

LISTE DES PUBLICATIONS CLASSEES PAR AXE DU PROGRAMME 2009-2014

AXE 1 - RECOMPOSITION DES MOBILITES ET DES TERRITOIRES	2
ARTICLES DANS DES REVUES AVEC COMITE DE LECTURE - ACL (54)	2
ARTICLES DANS DES REVUES AVEC COMITE DE LECTURE NON REPERTORIEES - ACLN (8)	5
DIRECTIONS D'OUVRAGES - DO (5)	6
OUVRAGES SCIENTIFIQUES - OS (4)	6
CHAPITRES D'OUVRAGES SCIENTIFIQUES - OSC (53)	6
ARTICLES DANS DES REVUES SANS COMITE DE LECTURE - ASCL (15)	10
RAPPORTS DE RECHERCHE - RR (23)	11
HABILITATIONS A DIRIGER DES RECHERCHES - HDR (2)	13
THESES - TH (7)	13
AXE 2 - NOUVEAUX DEFIS ET INSTRUMENTS DE L'ACTION PUBLIQUE	15
ARTICLES DANS DES REVUES AVEC COMITE DE LECTURE - ACL (50)	15
ARTICLES DANS DES REVUES AVEC COMITE DE LECTURE NON REPERTORIEES - ACLN (3)	18
DIRECTIONS D'OUVRAGES DO (3)	18
OUVRAGES SCIENTIFIQUES - OS (4)	18
CHAPITRES D'OUVRAGES SCIENTIFIQUES - OSC (36)	19
ARTICLES DANS DES REVUES SANS COMITE DE LECTURE - ASCL (41)	22
RAPPORTS DE RECHERCHE - RR (25)	24
HABILITATIONS A DIRIGER DES RECHERCHES - HDR (3)	25
THESES - TH (10)	26
AXE 3 - METHODES DE PRODUCTION DE DONNEES ET OUTILS DE MODELISATION SPATIALE	27
ARTICLES DANS DES REVUES AVEC COMITE DE LECTURE - ACL (43)	27
ARTICLES DANS DES REVUES AVEC COMITE DE LECTURE NON REPERTORIEES - ACLN (1)	29
DIRECTIONS D'OUVRAGES - DO (2)	30
OUVRAGES SCIENTIFIQUES - OS (1)	30
CHAPITRES D'OUVRAGES SCIENTIFIQUES - OSC (39)	30
ARTICLES DANS DES REVUES SANS COMITE DE LECTURE - ASCL (2)	33
RAPPORTS DE RECHERCHE - RR (22)	33
THESES - TH (6)	35
PUBLICATIONS HORS AXES	36
COMMUNICATIONS INVITEES, COMMUNICATIONS INTERNATIONALES ET NATIONALES, AFFICHES	37
COMMUNICATIONS INVITEES INTERNATIONALES INV-I (33)	37
COMMUNICATIONS INVITEES EN FRANCE INV-N (42)	40
COMMUNICATIONS DANS UN CONGRES INTERNATIONAL - COMI (312)	43
COMMUNICATIONS DANS UN CONGRES NATIONAL - COMN (85)	65
AFFICHES ET POSTERS - AFF (19)	71

Axe 1 - Recomposition des mobilités et des territoires

Articles dans des revues avec comité de lecture - ACL (54)

Articles dans des revues internationales ou nationales avec comité de lecture répertoriées par l'AERES ou dans les bases de données internationales (ISI Web of Knowledge, ...)

- [ACL] Aguiléra A., Mignot D. (2010), "Multipolarisation des emplois et déplacements domicile-travail : une comparaison de trois aires urbaines françaises", *Canadian Journal of Regional Science / Revue Canadienne des Sciences Régionales*, Vol. 33, n°. 1, p. 83-100.
- [ACL] Arduino G., Aronietis R., Crozet Y., Frouws K., Ferrari C., Guihéry L., Kapros S., Kourouniotti I., Laroche F., Lambrou M., Lloyd M., Polydoropoulou A., Roumboutsos A., Van De Voorde E., Vanelslander T. (2013), "How to turn an innovative concept into a success? An application to seaport-related innovation", *Research in Transportation Economics*, Vol. 42, n°. 1, p. 97-107. Doi <http://dx.doi.org/10.1016/j.retrec.2012.11.002>.
- [ACL] Ataian S. (2011), "Analyse des dépenses en transport urbain des ménages à Téhéran", *Les Cahiers Scientifiques du Transport*, Vol. 60, p. 95-122.
- [ACL] Bouzouina L., Cabrera Delgado J., Emmerich G. (2014), "Inégalités d'accessibilité à l'emploi en transport collectif urbain : deux décennies d'évolutions en banlieue lyonnaise", *Revue d'Économie Régionale & Urbaine*, n°. 1, p. 5-33.
- [ACL] Bouzouina L., Nicolas J.-P., Vanco F. (2011), "Evolution des émissions de CO2 liées aux mobilités quotidiennes : une stabilité en trompe l'œil", *Recherche Transports Sécurité*, Vol. 27, n°. 2, p. 128-139. Doi [10.1007/s13547-011-0008-2](https://doi.org/10.1007/s13547-011-0008-2).
- [ACL] Bouzouina L., Quetelard B., Toilier F. (2013), "Émissions de CO2 liées à la mobilité domicile-travail : une double lecture par le lieu de résidence et le lieu de travail des actifs à Lyon et à Lille", *Développement durable et territoires*, Vol. 4, n°. 3, p. multiple. Doi [10.4000/developpementdurable.10018](https://doi.org/10.4000/developpementdurable.10018).
- [ACL] Dablanc L., Gonzalez-Feliu J., Ville S. (2010), "L'organisation du transport des marchandises en ville : jusqu'où les politiques municipales peuvent-elles juridiquement aller ? Le cas de Vicence (Italie) et les leçons à retenir pour les villes européennes", *Politiques et Management public*, Vol. 27, n°. 4, p. 53-72.
- [ACL] Diaz Olvera L., Plat D., Pochet P. (2010), "A l'écart de l'école ?, Pauvreté, accessibilité et scolarisation à Conakry", *Tiers Monde*, n°. 202, p. 167-183.
- [ACL] Diaz Olvera L., Plat D., Pochet P. (2011), "Se déplacer pour se soigner. Pratiques et obstacles à Conakry et Douala", *Cahiers de Géographie du Québec*, Vol. 55, n°. 156, p. 555-573.
- [ACL] Diaz Olvera L., Plat D., Pochet P. (2013), "The puzzle of mobility and access to the city in Sub-Saharan Africa", *Journal of Transport Geography*, Vol. 32, p. 56-64. Doi <http://dx.doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2013.08.009>.
- [ACL] Diaz Olvera L., Plat D., Pochet P., Sahabana M. (2010), "Entre contraintes et innovations, évolutions de mobilité quotidienne dans les villes d'Afrique subsaharienne", *Espace Populations Sociétés*, n°. 2-3, p. 337-348.
- [ACL] Diaz Olvera L., Plat D., Pochet P., Sahabana M. (2010), "Quand tout ne tient qu'à un pont ! Réfection d'ouvrage et dysfonctionnements urbains à Douala", *Belgeo – Revue Belge de Géographie*, n°. 1-2, p. 183-196.
- [ACL] Diaz Olvera L., Plat D., Pochet P., Sahabana M. (2012), "Motorbike taxis in the "transport crisis" of West and Central African cities", *EchoGéo*, n°. 20.

- [ACL] Durand B., Gonzalez-Feliu J. (2012), "Impacts of Proximity Deliveries on e-Grocery Trips ", *Supply Chain Forum: an International Journal*, Vol. 13, n° 1, p. 10-19.
- [ACL] Durand B., Gonzalez-Feliu J. (2012), "Urban Logistics and E-Grocery: Have Proximity Delivery Services a Positive Impact on Shopping Trips?", *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, Vol. 39, p. 510-520. Doi <http://dx.doi.org/10.1016/j.sbspro.2012.03.126>.
- [ACL] Durand B., Gonzalez-Feliu J., Henriot F. (2010), "La logistique urbaine, facteur clé de développement du B to C", *Logistique & Management*, Vol. 18, n° 2, p. 41-53.
- [ACL] Edlinger C., Merli M., Parent A. (2013), "An Optimal World Portfolio on the Eve of World War I: Was There a Bias to Investing in the New World Rather Than in Europe?", *The Journal of Economic History*, Vol. 73, n° 02, p. 498-530. Doi doi:10.1017/S002205071300034X.
- [ACL] Edlinger C., Parent A. (2014), "The beginnings of a 'common sense' approach to portfolio theory by nineteenth century French financial analysts Paul Leroy-Beaulieu and Alfred Neymarck", *Journal of the History of Economic Thought*, Vol. 36, n° 01, p. 23-44. Doi doi:10.1017/S1053837214000017.
- [ACL] Gilles H., Guironnet J.-P., Parent A. (2014), "Géographie économique des morts de 14-18 en France", *Revue Economique*, Vol. 65, n° 3, p. 519-532. Doi 10.3917/reco.653.0519.
- [ACL] Gonzalez-Feliu J. (2012), "Cost optimisation in freight distribution with cross-docking: The N-echelon location routing problem", *Promet – Traffic & Transportation*, Vol. 24, n° 2, p. 143-149.
- [ACL] Gonzalez-Feliu J. (2012), "Freight distribution systems with cross-docking: A multidisciplinary analysis", *Journal of the Transportation Research Forum*, Vol. 51, n° 1, p. 93-109.
- [ACL] Gonzalez-Feliu J., Ambrosini C., Gardrat M., Routhier J.-L. (2012), "Comprendre les chaînes de déplacement pour l'approvisionnement des ménages", *Revue Française de Gestion Industrielle*, Vol. 31, n° 3, p. 105-122.
- [ACL] Gonzalez-Feliu J., Ambrosini C., Henriot F., Routhier J.-L. (2012), "La logistique urbaine à l'épreuve du facteur 4", *Recherche Transports Sécurité*, Vol. 28, n° 2, p. 88-100.
- [ACL] Gonzalez-Feliu J., Basck P., Morganti E. (2013), "Urban logistics solutions and financing mechanisms: a scenario assessment analysis", *European Transport / Trasporti Europei*, n° 54, p. 16.
- [ACL] Gonzalez-Feliu J., Malhéné N., Morganti E., Trentini A. (2013), "Développement des espaces logistiques urbains: CDU et ELP dans l'Europe du Sud-Ouest", *Revue Française de Gestion Industrielle*, Vol. 32, n° 4, p. 73-92.
- [ACL] Gonzalez-Feliu J., Morana J. (2010), "La mutualisation des livraisons en milieu urbain : une réflexion sur les marges de manœuvre du groupe NMPP", *Revue Française de Gestion Industrielle*, Vol. 29, n° 2, p. 71-91.
- [ACL] Gonzalez-Feliu J., Morana J., Salanova Grau J.-M., Tai-Yu M. (2013), "Design and Scenario Assessment for Collaborative Logistics and Freight Transport Systems", *International Journal of Transport Economics*, Vol. 40, n° 2, p. 207-240.
- [ACL] Gonzalez-Feliu J., Salanova J.-M. (2012), "Defining and Evaluating Collaborative Urban Freight Transportation Systems", *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, Vol. 39, p. 172-183. Doi <http://dx.doi.org/10.1016/j.sbspro.2012.03.099>.
- [ACL] Goyon M., Ortar N. (2009), "Désir de maison à l'aune du parcours résidentiel. Quelle promotion sociale dans le périurbain ?", *Articulo – Revue de Sciences Humaines*, n° 5, p. 11.
- [ACL] Joignaux G., Diaz Olvera L. (2012), "Mobilité, transports et territoires dans la science régionale francophone : illustration par quelques articles. Première partie", *Recherche Transports Sécurité*, Vol. 28, n° 3-4, p. 256-258. Doi 10.1007/s13547-012-0047-3.

- [ACL] Joignaux G., Diaz Olvera L. (2013), "Mobilité, transports et territoires dans la science régionale francophone : illustrations par quelques articles. Deuxième partie", *Recherche Transports Sécurité*, Vol. 2013, n°. 01, p. 61-62. Doi 10.4074/S0761898013001052.
- [ACL] Joly M., Morency C., Bonnel P. (2009), "Motorisation et localisation : quels effets sur le choix modal ?", *Les Cahiers Scientifiques du Transport*, n°. 55, p. 97-126.
- [ACL] Karaa M., Morana J. (2011), "Théorie de la diffusion de l'innovation de Rogers et traçabilité : application au secteur de la datte tunisienne", *Logistique & Management*, Vol. 19, n°. 1, p. 19-29.
- [ACL] Lejoux P. (2009), "De l'économie touristique à l'économie présentielle : le cas des régions et des départements français", *Essachess – Journal of Social and Cultural Studies*, Vol. 2, n°. 2, p. 11-28.
- [ACL] Lejoux P., Raux C. (2011), "Attitudes et changements de comportement de mobilité des ménages face à l'instauration de politiques de rationnement du carburant automobile : résultats d'une enquête qualitative", *Les Cahiers Scientifiques du Transport*, n°. 59, p. 57-82.
- [ACL] Licaj I., Haddak M., Pochet P., Chiron M. (2011), "Contextual deprivation, daily travel and road traffic injuries among the young in the Rhône Département (France)", *Accident Analysis & Prevention*, Vol. 43, n°. 5, p. 1617-1623. Doi <http://dx.doi.org/10.1016/j.aap.2011.02.003>.
- [ACL] Licaj I., Haddak M., Pochet P., Chiron M. (2012), "Individual and contextual socioeconomic disadvantages and car driving between 16 and 24 years of age: a multilevel study in the Rhône Département (France)", *Journal of Transport Geography*, Vol. 22, p. 19-27. Doi <http://dx.doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2011.11.018>.
- [ACL] Mignot D., Aguilera A., Bloy D., Caubel D., Madre J.-L. (2009), "Formes urbaines, mobilités et ségrégation", *Recherche Transports Sécurité*, n°. 102, p. 47-59.
- [ACL] Mignot D., Aguilera A., Bloy D., Caubel D., Madre J.-L. (2010), "Formas urbanas, movilidad y segregacion", *Urban Public Economics Review*, n°. 12, p. 73-104.
- [ACL] Morana J. (2010), "Les 16 ans de la revue *Logistique & Management*", *Logistique & Management*, Vol. 18, n°. 22, p. 145-153.
- [ACL] Morana J., Bonet D., Brahimi F. (2011), "La gestion des compétences en Algérie : analyse du discours de professionnels et d'étudiants", *Revue Maghreb-Machrek*, n°. 209, p. 65-81.
- [ACL] Morana J., Gonzalez-Feliu J. (2011), "Le transport vert de marchandises : l'expérience de la ville de Padoue en Italie", *Gestion : Revue Internationale de gestion*, Vol. 36, n°. 22, p. 18-26. Doi 10.3917/rires.362.0018.
- [ACL] Nicolas J.-P., David D. (2009), "Passenger transport and CO2 emissions: What does the French transport survey tell us?", *Atmospheric Environment*, Vol. 43, n°. 5, p. 1015-1020.
- [ACL] Nicolas J.-P., Verry D., Yanco F. (2012), "Mobilité quotidienne et vulnérabilité des ménages", *Revue d'Économie Régionale & Urbaine*, n°. 1, p. 19-44.
- [ACL] Ortar N. (2009), "Entre choix de vie et gestion des contraintes : télétravailler à la campagne", *Flux*, n°. 78, p. 49-57.
- [ACL] Patier D., Routhier J.-L. (2009), "Introduction au dossier thématique : La logistique urbaine, acquis et perspectives", *Les Cahiers Scientifiques du Transport*, n°. 55, p. 1-10.
- [ACL] Pochet P., Corget R. (2010), "Entre « automobilité », proximité et sédentarité, quels modèles de mobilité quotidienne pour les résidents âgés des espaces périurbains ?", *Espace Populations Sociétés*, n°. 1, p. 69-81.

- [ACL] Pronello C., Camusso C. (2011), "Travellers' profiles definition using statistical multivariate analysis of attitudinal variables", *Journal of Transport Geography*, Vol. 19, n°. 6, p. 1294-1308.
- [ACL] Raux C., Ma T.-Y., Joly I., Kaufmann V., Cornelis E., Ovtracht N. (2011), "Travel and activity time allocation: An empirical comparison between eight cities in Europe", *Transport Policy*, Vol. 18, n°. 2, p. 401-412. Doi <http://dx.doi.org/10.1016/j.tranpol.2010.11.004>.
- [ACL] Ravalet E., Bussière Y. (2012), "Les systèmes de vélos en libre-service expliquent-ils le retour du vélo en ville ?", *Recherche Transports Sécurité*, Vol. 28, n°. 1, p. 15-24. Doi 10.1007/s13547-011-0020-6.
- [ACL] Rebouha F. (2010), "Concentration des services de santé, contraintes de mobilité et difficultés d'accès aux soins dans la métropole d'Oran", *Territoire en Mouvement*, n°. 4, p. 3-16.
- [ACL] Rebouha F., Pochet P. (2011), "Pauvreté et accès à l'éducation, le cas des périphéries d'Oran", *Autrepart - Revue de sciences sociales au sud*, n°. 2.
- [ACL] Sutto L. (2009), "L'émergence et la construction d'un espace alpin des transports lues à travers l'histoire du projet Lyon-Turin", *Les Cahiers Scientifiques du Transport*, n°. 56, p. 109-135.
- [ACL] Vincent S. (2009), "La structuration de la pratique du covoiturage en France : jeu d'acteurs et institutionnalisation", *Recherche Transports Sécurité*, n°. 102, p. 73-81.

Articles dans des revues avec comité de lecture non répertoriées - ACLN (8)

Articles dans des revues avec comité de lecture non répertoriées par l'AERES ou dans des bases de données internationales

- [ACL-N] Gonzalez-Feliu J. (2011), "Two-echelon freight transport optimisation: unifying concepts via a systematic review", *Working papers on Operation Management*, Vol. 2, n°. 1, p. 18-30.
- [ACL-N] Gonzalez-Feliu J. (2013), "Vehicle Routing in Multi-Echelon Distribution Systems with Cross-Docking: A Systematic Lexical-Metanarrative Analysis", *Computer and Information Science*, Vol. 6, n°. 3, p. 28-47. Doi 10.5539/cis.v6n3p28
- [ACL-N] Gonzalez-Feliu J., Morana J. (2010), "Are City Logistics Solutions Sustainable? The Cityporto case", *TeMA - Journal of Land Use, Mobility and Environment*, Vol. 3, n°. 2, p. 55-64.
- [ACL-N] Gonzalez-Feliu J., Morana J. (2011), "Are City Logistics Solutions Sustainable? The Cityporto case", *TeMA - Journal of Land Use, Mobility and Environment*, Vol. 4, n°. SP.10, Selected Papers 2010 (special number), p. 29-37.
- [ACL-N] Mignot D., Bloy D., Vanco F. (2009), "Etalement urbain et/ou polycentrisme ?", *Etudes foncières*, n°. 37, p. 9-13.
- [ACL-N] Morana J., Gonzalez-Feliu J. (2011), "Interporto di Padova S.P.A. : un camion vert dans la ville", *Revue de cas en gestion*, n°. 5, p. 50-61.
- [ACL-N] Ravalet E., Diaz Olvera L. (2013), "Editorial. Modes de vie de proximité dans les villes contemporaines", *Géo-Regards Revue neuchâteloise de géographie*, n°. 6, p. 5-17.
- [ACL-N] Rebouha F., Pochet P. (2009), "Mobilité et accès à la ville pour le travail des populations pauvres du périurbain d'Oran", *Cahiers de la Méditerranée*, Vol. 2, n°. 78, p. 335-353.

Directions d'ouvrages - DO (5)

- [DO] Arndt W.-H., Beckmann K. J., Gies J., Gonzalez-Feliu J. (Dir.). (2013), "*Städtischer Wirtschaftsverkehr - Commercial/Goods Transportation in Urban Areas - Transports Commerciaux/Marchandises en Ville. Dokumentation der Internationalen Konferenz 2012 in Berlin*", Berlin : Deutsches Institut für Urbanistik gGmbH, (Difu-Impulse). ISBN 978-3-88118-518-9.
- [DO] Belmessous F., Bonneval L., Coudroy De Lille L., Ortar N. (Dir.). (2014), "*Logement et politique(s). Un couple encore d'actualité ?*", Paris : Editions Harmattan, 284 p. (Habitat et Sociétés). ISBN 978-2-343-03990-9.
- [DO] Castiglioni F., Cusset J.-M., Gubry P., Nguyễn T. T., Pham T. H. (Dir.). (2009), "*The Vietnamese City in Transition*", Singapore : ISEAS, IMV, PADDI, 322 p. ISBN 978-981230825.
- [DO] Morel-Brochet A., Ortar N. (Dir.). (2012), "*La fabrique des modes d'habiter. Homme, lieux et milieux de vie*", Paris : L'Harmattan, (Habitat et sociétés). ISBN 978-2296960909.
- [DO] Villarreal Gonzales D., Mignot D. (Dir.). (2009), "*Les formes de la métropolisation : Costa-Rica, France et Mexique*", Paris : INRETS-Lavoisier, 214 p. (Rapport INRETS, n° 277). ISBN 978-2-85782-663-7, 978-2-85782-673-6.

Ouvrages scientifiques - OS (4)

- [OS] Morana J. (2013), "*La logistique durable*", Paris : Hermès - Lavoisier, 220 p. (Productique). ISBN 978-2-7462-4510-5.
- [OS] Morana J. (2013), "*Sustainable Supply Chain Management*", London : Wiley-ISTE, 224 p. ISBN 978-1-84821-526-9.
- [OS] Mouhoud E. M., Jennequin H., Rabaud I., Bariol B., Bourgeois P., Bovar O., Chalaye S., Destatte P., Dupuch S., Gallouj C., Guérin M., Lazzeri Y., Moati P., Puech E., Du Tertre C. (2010), "*Economie des services et développement des territoires*", Paris : La Documentation française, 103 p. (Travaux (DATAR), 11). ISBN 978-2-11-007906-0.
- [OS] Ravalet E., Gillio N. (2010), "*Eléments d'économie territoriale et urbaine*", Lyon : CERTU, 106 p. (Les rapports d'étude).

Chapitres d'ouvrages scientifiques - OSC (53)

- [OSC] Aguilera A., Mignot D. (2010), "Formes urbaines et mobilité domicile-travail, des liens discutés", In M.-H., M. (Ed.) *Mobilités & modes de vie métropolitains. Les intelligences du quotidien*. Paris : Ed. L'Oeil d'Or, p. 27-39. (critiques & cités). ISBN 978-2-913661-37-0.
- [OSC] Bouzouina L. (2009), "Densité et ségrégation socio-spatiale au sein des villes françaises", In Gaschet, F., Lacour, C. (Eds.), *Métropolisation et ségrégation*. Bordeaux : Presses Universitaires de Bordeaux, p. 120-134. (Economie). ISBN 978-2867815317.
- [OSC] Bouzouina L., Mignot D. (2009), "La ségrégation spatiale à différentes échelles", In Gaschet, F., Lacour, C. (Eds.), *Métropolisation et ségrégation*. Bordeaux : Presses Universitaires de Bordeaux, p. 63-77. (Economie). ISBN 978-2867815317.

