59, "Inégalités scolaires au Sud" pp. 181 - 198.

MORANA J., GONZALEZ-FELIU J. (2011), Interporto di Padova S.p.A. – Un camion vert dans la ville, *Revue des Cas en Gestion*, n°5.

ORTAR Nathalie (2011), Télétravailleuse à la campagne, un pis-aller nécessaire ?, *Métropolitiques*, 7 mars 2011.

<http://www.metropolitiques.eu/Teletravailleuse-a-la-campagne-un.html>

ouvrages, chapitres d'ouvrages et proceedings de conférences



DUPLESSIS Bruno, RAUX Charles (coord.), *Economie et développement urbain durable. Émissions urbaines : inventaires et politiques publiques & Transport et usage du sol*, Transvalor – Presses des Mines, Paris, 156 p.

Cet ouvrage présente les travaux exposés lors de la 2<sup>ème</sup> réunion annuelle du réseau "Économie et Développement Urbain Durable" (EDUD) qui s'est tenue en 2010. Ces travaux sont dédiés aux inventaires des émissions urbaines et aux politiques publiques en faveur de la maîtrise de ces émissions dans le bâtiment ainsi qu'à la problématique de l'usage des sols dans le cadre de la mise en œuvre de politiques publiques de transport. Le réseau EDUD a comme ambition de contribuer au développement de la recherche en économie dans le domaine du développement urbain durable en prenant en compte les préoccupations des acteurs socio-économiques (élus, entreprises, associations). Il rassemble sept équipes de recherche : le CIRED, le LEPII, le LET, le LVMT, l'École des Mines ParisTech, le Département Économie et Sciences Humaines du CSTB et CDC Climat Recherche. Figure au sommaire de cet ouvrage une contribution du LET :

CROZET Yves, MERCIER Aurélie, OVTRACHT Nicolas, *Accessibilité urbaine et politiques publiques : vers des "stress tests" pour une mobilité durable ?*, pp. 133-152.

LEJOUX Patricia, RAUX Charles (2011), L'instauration d'une taxe carbone ou de quotas d'émissions échangeables de CO<sub>2</sub> : élaboration d'une typologie des changements de comportement de mobilité et des attitudes des particuliers, in Séverine FRÈRE, Helga-Jane SCARWELL (éds), *Eco-fiscalité et transport durable : entre prime et taxe ?*, Presses Univ. du Septentrion, Villeneuve d'Ascq, pp. 245-269.

ZITTOUN Philippe (2011), Cartographie dynamique, un nouvel instrument pour transformer l'action publique ?, in Olivier WALSER, Laurent THÉVOZ, Florent JOERIN, Martin SCHULER, Stéphane JOOST, Bernard DEBARBIEUX et Hy DAO (éds), *Les SIG au service du développement territorial*, Presses Polytechniques et Univ. Romandes, Lausanne, pp. 201-220.

ZITTOUN Philippe (2011), Knowledge and politics inside the policy process: contradiction or complementarity?, in Georgios PAPANAGNOU (ed.), *Social Science and Policy Challenges. Democracy, values and Capacities*, UNESCO Publishing, Paris, pp. 143-164.

CROZET Yves (2011), Mobilité : les gains de temps ne sont plus ce qu'ils étaient / Mobility: Time savings aren't what they used to be, in Christophe GAY, Vincent KAUFMANN, Sylvie LANDRIÈVE, Stéphanie VINCENT-GESLIN (dir.), *Mobile, immobile, quels choix, quels droits pour 2030 ?* Vol. 1, Ed. de l'Aube/Forum des vies mobiles, La Tour d'Aigues, pp. 68-79.

CROZET Yves (2011), Faut-il brûler les économistes ? Culture nationale et intérêt général, in Collectif, *L'économie, une science qui nous gouverne ?*, Actes Sud/IHES, Paris, pp. 295-314.

Deux chapitres dans l'ouvrage édité par Werner ROTHENGATTER, Yoshitsugu HAYASHI & Wolfgang SCHADE (2011), *Transport moving to climate intelligence. New chances for controlling climate impacts of transport after the economic crisis*, Springer, New-York, 354 p. :

- ✓ RAUX Charles, Downstream emissions trading for transport, pp. 209-226 ;
- ✓ LOPEZ-RUIZ Hector Georges, CROZET Yves, Passenger mobility and climate constraints: Planning for adaptative strategies, pp. 227-242.