- [OSC] Bouzouina L., Mignot D. (2009), "Les disparités de revenus à différentes échelles spatiales en France", In Mignot, D., Villarreal Gonzalez, D.R. (Eds.), *Les formes de la métropolisation : Costa-Rica, France et Mexique*. Paris : INRETS-Lavoisier, p. 191-214. (Rapport INRETS, n° 277). ISBN 978-2-85782-663-7.
- [OSC] Bouzouina L., Nicolas J.-P. (2009), "L'empreinte écologique liée à la mobilité quotidienne et son évolution lors de la réhabilitation de quartiers défavorisés de la banlieue lyonnaise", In Kerbachi, R., Joumard, R., Boughedaoui, M., Goger, T. (Eds.), *Actes du Colloque International Environnement et transports dans des contextes différents, Ghardaïa, Algérie, 16-18 fév.* Alger : Ecole Nationale Polytechnique, p. 356-367.
- [OSC] Bouzouina L., Nicolas J.-P., Vanco F. (2010), "CO2 emissions and daily mobility: Factors for change. The case of the Lyon urban area", In *18th International Symposium Transport and Air Pollution Proceedings, Dübendorf (Switzerland), May 18 –19, 2010*. Zurich/Dubendorf (Switzerland) : EMPA, p. 198-204. ISBN 978-3-905594-57-7.
- [OSC] Bussière Y., Espinosa Torres I., Collomb J.-L., Ravalet E. (2010), "Cycling in the city, reduction of greenhouse gas emissions and economic impact on tourism: case study of Puebla, Mexico", In Brebbia, C. (Ed.) *The Sustainable World*. Southampton : WIT Press. (WIT Transactions on Ecology and the Environment, 142). ISBN 978-1-84564-504-5, eISBN: 978-1-84564-505-2.
- [OSC] Crozet Y. (2009), "The prospects for inter-urban travel demand", In OECD (Ed.) *The Future for Interurban Passenger Transport: Bringing Citizens Closer Together. 18ème symposium international de l'ITF, Madrid 16-18/11/2009*. Paris : OECD Publishing, p. 57–94. ISBN 9789282102657.
- [OSC] Crozet Y. (2010), "Les perspectives de la demande de déplacements interurbains", In OECD (Ed.) *Les perspectives du transport interurbain de personnes: Rapprocher les citoyens. 18ème Symposium International sur l'économie des transports et la politique, 16-18 novembre 2009, Madrid*. Paris : OECD Publishing, p. 63–106. ISBN ISBN 978-92-821-0269-5 (imprimé) - ISBN 978-92-821-0270-1 (PDF).
- [OSC] Crozet Y. (2010), "Rail access charges: searching the optimal mark-up", In Van de Voorde, E., Vanelander, T. (Eds.), *Applied Transport Economics, a management and policy perspective*. Bruxelles : De Boeck, p. 307-320. ISBN 978-9045532196.
- [OSC] Crozet Y. (2011), "Mobilité : les gains de temps ne sont plus ce qu'ils étaient", In Gay, C., Kaufmann, V., Landriève, S., Vincent-Geslin, S. (Eds.), *Mobile, immobile, quels choix, quels droits pour 2030 ? Vol. 1.* : Ed. de l'Aube/Forum des vies mobiles, p. 68-79. ISBN 978-2-8159-0258-8.
- [OSC] Crozet Y. (2012), "The Three Stages of Accessibility: The Coming Challenge of Urban Mobility", In Mackett, R.L., May, A.D., Kii, M., Pan, H. (Eds.), *Sustainable Transport for Chinese Cities*. United Kingdom : Emerald Group Publishing Limited, p. 79-97. (Transport and Sustainability). ISBN 978-1-78190-475-6 - eISBN: 978-1-78190-476-3.
- [OSC] Crozet Y. (2013), "La ville et le facteur 4 à l'horizon 2050", In Brun, G. (Ed.) *Ville et mobilité. Nouveaux regards*. Paris : Economica, p. 327-345. (Méthodes et approches). ISBN 978-2-7178-6627-8.
- [OSC] Cusset J.-M. (2009), "Movilidad urbana e integración de los vehículos de dos ruedas en una política intermodal: El caso de Hanói", In Madre, J.-L., Bussière, Y., Pérez Mendoza, S. (Eds.), *Demografía y transporte. Ciudades del Norte y ciudades de Sur*. Puebla : Mexico ed. Benemérita Univ. Autónoma de Puebla, p. 265-288. ISBN 978 607 487 008 4.
- [OSC] Díaz Olvera L., Plat D., Pochet P. (2009), "Expansión urbana, situaciones de pobreza y acceso a la ciudad en África Subsahariana. El ejemplo de Niamey", In Madre, J.-L., Bussière, Y., Pérez Mendoza, S. (Eds.), *Demografía y transporte. Ciudades del Norte y ciudades de Sur*. Puebla : Mexico ed. Benemérita Univ. Autónoma de Puebla, p. 169-199. ISBN 978 607 487 008 4.
- [OSC] Díaz Olvera L., Plat D., Pochet P. (2009), "Jerarquía social, jerarquía modal en tres capitales africanas", In Madre, J.-L., Bussière, Y., Pérez Mendoza, S. (Eds.), *Demografía y transporte. Ciudades del Norte y ciudades de Sur*. Puebla : Mexico ed. Benemérita Univ. Autónoma de Puebla, p. 317-344. ISBN 978 607 487 008 4.

- [OSC] Diaz Olvera L., Plat D., Pochet P. (2010), "Pauvreté, mobilité quotidienne et accès aux équipements dans les villes subsahariennes", In Masquelier, B., Eggerickx, T. (Eds.), *Dynamiques de pauvretés et vulnérabilités en démographie et en sciences sociales. Chaire Quetelet 2007*. Louvain-la-Neuve : Presses Univ. de Louvain, p. 281-302. (Chaire Quetelet). ISBN 978-2-87463-246-4.
- [OSC] Diaz Olvera L., Plat D., Pochet P. (2010), "Towards a two-tired city?", In Calas, B. (Ed.) *From Dar es Salaam to Bongoland. Urban mutations in Tanzania*. Nairobi : Mkuki na Nyota Publishers Ltd – IFRA, p. 261-278. ISBN 978-9987080946.
- [OSC] Diaz Olvera L., Plat D., Pochet P. (2010), "Urban transport: following the course of free enterprise", In Calas, B. (Ed.) *From Dar es Salaam to Bongoland. Urban mutations in Tanzania*. Nairobi : Mkuki na Nyota Publishers Ltd – IFRA, p. 243-260. ISBN 978-9987080946.
- [OSC] Diaz Olvera L., Plat D., Pochet P., Sahabana M. (2009), "La double vie de la moto au Sud du Sahara : usages privés, offre publique", In Fumey, G., Varlet, J., Zembri, P. (Eds.), *Mobilités contemporaines. Approches géoculturelles des transports*. Paris : Ed. Ellipses, p. 117-126. (CAPES AGREG). ISBN 978-2729852948.
- [OSC] Diaz Olvera L., Plat D., Pochet P., Sahabana M. (2010), "Motorized two-wheelers in sub-saharan African cities: public vs private use?", In *Selected Proceedings of the 12th World Conference on Transport Research (12th WCTR), Lisbon (Portugal), July 11-15, 2010*. Lyon (France) : WCTR society. ISBN 978-989-96986-1-1.
- [OSC] Drouilleau F. (2012), "Éxodo y trabajo doméstico en Bogotá (Colombia)", In Estripeaut-Bourjac, M. (Ed.) *Palabras de mujeres. Proyectos de vida y memoria colectiva*. Bogotá D.C. : Siglo del Hombre Editores, p. 169-186. (Estudios culturales). ISBN 978-958-665-218-6.
- [OSC] Gonzalez-Feliu J. (2013), "Multi-Stage LTL Transport Systems in Supply Chain Management ", In Cheung, J., Song, H. (Eds.), *Logistics: Perspectives, Approaches and Challenges*. New York : Nova Publishers, p. 65-86. (Management Science - Theory and Applications). ISBN 978-1-62618-087-1.
- [OSC] Gonzalez-Feliu J., Morana J. (2010), "Collaborative transportation sharing: From theory to practice via a case study from France", In Yearwood, J., Stranieri, A. (Eds.), *Technologies for Supporting Reasoning Communities and Collaborative Decision Making: Cooperative Approaches. Chapter 14*. Hershey, PA, (USA) : IGI Global, p. 252-271. ISBN 9781609600914.
- [OSC] Gonzalez-Feliu J., Morana J. (2013), "Collaborative Transportation Sharing: From Theory to Practice via a Case Study from France", In *Supply Chain Management: Concepts, Methodologies, Tools, and Applications*. Hershey, PA, USA : IGI Global, p. 31-50. ISBN 9781466626256.
- [OSC] Gonzalez-Feliu J., Taniguchi E., Faivre D'arcier B. (2014), "Financing Urban Logistics Projects", In Gonzalez-Feliu, J., Semet, F., Routhier, J.-L. (Eds.), *Sustainable Urban Logistics: Concepts, Methods and Information Systems*. Berlin : Springer Berlin Heidelberg, p. 245-265. (EcoProduction). ISBN 978-3-642-31787-3.
- [OSC] Haddak M., Pochet P., Licaj I., Randriantovolomanana E., Vari J., Mignot D. (2011), "Inégalités socio-spatiales de risque routier et mobilité à l'adolescence", In Carnis, L., Mignot, D. (Eds.), *Pour une économie de la sécurité routière : émergence d'une approche pour l'élaboration de politiques publiques*. Paris : Economica, p. 99-120. (Méthodes et approches). ISBN 978-2-7178-6116-7.
- [OSC] Haddak M., Pochet P., Licaj I., Vari J., Randriantovolomanana E., Mignot D. (2010), "Socio-spatial inequalities in road risk and daily travel in adolescence", In *Selected Proceedings of the 12th World Conference on Transport Research (12th WCTR), Lisbon (Portugal), July 11-15, 2010*. Lyon (France) : WCTR society. ISBN 978-989-96986-1-1.
- [OSC] Lasserre J.-C. (2009), "La voie maritime du Saint-Laurent et des grands lacs : Quels enjeux ?", In Klein, J.-L., Lasserre, F. (Eds.), *Le monde dans tous ses États. Une approche géographique*. Québec : Presses de l'Université du Québec, p. 183-192. (Géographie contemporaine). ISBN 978-2-7605-3206-9.

- [OSC] Lasserre J.-C. (2009), "Les transports en Europe : le poids de la géographie et de l'histoire", In Klein, J.-L., Lasserre, F. (Eds.), *Le monde dans tous ses États. Une approche géographique*. Québec : Presses de l'Université du Québec, p. 285-296. (Géographie contemporaine). ISBN 978-2-7605-3206-9.
- [OSC] Legrand C., Ortar N. (2011), "L'hypermobilité est-elle à l'origine de nouveaux modes d'habiter", In Depeau, S., Ramadier, T. (Eds.), *Se déplacer pour se situer. Places en jeux, enjeux de classes*. Rennes : Presses universitaires de Rennes, p. 57-72. (Géographie sociale). ISBN 978-2-7535-1713-4.
- [OSC] Lejoux P. (2011), "L'évolution des mobilités spatiales face aux impératifs du développement durables : quelles stratégies d'adaptation des ménages résidant en ville intermédiaire ?", In Giroud, M., Mainet, H., Edouard, J.-C. (Eds.), *Les mobilités dans les villes intermédiaires. Pratiques, territoires, régulations*. Clermont-Ferrand : Presses Universitaires Blaise Pascal, p. 31-49. ISBN 978-2-84516-546-5.
- [OSC] Lopez-Ruiz H. (2010), "Adaptation strategies for low carbon transport by 2050", In Mao, B., Tian, Z., Huang, H., Gao, Z. (Eds.), *Traffic and Transportation Studies (ICTTS 2010 - Proceedings of the Seventh International Conference on Traffic and Transportation Studies, held in Kunming, China, August 3-5, 2010)*. Reston : ASCE, p. -. ISBN 978-0784411230.
- [OSC] Lopez-Ruiz H. G., Crozet Y. (2011), "Passenger Mobility and Climate Constraints: Planning for Adaptive Mitigation Strategies", In Rothengatter, W., Hayashi, Y., Schade, W. (Eds.), *Transport Moving to Climate Intelligence*. USA : Springer New York, p. 227-242. (Transportation Research, Economics and Policy). ISBN 978-1-4419-7642-0.
- [OSC] Mignot D., Aguilera A., Bloy D. (2009), "Permanence des formes de la métropolisation dans les aires urbaines françaises", In Mignot, D., Villarreal Gonzalez, D.R. (Eds.), *Les formes de la métropolisation : Costa-Rica, France et Mexique*. Paris : INRETS-Lavoisier, p. 61-74. (Rapport INRETS, n° 277). ISBN 978-2-85782-663-7.
- [OSC] Mignot D., Aguilera A., Bloy D., Caubel D., Madre J.-L. (2013), "Urban forms, mobility, and segregation: A Lille – Lyon – Marseille comparison", In Hibbard, M., Freestone, R., Sager, T.Ø. (Eds.), *Dialogues in Urban and Regional Planning - Volume 5*. USA : Routledge. (Dialogues in Urban and Regional Planning). ISBN 978-0-415-68077-6.
- [OSC] Mignot D., Villarreal Gonzales D. (2009), "Métropolisation, concentration et ségrégation dans les villes européennes et américaines : une comparaison Costa Rica, France et Mexique", In Mignot, D., Villarreal Gonzalez, D.R. (Eds.), *Les formes de la métropolisation : Costa-Rica, France et Mexique*. Paris : INRETS-Lavoisier, p. 11-26. (Rapport INRETS, n° 277). ISBN 978-2-85782-663-7.
- [OSC] Million F. (2009), "L'impact des zones d'activité sur la localisation des entreprises", In Mignot, D., Villarreal Gonzalez, D.R. (Eds.), *Les formes de la métropolisation : Costa-Rica, France et Mexique*. Paris : INRETS-Lavoisier, p. 91-111. (Rapport INRETS, n° 277). ISBN 978-2-85782-663-7.
- [OSC] Morana J. (2014), "Sustainable Supply Chain Management in Urban Logistics", In Gonzalez-Feliu, J., Semet, F., Routhier, J.-L. (Eds.), *Sustainable Urban Logistics: Concepts, Methods and Information Systems*. Berlin : Springer Berlin Heidelberg, p. 21-35. (EcoProduction). ISBN 978-3-642-31787-3.
- [OSC] Morana J., Gonzalez-Feliu J., Semet F. (2014), "Urban Consolidation and Logistics Pooling", In Gonzalez-Feliu, J., Semet, F., Routhier, J.-L. (Eds.), *Sustainable Urban Logistics: Concepts, Methods and Information Systems*. Berlin : Springer Berlin Heidelberg, p. 187-210. (EcoProduction). ISBN 978-3-642-31787-3.
- [OSC] Ortar N. (2012), "La mémoire des résidences secondaires : Quand les objets nous façonnent", In Morel-Brochet, A., Ortar, N. (Eds.), *La fabrique des modes d'habiter. Homme, lieux et milieux de vie*. Paris : L'Harmattan, p. 267-282. ISBN 978-2296960909.
- [OSC] Ortar N. (2012), "Une ancre pour être mobile : Parcours de résidents secondaires et permanents dans l'Ain et le haut pays des Alpes-Maritimes", In Berger, M., Rougé, L. (Eds.), *Etre logé, se loger, habiter. Regards de jeunes chercheurs*. Paris : L'Harmattan, p. 245-256. (Habitat et Sociétés). ISBN 978-2-296-55811-3.

- [OSC] Parent A. (2013), "L'analyse économique est-elle intemporelle ?", In Dubar, C., Thoemmes, J. (Eds.), *Les temporalités dans les sciences sociales*. Paris : Octares Editions, p. 92-98. (Temporalités : Travail et Sociétés). ISBN 9782366300109
- [OSC] Patier D. (2013), "Evaluation of urban commercial transport initiatives", In Arndt, W.-H., Beckmann, K.J., Gies, J., Gonzalez-Feliu, J. (Eds.), *Städtischer Wirtschaftsverkehr - Commercial/Goods Transportation in Urban Areas - Transports Commerciaux/Marchandises en Ville. Dokumentation der Internationalen Konferenz 2012 in Berlin*. Berlin : Deutsches Institut für Urbanistik gGmbH, p. 141-151. (Difu-Impulse). ISBN 978-3-88118-518-9.
- [OSC] Patier D., Knitschky G. (2009), "Les impacts logistiques et environnementaux", In Dablanc, L. (Ed.) *Quel fret ferroviaire local ? Réalités françaises, éclairages allemands*. Paris : La Documentation française, p. 139-156. (Transports Recherche Innovation). ISBN 9782110074881.
- [OSC] Péguy P.-Y., Ovtracht N. (2012), "Accessibilité et prix immobiliers : Le cas du Grand Lyon", In Tapadinhas, L., Dreyfus, S., Hégron, G., Prévos, T. (Eds.), *La modélisation de la ville : De la représentation au projet*. Paris : CGDD, DRI, p. 223-226. (RéférenceS). ISBN 2102-474X.
- [OSC] Ravalet E. (2009), "Localisation résidentielle et activités quotidiennes, pieds joints ou grand écart ?", In Fumey, G., Varlet, J., Zembri, P. (Eds.), *Mobilités contemporaines. Approches géoculturelles des transports*. Paris : Ed. Ellipses, p. 91-104. ISBN 9782729852948.
- [OSC] Ravalet E. (2010), "La place du quartier dans la vie des citoyens à Lyon (France), Puebla (Niamey) et Niamey (Niger)", In Ba, A.H., Zentelin, J.-L. (Eds.), *La dimension culturelle du développement. Dynamiques de valorisation et de dévalorisation des territoires urbains*. Paris : Editions Harmattan, p. 39-50. ISBN 978-2-296-12704-3.
- [OSC] Rebouha F. (2010), "L'importance du service public dans l'amélioration durable du réseau de voirie et de transport : le cas de la périphérie d'Oran", In éd, C.A. (Ed.) *Aménagement urbain et développement durable. Actes du colloque international (Univ. M. Boudiaf, 1-2 déc. 2008)*. Algérie : éd. CRASC/ANDRU, p. 223-229.
- [OSC] Rebouha F. (2011), "Contraintes de mobilité des habitants pauvres du périurbain d'Oran et insertion sociale", In Giroud, M., Mainet, H., Édouard, J.-C. (Eds.), *Les mobilités spatiales dans les villes intermédiaires : Territoires, pratiques, régulations. Actes du colloque de Clermont-Ferrand 25 et 26 novembre 2010 Broché – 27 janvier 2012*. Clermont-Ferrand : Presses Universitaires Blaise Pascal, p. 89-101. (CERAMAC). ISBN 978-2845165465.
- [OSC] Vincent S. (2009), "De l'adoption d'un mode alternatif sur le trajet domicile-travail. Mise en évidence des processus amenant à des usages de déplacements plus durables", In Dobré, M., Juan, S. (Eds.), *Consommer autrement, la réforme écologique des modes de vie*. Paris : L'Harmattan, p. 129-137. (Sociologies et environnement). ISBN 978-2-296-10232-3.
- [OSC] Vincent-Geslin S., Ortar N. (2012), "Aller et retour : une utilisation réversible de l'espace", In Vincent-Geslin, S., Kaufmann, V. (Eds.), *Mobilité sans racine. Plus loin, plus vite... plus mobiles ?* Paris : Descartes & Cie, p. 35-50. (Cultures mobiles). ISBN 978-2844462282.
- [OSC] Vincent-Geslin S., Ortar N. (2012), "De la mobilité aux racines", In Vincent-Geslin, S., Kaufmann, V. (Eds.), *Mobilité sans racine. Plus loin, plus vite... plus mobiles ?* Paris : Descartes & Cie, p. 51-64. (Cultures mobiles). ISBN 978-2844462282.

Articles dans des revues sans comité de lecture - ASCL (15)

Articles dans des revues sans comité de lecture et les revues professionnelles

- [ASCL] Bonnel P. (2009), "Une approche laïque de la mobilité (A secular approach to mobility). Part of the "Les urbanités" collection, Jean-Pierre Orfeuill, Descartes & Cie, Paris, France. Price € 18, ISBN: 978-84446-

119-3", *Journal of Transport Geography*, Vol. 17, n°. 6, p. 511-512. Doi
<http://dx.doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2009.01.011>.

- [ASCL] Bonnel P., Faivre D'arcier B., Nicolas J.-P. (2012), "La mobilité en 2030 : quelles évolutions, quels enjeux économiques pour les ménages et les collectivités ?", *Transport, Environnement, Circulation*, n°. 206, p. 2-8.
- [ASCL] Bouzouina L., Ortar N. (2013), "Le projet TransEnergy", *Aménagement et Territoires*, n°. 49, p. 30-32.
- [ASCL] Diaz Olvera L., Plat D., Pochet P., Sahabana M. (2011), "El transporte urbano no convencional en África Subsahariana", *Revista VIAL*, n°. 77, p. 52-54.
- [ASCL] Gilles H., Guironnet J.-P., Parent A. (2014), "La géographie des « morts pour la France »", *Le Monde*, Vol. Supplément Le journal du centenaire du mardi 13 mai 2014.
- [ASCL] Gonzalez-Feliu J. (2012), "Quinze ans de travaux sur le transport de marchandises en ville", *Accomex*, n°. 104, p. 9-11.
- [ASCL] Jensen P., Parent A. (2014), "Dettes publiques et croissance : des erreurs bien choisies", *La Recherche*, n°. 487, p. 64-67.
- [ASCL] Laroche F. (2010), "Un aperçu des infrastructures maritimes et terrestres dans le bassin méditerranéen", *Annuaire IEMed de la Méditerranée*, p. 265-271.
- [ASCL] Lejoux P. (2013), "Book review - Christophe Gay, Vincent Kaufmann, Sylvie Landrière, Stéphanie Vincent-Geslin, eds., *Mobile/Immobilier: Quels choix, quels droits pour 2030/Choices and Rights for 2030*. Paris : L'aube", *Transfers: Interdisciplinary Journal of Mobility Studies*, Vol. 3, n°. 1, p. 181-201.
- [ASCL] Longuar Z., Nicolas J.-P., Verry D. (2010), "Chaque Français émet en moyenne deux tonnes de CO2 par an pour effectuer ses déplacements", *La Revue du CGDD*, n°. déc., p. 163-176.
- [ASCL] Mignot D., Rosales-Montano S. (2009), "La mobilité socialement durable, à l'épreuve de nouvelles vulnérabilités spatiales, économiques et énergétiques", *Transport Environnement Circulation*, n°. 203, p. 10-13.
- [ASCL] Ortar N. (2013), "Qui bouge, qui reste dans le couple ? Les sens de l'immobilité", *e-migrinter*, n°. 11, p. 94-102.
- [ASCL] Parent A. (2013), "Parfois, dette et croissance vont de pair", *Libération*.
- [ASCL] Patier D. (2011), "De bonnes pratiques pour la logistique urbaine", *Ville Rail & Transports*, n°. 525, p. 103-107.
- [ASCL] Piccioni C., Antoniazzi F., Musso A. (2010), "La localizzazione dei terminali per il trasporto combinato strada-ferrovia: un'applicazione dei modelli di facility location e di optimal location", *Ingegneria Ferroviaria*, n°. 7-8, p. 625-650.

Rapports de recherche - RR (23)

Rapport final sur Convention et Contrats

- [RR] Adoléhoumé A., Baudouin M., Joseph A., Raffinot M. (2009), "Evaluation de la coopération de la Commission européenne avec le Burkina Faso". Rapport de phase documentaire pour l'Office de Coopération EUROPAID. 127 p.
- [RR] Bouzouina L., Nicolas J.-P., Vanco F. (2010), "Quel développement durable des mobilités quotidiennes au sein de l'agglomération lyonnaise ?". Rapport final pour le compte du Grand Lyon, LET. 54 p.