Trois contributions à l'ouvrage édité par Marie-Eve TREMBLAY, Pierre LAVALLÉE et Mohammed EL HAJ TIRARI (2011), *Pratiques et méthodes de sondage*, Dunod, Paris, 382 p. :

- HADDAK Mouloud, POCHE Pascal, Usage de données administratives et analyses secondaires d'enquêtes dans l'étude du risque routier en France, pp. 168-174 ;
- BAYART Caroline, BONNEL Patrick, Intérêt du modèle "Hurdle" pour la compréhension des comportements de mobilité dans un protocole d'enquête mixte, pp. 305-309 ;
- DIAZ OLVERA Lourdes, PLAT Didier, POCHE Pascal, Mesures des revenus et inégalités de mobilité quotidienne à Douala, pp. 314-318.

BONNEL Patrick (2011), Estimating transport demand, in Arnaud BANOS, Thomas THÉVENIN (eds), *Geographical information and urban transport Systems*, Wiley, Londres, pp. 117-165.

DEMONGEOT Benoît (2011), Tramway et ville durable : l'association d'un objet et d'une idée à l'épreuve des politiques publiques locales, in *Le tramway, un mode de transport durable pour la ville ?* Actes des journées spécialisées des 27-28 nov. 2008, coll. "Actes INRETS", n°128, Lyon, sur CDROM, 6 p.

### rappports de recherche

KLEIN O., BOUHASSOUN N. (2011), *Des conteneurs 45' PalletWide sur le Rhône et la Saône ? Analyse économique des conditions de pertinence d'une offre de transport multimodal et réalisation d'un simulateur*, Rapport final du projet U.T.I.L.E. pour le PREDIT, LET, Lyon, mai, 84 p.

Dans ce rapport de fin de contrat sont présentés les résultats de simulations économiques d'un service fluvial dédié au transport de fret palettisé en conteneur 45'PW sur l'axe Rhône-Saône. Diverses configurations testées font apparaître que la pertinence économique d'un tel service n'est pas hors de portée. Une liaison Arles-Lyon-Pagny permet d'abaisser le taux de remplissage d'équilibre à un niveau d'environ 2/3 qui ne semble pas inenvisageable compte tenu des aires de chalandises sur lesquelles une chaîne multimodale organisée sur cette base est compétitive par rapport à la route.

TRÉMÉAC Y., KLEIN O., MARGERIE A., SALINI P., WALLE L. (2011), *R-Shift-R 2 : Réorganisation du système de transport de fret autour du concept R-shift-R*, rapport final pour le PREDIT, TL&A, Paris, 163 p.

Ce rapport clôt une nouvelle série d'investigations autour du concept R-Shift-R. Cette phase s'est particulièrement attachée à préciser le fonctionnement des gares de transbordement à haut débit, simulé à travers une modélisation dynamique. Un autre enjeu de cette phase a été de repérer les éléments d'une stratégie de mise en œuvre en grandeur réelle du concept.

## Communications scientifiques

Charles RAUX a été invité à présenter une Conférence intitulée "Tradable driving rights in urban areas. The case of Lyon", lors du Workshop du projet européen DEMOCRITOS (Milan, 23 juin 2011).

En tant que membre du conseil scientifique de la Chaire "Mobilité" de l'école Polytechnique de Montréal, Patrick BONNEL a été invité à présenter une communication intitulée "Test of a web survey: application to Lyon web and face-to-face household travel survey?" à la réunion du CS de la Chaire (10-11 mai 2011).

Florence TOILIER est intervenue lors du 4<sup>ème</sup> *Symposium sur la modélisation des déplacements* organisé par MVA Consultancy pour le compte du CGDD afin de présenter "La modélisation des flux de marchandises en milieu urbain – le modèle Freturb", Paris La Défense, 27 mai 2011 (communication invitée).

BRAHIMI F., MORANA J., BONET D. (2011), Compétences de la main-d'œuvre locale en Algérie et management de projets nationaux : le cas de l'autoroute Est-Ouest, *International Finance Conference 6*, 10-12 mars, Tunisie.

Le LET était présent au Carrefour à mi-parcours du PREDIT 4 "Recherche et innovation dans les transports terrestres" qui s'est tenu à Bordeaux du 10 au 12 mai 2011. Outre les sessions présidées par Yves CROZET et Maurice BERNADET, et la participation d'Yves CROZET à la table ronde prospective "Quel chemin vers 2050 ?" en séance plénière, différentes recherches menées par le LET ont été présentées lors de cette manifestation :

- Prospective 2050 – H. LOPEZ-RUIZ ;
- CarbonAuto : La régulation par le rationnement (prix et permis négociables) – Ch. RAUX ;
- Les travaux récents sur le péage urbain et l'Eranet SURPRICE – S. SOUCHE ;
- Enquêtes TMV : Collecte des données relatives aux transports de marchandises en ville – J.-L. ROUTHIER ;
- APEROL : La performance des lignes au sein des réseaux de transport public urbain – B. FAIVRE D'ARCIER ;
- ISOMERR Jeunes : Inégalités sociales et territoriales de mobilité et d'exposition au risque routier chez les Jeunes, M. HADDAK, P. POCHE et al.

Lors du 6<sup>ème</sup> Colloque international *Interpretive Policy Analysis*, Cardiff, 23-25 juin, Philippe ZITTOU a organisé un panel avec Mark BEVIR : "How does politics make policy" et Sonia LEMETTRE a présenté une communication : Explaining change with path dependency? Ways of talking about change as argumentative resources in German and French rail freight policy narratives, 15 p.

LEMOY R., RAUX Ch., JENSEN P. (2011), Exploring the polycentric city with an agent-based model, *Journées du GIS modélisation*, ENPC, Marne-la-Vallée, 23-24 fév. Cette communication a été présentée également à la journée du Réseau Economie et Développement Urbain Durable (20 mai, Paris, ENPC), à la journée du Réseau des Economistes des Transports du ministère (17 mai, Paris) et enfin aux Journées Economie et Espace organisées par le GATE (14-15 juin, Ecully).

MORANA J., BONET D., BRAHIMI F. (2011), La gestion des compétences en Algérie, 2<sup>ème</sup> Journée Innovation Sociétale et Gouvernance Territoriale autour de la Méditerranée, 1<sup>er</sup> juillet, IPAG, Nice.

KRYVOBOKOV M. (2011), Defining apartment neighbourhoods with Thiessen polygons and fuzzy equality clustering, 18<sup>th</sup> Annual Conference of the European Real Estate Society, Eindhoven University of Technology 15-18 juin.

[http://eres.scix.net/data/works/att/eres2011\\_142.content.pdf](http://eres.scix.net/data/works/att/eres2011_142.content.pdf)

ORTAR N. (2011), Changing daily mobilities in an unchanged world: daily routines of mobilities in Silicon Valley, *Mobilities in motion*, Drexel University, Philadelphie, 21-23 mars.

Six communications ont été présentées à la VII<sup>th</sup> International Conference on City Logistics, Majorque, 6-9 juin 2011 :

- DURAND B., GONZALEZ-FELIU J., SALANOVA J., Urban logistics and e-grocery: has home delivery pooling a positive impact on e-shopping trips? ;
- PLUVINET P., GONZALEZ-FELIU J., AMBROSINI C., GPS data analysis for understanding urban goods movement ;
- PATIER D., GPS data analysis for understanding urban goods movement ;
- ROUTHIER J.-L., GONZALEZ-FELIU J., Modelling urban goods movement: How to be oriented with so many approaches ;
- GONZALEZ-FELIU J., SALANOVA J., Defining and evaluating collaborative urban freight transport systems ;
- BROWNE M., ALLEN J., NEMOTO T., PATIER D., VISSE J., Reducing social and environmental impacts of urban freight transport: A review of some major cities.

Les 1<sup>ères</sup> Rencontres Interdisciplinaires Doctorales de l'Aménagement Durable (RIDAD) se sont tenues à l'ENTPE le 23 mars 2011 avec un double objectif : constituer un lieu d'échanges scientifique et pluridisciplinaire autour des thématiques de recherche de l'ENTPE, ainsi qu'un forum ouvert sur le monde professionnel de l'aménagement durable des territoires. Cette initiative, issue d'une proposition de doctorants du LET, et relayée par la Direction de l'ENTPE a trouvé un écho favorable à la Direction de la Recherche et de l'Innovation (DRI) du MEDDTL comme au sein du réseau scientifique et technique du Ministère. 29 communications ont été présentées dans trois sessions parallèles : i) Impact des activités humaines et gestion des risques ; ii) Ville durable ; iii) Construction durable / Gestion durable des transports, dont celles de doctorants du LET :