- [RR] David B., Chalon R., Patier D., Routhier J.-L., Hervé T., Thebaud J.-B., Deslandres. V., Hassas S., Geray L., Gallea J.-B., Descombes P. (2012), "*Projet ALF : Aires de Livraison du Futur*". Rapport final. Convention de subvention N° 09MTCV37. PREDIT 4 2008-2012 - Groupe Opérationnel 4 - Logistique et transport de marchandises, LET. 171 p.
- [RR] Gonzalez-Feliu J., Morana J. (2009), "*Sharing services for freight distribution: concepts, stakes and experience comebacks*". Report. 16 p.
- [RR] Gonzalez-Feliu J., Morana J. (2012), "*Evaluating urban logistics pooling: Analysis of the current literature and proposal of a sustainable dashboard*". Rapport pour Advancity et Presstalis, LET. 25 p.
- [RR] Goyon M. (2009), "*Jeunes et mobilité dans le périurbain de la Dombes : quels enjeux pour le développement durable ?*". Rapport pour le groupe de travail Pétrole, CO₂, mobilité et calcul économique dans le cadre du Predit. 21 p.
- [RR] Goyon M. (2009), "*Mobilité des adolescents et socialisation dans le périurbain de la Dombes*". Rapport. 65 p.
- [RR] Goyon M., Lejoux P., Ortar N. (2010), "*Dépendance automobile et territoires périurbains : de nouvelles perspectives ?*". Rapport final pour l'ADEME. 116 p.
- [RR] Haddak M., Moutengou E., Pochet P., Licaj I. (2011), "*Analyse de l'enquête cas-témoins « Mobilité, style de vie et risque accidentel »*". Isomerr Jeunes, Rapport intermédiaire n°5 pour la DRI dans le cadre du PREDIT GO2. 75 p.
- [RR] Haddak M., Pochet P., Vari J., Licaj I., Randriantovolomanana E., Mignot D. (2009), "*Inégalités sociales et territoriales de mobilité et d'exposition au risque routier chez les jeunes, Enquêtes pilote*". Rapport intermédiaire n°2 pour la DRI dans le cadre du PREDIT GO2, Lyon, INRETS (UMRESTTE) – LET. 70 p.
- [RR] Haddak M., Pochet P., Vari J., Licaj I., Randriantovolomanana E., Moutengou E. (2011), "*Inégalités sociales et territoriales de mobilité et d'exposition au risque routier chez les jeunes*". Isomerr jeunes, Rapport de synthèse pour la DRI dans le cadre du PREDIT GO2, Lyon : INRETS (UMRESTTE) – LET. 62 p.
- [RR] Haddak M., Pochet P., Vari J., Randriantovolomanana E., Licaj I., Hours M., Chiron M., Mignot D., Inrets U.-L. (2009), "*Inégalités sociales et territoriales de mobilité et d'exposition au risque routier chez les jeunes, état de l'art*". Rapport intermédiaire n°1 pour le Predit - GO2, INRETS, UMRESTTE - LET. 50 p.
- [RR] Lejoux P. (2011), "*Entreprises et mobilités durables en territoires périurbains. Le cas du bassin annecien*". Rapport final pour le CERTU, Lyon : LET. 35 p.
- [RR] Lejoux P., Ortar N., Vanco F., Vincent S. (2009), "*Le périurbain : synthèse bibliographique des travaux du Laboratoire d'Economie des Transports*". Rapport pour le compte de l'Agence d'Urbanisme pour le Développement de l'Agglomération lyonnaise, LET, Lyon. 25 p.
- [RR] Licaj I., Haddak M., Pochet P. (2011), "*Inégalités socio-spatiales de risque routier à l'adolescence*". Isomerr Jeunes, rapport intermédiaire n°4 pour la DRI dans le cadre du PREDIT GO2. 41 p.
- [RR] Mercier A., Buettner B., Wulfhorst G., Ovtracht N., Ji C., Keller J. (2013), "*Des stress-tests pour une mobilité durable: une approche par l'accessibilité*". Rapport final pour le compte du PREDIT GO6. 58 p. URL <http://www.predit.prd.fr/predit4/document/44964>.
- [RR] Mercier A., Crozet Y., Laroche F. (2012), "*Intermodal network of Lyon metropolitan area*". Contribution of report: Lundin M., Macario R., Reis V. (dir.), High Efficient and Reliable arrangements for cross-modal transport (HERMES). 268-318 p.
- [RR] Morana J., Gonzalez-Feliu J. (2009), "*Sustainable supply chain management in city logistics solutions: an experience's comeback from Cityporto Padua (Italy)*". Report. 10 p.

- [RR] Morana J., Gonzalez-Feliu J. (2010), "*Les indicateurs de performance dans les trois dimensions du développement durable - projet LUMD (Logistique Urbaine Mutualisée Durable) du pôle ADVANCITY*". Rapport de recherche. 25 p.
- [RR] Ortar N., André M., Bouzouina L., Contreras C., Drouilleau F., Ducourant H., Jouve N., Lejoux P., Meissonnier J., Mortain B., Nicolas J.-P., Pasquier A., Quételard B., Toilier F., Vaillant L., Vignal C. (2014), "*Les stratégies d'adaptation des ménages et des entreprises face à la transition énergétique : une comparaison entre les métropoles de Lille et de Lyon*". Rapport pour l'ANR Villes Durables. 189 p.
- [RR] Patier D., Toilier F. (2012), "*Logistique urbaine : un état de l'art en France et en Europe*". Rapport pour le compte du CERTU, LET. 68 p.
- [RR] Pochet P., Haddak M., Licaj I., Vari J., Randriantovolomanana E., Mignot D. (2010), "*Différenciations et inégalités sociales de mobilité chez les jeunes. Analyses de l'enquête ménages déplacements de Lyon 2005-2006*". Isomerr Jeunes, rapport intermédiaire n°3 pour la DRI dans le cadre du PREDIT GO2. 88 p.
- [RR] Rakotonarivo D., Gonzalez-Feliu J., Aoufi A., Morana J. (2009), "*La mutualisation - projet LUMD (Logistique Urbaine Mutualisée Durable) du pôle ADVANCITY*". Rapport de recherche. 42 p.

Habilitations à Diriger des Recherches - HDR (2)

- [HDR] Morana J. (2013), "*De la logistique globale (Supply Chain Management) à la logistique durable (Sustainable Supply Chain Management) : de l'importance de l'économique, de l'environnemental et du social/sociétal dans les chaînes logistiques actuelles.*" Habilitation à Diriger des Recherches, Aix-Marseille Université, Marseille.
- [HDR] Nicolas J.-P. (2013), "*Mobilité quotidienne et développement urbain durable.*" Habilitation à Diriger des Recherches, Université Lumière Lyon 2, École Doctorale en Aménagement de l'espace et urbanisme, Lyon.

Thèses - TH (7)

- [TH] Antoniazzi F. (2011), "*La rationalisation des flux de marchandises à travers les terminaux intermodaux.*" Doctorat de Sciences Économiques et de Gestion. Dottorato in Infrastrutture e Trasporti (XXIII ciclo), Université Lumière Lyon 2. Sapienza Università di Roma. 136 p.
- [TH] Lopez-Ruiz H. (2009), "*Environnement et mobilité 2050 : des scénarios sous contrainte de facteur 4 (-75% de CO2 en 2050).*" Thèse pour le doctorat de Science Économique, Université Lumière Lyon 2, École Doctorale Sciences Economiques et Gestion. Faculté de Sciences Économiques et de Gestion, Lyon. 213 p. Doi tel.archives-ouvertes.fr/tel-00523839.
- [TH] Ravalet E. (2009), "*Ségrégation urbaine et mobilité quotidienne, une perspective internationale. Etudes de cas à Niamey, Puebla, Lyon et Montréal.*" Thèse pour le doctorat de Science Économique, Université Lumière Lyon 2, École Doctorale Sciences Economiques et Gestion. Faculté de Sciences Économiques et de Gestion, Lyon. 387 p.
- [TH] Soumana R. S. (2010), "*Stratégies d'entreprises de transport routier interurbain des voyageurs en Afrique de l'Ouest : cas du Niger.*" Thèse pour le doctorat de Science Économique, Université Lumière Lyon 2, École Doctorale Sciences Economiques et Gestion. Faculté de Sciences Économiques et de Gestion, Lyon. 296 p. Doi tel.archives-ouvertes.fr/tel-00588815.

- [TH] Vanco F. (2011), "*Formes urbaines et durabilité du système de transports.*" Thèse de Doctorat de Sciences Économiques, Université Lumière Lyon 2, École Doctorale Sciences Economiques et Gestion. Faculté de Sciences Économiques et de Gestion, Lyon. 395 p. Doi <http://tel.archives-ouvertes.fr/tel-00588787>.
- [TH] Vášková L. (2010), "*Le développement régional et l'inspiration puisée dans d'autres disciplines : Les possibilités de l'application des concepts de la biologie évolutionnaire aux sujets sélectionnés du développement régional. Regionální rozvoj a inspirace z jiných disciplin: Možnosti aplikace konceptů evoluční biologie na vybraná témata regionálního rozvoje.*" Thèse de Doctorat Nouveau Régime, Université Lumière Lyon 2. Univerzity Karlovy v Praze, École Doctorale Sciences Economiques et Gestion. Faculté de Sciences Économiques et de Gestion. Katedra sociální geografie a regionálního rozvoje. Přírodovědecká fakulta, Lyon, Prague. Doi <http://tel.archives-ouvertes.fr/tel-00584010>.
- [TH] Viseth A. (2010), "*Essays on Emigration, Remittances, and Employment in the Source Country: Evidence from Mexico — Emigration's Impact on the Unemployment Rate of the Source Country-Remittances' Impact on the Self-Employment Rate of Recipient Natives in the Source Country.*" Thèse de Doctorat Nouveau Régime. Doctorat sciences économiques, Université Lumière Lyon 2, École Doctorale Sciences Economiques et Gestion. Faculté de Sciences Économiques et de Gestion, Lyon.

Axe 2 - Nouveaux défis et instruments de l'action publique

Articles dans des revues avec comité de lecture - ACL (50)

Articles dans des revues internationales ou nationales avec comité de lecture répertoriées par l'AERES ou dans les bases de données internationales (ISI Web of Knowledge, ...)

- [ACL] Bernadet M., Sinsou J.-P. (2010), "Analyse de l'évolution et de la répartition modale du trafic fret...et de la compétitivité modale", *Les Cahiers Scientifiques du Transport*, n°. 58, p. 55-75.
- [ACL] Bonnafous A. (2010), "Programming, optimal pricing and partnership contract for infrastructures in PPPs", *Research in Transportation Economics*, Vol. 30, n°. 1, p. 15-22.
- [ACL] Bonnafous A. (2011), "Tarification optimale et formes contractuelles dans un programme d'infrastructures en ppp", *Revue Economique*, Vol. 62, n°. 5, p. 813-834. Doi 10.3917/reco.625.0813.
- [ACL] Bonnafous A. (2012), "The use of PPP's and the profitability rate paradox", *Research in Transportation Economics*, Vol. 36, n°. 1, p. 45-49. Doi 10.1016/j.retrec.2012.03.005.
- [ACL] Bonnafous A., Raux C. (2009), "The funding of urban transportation and the issue of road pricing", *International Journal of Transport Economics*, Vol. XXXVI, n°. 2, p. 197-221.
- [ACL] Bouzouina L., Nicolas J.-P. (2009), "Harmoniser politiques sociale et environnementale : évaluation de l'impact d'une réhabilitation de quartiers défavorisés sur les émissions de CO2 liées aux déplacements", *Vertigo*, Vol. 9, n°. 2, p. 11. Doi 10.4000/vertigo.8771.
- [ACL] Browne M., Allen J., Nemoto T., Patier D., Visser J. (2012), "Reducing Social and Environmental Impacts of Urban Freight Transport: A Review of Some Major Cities", *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, Vol. 39, p. 19-33. Doi <http://dx.doi.org/10.1016/j.sbspro.2012.03.088>.
- [ACL] Croissant Y., Roy W., Canton J. (2013), "Reducing urban public transport costs by tendering lots: a panel data estimation", *Applied Economics*, Vol. 45, n°. 26, p. 3711-3722. Doi 10.1080/00036846.2012.730133.
- [ACL] Crozet Y. (2011), "Quelle interface entre recherche et décision publique ? Le cas des réformes dans le secteur ferroviaire", *Tracés. Revue de Sciences humaines*, n°. #11 | 2011, p. 213-225. Doi 10.4000/traces.5339.
- [ACL] Crozet Y., Chassagne F. (2013), "Rail access charges in France: Beyond the opposition between competition and financing", *Research in Transportation Economics*, Vol. 39, n°. 1, p. 247-254. Doi 10.1016/j.retrec.2012.06.021.
- [ACL] Crozet Y., Desmaris C. (2011), "Le transport ferroviaire régional de voyageurs : un processus collectif d'apprentissage", *Recherche Transports Sécurité*, Vol. 27, n°. 3, p. 143-162. Doi 10.1007/s13547-011-0015-3.
- [ACL] Crozet Y., Lopez-Ruiz H. G. (2013), "Macromotives and microbehaviors: Climate change constraints and passenger mobility scenarios for France", *Transport Policy*, Vol. 29, p. 294-302. Doi <http://dx.doi.org/10.1016/j.tranpol.2012.07.002>.
- [ACL] Crozet Y., Mercier A., Ovtracht N. (2012), "Évaluer les impacts sociaux des politiques de mobilité urbaine : de l'accessibilité spatiale à l'accessibilité sociale", *Cahiers de Géographie du Québec*, Vol. 56, n°. 158, p. 381-403. Doi 10.7202/1014552ar.
- [ACL] Desmaris C. (2010), "La régionalisation ferroviaire en France : une première évaluation par la méthode des comptes de surplus", *Revue d'Economie Industrielle*, n°. 131, p. 69-104.

- [ACL] Desmaris C. (2011), "La gouvernance régionale du transport ferroviaire de voyageur en France : une approche par la méthode des comptes de surplus", *Revue d'Économie Régionale & Urbaine*, n°. 1, p. 39-79.
- [ACL] Desmaris C. (2014), "La régionalisation ferroviaire en Suisse : la performance sans la compétition. Un exemple pour la France ?", *Politiques et Management public*, Vol. 31, n°. 2, p. 169-191.
- [ACL] Desmaris C. (2014), "Une réforme du transport ferroviaire de voyageurs en Suisse : davantage de performances sans concurrence ?", *Les Cahiers Scientifiques du Transport*, n°. 65, p. 67-96.
- [ACL] Durnová A. (2013), "A Tale of 'Fat Cats' and 'Stupid Activists': Contested Values, Governance and Reflexivity in the Brno Railway Station Controversy", *Journal of Environmental Policy & Planning*, p. 1-17. Doi 10.1080/1523908X.2013.829749.
- [ACL] Durnová A., Zittoun P. (2011), "Interpretive policy analysis in a French setting. The Fifth Interpretive Policy Analysis Conference, Grenoble, June 2010", *Critical Policy Studies*, Vol. 5, n°. 2, p. 103-105. Doi 10.1080/19460171.2011.576518.
- [ACL] Durnová A., Zittoun P. (2013), "Les approches discursives des politiques publiques", *Revue française de science politique*, Vol. 63, n°. 3-4, p. 569-578. Doi 10.3917/rfsp.633.0569.
- [ACL] Faivre D'arcier B. (2010), "La situation financière des transports publics urbains est-elle durable ?", *Les Cahiers Scientifiques du Transport*, n°. 58, p. 3-28.
- [ACL] Franc P., Sutto L. (2012), "Les permis d'émission de CO2 dans le transport maritime : quels effets possibles sur les lignes régulières conteneurisées ?", *Les Cahiers Scientifiques du Transport*, n°. 62, p. 111-132.
- [ACL] Franc P., Sutto L. (2013), "Impact analysis on shipping lines and European ports of a cap- and-trade system on CO2 emissions in maritime transport", *Maritime Policy & Management*, Vol. 41, n°. 1, p. 61-78. Doi 10.1080/03088839.2013.782440.
- [ACL] Fulai S., Flomenhoft G., Downs T. J., Grande-Ortiz M., Graef D., Scholtens B., Mol A. P. J., Sonnenfeld D. A., Spaargaren G., Goel R. K., Hsieh E. W. T., Scriciu S., Steurer R., Polzin C., Kostka G., Ancev T., Pirgmaier E., Boons F., Robèrt K.-H., Bryant C., Zhou K., Acharya S. R., Huberman D., Sonwa D. J., Mycoo M., Guan D., Hubacek K., Sumaila U. R., Lopez-Ruiz H. G., Jolley G. J., Dougherty M. L., Pilon A. F., Prakash R., Tambunan T., Hermann S. (2011), "Is the concept of a green economy a useful way of framing policy discussions and policymaking to promote sustainable development?", *Natural Resources Forum*, Vol. 35, n°. 1, p. 63-72. Doi 10.1111/j.1477-8947.2011.01347.x.
- [ACL] Guihéry L. (2011), "Transport ferroviaire régional en Allemagne. L'exemple de la région de Leipzig", *Recherche Transports Sécurité*, Vol. 27, n°. 3, p. 163-177. Doi 10.1007/s13547-011-0012-6.
- [ACL] Guihéry L. (2013), "Emergence de la concurrence dans les chemins de fer en Allemagne et en France : quels enseignements tirer de la thèse (1914) de Walter EUCKEN sur l'émergence de la concurrence dans le transport maritime au tournant du siècle dernier ?", *Revue d'Économie Régionale & Urbaine*, n°. 1, p. 231-255. Doi 10.3917/reru.131.0231.
- [ACL] Hilton D., Charalambides L., Demarque C., Waroquier L., Raux C. (2014), "A tax can nudge: The impact of an environmentally motivated bonus/malus fiscal system on transport preferences", *Journal of Economic Psychology*, Vol. 42, p. 17-27. Doi <http://dx.doi.org/10.1016/j.joep.2014.02.007>.
- [ACL] Joumard R., Nicolas J.-P. (2010), "Transport project assessment methodology within the framework of sustainable development", *Ecological Indicators*, Vol. 10, n°. 2, p. 136-142.
- [ACL] Klein O., Sutto L. (2011), "La question du franchissement des Alpes : un enjeu de la gouvernance territoriale en Europe", *Revue d'Économie Régionale & Urbaine*, n°. 5, p. 869-886.

- [ACL] Klein O., Sutto L. (2012), "Une lecture en trois dimensions de la redéfinition de la politique alpine des transports de marchandises", *Revue de Géographie Alpine | Journal of Alpine Research*, n°. 100-4. Doi 10.4000/rga.1746.
- [ACL] Kryvobokov M., Bouzouina L. (2014), "Willingness to pay for accessibility under the conditions of residential segregation", *International Journal of Strategic Property Management*, Vol. 18, n°. 2, p. 101-115. Doi 10.3846/1648715X.2013.864342.
- [ACL] Laroche F., Guihéry L. (2013), "European Rail Traffic Management System (ERTMS): Supporting competition on the European rail network?", *Research in Transportation Business & Management*, Vol. 6, n°. 0, p. 81-87. Doi <http://dx.doi.org/10.1016/j.rtbm.2012.12.006>.
- [ACL] Lopez-Ruiz H. G., Crozet Y. (2010), "Sustainable transport in France: is a 75% reduction in CO2 emissions attainable?", *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, n°. 2163, p. 124-132. Doi <http://dx.doi.org/10.3141/2163-14>.
- [ACL] Lopez-Ruiz H. G., Crozet Y. (2011), "La voie étroite du « facteur 4 » dans le secteur des transports: quelles politiques publiques, pour quelles mobilités ?", *Recherche Transports Sécurité*, Vol. 27, n°. 1, p. 54-73. Doi 10.1007/s13547-010-0005-x.
- [ACL] Pronello C., Camusso C. (2012), "A Review of Transport Noise Indicators", *Transport Reviews*, Vol. 32, n°. 5, p. 599-628. Doi 10.1080/01441647.2012.706332.
- [ACL] Raux C. (2009), "Les droits à circuler échangeables : une forme alternative du péage urbain ?", *Les Cahiers Scientifiques du Transport*, n°. 55, p. 127-154.
- [ACL] Raux C. (2010), "The potential for CO2 emissions trading in transport: the case of personal vehicles and freight", *Energy Efficiency*, Vol. 3, n°. 2, p. 133-148. Doi 10.1007/s12053-009-9065-7.
- [ACL] Raux C., Lee-Gosselin M. E. H. (2010), "Transport, energy and greenhouse gases: perspectives on demand limitation. Guest editorial", *Energy Efficiency*, Vol. 3, n°. 2, p. 111-113. Doi 10.1007/s12053-009-9068-4.
- [ACL] Raux C., Souche S., Croissant Y. (2009), "How fair is pricing perceived to be? An empirical study", *Public Choice*, Vol. 139, n°. 1-2, p. 227-240. Doi 10.1007/s11127-008-9390-y.
- [ACL] Raux C., Souche S., Pons D. (2012), "The efficiency of congestion charging: Some lessons from cost-benefit analyses", *Research in Transportation Economics*, Vol. 36, n°. 1, p. 85-92.
- [ACL] Souche S. (2009), "Un exemple d'estimation de la demande de transport urbain", *Revue d'Économie Régionale & Urbaine*, n°. 4, p. 759-779.
- [ACL] Souche S. (2010), "Measuring the structural determinants of urban travel demand", *Transport Policy*, Vol. 17, n°. 3, p. 127-134. Doi <http://dx.doi.org/10.1016/j.tranpol.2009.12.003>.
- [ACL] Souche S., Mercier A. (2013), "Quelle mesure des inégalités urbaines ? L'exemple d'une simulation d'un péage de cordon à Lyon", *Recherche Transports Sécurité*, Vol. 2013, n°. 01, p. 63-73. Doi 10.4074/S0761898013001064.
- [ACL] Souche S., Raux C., Croissant Y. (2011), "Péage urbain et (in)justice perçue : Un obstacle à l'expérimentation en France ?", *Revue Française d'Économie*, Vol. 26, n°. 2, p. 149-176.
- [ACL] Souche S., Raux C., Croissant Y. (2012), "On the perceived justice of urban road pricing: An empirical study in Lyon", *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, Vol. 46, n°. 7, p. 1124-1136.
- [ACL] Ville S., Gonzalez-Feliu J., Dablanc L. (2012), "The Limits of Public Policy Intervention in Urban Logistics: Lessons from Vicenza (Italy)", *European Planning Studies*, Vol. 21, n°. 10, p. 1528-1541. Doi 10.1080/09654313.2012.722954.

[ACL] Zittoun P. (2009), "Understanding Policy Change as a Discursive Problem", *Journal of Comparative Policy Analysis: Research and Practice*, Vol. 11, n°. 1, p. 65-82. Doi 10.1080/13876980802648235.

[ACL] Zittoun P. (2013), "Entre définition et propagation des énoncés de solution. L'influence du discours en « action » dans le changement d'une politique publique", *Revue française de science politique*, Vol. 63, n°. 3-4, p. 625-646. Doi 10.3917/rfsp.633.0625.

[ACL] Zittoun P. (2014), "Introduction: A Comparative Analysis of the Policy Process of Harmonization to Understand the EU Political Crisis", *Journal of Comparative Policy Analysis: Research and Practice*, Vol. 16, n°. 1, p. 1-3. Doi 10.1080/13876988.2013.873192.

[ACL] Zittoun P., Demongeot B. (2010), "Debates in French policy studies: from cognitive to discursive approaches", *Critical Policy Studies*, Vol. 3, n°. 3-4, p. 391-406. Doi 10.1080/19460171003619816.

Articles dans des revues avec comité de lecture non répertoriées - ACLN (3)

Articles dans des revues avec comité de lecture non répertoriées par l'AERES ou dans des bases de données internationales

[ACL-N] Pronello C. (2010), "The monetary evaluation of the transport noise social cost: the use of the continuous attribute-based SC method", *Rivista Italiana di Acustica*, Vol. 34, n°. 3, p. 27-34.

[ACL-N] Zittoun P. (2011), "From instrument to policy: Observing the meaning process to make a decision", *Politička Misao*, Vol. 48, n°. 5, p. 106-124.

[ACL-N] Zittoun P. (2013), "From Garbage Can Model to Theory of Recycling: Reconsidering policy formulation as a process of struggling to define a policy statement", *Annals of the University of Bucharest, Political Science Series*, Vol. XVIII, n°. 2, p. 39-59.

Directions d'ouvrages DO (3)

[DO] Bonnet G., Varnaison-Revolle P., Merle N., Vuillet D., Salager J., Faivre D'arcier B., Delafosse P., Simon B., Van Eibergen H., Saillet A., Baudouin G., Hervé Le Berre H., Orand M., Touzard C. (Dirs.). (2012), "Quel intérêt y a-t-il à évaluer les politiques publiques ? Repères pour mettre en oeuvre cette démarche. D'après l'Atelier 7 des deuxième Entretiens du Certu 2012", Lyon : CERTU, 32 p. (Essentiel, n° 10). ISBN 978-2-11-131053-7.

[DO] Duplessis B., Raux C. (Dirs.). (2011), "Économie et développement urbain durable 2. Émissions urbaines : inventaires et politiques publiques & Transport et usage du sol", Paris : Presses des Mines, 156 p. ISBN 9782911267448.

[DO] Zittoun P. (Dir.) (2009), "Des indicateurs pour gouverner : boussoles ou miroirs déformants", Paris : PUCA, 248 p. (Recherches, n° 196). ISBN 978-2110970329.

Ouvrages scientifiques - OS (4)

[OS] Raux C. (2009), "Umweltzertifikate in Verkehrsbereich", Köln : T. U. V. Media, 100 p.

[OS] Raux C. (2011), "Tradable permits in the transport sector", Montrouge : John Libbey Eurotext, 80 p.

[OS] Zittoun P. (2013), "La fabrique politique des politiques publiques. Une approche pragmatique de l'action publique", Paris : Presses de Sciences Po, 339 p. (Gouvernances). ISBN 978-2-7246-1416-9.

[OS] Zittoun P. (2014), "*The Political Process of Policymaking. A Pragmatic Approach to Public Policy*", Basingstoke : Palgrave Macmillan, (Studies in the Political Economy of Public Policy). ISBN 9781137347657.

Chapitres d'ouvrages scientifiques - OSC (36)

- [OSC] Baumstark L. (2009), "Pour un calcul économique comme ferment d'un référentiel partagé : de l'utilité sociale des "valeurs tutélaires"", In Chanel, O., Faburel, G. (Eds.), *L'environnement dans la décision publique. Refonder le calcul socio-économique pour des politiques de transport plus durables*. Paris : Economica, p. 88-96. (Méthodes et approches). ISBN 9782717857863.
- [OSC] Bernadet M. (2012), "Régulation des transports et développement durable", In Dupont-Legrand, B., Landsweerd, C., Peru-Pirotte, L. (Eds.), *Le droit du transport dans tous ses états : réalités, enjeux et perspectives nationales, internationales et européennes*. Bruxelles : Larcier, p. 75-88. (Code économique européen). ISBN 9782804448950.
- [OSC] Crozet Y. (2009), "Pour un calcul économique qui part des choix d'actions : la politique routière révèle-t-elle des valeurs implicites différentes des valeurs officielles ?", In Chanel, O., Faburel, G. (Eds.), *L'environnement dans la décision publique. Refonder le calcul socio-économique pour des politiques de transport plus durables*. Paris : Economica, p. 96-103. (Méthodes et approches). ISBN 978-2-7178-5786-3.
- [OSC] Crozet Y., Mercier A., Ovtracht N. (2011), "Accessibilité urbaine et politiques publiques : vers des "stress tests" pour une mobilité durable ?", In Duplessis, B., Raux, C. (Eds.), *Economie et développement urbain durable. Emissions urbaines : inventaires et politiques publiques & Transport et usage du sol*. Paris : Presses des Mines, p. 133-152. ISBN 9782911267448.
- [OSC] Crozet Y., Mercier A., Ovtracht N. (2012), "Accessibility: a key indicator to assess past and future of urban mobility. PART V, Chapter 15", In Geurs, K.T., Krizek, K.J., Reggiani, A. (Eds.), *Accessibility Analysis And Transport Planning. Challenges for Europe and North America*. : , p. 263-279. (NECTAR Series on Transportation and Communications Networks Research). ISBN 978 1 78100 010 6.
- [OSC] Crozet Y., Mercier A., Ovtracht N. (2012), "Politiques de mobilité et dynamiques urbaines : Les nouveaux enjeux de l'accessibilité pour la modélisation", In Tapadinhas, L., Dreyfus, S., Hégron, G., Prévos, T. (Eds.), *La modélisation de la ville : De la représentation au projet*. Paris : CGDD, DRI, p. 211-215. (Références). ISBN 2102-474X.
- [OSC] Demongeot B. (2009), "Le tramway : production, vertus et attributs d'un objet de la ville durable", In Cantelli, F., Roca i Escoda, M., Stavo-Debaugé, J., Pattaroni, L. (Eds.), *Sensibilités pragmatistes. Tome 2 : L'horizon des objets, dispositifs et institutions dans l'action publique*. Bruxelles : P.I.E.-Peter Lang, p. 335-359. (Action Publique, n° 5). ISBN 978-90-5201-571-2.
- [OSC] Demongeot B. (2011), "Tramway et ville durable : L'association d'un objet et d'une idée à l'épreuve des politiques publiques locales", In Lambert, J., Lelong, J. (Eds.), *Le tramway : un moyen de transport durable pour la ville ? Actes des journées spécialisées des 27 et 28 novembre 2008*. Arcueil : INRETS, p. 7-8 (résumé) + 6 pages (communication sur CD-Rom). (Actes INRETS, n° 128). ISBN 978-2-85782-689-7
- [OSC] Dépigny M. (2009), "Mobilité et infrastructures de transport : vers une institutionnalisation de la menace terroriste", In Flonneau, M., Guigueno, V. (Eds.), *De l'histoire des transports à l'histoire de la mobilité ?* Rennes : Presses Universitaires de Rennes, p. 189-200. ISBN 978-2-7535-0908-5.
- [OSC] Faivre D'arcier B. (2009), "Les méthodes d'évaluation des politiques durables de déplacements et de mobilité sous le prisme européen", In Gaïffas, M.-P., Paulhiac Scherrer, F. (Eds.), *L'évaluation des Plans de déplacements urbains : des fondements aux résultats*. Paris : PREDIT, p. 45-53.

- [OSC] Faivre D'arcier B. (2009), "Quel financement pour les transports publics urbains à long terme ?", In Burki, V., Crepin, O., Le Bras, D. (Eds.), *Mobilités durables : un engagement communautaire. Enjeux et innovations des politiques intercommunales de déplacements*. Paris : Assemblée des Communautés de France en partenariat avec Véolia Transport, p. 113-116.
- [OSC] Faivre D'arcier B. (2010), "Les nouveaux enjeux de la tarification des transports urbains", In Long, M. (Ed.) *Le financement du service public local*. Paris : L.G.D.J., p. 117-130. (décentralisation et développement local). ISBN 978-2-275-03576-5.
- [OSC] Faivre D'arcier B. (2012), "Le financement des services publics de transport dans la perspective d'une mobilité durable", In G.R.A.L.E., G.d.R.s.I.A.L.e.E.-. (Ed.) *Droit et Gestion des Collectivités Territoriales, Transports et politiques locales de déplacements*. Paris : Le Moniteur, p. 141-150. ISBN 978-2-281-12880-2.
- [OSC] Faivre D'arcier B. (2013), "Maîtriser le financement du transport collectif", In Brun, G. (Ed.) *Ville et mobilité. Nouveaux regards*. Paris : Economica, p. 291-302. (Méthodes et approches). ISBN 978-2-7178-6627-8.
- [OSC] Farge S., Guihéry L. (2009), "Wie modern ist die Wirtschaftslehre der sozialen Marktwirtschaft im Deutschland von heute ? Eine Analyse anhand Angela Merkels Reden", In Aquatias, C., Desbois, C. (Eds.), *AQUATIAS C., DESBOIS C. (Eds), Turbulenzen in Deutschland des 21. Jahrhunderts : was bleibt von der deutschen wirtschaftlichen Identität ? (L'Allemagne au début du XXIème siècle : une identité économique en pleine transformation)*. Bern : Peter Lang, p. 35-51. (Convergence, vol. 54). ISBN 978-3-0343-0073-5.
- [OSC] Guihéry L. (2010), "La DB AG : en marche pour la conquête du fret ferroviaire européen ?", In Potvin-Solis, L. (Ed.) *La libéralisation des services d'intérêt économique général en réseau en Europe, Huitièmes Journées d'Études du Pôle Européen Jean Monnet*. Bruxelles : Bruylant, p. 437-448. (Colloques Jean Monnet, n° 2). ISBN 978-2802728870.
- [OSC] Guihéry L. (2012), "Akzeptierbarkeit von Infrastrukturprojekten und der Einführung von City-Maut : Erfahrung aus Lyon und Leipzig", In Knieps, G. (Ed.) *Tagungsbändde der Gesellschaft für Verkehrswissenschaft und Regionalpolitik an der Universität Freiburg. 45. Freiburger Verkehrsseminar. Bürgerbeteiligung bei Infrastrukturprojekten. am 20. und 21. September 2012 in Freiburg im Breisgau*. Universität Freiburg : Germany, p. 105-120.
- [OSC] Guihéry L. (2012), "Décrochage français, accélération allemande : L'Europe comme système complexe", In Abdelmalki, L., Allegret, J.-P., Puech, F., Sadni Jallab, M., Silem, A. (Eds.), *Développements récents en économie et finances internationales. Mélanges en l'honneur du Professeur René Sandretto*. Paris : Armand Colin, p. 195-210. (Recherches). ISBN 9782200280536.
- [OSC] Guihéry L. (2013), "Transport policy and rail freight transport in the European Union: From policy to success story?", In Bousonville, T., Krebs, C., Rabhi, S. (Eds.), *Proceedings of the 1st German-French Summer School on International Logistics*. Hamburg (Germany) : Verlag Dr. Kovač GmbH, p. 3-33. ISBN 978-3830071662.
- [OSC] Jafflin C., Ellenberg M. (2009), "Ontoneology: new words for the city", In Jacques Teller, J., Cutting-Decelle, A.-F., Billen, R. (Eds.), *Future of Urban Ontologies. Proceedings of the Final Conference of the COST Action C21 – Towntology: Urban Ontologies for an Improved Communication in Urban Development Projects, Liège, 9&10 March 2009*. Liège : Les éditions de l'Université de Liège, p. 139-158. ISBN 978-2-87456-082-8.
- [OSC] Lejoux P., Raux C. (2011), "L'instauration d'une taxe carbone ou de quotas d'émissions échangeables de CO2 : élaboration d'une typologie des changements de comportement de mobilité et des attitudes des particuliers", In Frère, S., Scarwell, H.-J. (Eds.), *Eco-fiscalité et transport durable : entre prime et taxe ?* Villeneuve d'Ascq : Presses Univ. du Septentrion, p. 245-269. (Environnement et société). ISBN 9782757402139.
- [OSC] Lopez-Ruiz H. (2010), "Recommendation for Adaptation Strategies to Mitigation", In IEEE (Ed.) *Intelligent Transportation Systems (ITSC), Funchal, Madeira Island (Portugal), 19 – 22 September, 2010*. USA : IEEE, p. 1735 - 1740. ISBN 10.1109/ITSC.2010.5625207.

- [OSC] Mignot D. (2009), "Savoir répondre à l'évolution des mobilités, introduction au chapitre 1", In Burki, V., Crepin, O., Le Bras, D. (Eds.), *Mobilités durables : un engagement communautaire. Enjeux et innovations des politiques intercommunales de déplacements*. Paris : Assemblée des Communautés de France en partenariat avec Véolia Transport, p. 12.
- [OSC] Ortar N. (2009), "Les indicateurs de bruit à Lyon", In Zittoun, P. (Ed.) *Des indicateurs pour gouverner : boussoles ou miroirs déformants ?* Paris : PUCA, p. 107-124. (Recherches, n° 196). ISBN 978-2-11-097032-9.
- [OSC] Raux C. (2011), "Downstream Emissions Trading for Transport", In Rothengatter, W., Hayashi, Y., Schade, W. (Eds.), *Transport Moving to Climate Intelligence*. USA : Springer New York, p. 209-226. (Transportation Research, Economics and Policy). ISBN 978-1-4419-7642-0.
- [OSC] Raux C. (2013), "Le rôle des outils économiques dans la régulation de la mobilité en ville", In Brun, G. (Ed.) *Ville et mobilité. Nouveaux regards*. Paris : Economica, p. 259-274. (Méthodes et approches). ISBN 978-2-7178-6627-8.
- [OSC] Souche S. (2013), "Péage urbain : vers la fin d'une utopie ?", In Brun, G. (Ed.) *Ville et mobilité. Nouveaux regards*. Paris : Economica, p. 275-290. (Méthodes et approches). ISBN 978-2-7178-6627-8.
- [OSC] Sutto L. (2009), "Gli obiettivi strategici del progetto Torino-Lione: un'analisi critica", In Borri, D., Ferlaino, F. (Eds.), *Crescita e sviluppo regionale: strumenti, sistemi, azioni*. Milano : Associazione Italiana di Scienze Regionali (AISRe), FrancoAngeli s.r.l., p. 363-388. (Scienze Regionali, n° 41).
- [OSC] Ville S., Dablanç L., Gonzalez-Feliu J. (2010), "Los límites de las políticas públicas en el ámbito de la logística urbana: el caso de la ciudad de Vicenza", In Martínez Sanz, F., Petit Laval, M.V., Hugué Monfort, J., Puetz, A. (Eds.), *Régimen del transporte en un entorno económico incierto*. Madrid : Marcial Pons, p. 801-817. ISBN 9788497688659.
- [OSC] Zittoun P. (2009), "Introduction", In Zittoun, P. (Ed.) *Des indicateurs pour gouverner : boussoles ou miroirs déformants ?* Paris : PUCA, p. 7-20. (Recherche, n° 196). ISBN 978-2-11-097032-9.
- [OSC] Zittoun P. (2009), "L'indicateur, un nouvel instrument de pouvoir ?", In Zittoun, P. (Ed.) *Des indicateurs pour gouverner : boussoles ou miroirs déformants ?* Paris : PUCA, p. 233-243. (Recherche, n° 196). ISBN 978-2-11-097032-9.
- [OSC] Zittoun P. (2009), "La carte du bruit ou l'agencement d'un nouvel énoncé entre problème, public et instruments", In Gilbert, C., Henry, E. (Eds.), *Comment se construisent les problèmes de santé publique*. Paris : La Découverte, p. 159-170. (Recherches / Territoires du politique). ISBN 9782707159106.
- [OSC] Zittoun P. (2009), "La transformation cartographique du bruit parisien en problème public", In Zittoun, P. (Ed.) *Des indicateurs pour gouverner : boussoles ou miroirs déformants ?* Paris : PUCA, p. 21-63. (Recherche, n° 196). ISBN 978-2-11-097032-9.
- [OSC] Zittoun P. (2011), "Cartographie dynamique, un nouvel instrument pour transformer l'action publique ?", In Walser, O., Thévoz, L., Oerin, F., Schuler, M., Joost, S., Debarbieux, B. (Eds.), *Le SIG au service du développement territorial*. Lausanne : Presse Polytechnique et Universitaire Romande, p. 201-220. (CEAT). ISBN 9782880749194.
- [OSC] Zittoun P. (2011), "Knowledge and politics inside the policy process: contradiction or complementarity?", In Papaganou, G. (Ed.) *Social Science and Policy Challenges. Democracy, values and Capacities*. Paris : UNESCO Publishing, p. 143-164. (Research and Policy series). ISBN 978-92-3-104226-3.
- [OSC] Zittoun P. (2013), "Dispositif", In *Dictionnaire critique interdisciplinaire de la participation*. La Plaine Saint-Denis (France) : GIS.

Articles dans des revues sans comité de lecture - ASCL (41)

Articles dans des revues sans comité de lecture et les revues professionnelles

- [ASCL] Antoniazzi F. (2010), "La gestion des chantiers de transbordement rail-route en France. Une problématique de rationalisation et de gouvernance", *Transports*, n°. 461, p. 152-162.
- [ASCL] Bernadet M. (2009), "Les sanctions des réglementations des transports routiers, en France et dans quelques pays européens", *Transports*, n°. 454, p. 69-78.
- [ASCL] Bon-Garcin I. (2009), "Auxiliaires de transport (rubrique)", *Revue de Droit des Transports*, n°. 3, p. 34-36.
- [ASCL] Bonnafous A. (2009), "La loi « Grenelle I », le canal et l'effet de serre", *Transports*, n°. 453, p. 16-18.
- [ASCL] Bonnafous A. (2012), "Claude Abraham raconte nos autoroutes", *Transports*, n°. 472, p. 35-36.
- [ASCL] Bonnafous A. (2013), "Les attendus et les inattendus du projet de réforme ferroviaire ", *Transports*, n°. 482, p. 20-23.
- [ASCL] Bonnafous A. (2013), "A quel prix, la réforme ferroviaire dans les Etats de l'UE ?", *Ville Rail & Transports*, n°. 548, p. 30-33.
- [ASCL] Clément F. (2009), "Un concept peut-il changer une politique publique ? L'administration française des routes à l'épreuve du développement durable", *Pyramides*, n°. 17, p. 219-240.
- [ASCL] Crozet Y. (2009), "Financement des transports collectifs : peut-on échapper à la tyrannie du statu quo ?", *Transport Environnement Circulation*, n°. 203, p. 27-31.
- [ASCL] Crozet Y. (2010), "Entre mutations industrielles et "conduite apaisée"", *Sociétal*, n°. 70, p. 62-68.
- [ASCL] Crozet Y. (2010), "TGV, le temps des doutes ?", *Transports*, n°. 460, p. 87-92.
- [ASCL] Crozet Y. (2011), "Coûts de transaction, coûts de production, capture... Comment remettre sur les rails le système ferroviaire français ?", *Ville Rail & Transports*, n°. 532, p. 64-70.
- [ASCL] Crozet Y. (2011), "De l'économie des transports à la mobilité durable : quel rôle pour les innovations ?", *Transport, Environnement, Circulation*, n°. 210, p. 6-12.
- [ASCL] Crozet Y. (2011), "Retour sur les effets économiques. Les effets structurants sont un mythe (interview)", *Ville Rail & Transports*, n°. 525, p. 48-51.
- [ASCL] Crozet Y. (2012), "Énergies, normes environnementales et mobilités", *Territoires 2040*, n°. 5, p. 63-74.
- [ASCL] Crozet Y. (2012), "Financement de la mobilité : vous n'avez encore rien vu !", *Infrastructures & Mobilité*, n°. 122.
- [ASCL] Crozet Y. (2012), "Sixième Colloque Francophone sur les Sondages de la SFDS organisé par la Faculté des Sciences Juridiques, Economiques et Sociales de Tanger (23-25 mars 2010). Infrastructures : Comment décider ? Interview", *M3 - Société urbaine et action publique*, n°. 2, p. 10-15.
- [ASCL] Crozet Y. (2013), "Commission Mobilité 21 : à la recherche de fondements méthodologiques des nouvelles priorités de la politique des transports", *Transports*, n°. 481, p. 5-14.
- [ASCL] Crozet Y. (2013), "Commission Mobilité 21 et infrastructures de transport : une inflexion durable des priorités nationales", *La Revue Parlementaire*, n°. 953.
- [ASCL] Crozet Y. (2013), "Grande vitesse ferroviaire, le temps du choix", *Infrastructures & Mobilité*, n°. 124, p. 11-13.

- [ASCL] Crozet Y. (2013), "Réforme ferroviaire. Champion national ou nostalgie du monopole ?", *Ville Rail & Transports*, n°. 555, p. 57-59.
- [ASCL] Crozet Y. (2014), "Débat : Mobilité 21, et après ?", *Infrastructures & Mobilité*, n°. 134, p. 24-26.
- [ASCL] Crozet Y., Mercier A., Ovtracht N. (2013), "MOSART : politiques de mobilité urbaine et accessibilité", *Transports*, n°. 479, p. 6-16.
- [ASCL] Crozet Y., Puech F. (2009), "Coûts de l'énergie et coûts de transport : Quels sont les impacts potentiels sur la localisation des activités ?", *EcoTempus*, n°. 2, p. 24-28.
- [ASCL] Crozet Y., Raoul J. C. (2011), "Transport ferroviaire, avis de tempête organisationnelle", *Transports*, n°. 468, p. 213-220.
- [ASCL] Faivre D'arcier B. (2009), "Et si les villes ne pouvaient plus payer ?", *Ville Rail & Transports*, n°. 470, p. 30-32.
- [ASCL] Faivre D'arcier B. (2009), "L'amélioration de la situation financière des transports publics urbains est-elle possible ?", *Transports*, n°. 458, p. 371-379.
- [ASCL] Faivre D'arcier B. (2012), "Le financement des transports publics urbains : quel équilibre entre le contribuable, l'utilisateur et le bénéficiaire ?", *Revue Française de Finances Publiques*, n°. 118, p. 19-25.
- [ASCL] Faivre D'arcier B., Brun G. (2012), "Financement durable des transports publics urbains. De la prospective à l'aide à la décision", *Le point sur*, n°. 140, p. 6.
- [ASCL] Faivre D'arcier B., Brun G. (2013), "Sustainable funding for urban public transport: From forecasting to decision-making", *Le point sur*, n°. 140, p. 6.
- [ASCL] Faivre D'arcier B., Raynard C., Waelbroeck-Rocha E. (2009), "Comment financer le transport public : Forum n°2", *Ville Rail & Transports*, n°. 470, p. 37-49.
- [ASCL] Guihéry L., Pilz L. (2011), "L'Europe doit décider de son avenir", *ParisBerlin, le Magazine pour l'Europe / Magazin für Europa*, n°. 69, p. 94.
- [ASCL] Haddak M., Pochet P., Licaj I. (2013), "Disparités d'exposition et de risque routier chez les adolescents. Apports d'une enquête cas-témoins dans le département du Rhône, France", *Revue d'Épidémiologie et de Santé Publique*, Vol. 61, n°. S2, p. S115. Doi 10.1016/j.respe.2013.03.030.
- [ASCL] Klein O. (2009), "Nous ne construirons pas 2000 km de nouvelles lignes à grande vitesse", *Ville Rail & Transports*, n°. 473, p. 42-47.
- [ASCL] Laroche F. (2013), "Les causes contestables de la chute du fret ferroviaire", *Le rail*, Vol. 201, n°. 1, p. 30-33.
- [ASCL] Lemette S. (2010), "Le fonds de l'air est fret : le transport de marchandises en vue du changement climatique", *Documents / Dokumente – Revue du dialogue franco-allemand*, n°. 1, p. 41-44.
- [ASCL] Patier D. (2013), "Un élément essentiel de politique urbaine (inclut dans le dossier "Logistique urbaine : blocages, progrès et potentiels")", *Infrastructures & Mobilité*, n°. 128, p. 12-14.
- [ASCL] Zittoun P. (2013), "Au cœur de la crise politique, la spirale infernale de la délégitimation", *Le Huffington Post*, n°. 29 novembre 2013.
- [ASCL] Zittoun P. (2014), "La fabrique des politiques publiques", *Revue Acteurs Publics*, n°. 104, p. 32-33.
- [ASCL] Zittoun P. (2014), "Remaniement ministériel : simple effet d'annonce ou annonce produisant un effet ?", *Le Huffington Post*, n°. 03/04/2014.

[ASCL] Zittoun P. (2014), "Voir au delà de la défiance des Français à l'égard des politiques", *La Tribune*, n°. 14 janvier 2014.