- √ Jorge CABRERA DELGADO, Modèle gravitaire de distribution des déplacements : une contribution empirique ;
- √ Sonia LEMETTRE, Le modèle allemand au service des Opérateurs Ferroviaires de Proximité. Réflexions sur la convergence et les transferts de politiques publiques par une analyse centrée sur les acteurs et leurs arguments ;
- √ Florent CLÉMENT, La politique autoroutière en France à l'épreuve des discours du Grenelle de l'Environnement.

La manifestation a été marquée par un nombre significatif de présentations de doctorants extérieurs à l'ENTPE et une participation fournie des chercheurs et professionnels. Les RIDAD 2011 se sont conclues par la remise des prix en présence de Patrice RAULIN, où Sonia LEMETTRE a reçu le prix de la meilleure communication écrite décerné par le comité scientifique. Félicitations !

GONZALEZ-FELIU J., AMBROSINI C., ROUTHIER J.-L. (2011), Comprendre les chaînes de déplacement pour l'approvisionnement des ménages, 1<sup>er</sup> Colloque de la Chaire FRELON (Fret et Logistique en milieu urbain), Paris, 22 mars.

<http://www.frelon.mines-paristech.fr/wordpress/>

CROZET Y., MERCIER A., OVTRACHT N. (2011), Evaluer les impacts sociaux des politiques de mobilité urbaine : de l'accessibilité spatiale à l'accessibilité sociale, 11<sup>ème</sup> Colloque Mobilité Spatiale et Fluidité Sociale, "Mobilités spatiales et ressources métropolitaines : l'accessibilité en questions", 24-25 mars, Grenoble.

LEJOUX P. (2011), La contribution des entreprises à la périurbanisation : retour sur les dynamiques récentes en France, *Colloque Les marges de la ville. Paysages, sociétés, représentations*, Univ. Lyon 2, 5-6 mai, 17 p.

DIAZ OLVERA L., PLAT D., POCHEP P. (2011), An insight of daily mobilities in West and Central African cities, *ECAS 4 – 4<sup>th</sup> European Conference on African Studies*, Nordiska Afrikainstitutet, Uppsala, 15-18 juin.

DARRAH C., DORNARIC A., ORTAR N. (2011), Ethnography, design and sustainability: a methodological workshop, *Death and life of social factors*, Berkeley University, 29 avril-1<sup>er</sup> mai.

HADDAK M., MOUTENGOU E., POCHEP P., LICAJ I. (2011), Inégalités d'exposition au risque routier à l'adolescence. Facteurs de risque socio-économiques individuels et contextuels, *43<sup>èmes</sup> Journées de la Statistique*, SFDS, 23-27 mai, Gammarth, Tunisie, 6 p.

ZITTOUN Ph. (2011), From instrument to policy: observing the meaning process to make a decision, *International Conference, IPSA Research Committee on Public Policy and Administration*, Dubrovnik, 10-12 juin.

ZITTOUN Ph. (2011), L'approche constructiviste des instruments, *Colloque International "Les instruments d'action publique : mise en discussion théorique"*, Science Po Paris, 6-8 janv., 12 p.

Dans le cadre d'une journée organisée à Stockholm le 16 mars 2011 sur le thème "*Contemporary Issues in CBA in the Transport Sector*", Yves CROZET a présenté une communication intitulée "CBA and rail network extensions in France: From schizophrenia to therapy".

CROZET Y. (2011), High speed rail and interurban mobility: Who are the winners?, *2<sup>nd</sup> Conference "Realizing the Vision of a high speed rail system in California: Connecting people while fostering prosperity, smart growth and sustainability"*, Berkeley, 2 mai.

CROZET Y. (2011), When public transit supply chases after the city: The accessibility paradox, *NECTAR 2011 Conference "Smart Networks – Smooth Transport – Smiling People"*, Anvers, 18-20 mai.

### posters

CROZET Y., MERCIER A., OVTRACHT N. (2011), Politiques de mobilités et dynamiques urbaines : les nouveaux enjeux de l'accessibilité pour la modélisa-

tion. Poster scientifique, Colloque *La modélisation de la ville : du modèle au projet urbain*, 23-24 fév., ENPC, Marne-la-Vallée.