Rapports de recherche - RR (25)

Rapport final sur Convention et Contrats

- [RR] Bernadet M. (2009), "*Etat de la construction et du fonctionnement du marché des transports routiers de marchandises en Europe = Report on the construction and operation of the road freight transport market in Europe*". Rapport pour le Forum International des Transports publié à l'occasion du symposium de Leizig, 26-29 mai. 22 p.
- [RR] Bernadet M. (2009), "*Report on the construction and operation of the road freight transport market in Europe*". Rapport pour le Forum International des Transports à l'occasion du symposium de Leipzig du 26-29 mai, International Transport Forum. 21 p.
- [RR] Bonnafeous A., Boucq E., Glachant M., Hivert L., Kaufmann V., Goyon M., Madre J.-L., Ortar N., Vincent S., Wingert J. L. (2010), "*Pétrole, mobilité, CO2 : Les politiques publiques et l'automobilité face à la variation des prix du pétrole*". Rapport pour le PREDIT GO6. 246 p.
- [RR] Bonnafeous A., Faivre D'arcier B. (2013), "*Rentabilité et PPP*". Contribution au rapport « L'évaluation socio-économique en période de transition, tome 2 », présidé par Émile Quinet. 23 p. URL http://www.strategie.gouv.fr/blog/wp-content/uploads/2013/09/Les-conditions-d%E2%80%99efficacit%C3%A9-pour-les-finances-publiques-du-choix-d%E2%80%99un-PPP_Bonnafeous_Faivre-dacier.pdf.
- [RR] Bouzouina L., Nicolas J.-P. (2009), "*Empreinte écologique liée à la mobilité locale : application aux quartiers Mas du taureau-Prè de l'Herpe*". Rapport pour le compte de la Mission Ecologie du Grand Lyon, septembre, Lyon : LET. 34 p.
- [RR] Château B., Laroche F. (2012), "*Enjeux spatiaux, économiques et politiques des scénarios de mobilité durable à l'horizon 2050*". Rapport de la tâche 7 : spatialisation des flux interrégionaux, LET, Enerdata. 57 p.
- [RR] Crozet Y. (2013), "*Enjeux spatiaux, économiques et politiques des scénarios de mobilité durable à l'horizon 2050*". Rapport de la tâche 5 : en quoi les politiques de transports de voyageurs (urbains et interurbains) peuvent aider à surmonter la crise ?, LET, Enerdata. 51 p.
- [RR] Crozet Y., Laroche F. (2009), "*Prospective des trafics et des infrastructures entre le Nord et le Sud de la Méditerranée*". Rapport final pour le compte d'IPEMED. 120 p.
- [RR] Crozet Y., Lopez-Ruiz H. (2009), "*Le ferroviaire et le facteur 4*". Rapport final pour RFF. 50 p.
- [RR] Crozet Y., Lopez-Ruiz H. (2013), "*Enjeux spatiaux, économiques et politiques des scénarios de mobilité durable à l'horizon 2050*". Rapport de la tâche 3 : définition des contenus des politiques publiques : des "policy packages" aux "policy paths", LET, Enerdata. 37 p.
- [RR] Dablanc L., Patier D., Gonzalez-Feliu J., Augereau V., Leonardi J., Levifve H., Simeoni T., Cerda L. (2011), "*City Logistics Best Practices : a handbook for Authorities*". Bologna (Italy) : Regione Emilia-Romagna. 272 p. URL www.sugarlogistics.eu/pliki/handbook.pdf.
- [RR] Faivre D'arcier B. (2011), "*Mesure de la performance des lignes de transport public urbain*". Note d'avancement. Recherche pour le PREDIT – DRAST, LET, Lyon. 27 p.
- [RR] Faivre D'arcier B. (2012), "*Mesure de la performance des lignes de transport public urbain – Projet APEROL*". Rapport pour le Predit IV – MEDDTL. 102 p.

- [RR] Klein O., Bouhassoun N. (2011), "*Des conteneurs 45' PalletWide sur le Rhône et la Saône ? Analyse économique des conditions de pertinence d'une offre de transport multimodal et réalisation d'un simulateur*". Rapport final pour le MEDDTL/DGITM dans le cadre du PREDIT, LET. 84 p.
- [RR] Klein O., Sutto L. (2009), "*Transit alpin : un état des lieux des politiques de report modal*". Rapport pour la Région Rhône-Alpes. 79 p.
- [RR] Klein O., Varnet A. (2013), "*Vers un renouveau de l'espace alpin des transports ? Eléments pour une vision stratégique du transport de marchandises à travers les Alpes*". Rapport pour la Conférence des Alpes Franco-Italiennes dans le cadre du projet européen Interalp (ALCOTRA 2007-2013). 61 p.
- [RR] Lejoux P., Raux C. (2009), "*CarbonAuto : résultats de l'Enquête Interactive de Réponses Déclarées*". Rapport pour le compte de l'ADEME et du PREDIT, LET, Lyon. 68 p.
- [RR] Mouhoud E. M., Jennequin H., Rabaud I., Bariol B., Bourgeois P., Bovar O., Chalaye S., Destatte P., Dupuch S., Gallouj C., Guérin M., Lazzeri Y., Moati P., Puech E., Du Tertre C. (2009), "*Rapport du groupe de travail 'Economies des services et territoires'*". Rapport pour la DIACT du groupe de travail "économies des services et territoires" sous la présidence d'E.M. Mouhoud. 164 p.
- [RR] Patier D. (2009), "*Etude visant à documenter une prospective 'Pouvoirs publics et distribution urbaine'*". Rapport pour le compte du PIPAME, Ministère de l'Economie, des Finances et de l'Industrie. 84 p.
- [RR] Raux C., Joly I., Ma T.-Y., Crozet Y., Ovtracht N., Thiebaut V. (2010), "*La croissance des budgets-temps de transport. Approfondissement*". Rapport final pour le PREDIT / CGDD / DRI. 131 p.
- [RR] Raux C., Souche S., Pons D. (2009), "*Trois expériences de péage urbain en Europe : évaluation et bilan socio-économique*". Rapport final pour le MEDDTL/CGEDD/DRI dans le cadre du PREDIT, LET. 95 p.
- [RR] Raux C., Souche S., Rappazzo V. (2012), "*ExpAcc. Explanatory Factors of Road User Charging Acceptability*". Rapport final pour l'ADEME, PREDIT, Laboratoire d'Economie des Transports, Lyon. 161 p. URL www.predit.prd.fr/predit4/document/44375.
- [RR] Salini P., Savary P., Klein O. (2013), "*Vulnérabilité de la Corse à une augmentation forte des prix pétroliers*". Rapport pour la Collectivité Territoriale de Corse, Marc Simeoni Consulting, ECOPA, LET. 271 p.
- [RR] Tréméac Y., Klein O., Margerie A., Salini P., Walle L. (2011), "*R-Shift-R 2 : Réorganisation du système de transport de fret autour du concept R-shift-R*". Rapport final pour le PREDIT, TL&A, Paris. 163 p.
- [RR] Zonzon M., Klein O. (2011), "*Enquête ethnologique : A la rencontre des inventeurs indépendants des systèmes de transbordement rail-route*". Rapport d'étape pour le PREDIT dans le cadre du projet R-Shift-R2. 14 p.

Habilitations à Diriger des Recherches - HDR (3)

- [HDR] Guihéry L. (2014), "*Economie du transport ferroviaire : la nouvelle donne européenne à la lumière de l'expérience de Leipzig*." Habilitation à Diriger des Recherches, Université Lumière Lyon 2, École Doctorale Sciences Economiques et Gestion, Lyon. 194 p.
- [HDR] Souche S. (2012), "*L'analyse positive de la justice en économie : le cas des transports*." Habilitation à Diriger des Recherches, Université Lumière Lyon 2, Faculté des Sciences Economiques et de Gestion, ED 486 SEG, Lyon. 112 p.
- [HDR] Zittoun P. (2011), "*La fabrique politique des politiques publiques*." Habilitation à Diriger des Recherches, Université de Grenoble, École doctorale n°454 « Sciences de l'Homme, du Politique et du Territoire », Grenoble.

Thèses - TH (10)

- [TH] Clément F. (2013), "*La politique autoroutière française à l'épreuve des mots du Grenelle de l'Environnement. Saisir le changement par l'infusion des lignes narratives.*" Thèse de Doctorat en Science Politique, Université de Grenoble, Grenoble.
- [TH] De Boras S. (2011), "*Vers une refondation de la tarification sociale ferroviaire ? Le cas de la carte Familles Nombreuses.*" Thèse pour le doctorat de Science Économique, Université Lumière Lyon 2, École Doctorale Sciences Economiques et Gestion. Faculté de Sciences Économiques et de Gestion, Lyon. 783 p.
- [TH] Demongeot B. (2011), "*Discuter, politiser, imposer une solution d'action publique. L'exemple du tramway.*" Thèse de doctorat en sciences politiques, Université de Grenoble, Ecole Doctorale Sciences de l'Homme, du Politique et du Territoire (Grenoble), Grenoble. 964 p. Doi tel.archives-ouvertes.fr:tel-00650746.
- [TH] Desmaris C. (2010), "*Le transport ferroviaire régional de voyageurs en France à la lumière de la théorie néo-institutionnaliste et des comptes de surplus.*" Thèse pour le doctorat de Science Économique, Université Lumière Lyon 2, École Doctorale Sciences Economiques et Gestion. Faculté de Sciences Économiques et de Gestion, Lyon. 434 p. Doi tel.archives-ouvertes.fr/tel-00472091.
- [TH] Ippoliti L. (2014), "*Mesure de la performance des lignes de transport public urbain — Proposition d'une méthodologie appliquée au cas du réseau TAG de l'agglomération grenobloise.*" Thèse de Doctorat Nouveau Régime, Université Lumière Lyon 2, Ecole Doctorale Sciences sociales. Faculté de Géographie, Histoire, Histoire de l'Art et Tourisme. Géographie, aménagement et urbanisme, Lyon. 351 p.
- [TH] Lemette S. (2013), "*Gouverner le fret ferroviaire en France et en Allemagne (1990-2010). Processus de diffusion d'énoncés réformateurs à l'ère du développement durable.*" Thèse de Doctorat en Science Politique, Université de Grenoble, École Doctorale Sciences de l'Homme, du Politique et du Territoire (454), Grenoble. 529 p. Doi tel.archives-ouvertes.fr/tel-00961252.
- [TH] Lericolais M. (2011), "*Terrorisme international et mesures de sûreté : analyse économique du comportement du voyageur sur le réseau de transport aérien mondial.*" Thèse pour le doctorat de Science Économique, Université Lumière Lyon 2, École Doctorale Sciences Economiques et Gestion. Faculté de Sciences Économiques et de Gestion, Lyon. 397 p. Doi tel.archives-ouvertes.fr/tel-00816114.
- [TH] Moudjed M. (2011), "*Les transports collectifs urbains. Service public, performance, régulation et concurrence.*" Thèse pour le doctorat de Science Économique, Université Lumière Lyon 2, École Doctorale Sciences Economiques et Gestion. Faculté de Sciences Économiques et de Gestion, Lyon. multiple p.
- [TH] Sutto L. (2009), "*Le rôle de l'expertise économique dans l'élaboration des politiques alpines et du projet Lyon-Turin : vers l'émergence d'un espace alpin ?*" Thèse pour le doctorat de Science Économique, Université Lumière Lyon 2 - Politecnico di Milano, École Doctorale Sciences Economiques et Gestion - Dottorato in Pianificazione Urbanistica, Territoriale e Ambientale, Lyon. 489 p. Doi tel.archives-ouvertes.fr/tel-00824328.
- [TH] Zoubir A. (2013), "*Management de la Mobilité et pistes pour la pérennisation de la mobilité durable — Quelles voies possibles de régulation ?*" Thèse de doctorat de Géographie, Aménagement et Urbanisme, Université Lumière Lyon 2, École Doctorale 483 Sciences Sociales. Faculté de Géographie, Histoire, Histoire de l'Art et Tourisme, Lyon. Doi tel.archives-ouvertes.fr/tel-00876262.

Axe 3 - Méthodes de production de données et outils de modélisation spatiale

Articles dans des revues avec comité de lecture - ACL (43)

Articles dans des revues internationales ou nationales avec comité de lecture répertoriées par l'AERES ou dans les bases de données internationales (ISI Web of Knowledge, ...)

- [ACL] Ambrosini C., Gonzalez-Feliu J., Toilier F. (2013), "A design methodology for scenario-analysis in urban freight modeling", *European Transport / Trasporti Europei*, n°. 54, p. 21.
- [ACL] Ambrosini C., Patier D., Routhier J.-L. (2010), "Urban freight establishment and tour based surveys for policy oriented modelling", *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, Vol. 2, n°. 3, p. 6013-6026. Doi 10.1016/j.sbspro.2010.04.015.
- [ACL] Bayart C., Bonnel P. (2010), "Enquête déplacements web – face-à-face : quelle comparabilité ?", *Les Cahiers Scientifiques du Transport*, n°. 57, p. 141-167.
- [ACL] Bayart C., Bonnel P. (2011), "L'impact du mode d'enquête sur la mesure des comportements de mobilité", *Economie et Statistique*, n°. 437, p. 47-70.
- [ACL] Bayart C., Bonnel P. (2012), "Combining web and face-to-face in travel surveys: comparability challenges?", *Transportation*, Vol. 39, n°. 6, p. 1147-1171. Doi 10.1007/s11116-012-9393-x.
- [ACL] Bayart C., Bonnel P. (2012), "Intérêt du modèle «Hurdle» pour la comparaison des comportements de mobilité déclarée dans un protocole d'enquête mixte", *Recherche Transports Sécurité*, Vol. 28, n°. 1, p. 33-45. Doi 10.1007/s13547-011-0026-4.
- [ACL] Bonafous A., Kryvobokov M. (2011), "Insight into apartment attributes and location with factors and principal components", *International Journal of Housing Markets and Analysis*, Vol. 4, n°. 2, p. 155-171.
- [ACL] Bonnel P. (2013), "Estimation d'un modèle agrégé de choix modal", *Les Cahiers Scientifiques du Transport*, n°. 64, p. 91-118.
- [ACL] Bonnel P., Bouzouina L., Monchambert G. (2013), "Croissance urbaine et accessibilité : intérêt et limites de l'approche par les densités dans une perspective de modélisation de l'usage du sol", *Cybergeo : revue européenne de géographie / European journal of geography*. Doi 10.4000/cybergeo.25892.
- [ACL] Cabrera Delgado J., Bonnel P. (2012), "Aurait-on pu prévoir l'allongement des distances de déplacements urbains observé ces vingt dernières années avec le modèle de distribution gravitaire ?", *Les Cahiers Scientifiques du Transport*, n°. 62, p. 33-64.
- [ACL] Deflorio F. P., Gonzalez-Feliu J., Perboli G., Tadei R. (2012), "The influence of time windows of urban freight distribution services costs in city logistics applications", *European Journal of Transport and Infrastructure Research*, Vol. 12, n°. 3, p. 256-274.
- [ACL] Delaitre L., Routhier J.-L. (2010), "Mixing two French tools for delivery areas scheme decision making", *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, Vol. 2, n°. 3, p. 6274-6285.
- [ACL] Gardrat M., Serouge M., Toilier F., Gonzalez-Feliu J. (2014), "Simulating the Structure and Localization of Activities for Decision Making and Freight Modelling: The SIMETAB Model", *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, Vol. 125, n°. 0, p. 147-158. Doi <http://dx.doi.org/10.1016/j.sbspro.2014.01.1463>.
- [ACL] Gonzalez-Feliu J., Ambrosini C., Pluvinet P., Toilier F., Routhier J.-L. (2012), "A simulation framework for evaluating the impacts of urban goods transport in terms of road occupancy", *Journal of Computational Science*, Vol. 3, n°. 4, p. 206-215.

- [ACL] Gonzalez-Feliu J., Ambrosini C., Routhier J.-L. (2012), "New trends on urban goods movement: Modelling and simulation of e-commerce distribution", *European Transport / Trasporti Europei*, n°. 50, p. 23.
- [ACL] Gonzalez-Feliu J., Routhier J.-L. (2012), "Modeling Urban Goods Movement: How to be Oriented with so Many Approaches?", *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, Vol. 39, p. 89-100. Doi <http://dx.doi.org/10.1016/j.sbspro.2012.03.093>.
- [ACL] Gonzalez-Feliu J., Toilier F., Routhier J.-L. (2010), "End consumer goods movement generation in French medium urban areas", *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, Vol. 2, n°. 3, p. 6189-6204. Doi <http://dx.doi.org/10.1016/j.sbspro.2010.04.030>.
- [ACL] Grassot L., Nicolas J.-P., Pluvinet P. (2012), "De l'intérêt de contrôler l'impact des hypothèses de composition du parc automobile sur l'estimation des émissions liées au trafic routier", *Recherche Transports Sécurité*, Vol. 28, n°. 3-4, p. 215-227. Doi 10.1007/s13547-012-0040-x.
- [ACL] Grauwin S., Bertin E., Lemoy R., Jensen P. (2009), "Competition between collective and individual dynamics", *Proceedings of the National Academy of Sciences of the United States of America*, Vol. 106, n°. 49, p. 20622-20626.
- [ACL] Grauwin S., Goffette-Nagot F., Jensen P. (2012), "Dynamic models of residential segregation: An analytical solution", *Journal of Public Economics*, Vol. 96, n°. 1-2, p. 124-141. Doi <http://dx.doi.org/10.1016/j.jpubeco.2011.08.011>.
- [ACL] Hackney J. K., Marchal F. (2011), "A coupled multi-agent microsimulation of social interactions and transportation behavior", *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, Vol. 45, n°. 4, p. pp. 296-309.
- [ACL] Jensen P., Rouquier J. B., Ovtracht N., Robardel C. (2010), "Characterizing the speed and paths of shared bicycle use in Lyon, "Notes and Comments"", *Transportation Research Part D: Transport and Environment*, Vol. 15, n°. 8, p. 522-524.
- [ACL] Kryvobokov M. (2010), "Is it worth identifying service employment (sub)centres when modelling apartment prices?", *Journal of Property Research*, Vol. 27, n°. 4, p. 337-356.
- [ACL] Kryvobokov M. (2013), "Hedonic price model: defining neighbourhoods with Thiessen polygons", *International Journal of Housing Markets and Analysis*, Vol. 6, n°. 1, p. 79 - 97. Doi 10.1108/17538271311306039.
- [ACL] Kryvobokov M., Chesneau J.-B., Bonnafous A., Delons J., Piron V. (2013), "Comparison of Static and Dynamic Land Use-Transport Interaction Models: Pirandello and UrbanSim Applications", *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, Vol. 2, Travel Demand Forecasting 2013, n°. 2344, p. 49-58. Doi <http://dx.doi.org/10.3141/2344-06>
- [ACL] Kryvobokov M., Mercier A., Bonnafous A., Bouf D. (2013), "Simulating housing prices with UrbanSim: predictive capacity and sensitivity analysis", *Letters in Spatial and Resource Sciences*, Vol. 6, n°. 1, p. 31-44. Doi 10.1007/s12076-012-0084-1.
- [ACL] Larralde H., Stehlé J., Jensen P. (2009), "Analytical solution of a multi-dimensional Hotelling model with quadratic transportation costs", *Regional Science and Urban Economics*, Vol. 39, n°. 3, p. 345-349.
- [ACL] Lemoy R., Bertin E. (2012), "Dynamical fluctuations in a simple housing market model", *Journal of Statistical Mechanics: Theory and Experiment*, Vol. 2012, n°. 12, p. P12007. Doi 10.1088/1742-5468/2012/12/P12007.
- [ACL] Lemoy R., Bertin E., Jensen P. (2011), "Socio-economic utility and chemical potential", *EPL (Europhysics Letters)*, Vol. 93, n°. 3, p. 38002. Doi 10.1209/0295-5075/93/38002.

- [ACL] Lemoy R., Raux C., Jensen P. (2010), "An agent-based model of residential patterns and social structure in urban area", *Cybergeo : revue européenne de géographie / European journal of geography*, n°. 512, p. 12.
- [ACL] Ma T.-Y. (2012), "A Comparative Study of the Cross Entropy Approach with the State-of-the-art Simulation-based Traffic Assignment Algorithms", *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, Vol. 54, p. 749-757. Doi <http://dx.doi.org/10.1016/j.sbspro.2012.09.792>.
- [ACL] Ma T.-Y. (2013), "A hybrid cross entropy algorithm for solving dynamic transit network design problem", *Journal of Information Science and Engineering*, Vol. 29, n°. 4, p. 631-645.
- [ACL] Ma T.-Y., Lebacque J.-P. (2013), "A cross entropy based multiagent approach for multiclass activity chain modeling and simulation", *Transportation research Part C: Emerging Technologies*, Vol. 28, n°. 0, p. 116-129. Doi <http://dx.doi.org/10.1016/j.trc.2011.11.014>.
- [ACL] Ma T.-Y., Raux C., Cornelis E., Joly I. (2009), "Multi-state non-homogeneous semi-markov model of daily activity type, timing and duration sequence", *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, n°. 2134, p. 123-134.
- [ACL] Marcon E., Puech F. (2010), "Measures of the geographic concentration of industries: Improving distance-based methods", *Journal of Economic Geography*, Vol. 10, n°. 5, p. 745-762.
- [ACL] Marcon E., Puech F., Traissac S. (2012), "Characterizing the Relative Spatial Structure of Point Patterns", *International Journal of Ecology*, Vol. 2012, p. 11. Doi [10.1155/2012/619281](http://dx.doi.org/10.1155/2012/619281).
- [ACL] Nicolas J.-P., Verry D., Longuar Z. (2012), "Évolutions récentes des émissions de CO2 liées à la mobilité des Français : analyser les dynamiques à l'œuvre grâce aux enquêtes nationales Transports de 1994 et 2008", *Economie et Statistique*, n°. 457-458, p. 161-183. Doi [10.3406/estat.2012.9970](http://dx.doi.org/10.3406/estat.2012.9970).
- [ACL] Patier D., Browne M. (2010), "A methodology for the evaluation of urban logistics innovations", *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, Vol. 2, n°. 3, p. 6229-6241. Doi <http://dx.doi.org/10.1016/j.sbspro.2010.04.033>.
- [ACL] Patier D., Routhier J.-L. (2009), "Une méthode d'enquête du transport de marchandises en ville pour un diagnostic en politiques urbaines", *Les Cahiers Scientifiques du Transport*, n°. 55, p. 11-38.
- [ACL] Patterson Z., Kryvobokov M., Marchal F., Bierlaire M. (2010), "Disaggregate models with aggregate data: Two UrbanSim applications", *The Journal of Transport and Land Use*, Vol. 3, n°. 2, p. 5-37.
- [ACL] Pluvinet P., Gonzalez-Feliu J., Ambrosini C. (2012), "GPS Data Analysis for Understanding Urban Goods Movement", *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, Vol. 39, p. 450-462. Doi <http://dx.doi.org/10.1016/j.sbspro.2012.03.121>.
- [ACL] Prato C., Bekhor S., Pronello C. (2012), "Latent variables and route choice behavior", *Transportation*, Vol. 39, n°. 2, p. 299-319. Doi [10.1007/s11116-011-9344-y](http://dx.doi.org/10.1007/s11116-011-9344-y).
- [ACL] Wisetjindawat W., Yamamoto K., Marchal F. (2012), "A Commodity Distribution Model for a Multi-Agent Freight System", *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, Vol. 39, p. 534-542. Doi <http://dx.doi.org/10.1016/j.sbspro.2012.03.128>.

Articles dans des revues avec comité de lecture non répertoriées - ACLN (1)

Articles dans des revues avec comité de lecture non répertoriées par l'AERES ou dans des bases de données internationales

- [ACL-N] Bayart C., Bonnel P. (2010), "Le potentiel du web pour les enquêtes de mobilité", *Courrier des statistiques*, n°. 129, p. 1-18.

Directions d'ouvrages - DO (2)

- [DO] Bonnel P., Zmud J., Lee Gosselin M., Madre J.-L. (Dirs.). (2009), "*Transport Survey Methods: Keeping up with a Changing World*", United Kingdom : Emerald Group Publishing Limited, 643 p. ISBN 9781848558441.
- [DO] Gonzalez-Feliu J., Semet F., Routhier J.-L. (Dirs.). (2014), "*Sustainable Urban Logistics: Concepts, Methods and Information Systems*", Berlin : Springer Berlin Heidelberg, (EcoProduction). ISBN 978-3-642-31787-3 (Print) 978-3-642-31788-0 (Online).

Ouvrages scientifiques - OS (1)

- [OS] Castrignanò M., Colleoni M., Pronello C. (2012), "*Muoversi in città. Mobilità, accessibilità e equità sociale nella metropoli contemporanea*", Milano : Franco Angeli, (Sociologia urbana e rurale). ISBN 9788820400835.

Chapitres d'ouvrages scientifiques - OSC (39)

- [OSC] Allen J., Ambrosini C., Browne M., Patier D., Routhier J.-L., Woodburn A. (2014), "Data Collection for Understanding Urban Goods Movement", In Gonzalez-Feliu, J., Semet, F., Routhier, J.-L. (Eds.), *Sustainable Urban Logistics: Concepts, Methods and Information Systems*. Berlin : Springer Berlin Heidelberg, p. 71-89. (EcoProduction). ISBN 978-3-642-31787-3.
- [OSC] Augros X., Gardrat M. (2013), "Traffic simulation for optimizing an urban delivery truck: The CITYMOVE project simulation platform", In Arndt, W.-H., Beckmann, K.J., Gies, J., Gonzalez-Feliu, J. (Eds.), *Städtischer Wirtschaftsverkehr - Commercial/Goods Transportation in Urban Areas - Transports Commerciaux/Marchandises en Ville. Dokumentation der Internationalen Konferenz 2012 in Berlin*. Berlin : Deutsches Institut für Urbanistik gGmbH, p. 122-132. (Difu-Impulse). ISBN 978-3-88118-518-9.
- [OSC] Bayart C., Bonnel P. (2011), "Intérêt du modèle "Hurdle" pour la compréhension des comportements de mobilité dans un protocole d'enquête mixte", In Tremblay, M.-E., Lavallée, P., El Haj Tirari, M. (Eds.), *Pratiques et méthodes de sondages*. Paris : Dunod, p. 305-309. (Sciences Sup). ISBN 9782100559633.
- [OSC] Bayart C., Bonnel P., Morency C. (2009), "Survey mode integration and data fusion: methods and challenges", In Madre, J.-L., Bonnel, P., Zmud, J., Lee-Gosselin, M. (Eds.), *Transport Survey Methods: Keeping up with a Changing World*. United Kingdom : Emerald Group Publishing, p. 587-611. ISBN 9781848558441.
- [OSC] Bonnaïfous A., Crozet Y., Mercier A., Ovtracht N., Péguy P.-Y., Puech F. (2011), "MOSART et le projet PLAINSUD : une plateforme de modélisation et de simulation de l'accessibilité pour l'aide à la décision et l'aménagement du territoire - Chap. 6", In Antoni, J.-P. (Ed.) *Modéliser la ville : Formes urbaines et politiques de transport*. Paris : Economica, p. 186-210. (Méthodes et Approches). ISBN 978-2717859713.
- [OSC] Bonnel P. (2010), "Prévision de la demande de transport", In A., B., T., T. (Eds.), *Système de transports urbains - Caractérisation de l'offre et estimation de la demande*. Paris : Hermes Sciences/Lavoisier, p. 190-144. ISBN 978-2-7462-2342-4.
- [OSC] Bonnel P. (2011), "Estimating Transport Demand", In Banos, A., Thevenin, T. (Eds.), *Geographical Information and Urban Transport Systems*. London : Wiley-ISTE, p. 117-165. ISBN 978-1-84821-228-2.
- [OSC] Bonnel P. (2011), "Public transport demand", In Button, K., Vega, H., Nijkamp, P. (Eds.), *A Dictionary Of Transport Analysis*. United Kingdom : Edwar Elgar, p. 319-322. ISBN 978 1 84376 375 8.

- [OSC] Bonnel P. (2011), "Telephone survey", In Button, K., Vega, H., Nijkamp, P. (Eds.), *A Dictionary Of Transport Analysis*. United Kingdom : Edwar Elgar, p. 399-401. ISBN 978 1 84376 375 8.
- [OSC] Bonnel P., Diana M. (2011), "Travel surveys", In Button, K., Vega, H., Nijkamp, P. (Eds.), *BUTTON K., VEGA H., NIJKAMP P. (Eds). A Dictionary Of Transport Analysis*. United Kingdom : Edwar Elgar, p. 473-476. ISBN 978 1 84376 375 8.
- [OSC] Bonnel P., Pochet P. (2009), "Un método de descomposición de los efectos: Lyon entre 1976 y 1994", In Madre, J.-L., Bussière, Y., Pérez Mendoza, S. (Eds.), *Demografía y transporte. Ciudades del Norte y ciudades de Sur*. Puebla : Mexico ed. Benemérita Univ. Autónoma de Puebla, p. 95-124. ISBN 978 607 487 008 4.
- [OSC] Bonnel P., Zmud J., Lee Gosselin M., Madre J.-L. (2009), "Keeping up with a changing world: challenges in the design of transport survey methods", In Madre, J.-L., Bonnel, P., Zmud, J., Lee-Gosselin, M. (Eds.), *Transport Survey Methods: Keeping up with a Changing World*. United Kingdom : Emerald Group Publishing, p. 3-14. ISBN 9781848558441.
- [OSC] Boudoin D., Morel C., Gardrat M. (2014), "Supply Chains and Urban Logistics Platforms", In Gonzalez-Feliu, J., Semet, F., Routhier, J.-L. (Eds.), *Sustainable Urban Logistics: Concepts, Methods and Information Systems*. Berlin : Springer Berlin Heidelberg, p. 1-20. (EcoProduction). ISBN 978-3-642-31787-3.
- [OSC] Diaz Olvera L., Plat D., Pochet P. (2010), "Income data collection methods and daily travel analysis in Sub-Saharan African cities", In *Selected Proceedings of the 12th World Conference on Transport Research (12th WCTR), Lisbon (Portugal), July 11-15, 2010*. Lyon (France) : WCTR society. ISBN 978-989-96986-1-1.
- [OSC] Diaz Olvera L., Plat D., Pochet P. (2011), "Mesures des revenus et inégalités de mobilité quotidienne à Douala", In Tremblay, M.-E., Lavallée, P., El Haj Tirari, M. (Eds.), *Pratiques et méthodes de sondage*. Paris : Dunod, p. 314-318. (Sciences Sup). ISBN 9782100559633.
- [OSC] Gonzalez-Feliu J., Durand B., Andriankaja D. (2012), "Challenges in Last-Mile e-Grocery Urban Distribution: Have New B2C Trends a Positive Impact on the Environment?", In Golinska, P., Romano, C.A. (Eds.), *Environmental Issues in Supply Chain Management*. Berlin : Springer Berlin Heidelberg, p. 251-266. (EcoProduction). ISBN 978-3-642-23561-0.
- [OSC] Gonzalez-Feliu J., Faivre D'arcier B., Salanova Grau J.-M., Hervé T., Zubillaga F., Jeftic Z., Thebaud J.-B., Aifandopoulou G. (2013), "The deployment of urban logistics solutions from research, development and pilot results. Lessons from the FREILOT Project", In Arndt, W.-H., Beckmann, K.J., Gies, J., Gonzalez-Feliu, J. (Eds.), *Städtischer Wirtschaftsverkehr - Commercial/Goods Transportation in Urban Areas - Transports Commerciaux/Marchandises en Ville. Dokumentation der Internationalen Konferenz 2012 in Berlin*. Berlin : Deutsches Institut für Urbanistik gGmbH, p. 104-121. (Difu-Impulse). ISBN 978-3-88118-518-9.
- [OSC] Gonzalez-Feliu J., Gardrat M., Pluvinet P., Ambrosini C. (2013), "Urban goods movement estimation for public decision support: goals, approaches and applications", In Arndt, W.-H., Beckmann, K.J., Gies, J., Gonzalez-Feliu, J. (Eds.), *Städtischer Wirtschaftsverkehr - Commercial/Goods Transportation in Urban Areas - Transports Commerciaux/Marchandises en Ville. Dokumentation der Internationalen Konferenz 2012 in Berlin*. Berlin : Deutsches Institut für Urbanistik gGmbH, p. 171-185. (Difu-Impulse). ISBN 978-3-88118-518-9.
- [OSC] Gonzalez-Feliu J., Peris-Pla C., Rakotonarivo D. (2010), "Simulation and optimization for logistics pooling in the outbound supply chain", In Univ. Polytechnique de Valence (Ed.) *Proceeding of the Third International Conference on Value Chain Sustainability. "Towards a Sustainable Development and Corporate Social Responsibility Strategies in the 21st Century Global Market", 15-17 nov*. Valence : Univ. Polytechnique de Valence, p. 394-401. ISBN 978-84-15080-01-5.
- [OSC] Gonzalez-Feliu J., Pluvinet P., Serouge M., Gardrat M. (2013), "Urban Freight Analysis Based on GPS Data", In Hsueh, Y.-H. (Ed.) *Global Positioning Systems: Signal Structure, Applications and Sources of Error and Biases*. USA : Nova Science Publishers, p. 73-94. (Engineering Tools, Techniques and Tables). ISBN 978-1-62808-022-3.

- [OSC] Gonzalez-Feliu J., Salanova Grau J.-M., Morana J., Mitsakis E. (2013), "Urban logistics pooling viability analysis via a multicriteria multiactor method", In Petit Lavall, V., Martínez Sanz, F., Recalde Castells, A., Puetz, A. (Eds.), *La nueva ordenación del mercado de transporte. V Congreso Internacional de Transporte*. Madrid (España) : Marcial Pons, Ediciones Jurídicas y Sociales, p. 871-886. ISBN 9788415664765.
- [OSC] Gonzalez-Feliu J., Toilier F., Ambrosini C., Routhier J.-L. (2014), "Estimated Data Production for Urban Goods Transport Diagnosis", In Gonzalez-Feliu, J., Semet, F., Routhier, J.-L. (Eds.), *Sustainable Urban Logistics: Concepts, Methods and Information Systems*. Berlin : Springer Berlin Heidelberg, p. 113-143. (EcoProduction). ISBN 978-3-642-31787-3.
- [OSC] Haddak M., Pochet P. (2011), "Usage de données administratives et analyses secondaires d'enquêtes dans l'étude du risque routier en France", In Tremblay, M.-E., Lavallée, P., El Haj Tirari, M. (Eds.), *Pratiques et méthodes de sondage*. Paris : Dunod, p. 168-174. (Sciences Sup). ISBN 9782100559633.
- [OSC] Lemoy R., Raux C., Jensen P. (2011), "ILOT : un modèle multi-agents de structuration de l'étalement urbain et du réseau de transport - Chap. 11", In J.-P., A. (Ed.) *Modéliser la ville : Formes urbaines et politiques de transport*. Paris : Economica, p. 333-364. (Méthodes et Approches). ISBN 978-2-7178-5971-3.
- [OSC] Lemoy R., Raux C., Jensen P. (2012), "Explorer la ville polycentrique avec un modèle multi-agents", In Tapadinhas, L., Dreyfus, S., Hégron, G., Prévos, T. (Eds.), *La modélisation de la ville : De la représentation au projet*. Paris : CGDD, DRI, p. 295-297. (Références). ISBN 2102-474X.
- [OSC] Ma T.-Y. (2011), "A Cross Entropy Multiagent Learning Algorithm for Solving Vehicle Routing Problems with Time Windows", In Böse, J., Hu, H., Jahn, C., Shi, X., Stahlbock, R., Voß, S. (Eds.), *Computational Logistics*. Berlin : Springer Berlin Heidelberg, p. 59-73. (Lecture Notes in Computer Science). ISBN 978-3-642-24263-2.
- [OSC] Ma T.-Y., Lebacque J.-P. (2009), "A Cross Entropy Based Multi-Agent Approach to Traffic Assignment Problems", In Appert-Rolland, C., Chevoir, F., Gondret, P., Lassarre, S., Lebacque, J.-P., Schreckenberg, M. (Eds.), *Traffic and Granular Flow '07*. Berlin : Springer Berlin Heidelberg, p. 161-170. ISBN 978-3-540-77073-2.
- [OSC] Mancini S., Gonzalez-Feliu J., Crainic T. G. (2014), "Planning and Optimization Methods for Advanced Urban Logistics Systems at Tactical Level", In Gonzalez-Feliu, J., Semet, F., Routhier, J.-L. (Eds.), *Sustainable Urban Logistics: Concepts, Methods and Information Systems*. Berlin : Springer Berlin Heidelberg, p. 145-164. (EcoProduction). ISBN 978-3-642-31787-3.
- [OSC] Mc Breen J., Goffette-Nagot F., Jensen P. (2010), "Information and Search on the Housing Market: An Agent-Based Model", In Li Calzi, M., Milone, L., Pellizzari, P. (Eds.), *Progress in Artificial Economics*. : Springer Berlin Heidelberg, p. 153-164. (Lecture Notes in Economics and Mathematical Systems). ISBN 978-3-642-13946-8.
- [OSC] Mercier A. (2013), "Simuler l'accessibilité urbaine avec l'outil MOSART", In Brun, G. (Ed.) *Ville et mobilité. Nouveaux regards*. Paris : Economica, p. 239-256. (Méthodes et approches). ISBN 978-2-7178-6627-8.
- [OSC] Nicolas J.-P. (2011), "SIMBAD : un outil pour intégrer le développement durable dans les politiques publiques - Chap. 4", In Antoni, J.-P. (Ed.) *Modéliser la ville : Formes urbaines et politiques de transport*. Paris : Economica, p. 119-164. (Méthodes et approches). ISBN 978-2-7178-5971-3.
- [OSC] Nicolas J.-P., Ramjerdi F. (2010), "Methods for a joint consideration of EST indicators – Economic approaches", In Joumard, R., Gudmundsson, H. (Eds.), *Indicators of environmental sustainability in transport: an interdisciplinary approach to methods*. Bron : INRETS, p. 215-223. (Recherche, n° 282). ISBN 978-2-85782-684-2.
- [OSC] Patier D., Routhier J.-L. (2009), "How to improve the capture of urban goods movement data ?", In Madre, J.-L., Bonnel, P., Zmud, J., Lee-Gosselin, M. (Eds.), *Transport Survey Methods: Keeping up with a Changing World*. United Kingdom : Emerald Group Publishing, p. 251-287.

- [OSC] Raux C., Traisnel J.-P. (2010), "Prospective des émissions de gaz à effet de serre : quel couple entre transport, lieux de résidence et habitat ?", In Carassus, J., Duplessis, B. (Eds.), *Economie et développement urbain durable. Modèles économiques appliqués à la ville. Financement et coût de l'investissement durable*. Paris : Presses des Mines, p. 59-72. ISBN 9782911256134.
- [OSC] Routhier J.-L. (2013), "Documentation of workshop 1. "What's the best approach to surveying goods in cities?" ", In Arndt, W.-H., Beckmann, K.J., Gies, J., Gonzalez-Feliu, J. (Eds.), *Städtischer Wirtschaftsverkehr - Commercial/Goods Transportation in Urban Areas - Transports Commerciaux/Marchandises en Ville. Dokumentation der Internationalen Konferenz 2012 in Berlin*. Berlin : Deutsches Institut für Urbanistik gGmbH, p. 214-221. (Difu-Impulse). ISBN 978-3-88118-518-9.
- [OSC] Routhier J.-L. (2013), "French Cities Urban Freight Surveys", In Meyer, A., Meyer, D. (Eds.), *TRB Conference Proceedings 50: City Logistics Research: A Transatlantic Perspective, May 30-31, 2013*. Washington, D.C (USA) : , p. 9-10. ISBN 978-0-309-29487-4, ISBN 1073-1652.
- [OSC] Routhier J.-L. (2013), "Urban goods transport data collection: Indicators and efficiency? A French experience", In Arndt, W.-H., Beckmann, K.J., Gies, J., Gonzalez-Feliu, J. (Eds.), *Städtischer Wirtschaftsverkehr - Commercial/Goods Transportation in Urban Areas - Transports Commerciaux/Marchandises en Ville. Dokumentation der Internationalen Konferenz 2012 in Berlin*. Berlin : Deutsches Institut für Urbanistik gGmbH, p. 75-90. (Difu-Impulse). ISBN 978-3-88118-518-9.
- [OSC] Routhier J.-L., Gonzalez-Feliu J. (2013), "Transport de marchandises et formes urbaines. Vingt ans de recherche et d'expérimentations", In Brun, G. (Ed.) *Ville et mobilité. Nouveaux regards*. Paris : Economica, p. 57-81. (Méthodes et approches). ISBN 978-2-7178-6627-8.
- [OSC] Routhier J.-L., Toilier F. (2011), "FRETURB : simuler la logistique urbaine - Chap. 8", In Antoni, J.-P. (Ed.) *Modéliser la ville : Formes urbaines et politiques de transport*. Paris : Economica, p. 246-283. (Méthodes et approches). ISBN 978-2-7178-5971-3.

Articles dans des revues sans comité de lecture - ASCL (2)

Articles dans des revues sans comité de lecture et les revues professionnelles

- [ASCL] Berjoan S., Bouteiller C. (2014), "Ouvrir ses données en transport : comprendre les enjeux pour définir une stratégie", *Ville Rail & Transport*, n°. mai, p. 68-72.
- [ASCL] Bonnel P., Bouzouina L., Nicolas J.-P., Toilier F. (2013), "Simbad : Modélisation des interactions transport-urbanisme", *Aménagement et Territoires*, n°. 50, p. 28-31.

Rapports de recherche - RR (22)

Rapport final sur Convention et Contrats

- [RR] Blanco R., García E., Gonzalez-Feliu J., Pluvinet P., Gardrat M., Sartre V., Salanova J. M., Koenders E. (2012), "*FREILOT. Urban Freight Energy Efficiency Pilot. D.FL.4.2 Evaluation results*". Report, grant agreement no.: 238930, ERTICO – ITS Europe. 162 p. URL http://ec.europa.eu/information_society/apps/projects/logos/0/238930/080/deliverables/001_DFL42FinalEvaluationResults.pdf.
- [RR] Blanco R., García E., Rodriguez R., Novo I, Tevell M., Thebaud J.-B., Thurksma S., Koenders E., Uriarte A., Gonzalez-Feliu J., Pluvinet P., Ambrosini C., Routhier J.-L., Zubillaga Elorza F., Salanova J. M. (2012), "*FREILOT. Urban Freight Energy Efficiency Pilot. D.FL.4.1 Evaluation methodology and plan*". Report, grant agreement no.: 238930, ERTICO – ITS Europe. 160 p. URL http://ec.europa.eu/information_society/apps/projects/logos/0/238930/080/deliverables/001_DFL41EvaluationPlan.pdf.

- [RR] Bonnafous A. (2010), "*PLAINSUDD (PLateformes numériques INnovantes de Simulation Urbaine pour le Développement Durable)*". Compte-rendu de fin de projet. 20 p.
- [RR] Bonnel P., Cabrera Delgado J. (2011), "*Codifier l'historique des réseaux de transport sur l'agglomération lyonnaise pour étudier la transférabilité temporelle des modèles a quatre étapes*". Rapport intermédiaire n° 1 du projet : Quelle dynamique temporelle pour le modèle à quatre étapes ? pour le compte de l'ADEME dans le cadre du groupe 1 du PREDIT 3. 114 p.
- [RR] Bonnel P., Hombourger E., Smoreda Z. (2013), "*Quel potentiel des données de la téléphonie mobile pour la construction de matrices origines-destinations de déplacement – Application à l'Île-de-France*". Rapport de recherche pour Orange, LET. 133 p.
- [RR] Cabrera Delgado J., Bonnel P. (2012), "*Quelle dynamique temporelle pour le modèle à quatre étapes ?*". Rapport final (convention N°08 66 C0084). Rapport de recherche du Laboratoire d'Économie des Transports pour le compte de l'ADEME dans le cadre du groupe 1 du PREDIT 3. 209 p. URL www.predit.prd.fr/predit4/document/44016.
- [RR] Crozet Y., Mercier A., Ovtracht N. (2009), "*Le projet MOSART et l'accessibilité*". Rapport. 80 p. URL <http://www.predit.prd.fr/predit3/synthesePublication.fo?inCde=38037>.
- [RR] Crozet Y., Mercier A., Ovtracht N. (2012), "*Outils pour la mesure et la visualisation de l'accessibilité : Une plateforme collaborative à l'échelle de la région lyonnaise, projet AccessLyon*". Rapport pour le Predit IV - GO3 "Mobilités dans les régions urbaines". 50 p.
- [RR] Crozet Y., Mercier A., Ovtracht N., Sapet L. (2012), "*Méthodes de calcul et de représentation de l'accessibilité dans les méthodes d'évaluation des projets de transport urbain*". Rapport final pour le compte de la DGITM. 70 p.
- [RR] Gonzalez-Feliu J., Faivre D'arcier B., Rojas N., Basck P., Gardrat M., Ambrosini C., Vernoux G., Lekuona G., Zubillaga F. (2012), "*FREILOT. Urban Freight Energy Efficiency Pilot. D.FL.6.4 Cost-Benefit Analysis*". Report, grant agreement no.: 238930, ERTICO – ITS Europe. 51 p. URL http://halshs.archives-ouvertes.fr/docs/00/81/88/32/PDF/FREILOT_D_6.4_CBA_Final.pdf.
- [RR] Guilbault M., Bahoken F., Cruz C., Guerrero D., Proulhac L., Patier D., Routhier J.-L., Gavaud O. (2012), "*Contribution de l'enquête ECHO aux problématiques du transport de marchandises en ville*". rapport pour le MEDDE/DGITM, IFSTTAR, LET. 211 p.
- [RR] Khenmingmongkhon T., Bonnel P. (2012), "*Analyse exploratoire des données des enquêtes photos de l'aire urbaine de Lyon*". Rapport, LET, cluster de recherche TTS de la Région Rhône-Alpes. 64 p.
- [RR] Longuar Z., Nicolas J.-P., Verry D. (2012), "*Calcul des émissions de CO2 à partir de l'Enquête Nationale Transports Déplacements 2008. Méthodologie et premiers résultats*". Rapport. 46 p.
- [RR] Nicolas J.-P., Bonnel P., Bouzouina L., Cabrera Delgado J., Corsatea T., Pluvinet P., Toilier F., Zuccarello P. (2011), "*Une analyse temporelle de long terme permettant de mieux Simuler les MoBilités pour une Agglomération Durable*". Rapport intermédiaire du projet Simbad 2 pour le compte de l'ADEME et de la DRAST. 101 p.
- [RR] Nicolas J.-P., Bonnel P., Bouzouina L., Cabrera Delgado J., Pascal L., Pluvinet P., Toilier F., Zuccarello P. (2013), "*Projet SIMBAD 2 – Une analyse temporelle de long terme permettant de mieux simuler les mobilités pour une agglomération durable*". Rapport final de convention PREDIT 4, projet SIMBAD, LET. 168 p. URL <http://www.predit.prd.fr/predit4/syntheseProjet.fo?inCde=43718>.
- [RR] Nicolas J.-P., Bonnel P., Cabrera Delgado J., Godinot C., Homocianu M., Routhier J.-L., Toilier F., Zuccarello P. (2009), "*Simuler les mobilités pour une agglomération durable*". Rapport final, pour le compte de l'ADEME et de la DRAST. LET, projet Simbad. 173 p.

- [RR] Pascal L., Bonnel P., Bouzouina L. (2012), "*Redressement de l'EMD lyonnaise de 2006 par calage sur marges*". Rapport pour le compte du CERTU, LET. 99 p.
- [RR] Pluvinet P., Routhier J.-L., Roissac Z. (2011), "*D2.1 User needs & requirements*". FP7 CITYMOVE – City Multirole Optimized Vehicle. 123 p.
- [RR] Pluvinet P., Toilier F., Zuccarello P., Cabrera Delgado J., Nicolas J.-P. (2013), "*Simuler les MoBilités pour une Agglomération Durable - Guide d'Utilisation de la plateforme SIMBAD*". Rapport de convention PREDIT 4, projet SIMBAD, LET. 127 p.
- [RR] Routhier J.-L., Pluvinet P., Gardrat M., Augros X., Tapani A. (2011), "*D2.2 Vehicle, traffic and goods movement models*". FP7 CITYMOVE – City Multirole Optimized Vehicle. 43 p.
- [RR] Toughrai T., Bonnel P., Bouzouina L., Pascal L. (2013), "*Redressement des enquêtes ménages déplacements par la méthode du calage sur marges, Application à l'agglomération lyonnaise 1985-1995-2006*". Rapport, LET. 107 p.
- [RR] Zubillaga Elorza F., Turksma S., Tops R., Salanova J. M., Gonzalez-Feliu J., Blanco R., Tevell M., Enered M. (2012), "*FREILOT. Urban Freight Energy Efficiency Pilot. D.FL.6.1 Business model*". Report, ERTICO – ITS Europe. 134 p.