## Nouvelles recherches

### Contrat de recherche ANR MODUM - Mutualisation et Optimisation de la Distribution Urbaine de Marchandises

Le contrat ANR MODUM a débuté le 1<sup>er</sup> janvier 2011 pour une durée de quatre ans. Il a pour objet l'étude d'une nouvelle organisation de la logistique urbaine combinant à la fois une conception centralisée (approvisionnement de la ville par un réseau de CDU à gestion mutualisée) et un système local décentralisé composé d'un réseau de véhicules en libre service et de tournées intra-urbaines composées de véhicules propres et de taille limitée. Cette architecture vise à la fois à répondre aux besoins d'une demande exigeante en termes de délai et de juste à temps et à des impératifs de réduction des impacts socio-économiques et environnementaux. Un simulateur sera construit par une équipe de cinq laboratoires : LIPN-Université Paris-Nord (R. WOLFER-CALVO), ARMINES-CMP (N. ABSI), IFSSTAR (F. MEUNIER), EMSE (D. FEILLET) et LET. Cette recherche permettra d'évaluer les performances (sur les trois plans stratégique, tactique et opérationnel) du système envisagé sur une ville fictive, dont la configuration économique et spatiale comme le fonctionnement logistique initial sera simulé par le LET, à partir des enseignements des enquêtes TMV et du modèle Freturb. Le LET se chargera également d'un état de l'art des méthodes de planification en logistique urbaine ainsi que d'une étude des conséquences économiques, réglementaires, urbanistiques, culturelles et sociétales de l'organisation envisagée, complété par une enquête auprès des chargeurs et transporteurs sur les aspects culturels et sociétaux. A la suite d'une phase de tests, le LET effectuera une évaluation socio-économique et environnementale du système à l'échelle de la ville.

Contact : Jesus GONZALEZ-FELIU, Tai-Yu MA, Jean-Louis ROUTHIER.



### **INCRESP - Inciter à des comportements écologiques responsables : Une intégration des approches économiques et psychologiques**

Démarrage du projet INCRESP dans le cadre du programme ANR Changements Environnementaux Planétaires & Sociétés. Dans ce projet de recherche exploratoire (durée 36 mois), nous cherchons à jeter les bases d'une "ingénierie psycho-économique" des comportements responsables face à l'environnement. Nous proposons trois axes de recherche principaux : l'un d'entre eux consiste à vérifier expérimentalement (en laboratoire) l'influence des normes sociales et des incitations économiques (taxe carbone ou quotas d'émission échangeables) sur les choix d'automobilistes participant aux expériences, qui seront placés dans des scénarios hypothétiques de transport appliqués à leur mobilité actuelle. Cet axe de recherche sera mené à Lyon sous la direction de Charles RAUX (LET).

Deux autres axes complètent le projet. L'un consiste à explorer l'influence des normes sociales et des incitations financières sur les choix pro-environnementaux, par le biais d'expérimentations sur des étudiants participant à des jeux dits "de biens publics" (tâche pilotée à Toulouse par Denis HILTON, coordinateur du projet). L'autre axe consistera en une série de conférences à Lyon et Toulouse, réunissant des économistes et des psychologues, visant à explorer les intersections de ces deux disciplines afin d'établir de futures collaborations concernant la promotion des comportements responsables face à l'environnement.

Contact : Charles RAUX.

## Enseignement

### **Master TURP**

La 19<sup>ème</sup> promotion du Master TURP a effectué son voyage d'études à Amsterdam où elle a été accueillie par kpVV, association regroupant les autorités organisatrices de transports collectifs des Pays-Bas. Après une présentation générale de la mobilité et de l'organisation institutionnelle du transport public hollandais proposée par Didier VAN DE VELDE de l'Université de Delft, les étudiants ont pu visiter l'agglomération d'Amsterdam et apprécier la politique vélo qui y est menée. L'occasion de se rendre compte que la congestion n'est pas seulement l'apanage de la voiture mais peut aussi concerner la bicyclette et tout particulièrement son stationnement ! Le séjour s'est poursuivi par une visite de Connexxion, filiale de Veolia-Transdev et principal opérateur des Pays-Bas pour une présentation de sa stratégie, tout particulièrement dans le développement de services à la mobilité, l'optimisation des coûts, le logiciel de régulation centralisée en temps réel de la circulation des bus associant localisation en temps réel par GPS, la gestion des bases de données opérationnelles, moyens de communication modernes et ergonomie. La politique de maintenance a également été présentée aux étudiants à l'occasion de la visite du dépôt.