Thèses - TH (6)

- [TH] Bayart C. (2009), "*Le potentiel du web pour les enquêtes de mobilité urbaine.*" Thèse pour le doctorat de Science Économique, Université Lumière Lyon 2, École Doctorale Sciences Economiques et Gestion. Faculté de Sciences Économiques et de Gestion, Lyon. 371 p. Doi tel.archives-ouvertes.fr/tel-00477745.
- [TH] Cabrera Delgado J. (2013), "*Quelle prise en compte des dynamiques urbaines dans la prévision de la demande de transport ?*" Thèse pour le doctorat de Science Économique, Université Lumière Lyon 2, École Doctorale Sciences Economiques et Gestion. Faculté de Sciences Économiques et de Gestion, Lyon. 258 p. Doi tel.archives-ouvertes.fr/tel-00877044.
- [TH] Homocianu M. (2009), "*Modélisation de l'interaction transport-urbanisme - Choix résidentiels des ménages dans l'aire urbaine de Lyon.*" Thèse pour le doctorat de Science Économique, Université Lumière Lyon 2, École Doctorale Sciences Economiques et Gestion. Faculté de Sciences Économiques et de Gestion, Lyon. 311 p. Doi tel.archives-ouvertes.fr/tel-00359302.
- [TH] Lemoy R. (2011), "*The City as a Complex System. Statistical Physics and Agent-Based Simulations on Urban Models.*" Thèse pour le doctorat de Science Économique, Université Lumière Lyon 2, École Doctorale Sciences Economiques et Gestion. Faculté de Sciences Économiques et de Gestion, Lyon. 177 p. Doi tel.archives-ouvertes.fr/tel-00634588.
- [TH] Mc Breen J. (2009), "*Simulations multi-agents en économie urbaine : applications aux modèles de congestion, de rente foncière et du marché immobilier.*" Thèse pour le doctorat de Science Économique, Université Lumière Lyon 2, École Doctorale Sciences Economiques et Gestion. Faculté de Sciences Économiques et de Gestion, Lyon. 119 p. Doi tel.archives-ouvertes.fr/tel-00474659.
- [TH] Pons D. (2011), "*Mise en place d'enquêtes par préférences déclarées dans le cadre de projets d'étude relatifs au secteur des transports de personnes.*" Thèse pour le doctorat de Science Économique, Université Lumière Lyon 2, École Doctorale Sciences Economiques et Gestion. Faculté de Sciences Économiques et de Gestion, Lyon. 385 p. Doi tel.archives-ouvertes.fr/tel-00814651.

Publications hors axes

- [ACL] Barlet M., Crusson L., Dupuch S., Puech F. (2011), "Des services échangés aux services échangeables : une application sur données françaises", *Economie et Statistique*, n°. 435-436, p. 105-124.
- [ACL] Dargaud E. (2012), "Endogenous mergers and maximal concentration: A note", *Economics Bulletin*, Vol. 32, n°. 1, p. 137-146.
- [ACL] Jensen P., Rouquier J. B., Croissant Y. (2009), "Testing bibliometric indicators by their prediction of scientists promotions", *Scientometrics*, Vol. 78, n°. 3, p. 467-479.
- [ACL] Latour B., Jensen P. (2012), "The whole is less than the sum of its parts", *British Journal of sociology*, Vol. 63, n°. 4, p. 591-615.
- [ACL] Morana J. (2011), "La revue des Cahiers Scientifiques du Transport : analyse des numéros publiés de 1994 à 2010 sous l'égide de l'AFITL", *Les Cahiers Scientifiques du Transport*, n°. 59, p. 5-24.
- [DO] Bonafous A., Roulleau-Berger L. (Dirs.). (2011), "*Académiquement correct*", Lyon : PUL, 300 p. ISBN 978-2-7297-0835-1.
- [OS] Bon-Garcin I., Bernadet M., Reinhard Y. (2010), "*Droit des transports*", Paris : Dalloz, 683 p. (Précis Dalloz).
- [OSC] Crozet Y. (2011), "Faut-il brûler les économistes ? Culture nationale et intérêt général", In Foray, D. (Ed.) *L'économie, une science qui nous gouverne ? Leçons des crises*. Paris : Actes Sud/IHEST, p. 295-314. (Questions vives). ISBN 978-2-7427-9685-4.
- [OSC] Crozet Y. (2012), "Euro : de la construction à la déconstruction de l'Europe ?", In Abdelmalki, L., Allegret, J.-P., Puech, F., Sadni Jallab, M., Silem, A. (Eds.), *Développements récents en économie et finances internationales. Mélanges en l'honneur du Professeur René Sandretto*. Paris : Armand Colin, p. 231-244. (Recherches). ISBN 9782200280536.
- [OSC] Lemette S. (2009), "Energie nucléaire (p. 87), Ennemi héréditaire (pp. 88-90), Première Guerre mondiale (pp. 191-194), Protection de l'environnement (pp. 197-198), Réparations (pp. 216-218)", In Guinaudeau, I., Kufer, A., Premat, C. (Eds.), *Dictionnaire des relations franco-allemandes*. : Presses Universitaires de Bordeaux, p. multiple. (Perspectives Europeennes). ISBN 978-2867815508.
- [OSC] Morel-Brochet A., Ortar N. (2012), "Introduction", In Morel-Brochet, A., Ortar, N. (Eds.), *La fabrique des modes d'habiter. Homme, lieux et milieux de vie*. Paris : L'Harmattan, p. 13-33. ISBN 978-2296960909.

Communications invitées, communications internationales et nationales, affiches

Communications invitées internationales INV-I (33)

Communications invitées à l'étranger ou dans des institutions internationales

- [INV-I] Bonnafous A. (2009), "The Programming and Optimal Pricing of Infrastructure in PPPs". In *International Transport Forum. Transport for a Global Economy. Challenges & Opportunities in the Downturn*, Leipzig (Germany), May 26-29, 2009.
- [INV-I] Bonnel P. (2009), "Modeling transport and land use interaction, Simbad model". In *Programa de Capacitación para Jóvenes Profesionales en Planeamiento, Regulación y Gestión Pública del Transporte Urbano Metropolitano*, Ministerio del Interior y Transporte, Buenos Aires (Argentina), 5 nov. 2009.
- [INV-I] Bonnel P. (2011), "Test of a web survey: application to Lyon web and face-to-face household travel survey?". In *Présentation de la réunion du conseil scientifique de la Chaire "Mobilité" de l'école Polytechnique de Montréal, (invitation en tant que membre du conseil scientifique de la Chaire « Mobilité »)*, Montréal (Canada), 10-11 mai 2011.
- [INV-I] Bonnel P., Bouzouina L., Monchambert G. (2013), "Modeling urban development: Potential and limits of density approach in a perspective of land use modeling". In *Séminaire du Conseil Scientifique de la Chaire "Mobilité" de l'École Polytechnique de Montréal*, Montréal (Canada), 13-14 mai 2013.
- [INV-I] Bonnel P., Cabrera Delgado J. (2012), "Quelle dynamique temporelle pour le modèle de distribution gravitaire ?". In *Séminaire du Conseil Scientifique de la Chaire "Mobilité" de l'École Polytechnique de Montréal*, Montréal (Canada), 23-24 mai 2012.
- [INV-I] Bouzouina L. (2009), "Métropolisation, ségrégation et cohésion sociale : quels impacts et à quels niveaux territoriaux ?". In *Première conférence méthodologique de l'Institut wallon de l'Évaluation, de la Prospective et de la Statistique (IWEPS), "Approches territoriales de la cohésion sociale : quelles mesures ?"*, Namur (Belgique), 27 nov. 2009.
- [INV-I] Crozet Y. (2009), "Les perspectives de la demande de déplacements interurbains". In *18ème Symposium International sur l'économie des transports et la politique. Les perspectives du transport interurbain de personnes : Rapprocher les citoyens*, OECD, Madrid (Espagne), 16-18 novembre 2009, p. 42.
- [INV-I] Crozet Y. (2009), "The prospects for inter-urban travel demand". In *18th international transport research. The Future for Interurban Passenger Transport: Bringing Citizens Closer Together*, OECD, Madrid (Spain), November 16-18, 2009, p. 36.
- [INV-I] Crozet Y. (2010), "Driving Forces of Innovation in the Transport Sector". In *Transport and Innovation: Unleashing the Potential (International Transport Forum)*, Leipzig (Germany), May 26-28, 2010, p. 27.
- [INV-I] Crozet Y. (2012), "Infrastructure management: how to deal with the "quiet life" of a natural monopoly?". In *Seminar on Beyond the quiet life of a natural monopoly: regulatory challenges in the European rail sector*, Brussels (Belgium), 25 October 2012, p. 32.
- [INV-I] Crozet Y. (2012), "Why and when it is relevant to implement High Speed Rail". In *Symposium on High-Speed Rail & Sustainability*, Center for Environmental Public Policy, Goldman School of Public Policy, UC Berkeley (USA), November 29-30, 2012.
- [INV-I] Crozet Y. (2013), "From time gains to land use: The new challenges of accessibility modelling". In *Final conference of the MOEBIUS project: Mobilities, Environment, Behaviours Integrated in Urban Simulation*, Luxembourg (Belgium), October 22-23, 2013.

- [INV-I] Crozet Y. (2013), "High speed rail performance in France: From appraisal methodologies to ex-post evaluations, Discussion paper prepared for the round table "The Economics of Investment in High Speed Rail"". In *Discussion paper prepared for the round table "The Economics of Investment in High Speed Rail"*, International Transport Forum (ITF-OECD), New Delhi (India), December 18-19, 2013.
- [INV-I] Crozet Y. (2013), "Urban mobility, what is the scarcest resource: Energy, environment, money, space, time...?". In *International Workshop on Urban Transport Sustainability*, Pontificia Universidad Católica de Chile. Santiago (Chile) September 2-4, 2013.
- [INV-I] Crozet Y., Nash C., Preston J. (2012), "Beyond the quiet life of a natural monopoly: Regulatory challenges ahead for Europe's rail sector. Policy paper". In *CERRE*, Brussels (Belgium), 21 décembre 2012.
- [INV-I] Faivre D'arcier B. (2009), "Transport Investment and Sustainable Development in France". In *Symposium on Energy Consumption and Sustainability in Transport*, Korean Institute of Transport Research (KOTI) (Republic of Korea), February 24-25, 2009.
- [INV-I] Faivre D'arcier B. (2013), "Evolution of urban public transport funding in France". In *5th Symposium on Seminário Internacional Mobilidade e Transportes : Teorias, Práticas e Políticas Contemporâneas*, Universidade de Brasília (Brasília), 27, 28 e 29 de agosto 2013.
- [INV-I] Mignot D. (2010), "Urban form, mobility and segregation: keys for the future". In *COST Exploratory workshop, The futures of the city: Towards a sustainable built environment and mobility*, Amsterdam (The Netherlands), 24-25 November, 2010.
- [INV-I] Ortar N. (2009), "La mobilità imposta dei funzionari". In *Convegno di Antropologia delle istituzioni*, Sapienza Università, Roma (Italia), 22-24 gennaio 2009.
- [INV-I] Parent A. (2013), "Redefining the architecture and governance of fiscal policy for stimulating the economic growth: What did we learn from history?". In *International workshop, Redefining the architecture and governance of fiscal policy for stimulating the economic growth*, Babes-Bolyai University, Cluj-Napoca (Romania), October 18-19, 2013.
- [INV-I] Parent A. (2014), "Reinvestigating the 1929 crisis using STR methodology". In *IXXI Seminar (Complex Systems Institute) on "Times Series and Forecasting in Social Sciences"*, Ecole Normale Supérieure de Lyon (France), 17 January, 2014.
- [INV-I] Parent A., Minea A. (2013), "Public debt and economic growth through History, Invited Contribution". In *45th Annual Conference of the Money, Macro and Finance Research Group*, Queen Mary University of London, London (UK), September 11 - 13, 2013.
- [INV-I] Plat D. (2013), "Le casse-tête de la mobilité quotidienne en Afrique subsaharienne". In *Conférence du CIEM "Transports urbains et routiers dans les pays du Sud : Regards contemporains"* Bruxelles (Belgique), 3 décembre 2013.
- [INV-I] Pronello C. (2010), "The monetary evaluation of the transport noise social cost: the use of the continuous attribute-based SC method". In *EAA Symposium Urban noise exposure: health and economical effects, 8th Conference of the International Occupational Hygiene Association*, Roma (Italy), 28 sept.-2 oct. 2010.
- [INV-I] Pronello C. (2011), "Cooperation in science and technology (COST)". In *TRB 90th Annual Meeting*, Washington, D.C. (USA), January 23-27, 2011.
- [INV-I] Raux C. (2009), "Strategies to include transport in CO2 emissions abatement policy: Potential for emission trading". In *10th IAEE European Conference (International Association for Energy Economics)*, Vienna (Austria), September 7-10, 2009.
- [INV-I] Raux C. (2009), "Why and how to integrate transport in emissions cap-and-trade schemes?". In *French-German Summer school*, Frauenchiemsee (Germany), 12-18 July 2009.

- [INV-I] Raux C. (2011), "Tradable driving rights in urban areas. The case of Lyon". In *Workshop Beyond the road pricing policies: concept, acceptability and available technologies* - DEMOCRITOS (DEveloping the MObility CRedits Integrated platform enabling travellers to improve urban TranspOrt Sustainability) project is funded by the European Commission, Milano (Italy), June 23 rd. 2011.
- [INV-I] Routhier J.-L. (2013), "Demand patterns and trends". In *City Logistics Research: A Trans-Atlantic Perspective, EU-US Transportation Research*, Washington D.C (USA), May 30-31, 2013.
- [INV-I] Zittoun P. (2010), "Are environmental indicators influencing policy process?". In *Lecturer (invitation)*, Yale University, New Haven (USA), March 4, 2010.
- [INV-I] Zittoun P. (2013), "From the Garbage Can Model to a Theory of Political Recycling: Comparing the gluing process between a problem and a policy". In *Conference on Comparative Policy Analysis*, Leuven (Belgium), November 28-29, 2013.
- [INV-I] Zittoun P. (2014), "Analysing policy failure as argumentative strategies in the policymaking process: a pragmatist perspective". In *Research Workshop on "Policy Failure"*, National University of Singapore (Singapore), February 19-21, 2014.
- [INV-I] Zittoun P. (2014), "From Policy Advisory System to the proposal coalition, rethinking the role of advice in the French policymaking process". In *International Conference "Analytical Communities in Policy Advisory Systems at Global and Local Level: Comparative Analysis of Policy Impact"*, Moscow (Russia), May 27-29, 2014.

Communications invitées en France INV-N (42)

- [INV-N] Bonnafeous A. (2012), "Quelle place pour les villes moyennes dans le futur réseau TGV ?". In *Conférence LGV 2017*, Angoulême (France), 22 novembre 2012.
- [INV-N] Bonnafeous A. (2012), "Réforme du système ferroviaire français : Préparation ou contrainte à l'ouverture à la concurrence". In *Conférence parlementaire. Entre politiques européennes et nouvelles politiques publiques : quelles solutions pour un transport compétitif en France?*, Paris (France), 13 décembre 2012.
- [INV-N] Bonnafeous A. (2013), "Quelques expériences récentes du secteur des transports". In *Journée de réflexion sur les "transformations à moyen et long termes des marchés télécoms et sur leur impact sur la régulation"* Paris (France), 17 septembre 2013.
- [INV-N] Bonnel P. (2009), "La mobilité dans les territoires, organisé par le journal « La Tribune »". In *Conférencier invité à la séance de clôture du colloque*, Sénat, Palais du Luxembourg (Paris), 23 novembre 2009.
- [INV-N] Bonnel P. (2013), "Évolution de la mobilité urbaine, communication". In *Séminaire du Think Tank LUTB « Evolutions des mobilités urbaines : Quels enjeux ? »*, Vaulx-en-Velin (France), 18 juin 2013.
- [INV-N] Bouzouina L. (2012), "Dynamiques urbaines et mobilité : Comprendre la ville d'aujourd'hui pour anticiper celle de demain". In *Journée scientifique sur "la ville de demain, son observation et sa modélisation"*, Toulouse (France), 13 septembre 2012.
- [INV-N] Bouzouina L., Pochet P. (2010), "Mobilité domicile-travail dans l'aire urbaine lyonnaise – éclairages à partir de l'enquête ménages déplacements de 2006". In *Séminaire de la PFI Inrets Risque routier domicile-travail*, Lyon (France), 13 octobre 2010.
- [INV-N] Crozet Y. (2013), "Coûts de congestion, de la définition à la mise en oeuvre". In *Première conférence économique, organisée par l'Autorité de régulation des activités ferroviaires sur le thème " Contraintes de capacité des réseaux ferroviaires et régulation économique"*, Paris (France), 13 mai 2013.
- [INV-N] Crozet Y. (2013), "De la mobilité durable à la mobilité intelligente, communication introductive". In *Journées de la Mobilité Intelligente*, organisées par le pôle LUTB, le PST Rhône Alpes et le Grand-Lyon, Lyon (France), 24-25 octobre 2013.
- [INV-N] Crozet Y. (2013), "Mobilité et Transports : Évolutions majeures et perspectives d'avenir, séance plénière". In *40ème congrès ATEXPO*, Paris (France), 30 – 31 janvier 2013.
- [INV-N] Crozet Y. (2013), "Schéma national des infrastructures de transport (SNIT) : Vers de nouvelles priorités de la politique des transports". In *Colloque international de la Commission de Géographie des Transports "Transports et métropolisation"*, Toulouse (France), 10-12 septembre 2013.
- [INV-N] Diaz Olvera L., Plat D., Pochet P. (2012), "Enclavement du quartier, mobilité quotidienne et difficultés d'accès aux soins à Conakry et Douala". In *Journée "Quartiers et Santé en milieu urbain"*, organisée par le Pôle Suds de l'Ined et l'axe Santé du CIST, Paris, 27 septembre 2012.
- [INV-N] Drouilleau F., Ducourant H., Ortat N. (2012), "Rêve et réalité : Les coûts énergétiques du périurbain". In *Journée d'étude de l'Atelier périurbain du Rehal*, ENTPE, Vaulx-en-Velin (France), 23 novembre 2012.
- [INV-N] Faivre D'arcier B. (2010), "Financement et tarification des transports urbains". In *Conférence des "mardis de FONDAFIP"*, Association pour la Fondation Internationale de Finances Publiques, Université Paris I Panthéon-Sorbonne (Paris), 20 novembre 2010.
- [INV-N] Faivre D'arcier B. (2012), "La France est-elle prête pour l'ouverture à la concurrence ?". In *1ères rencontres parlementaires sur le transport ferroviaire régional de voyageurs : Les conséquences de l'ouverture à la concurrence*, Paris (France), mardi 6 octobre 2009.

- [INV-N] Faivre D'arcier B. (2012), "Recent trends in urban mobility policies in France". In *Automotive Techdays*, Lyon (France), 26/27 April, 2012.
- [INV-N] Klein O. (2009), "L'innovation vue par les sciences sociales : quels apports au développement de la voiture électrique". In *Journées 2009 du GdR SEEDS - Systèmes d'Énergie Électrique dans leur Dimension Sociétale*, Grenoble (France), 08 juin 2009.
- [INV-N] Klein O., Bouzouina L., Pochet P., Perdrix A. (2013), "Les jeunes dans leur espace de vie. Une approche expérimentale". In *Rencontres Scientifiques Nationales de Bron*, Bron, Collège Théodore Monod (France), 8 juin 2013.
- [INV-N] Laroche F. (2013), "Perspectives de trafic et modèle de saturation des lignes ferroviaires, le cas de la Ligne Grande Vitesse Paris-Lyon". In *Cercle des économistes de RFF*, Paris (France), 15 novembre 2013.
- [INV-N] Laroche F. (2013), "Perspectives de trafic et modèle de saturation des lignes ferroviaires, le cas de la Ligne Grande Vitesse Paris-Lyon". In *Séminaire de l'ARAF*, Le Mans (France), 15 novembre 2013.
- [INV-N] Laroche F. (2013), "Perspectives de trafic et modèle de saturation des lignes ferroviaires, le cas de la Ligne Grande Vitesse Paris-Lyon". In *Séminaire Infrastructures de transport : Que disent les chercheurs ?*, Paris (France), 24 avril 2013.
- [INV-N] Meissonnier J., Ortar N., Lejoux P. (2013), "Comparaison entre Lille et Lyon : Quelles stratégies d'adaptation des ménages et des entreprises face à la transition énergétique et leurs apports à la diminution des gaz à effet de serre". In *5ème séminaire DUE "Déplacements-Urbanisme-Environnement", "Territoires et Ménages : Mariage d'amour ou mariage forcé ?"*, organisé par le Certu en partenariat avec le CNFPT et l'ADEME, Lyon (France), 7 novembre 2013.
- [INV-N] Nicolas J.-P. (2011), "Les processus de déménagement et de relocalisation des ménages dans le projet SIMBAD". In *Les entretiens du Certu, Mobilité et dynamique des localisations : où en est la modélisation*, Lyon (France), 11 janvier 2011.
- [INV-N] Nicolas J.-P. (2012), "Les déplacements à Bron et dans l'agglomération lyonnaise. Tramway, Vélo'v, voiture : Changements et permanences dans nos mobilités quotidiennes". In *"Rencontres du Savoir" organisées par la Ville de Bron*, Bron (France).
- [INV-N] Nicolas J.-P. (2013), "Mobilité et effet de serre : Quelles sont les grandes tendances des dernières années ?". In *Journées de la mobilité intelligente*, Lyon (France), 24 et 25 octobre 2013.
- [INV-N] Ortar N. (2009), "Du secondaire au permanent : état des modes d'habiter". In *Séminaire Anthropologie, ville et architecture*, Ecole des Hautes Etudes en Sciences Sociales, Paris (France), 3 déc. 2009.
- [INV-N] Ortar N. (2012), "Conserver, se débarrasser, donner, vendre : Place et vie des objets. Une étude de cas sur la baie de San Francisco". In *Stuff & Things. Disintegrating into Immateriality? Journée d'étude organisée dans le cadre du Partner University Fund Nanterre-Chicago*, Université de Paris Ouest Nanterre La Défense (France), 4 décembre 2012.
- [INV-N] Ortar N. (2012), "Qui bouge, qui reste dans le couple : Les sens de l'immobilité". In *Journées "Et l'immobilité dans la circulation ?"*, Poitiers (France), 19-20 novembre 2012.
- [INV-N] Ortar N. (2013), "Ce qu'habiter veut dire : la place des lieux de vie". In *Séminaire A nos emplois ! Au boulot, les femmes*, Bruxelles (Belgique), 18 janvier 2013.
- [INV-N] Ortar N. (2013), "Conserver, donner, vendre : petit état de l'art de composer avec les objets dans la Silicon Valley (USA)". In *Atelier Out of culture : la société par ses restes*, EHESS, Marseille (France), 13-14 mai 2013.
- [INV-N] Ortar N. (2013), "La transition énergétique : Vrais enjeux, faux départs ?". In *ATRI MedEnergie du LabexMed, Consommation, Précarité énergétique, Habitat périurbain*, Marseille (France), 12 novembre 2013.

- [INV-N] Ortar N. (2013), "Stratégies d'adaptation des ménages périurbains : Entre bricolage et nouvelles normes". In *Observatoire de la précarité énergétique, Mission de l'énergie*, Paris (France), 22 mars 2013.
- [INV-N] Pochet P. (2009), "Mobilités urbaines et extra-urbaines, enjeux sociaux et environnementaux, 1ère Journée Interrégionale des Réseaux Ruraux". In *Quels liens entre la ville et la campagne au XXIe siècle*, Univ. d'Auvergne Clermont 1, Clermont-Ferrand (France), 9 juillet 2009.
- [INV-N] Souche S. (2014), "Péage urbain et mobilité". In *Mobilités et République, séminaire d'histoire de la mobilité*, Paris (France), 5 juin 2014.
- [INV-N] Souche S. (2014), "Urban pricing and fairness: some results ". In *Mobility: concepts and values*, Paris (France), March 20th-21st, 2014.
- [INV-N] Toilier F. (2011), "La modélisation des flux de marchandises en milieu urbain – le modèle Freturb". In *4ème Symposium sur la modélisation des déplacements*, Paris La Défense (France), 27 mai 2011.
- [INV-N] Toilier F. (2012), "Freturb, un outil de modélisation des trafics de marchandises en ville. Présentation du logiciel". In *Atelier thématique SETRA – CERTU "Modélisation des trafics et déplacements"*, Lyon (France), 14 décembre 2012.
- [INV-N] Zittoun P. (2013), "Dénommer, découper et qualifier le Public, un travail définitionnel majeur pour fabriquer de l'action publique". In *Séminaires Pacte, Atelier de discussion scientifique : dénommer, découper et qualifier le Public*, St Martin d'Hères (France), 18 avril 2013.
- [INV-N] Zittoun P. (2014), "La fabrique politique des politiques publiques, présentation d'ouvrage et discussion". In *Séminaire général du CERAPS*, Science Po Lille (France), 14 mai 2014.
- [INV-N] Zittoun P. (2014), "La fabrique politique des politiques publiques, présentation d'ouvrage et discussion". In *Séminaire général du laboratoire PACTE*, Science Po Grenoble (France), 7 avril 2014.
- [INV-N] Zittoun P. (2014), "La fabrique politique des politiques publiques, présentation d'ouvrage et discussion". In *Séminaire général du laboratoire Triangle*, ENS Lyon (France), 4 avril 2014.
- [INV-N] Zittoun P. (2014), "La fabrique politique du tramway parisien où les contorsions d'une solution en quête de problème, d'alliés et d'un "décideur"". In *Séminaire de l'AHICF et de l'Axe « Architecture des Territoires » de l'UMR AUSser n° 3329 / CNRS*, Paris (France), 9 avril 2014.