Le parrainage de la 19<sup>ème</sup> promotion du master TURP par Jean-Pierre FARANDOU, Directeur Général de SNCF Proximités s'est tenu le 13 octobre sur le stand de la SNCF lors des rencontres du transport public à Strasbourg. Cette cérémonie a été l'occasion de rappeler le soutien du groupe SNCF, notamment de sa branche proximités, pour le master TURP. En particulier, Jean-Pierre FARANDOU a tenu à rappeler que le master TURP est le seul master spécialisé sur les transports de personnes en France, qui forme des cadres à la fois opérationnels et dotés d'une forte capacité d'évolution. Il s'est félicité également de la compétence des quelques 80 diplômés du master TURP actuellement en poste au sein du groupe SNCF principalement dans la branche Proximités.

Participations et missions diverses

Patrick BONNEL a été nommé au conseil scientifique et technique du SETRA, ainsi qu'à celui de la Chaire "Mobilité" de l'Ecole Polytechnique de Montréal.

Olivier KLEIN a été nommé membre de la Commission Particulière du Débat Public sur le projet de ligne ferroviaire à grande vitesse Paris-Orléans-Clermont-Lyon (POCL) qui se tient dans les territoires concernés d'octobre 2011 à fin janvier 2012.

FAIVRE D'ARCIER B. (2011), Un regard sur la mobilité et les transports au Japon, *Club Mobilité du CERTU, "Mobilités de demain : Chine, Inde, Japon...?"*, Vaulx-en-Velin, 26 mai.

Bruno FAIVRE D'ARCIER a participé le 1<sup>er</sup> avril au Forum du Développement Durable de la Ville de Lyon avec une conférence sur le thème "Quelles alternatives à l'auto-mobilité ?".

NICOLAS J.-P. (2011), Mesurer les coûts externes, ou comment évaluer la valeur de ce qui n'a pas de prix ?, Séminaire de recherche Laboratoire Transports Environnement, *Indicateurs environnementaux*, Bron, fév.

BONNEL P., NICOLAS J.-P. (2011), SIMBAD Mobility simulation for a sustainable conurbation, *IDDRI Workshop, Land Use and Transport Interaction Models*, Paris, fév. 2011.

NICOLAS J.-P. (2011), Les processus de déménagement et de relocalisation des ménages dans le projet SIMBAD, Les entretiens du Certu, *Mobilité et dynamique des localisations : où en est la modélisation ?*, Lyon, 11 janv. 2011.

Olivier KLEIN a effectué un séjour à Quito du 26 juin au 3 juillet 2011 pour animer une session consacrée à l'économie des transports dans le cadre de la "especializacion transportes" de la faculté d'architecture de l'Université Centrale de Quito.

Jean LEGROUX a effectué une mission d'une semaine à Rio de Janeiro au mois de mai, dans le cadre de sa thèse intitulée : "l'accueil de la coupe du Monde 2014 et des JO 2016 à Rio de Janeiro. Marketing métropolitain, projets de transport et inégalités socio-spatiales". Cette mission a permis de préparer une co-direction de thèse avec Luiz César DE QUEIROZ RIBEIRO, professeur titulaire à l'Institut de Recherche sur la Planification Urbaine et Régionale/Univ. Fédérale de Rio de Janeiro) et coordinateur d'un projet au sein de l'Observatoire des Métropoles intitulé : "métropolisation et méga-événements : impacts des JO/2016 et de la coupe du Monde/2014" et de rencontrer de nombreux chercheurs travaillant sur le thème. En outre, une collaboration est amorcée pour intégrer ce projet de recherche transversal dans l'axe "transport et mobilité", et une visite de trois jours avec la DHESCA (Plateforme Brésilienne des Droits humains, économiques, sociaux, culturels et environnementaux) aura permis de parcourir les alentours du stade Maracana et des itinéraires des trois projets de BRT en construction, et d'avoir une première approche de leurs impacts directs (désappropriations violentes de quartiers défavorisés). [jean.legroux@entpe.fr](mailto:jean.legroux@entpe.fr)

Points de repère : Soutenances de thèse

Benoît DEMONGEOT, *Discuter, politiser, imposer une solution d'action publique. L'exemple du tramway*, thèse de doctorat en science politique, Université de Grenoble, soutenue le 30 mars 2011, 964 p. Mention Très Honorable avec les félicitations du jury. Jury : Philippe WARIN, directeur de recherche, PACTE-CNRS, directeur de thèse, Philippe ZITOUN, chercheur en science politique, LET-ENTPE, co-encadrant, Bruno JOBERT, directeur de recherche émérite, PACTE-CNRS, président du jury, Patrick LE GALÈS, directeur de recherche, Centre d'études européennes – CNRS, rapporteur, Jacques DE MAILLARD, professeur en science politique, Univ. de Versailles – Saint-Quentin, Emmanuel NÉGRIER, directeur de recherche, CEPEL-CNRS, rapporteur.

Résumé

Cette thèse s'intéresse à la spectaculaire diffusion du tramway dans les villes françaises et européennes. A travers ce cas, elle s'interroge sur les processus décisionnels, et propose une lecture renouvelée des interactions qui les régissent. Pour comprendre l'appropriation comme les nombreuses oppositions, la focale est positionnée sur les arguments justificatifs ou critiques échangés au sein des systèmes d'acteurs corres-

pondants, sur les différentes scènes de discussions qui les composent. Les constructions d'argumentaires, de l'expertise qui les outille, puis les interactions en situation, sont retracées avec précision dans leur logique de séquences de discussion successives. Elles constituent le matériau principal de l'analyse, qui ne fait pas pour autant abstraction des inégalités de position entre acteurs. Un premier temps centré sur la réinvention de la solution dans les années 1970 en France montre comment des acteurs publics nationaux se tournent vers le "tramway français standard", solution plus éprouvée et ayant vocation à être importée par les villes jugées trop petites pour s'équiper d'un métro, puis exportée.

Trois villes ayant fini par s'équiper d'une ou de plusieurs lignes : Marseille, Dublin et Grenoble sont ensuite analysées. Il apparaît que le tramway, d'abord envisagé comme une solution de transport objective et rationnelle, peine à convaincre. Or, à partir des années 1990, l'argumentaire justificatif évolue à Grenoble et Marseille et parvient à agréger un ensemble croissant de vertus, touchant à l'urbanisme, au partage de l'espace public, aux polarisations socio-spatiales ou encore au vote des citoyens-électeurs. Le tram se politise, et convainc plus largement. Ce processus n'est pas étranger à la multiplication des projets en France. Au contraire, le détour par Dublin permet de comprendre quelles difficultés rencontrent les promoteurs d'un tramway cantonné à sa dimension "transport", et comment ces difficultés sont plus ou moins surmontées.

---

Florian VANCO, *Formes urbaines et durabilité du système de transports*, Thèse de Doctorat de Sciences Économiques, Mention Économie des transports, Univ. Lumière Lyon 2, soutenue le 14 avril 2011, 395 p. Mention très honorable avec les félicitations du jury. Jury : Dominique MIGNOT, HDR, IFSTTAR, directeur de thèse, Jean-Pierre ORFEUIL, Professeur, Univ. Paris 12, rapporteur, Yves CROISSANT, Professeur, Univ. de la Réunion, rapporteur, Yves CROZET, Professeur, Univ. Lyon 2, président du jury, Jean-Bernard KOVARIK, Expert, Jean-Marie HURIOT, Professeur émérite, Univ. de Bourgogne, Jean-Pierre NICOLAS, Chargé de Recherche CNRS, ENTPE.

---

## Résumé

L'objectif de cette thèse est d'analyser les facteurs liés à l'organisation spatiale de la population et des activités susceptibles de produire une mobilité plus durable. Les coûts de la mobilité sont estimés à partir de trois indicateurs représentatifs de la durabilité de la mobilité des ménages : coûts annuels de la mobilité urbaine, taux d'effort annuel consacré par les ménages pour leurs dépenses de transports et émissions annuelles de CO<sub>2</sub>. Le lien de réciprocité entre forme urbaine et mobilité est complexe à définir. Trois dimensions de l'environnement local jouent au final sur la mobilité des ménages : la densité, la diversité et l'accessibilité. Parmi les facteurs supposés explicatifs de la durabilité de la mobilité des ménages, on a déterminé quelle est la part expliquée par la forme urbaine. Afin de déterminer la part des coûts de la mobilité des ménages expliquée par la forme urbaine, nous bâtissons des modèles explicatifs intégrant au côté de variables socio-économiques du ménage, des variables de forme urbaine.

L'analyse met également en évidence l'influence des pôles secondaires sur la vulnérabilité des ménages et les coûts de la mobilité. Les modèles par type de ménages montrent enfin que les effets de la forme urbaine diffèrent suivant les catégories de ménages. Par ailleurs, une simulation sur l'évolution des prix du carburant montre que les classes moyennes seront de plus en plus concernées par l'augmentation continue des prix du pétrole. Il est également intéressant de mesurer les économies générées par des changements marginaux de forme urbaine. Nous bâtissons pour cela des modèles économétriques à un niveau plus agrégé permettant le calcul de coefficients d'élasticité.

**Organisation de colloques et de manifestations scientifiques**

Le LET a organisé à Lyon les 30 et 31 mars 2011 le **5<sup>ème</sup> et dernier workshop du projet ANR Euro-Cities DATTA**, avec comme keynote speakers :

- Harry TIMMERMANS (Eindhoven University of Technology), Progress in developing dynamic activity-based models.
- Dick ETTEMA (Faculty of Geosciences, Utrecht University), Activities, travel and well being: theory and measurement ;

Les onze présentations au séminaire, parmi lesquelles des présentations de Charles RAUX et de Tai-Yu MA, ainsi que celles des précédents workshops et les livrables du projet, sont disponibles en ligne :

<http://www.eurocities-datta.eu/>

Comme chaque année, le LET est partie prenante de l'organisation de la Journée Doctorale Eric Tabourin et de la Journée de Recherche MTL qui lui fait suite :

**La 16<sup>ème</sup> Journée Doctorale Eric Tabourin**, organisée en partenariat avec l'Association Française des Instituts de Transport et de Logistique (AFITL) s'est tenue à Lyon le 28 juin 2011. Cette journée permet à des doctorants travaillant dans le champ des transports ou de la logistique, quelle que soit leur discipline dès lors qu'elle relève des sciences sociales, de présenter l'état d'avancement de leur thèse et d'en discuter avec les autres doctorants et les directeurs de recherche participant à cette journée. Patrick BONNEL et Jorge CABRERA DELGADO, ont présenté la conférence introductive intitulée "Distances de déplacement et performance prospective du modèle de distribution gravitaire".

Les présentations de doctorants accueillies au LET ou encadrées par des chercheurs du LET :

- Muhammad Ijaz ANWAR, Developing a simulation model for urban Transport, Case Study of Karachi, Pakistan,
- Sid'Ahmed OULD KHOU, Mondialisation et évolution des prix des transports intercontinentaux,
- Abdesslem AYADI, Vers une organisation globale durable de l'approvisionnement des ménages,
- Lucas IPPOLITI, Méthode d'évaluation de la performance du réseau TAG.

Les diaporamas des présentations seront prochainement mis en ligne sur le site de l'AFITL :

<http://afitl.ish-lyon.cnrs.fr/index.php/les-journees-doctorales.html>

**3<sup>ème</sup> Journée de Recherche MTL "Mobilité, Transport et Logistique", 29 juin 2011**

L'objectif de la journée MTL est de constituer un forum d'échange annuel de la communauté des chercheurs francophones utilisant différentes approches disciplinaires dans le champ du transport et de la logistique. La participation du LET a notamment pris la forme des présentations suivantes :

- Présentation introductive – Yves CROZET
- Impacts de la mutualisation sur le transport de marchandises en ville – Jesus GONZALEZ-FELIU
- Sustainable supply chain management et développement durable : le groupe Casino en question – Joëlle MORANA
- Les facteurs spatiaux explicatifs du taux d'effort des ménages pour leur mobilité quotidienne – Florian VANCO, Damien VERRY, Jean-Pierre NICOLAS.

Contact : [jesus.gonzales-feliu@let.ish-lyon.cnrs.fr](mailto:jesus.gonzales-feliu@let.ish-lyon.cnrs.fr)

---

*Comité de rédaction des Nouvelles du Let :*  
O. KLEIN, P. POCHE, J.-L. ROUTHIER, S. LEMEULLE, F. TOILIER

---