Communications dans un congrès international - COMI (312)

- [COMI] Aissaoui H., Bonnel P., Bouzouina L. (2012), "Residential location choice in Lyon urban area: Investigation of the feasibility of applying a nested logit model with sampling of alternatives". In *9th World Congress of Regional Science Association International (RSAI)*, Timisoara (Romania), 9-12 May 2012.
- [COMI] Aissaoui H., Bonnel P., Bouzouina L. (2013), "L'accessibilité favorise-t-elle l'étalement urbain ? Modélisation des choix résidentiels dans l'aire urbaine de Lyon". In *Colloque International « Modélisation, Dynamique Urbaine et Étalement Urbain »*, Orléans (France), 4-7 juin 2013.
- [COMI] Alauzet A., Pochet P. (2013), "Mobilité quotidienne des personnes en situation de handicap : Que sait-on des effets de cumulés avec les inégalités socioéconomiques et territoriales ?". In *Colloque International du Labex Futurs Urbains*, Marne-la-Vallée (France), 16-18 janvier 2013.
- [COMI] Ambrosini C., Patier D., Routhier J.-L. (2009), "Quality of data is required for policy-oriented modeling efficiency". In *6th International Conference on City Logistics*, Puerto Vallarta (Mexico), 30th June - 2nd July 2009.
- [COMI] Ambrosini C., Patier D., Routhier J.-L. (2009), "Urban freight establishment and tour based surveys for policy oriented modelling". In *6th International Conference on City Logistics*, Puerto Vallarta (Mexico), 30th June - 2nd July 2009.
- [COMI] Antoniazzi F. (2010), "Infrastructure charging and project financing in the railway sector in France". In *23rd ERSA Summer School 2010 "Productivity and Financing of Regional Infrastructure"*, Stockholm and Jönköping (Sweden), August 10 - 19, 2010
- [COMI] Antoniazzi F. (2011), "Infrastructure pricing and capacity investment in the case of PPPs". In *Scientific Seminar SIDT 2011: Energy, environment and innovation in sustainable transport systems*, Venice (Italy), October 6-7, 2011.
- [COMI] Ataieyan S. (2009), "Accessibilité urbaine face à une offre de transport majoritairement privée : Les Téhéranais peuvent-ils financer leurs déplacements quotidiens ?". In *XLVIème colloque de l'ASRDLF, "Entre projets locaux de développement et globalisation de l'économie : quels équilibres pour les espaces régionaux ?"*, Clermont-Ferrand (France), 6-8 juillet 2009.
- [COMI] Ataieyan S. (2010), "Urban accessibility in an inefficient transportation system: Can Tehrani households afford their daily trips?". In *12th World Conference on Transport Research (12th WCTR)*, Lisbon (Portugal), July 11-15, 2010.
- [COMI] Audas N. (2012), "Les prises affectives des lieux : des potentialités à la matérialité. Vers la définition d'un outil d'aide à la conception urbanistique et architecturale". In *L'Architecture, la raison et les passions. La qualité d'empathie en recherche, enseignement, et conception. 6e EAAE/AEEA workshop en théorie de l'architecture* Paris (France), 22-23 novembre 2012.
- [COMI] Bayart C., Bonnel P. (2009), "The mixing of survey modes: application to Lyon web and face-to-face household travel survey". In *WAPOR, 62nd Annual Conference Public Opinion and Survey Research in a Changing World*, Lausanne (Switzerland), September 11-13, 2009.
- [COMI] Bayart C., Bonnel P. (2010), "Intérêt du modèle "Hurdle" pour la compréhension des comportements de mobilité dans un protocole d'enquête mixte". In *Sixième Colloque Francophone sur les Sondages de la SFDS organisé par la Faculté des Sciences Juridiques, Economiques et Sociales de Tanger*, Tanger (Maroc), 23-25 mars 2010.
- [COMI] Bayart C., Bonnel P. (2010), "The mixing of survey modes: Application to Lyon web and face-to-face household travel survey". In *12th World Conference on Transport Research (12th WCTR)*, Lisbon (Portugal), July 11-15, 2010.

- [COMI] Bayart C., Bonnel P. (2011), "Separation of selection bias and mode effect in mixed-mode survey – Application to the face-to-face and web Lyon household travel survey". In *4th Conference of the European Survey Research Association (ESRA)*, Lausanne (Switzerland), 18-22 July 2011.
- [COMI] Bonnafous A. (2010), "Public economics for infrastructures in PPPs". In *12th World Conference on Transport Research (12th WCTR)*, Lisbon (Portugal), July 11-15, 2010.
- [COMI] Bonnafous A., Faivre D'arcier B. (2013), "The conditions of efficiency of a PPP for the public finances". In *Selected Proceedings of the 13th World Conference on Transport Research (13th WCTR)*, Rio de Janeiro (Brazil), July 15-18, 2013, p. 19.
- [COMI] Bonnafous A., Faivre D'arcier B. (2013), "Efficiency, WACC and Relevance of PPPs". In *Global challenges in PPP : cross-sectoral and cross-disciplinary solutions?*, Belgium, 6-7 November 2013.
- [COMI] Bonnafous A., Faivre D'arcier B. (2014), "A quelles conditions un Partenariat Public-Privé (PPP) permet-il de réduire la dépense publique ?". In *13e séminaire francophone est-ouest de socio-économie des transports dans le cadre de la conférence 2014 (Transport Research Arena)*, Paris-La défense (France), 15-16 avril 2014.
- [COMI] Bonnafous A., Gonzalez-Feliu J., Routhier J.-L. (2013), "An alternate paradigm to O-D matrices: The Freturb model". In *Selected Proceedings of the 13th World Conference on Transport Research (13th WCTR)*, Rio de Janeiro (Brazil), July 15-18, 2013, p. 20.
- [COMI] Bonnafous A., Kryvobokov M., Bouf D., Ovtracht N., Mercier A., Péguy P.-Y. (2010), "Towards a LUTI model for Lyon". In *12th World Conference on Transport Research (12th WCTR)*, Lisbon (Portugal), July 11-15, 2010.
- [COMI] Bonnafous A., Kryvobokov M., Péguy P.-Y. (2010), "Insight into apartment attributes and location with factors and principal components". In *COBRA 2010 Annual Construction, Building and Real Estate Research Conference of the Royal Institution of Chartered Surveyors*, Univ. Paris Dauphine, Paris (France), 2nd - 3rd September 2010.
- [COMI] Bonnafous A., Kryvobokov M., Péguy P.-Y. (2010), "Insight into apartment attributes and location with factors and principal components applying oblique rotation". In *17th Annual International Conference of the European Real Estate Society (ERES 2010)*, SDA Bocconi School of Management, Milan (Italy), June 23-26, 2010.
- [COMI] Bonnafous A., Routhier J.-L., Toilier F. (2014), "Modéliser le Transport de Marchandises en ville : FRETURB, un outil pour l'aide à la décision publique". In *13e séminaire francophone est-ouest de socio-économie des transports dans le cadre de la conférence 2014 (Transport Research Arena)*, Paris-La défense (France), 15-16 avril 2014.
- [COMI] Bonnel P. (2009), "Where next for transport survey?". In *Transportation Research Board (TRB) 88th Annual Meeting*, Washington, D.C. (USA), January 11-15, 2009.
- [COMI] Bonnel P., Cabrera Delgado J. (2012), "Could we have predicted the increase in urban travel distances observed in the last twenty years using the "old" gravity model of trip distribution?". In *Latsis Symposium 2012 - 1st European Symposium on Quantitative Methods in Transportation Systems*, Lausanne (Switzerland), September 4-8, 2012.
- [COMI] Bonnel P., Hombourger E., Olteanu-Raimond A.-M., Smoreda Z. (2013), "Analyse du potentiel des données "passives" de la téléphonie mobile pour produire des matrices origines-destinations". In *5ème Forum VRM sur les méthodologies innovantes en études urbaines "La mesure et l'analyse du mouvement"*, Québec (Canada), 8 novembre 2013.
- [COMI] Bonnel P., Nicolas J.-P. (2011), "SIMBAD Mobility Simulation for a Sustainable Conurbation". In *IDDR Workshop, Land Use and Transport Interaction Models*, Paris (France), février 2011.

- [COMI] Bouf D., Faivre D'arcier B. (2013), "The looming crisis in French public transit". In *Thredbo 13 - The 13th International Conference on Competition and Ownership in Land Passenger Transport*, Oxford (UK), 15-19 September, 2013.
- [COMI] Bougna Tchofo E. (2013), "Estimating technical and allocative efficiency using stochastic cost frontier: an application to railway". In *42nd European Transport Conference (ETC)*, Frankfurt (Germany), 30 September - 02 October 2013.
- [COMI] Bougna Tchofo E. (2014), "Beyond the "bundling vs unbundling" controversy: what is at stake for the French railway?". In *ITEA Conference*, Toulouse (France), June 4-6, 2014.
- [COMI] Bouteiller C., Faivre D'arcier B. (2013), "Trip based price discrimination tracks to improve fare box revenue in urban public transport". In *13th World Conference on Transport Research (13th WCTR)*, Rio de Janeiro (Brazil), July 15-18, 2013, p. 20.
- [COMI] Bouvard A. (2009), "The link between urban forms, Travel Time budget and emissions: a comparison of European cities". In *German-French Summer School on the "Future of Mobility"*, Germany, 2009.
- [COMI] Bouvard A., Nicolas J.-P. (2009), "Les liens transports-urbanisme : le poids de l'accessibilité dans la localisation des activités économiques". In *XLVIème colloque de l'ASRDLF, "Entre projets locaux de développement et globalisation de l'économie : quels équilibres pour les espaces régionaux ?"*, Clermont-Ferrand (France), 6-8 juillet 2009.
- [COMI] Bouzouina L. (2009), "La ségrégation urbaine : ville globale et/ou politiques publiques ?". In *XLVIème colloque de l'ASRDLF, "Entre projets locaux de développement et globalisation de l'économie : quels équilibres pour les espaces régionaux ?"*, Clermont-Ferrand (France), 6-8 juillet 2009.
- [COMI] Bouzouina L., Cabrera Delgado J., Echard S. (2011), "Quartiers pauvres, quartiers aisés : à qui bénéficient les évolutions récentes de l'accessibilité urbaine ?". In *48ème Colloque de l'Association de Science Régionale de Langue Française (ASRDLF) : Migrations et territoires*, Schœlcher (France), 6-8 juillet 2011.
- [COMI] Bouzouina L., Cabrera Delgado J., Emmerich G. (2012), "Evolution de l'accessibilité à l'emploi en transport collectif : Analyse de l'évolution des inégalités socio-spatiales dans l'agglomération lyonnaise entre 1985 et 2006". In *XLIXe Colloque de l'ASRDLF, Industrie, villes et régions dans une économie mondialisée*, Belfort (France), 9-11 juillet 2012.
- [COMI] Bouzouina L., Nicolas J.-P., Vanco F. (2009), "Évolution des émissions de CO2 liées à la mobilité quotidienne des Lyonnais entre 1995 et 2006 : quels déterminants ?". In *XLVIème colloque de l'ASRDLF, "Entre projets locaux de développement et globalisation de l'économie : quels équilibres pour les espaces régionaux ?"*, Clermont-Ferrand (France), 6-8 juillet 2009.
- [COMI] Bouzouina L., Nicolas J.-P., Vanco F. (2010), "Which factors to explain the spatial evolution of CO2 emissions linked to urban daily mobility?". In *12th World Conference on Transport Research (12th WCTR)*, Lisbon (Portugal), July 11-15, 2010.
- [COMI] Brahimi F., Morana J., Bonet D. (2011), "Compétences de la main-d'œuvre locale en Algérie et management de projets nationaux : le cas de l'autoroute Est-Ouest". In *International Finance Conference 6*, Hammamet (Tunisie), 10th to 12th March 2011.
- [COMI] Browne M., Allen J., Nemoto T., Patier D., Visser J. (2011), "Reducing social and environmental impacts of urban freight transport: A review of some major cities". In *7th International Conference on City Logistics*, Mallorca (Spain), June 7-9 2011.
- [COMI] Brunel G., Marlot G., Perez Herrero M. (2012), "Measuring congestion in the rail sector: the French experience". In *Kuhmo Nectar Conference and Summer School on Transportation Economics 2012 - Annual conference of the ITEA*, Berlin (Germany), June 18-23, 2012

- [COMI] Buettner B., Wulfhorst G., Ji C., Crozet Y., Mercier A., Ovtracht N. (2013), "The impact of sharp increases in mobility costs analysed by means of the Vulnerability Assessment". In *Selected Proceedings of the 13th World Conference on Transport Research (13th WCTR)*, Rio de Janeiro (Brazil), July 15-18, 2013, p. 19.
- [COMI] Bussièrè Y., Collomb J. L., Espinosa Torres I., Ravalet E. (2010), "Cycling in the city, reduction of greenhouse gas emissions and economic impact on tourism: Case study of Puebla". In *Fourth International Conference on Sustainable Tourism*, 5-7 juillet, New Forest (UK), 5 - 7 July, 2010.
- [COMI] Bussièrè Y., Collomb J. L., Ravalet E. (2009), "Cycling in the city and reduction of greenhouse gas emissions: The case of Mexico". In *5th Urban Research Symposium "Cities and Climate Change. Responding to an urgent agenda" de la Banque Mondiale, du MEEDDM et de l'AFD*, Marseille (France), June 28-30, 2009.
- [COMI] Bussièrè Y., Collomb J. L., Ravalet E. (2010), "Le vélo en ville, réduction des GES et impact économique : Études de cas au Mexique et au Honduras". In *XIVème Conférence Codatu "Transport durable et qualité de vie en ville"*, Buenos Aires (Argentine), 24 - 27 octobre 2010.
- [COMI] Bussièrè Y., Ravalet E., Barrieau P. (2011), "Tourisme et politiques de transport soutenables: le cas de Puebla au Mexique". In *48ème Colloque de l'Association de Science Régionale de Langue Française (ASRDLF) : Migrations et territoires*, Schœlcher (France), 6-8 juillet 2011.
- [COMI] Cabrera Delgado J. (2010), "Gravity model of trip distribution and forecasting: An empirical contribution". In *12th World Conference on Transport Research (12th WCTR)*, Lisbon (Portugal), July 11-15, 2010.
- [COMI] Cabrera Delgado J., Bonnel P. (2014), "Forecasting capabilities of a micro-simulation method for trip generation". In *Transport Research Arena (TRA Conference)*, Paris-La défense (France), April 14-17, 2014.
- [COMI] Clément F. (2009), "Un concept peut-il changer une politique publique ? L'administration française des routes à l'épreuve du développement durable". In *Colloque international du CERAP - Les réformes de l'administration vues d'en bas*, (Belgique), 14-15 mai 2009.
- [COMI] Clément F. (2010), "Can discourse change a policy? Putting the French highway policy to the test of the "Grenelle de l'Environnement"". In *5th Interpretive Policy Analysis Conference*, Grenoble (France), June 23-25, 2010.
- [COMI] Crozet Y. (2009), "Economic development and the role of travel time: the key concept of accessibility". In *4th International Conference on Future Urban Transport. Access and Mobility for the Cities of Tomorrow*, Göteborg (Sweden), April 19-21, 2009.
- [COMI] Crozet Y. (2011), "CBA and rail network extensions in France: From schizophrenia to therapy". In *Contemporary Issues in CBA in the Transport Sector*, Stockholm (Sweden), March 16, 2011.
- [COMI] Crozet Y. (2011), "High speed rail and interurban mobility: Who are the winners?". In *2nd Conference Realizing the Vision of a high speed rail system in California: Connecting people while fostering prosperity, smart growth and sustainability* Berkeley (USA), May 2-3, 2011.
- [COMI] Crozet Y. (2011), "High speed rail and road traffic calming: a new deal for urban accessibility". In *TRB 90th Annual Meeting, un séminaire franco-américain a été organisé le 27 janvier par la Federal Transit Administration (U.S. Department of Transportation) et le MEDDTL : "The role of public transport in creating liveable and sustainable communities"*, Washington, D.C. (USA), January 23-27, 2011.
- [COMI] Crozet Y. (2011), "When public transit supply chases after the city: The accessibility paradox". In *NECTAR 2011 Conference "Smart Networks – Smooth Transport – Smiling People"*, Anvers (Belgium), 18-20 May 2011.
- [COMI] Crozet Y. (2012), "Rail access charges and competition in France: The regulator's dilemma". In *Kuhmo Nectar Conference on Transportation Economics*, Berlin (Germany), 21-22 June 2012.

- [COMI] Crozet Y. (2013), "Appraisal methodologies of transport investments in France: How to introduce accessibility index?". In *XII NECTAR International Conference*, Azores (Portugal), June 16-18, 2013.
- [COMI] Crozet Y. (2013), "Extension of the high speed rail network in France: Facing the curse that affects PPPs in the rail sector". In *Thredbo 13 - The 13th International Conference on Competition and Ownership in Land Passenger Transport*, Oxford (UK), 15-19 September, 2013.
- [COMI] Crozet Y. (2013), "Regulation without competition: how does the French Rail Regulator Monitor the Rail Access Charges". In *Selected Proceedings of the 13th World Conference on Transport Research (13th WCTR)*, Rio de Janeiro (Brazil), July 15-18, 2013, p. 14.
- [COMI] Crozet Y. (2014), "On Track Competition for High Speed Rail Services: A French Case Study". In *ITEA Conference*, Toulouse (France), June 4-6, 2014.
- [COMI] Crozet Y., Chassagne F. (2011), "Rail access charges in France: Beyond the opposition "competition versus financing"". In *Thredbo 12 Conference on Competition and Ownership Issues in Land Passenger Transport*, Durban (South Africa), September 11-15, 2011.
- [COMI] Crozet Y., Lopez-Ruiz H. (2010), "Passenger mobility and climate constraints in France". In *12th World Conference on Transport Research (12th WCTR)*, Lisbon (Portugal), July 11-15, 2010.
- [COMI] Crozet Y., Mercier A., Ovtracht N. (2010), "Assessing past and future urban policies for accessibility: "Mosart" a GIS-T tool applied to Lyon's urban area". In *North American Regional Science Conference (NARSC)*, Denver (USA), Nov. 12, 2010.
- [COMI] Crozet Y., Mercier A., Ovtracht N. (2010), "From GIS-T to urban transport policies: Accessibility simulations to favour sustainable mobility". In *12th World Conference on Transport Research (12th WCTR)*, Lisbon (Portugal), July 11-15, 2010.
- [COMI] Crozet Y., Mercier A., Ovtracht N. (2012), "The accessibility paradox: Simulation on the Lyon metropolitan area". In *Building the urban future and transit oriented development*, Paris (France), April 16-17, 2012.
- [COMI] Crozet Y., Mercier A., Ovtracht N. (2012), "Les politiques de transport peuvent-elles répondre aux mutations urbaines ? L'exemple de l'agglomération lyonnaise hier, aujourd'hui et demain". In *XLIXe Colloque de l'ASRDLF, Industrie, villes et régions dans une économie mondialisée*, Belfort (France), 9-11 juillet 2012.
- [COMI] Crozet Y., Mercier A., Ovtracht N. (2012), "Modelling travel cost sensitivity to improve integration of socio-economic disparities in accessibility measurement". In *9th World Congress of Regional Science Association International (RSAI)*, Timisoara (Romania), May 9-12, 2012.
- [COMI] Crozet Y., Mercier A., Ovtracht N. (2013), "Modéliser l'accessibilité en milieu urbain : L'exemple de l'agglomération lyonnaise en 2030". In *Colloque International « Modélisation, Dynamique Urbaine et Étalement Urbain »*, Orléans (France), 4-7 juin 2013.
- [COMI] Crozet Y., Mercier A., Ovtracht N. (2014), "Modelling accessibility to manage urban mobility: The example of the future Lyon Metropolitan Area". In *World Symposium on Transport and Land Use Research*, Delft (Netherlands), June 24-27, 2014.
- [COMI] Crozet Y., Mercier A., Ovtracht N., Sapet L. (2012), "Interdependencies between supply and demand of transport: The evolution of accessibility within the Lyon metropolitan area". In *International Scientific Conference on Mobility and Transport (mobil.TUM 2012)*, Munich (Germany), March 19-20, 2012.
- [COMI] Crozet Y., Ville G. (2012), "Flying in 2050: Towards an asymptotic growth of air traffic?". In *AirDev*, Lisbon (Portugal), April 19-20, 2012.

- [COMI] Crozet Y., Wulfhorst G. (2010), "Urban mobility and public policies at a crossroad: 50 years after W. Hansen, the paradoxical come-back of accessibility". In *12th World Conference on Transport Research (12th WCTR)*, Lisbon (Portugal), July 11-15, 2010.
- [COMI] Damette O., Parent A. (2014), "Did the Fed Recognize the Impending Liquidity Crisis of 1929?". In *Asian Finance Association (AsianFA) Annual Conference*, Faculty of Economics and Business, Universitas Sebelas Maret, Bali (Indonesia), June 24-27, 2014.
- [COMI] Damette O., Parent A. (2014), "Did the Fed Recognize the Impending Liquidity Crisis of 1929?". In *3rd International Symposium in Computational Economics and Finance (ISCEF)*, Paris (France), April 10-12, 2014.
- [COMI] Darrah C., Dornaric A., Ortar N. (2011), "Ethnography, design and sustainability: a methodological workshop". In *Death and life of social factors* Berkeley University, Berkeley (USA), April 29–May 1 2011.
- [COMI] Delaitre L., Routhier J.-L. (2009), "Mixing two French tools for delivery areas scheme decision making". In *6th International Conference on City Logistics*, Puerto Vallarta (Mexico), 30th June - 2nd July 2009.
- [COMI] Demongeot B. (2010), "Discussing rationally a Policy Solution. The Case of Light Rail Projects". In *5th International Conference in Interpretive Analysis*, Grenoble (France), June 23-25, 2010.
- [COMI] Demongeot B. (2010), "Politicisation as a stimulus for urban transport policy: The case of light rail projects". In *12th World Conference on Transport Research (12th WCTR)*, Lisbon (Portugal), July 11-15, 2010.
- [COMI] Demongeot B. (2012), "Le tramway, de l'objet à la solution gagnante sur les scènes d'action publique". In *Séminaire d'histoire de la Mobilité, "Les infrastructures de mobilité comme projets de territoire"*, Université Paris I – Paris IV Diderot, Paris (France), 20 décembre 2012.
- [COMI] Dépigny M. (2011), "International terrorism, travels to the US and changes in the structure of transportation networks". In *European Trade Study Group Conference (ETSG)*, Copenhagen (Denmark), 8-10 September 2011.
- [COMI] Desmaris C. (2013), "The reform of passenger rail in Switzerland: More performance without competition". In *Thredbo 13 - The 13th International Conference on Competition and Ownership in Land Passenger Transport*, Oxford (UK), 15-19 September, 2013.
- [COMI] Desmaris C. (2013), "Regionalization railway in Switzerland : performance without competition. An example for France". In *13th World Conference on Transport Research (13th WCTR)*, Rio de Janeiro (Brazil), July 15-18, 2013, p. 18.
- [COMI] Diaz Olvera L., Guézéré A., Plat D., Pochet P. (2012), "Intermodalité choisie, intermodalité subie". In *"L'intermodalité en questions – Durabilité, accessibilité, mobilité" de la Commission de Géographie des Transports du CNFG*, Univ. Paul Valéry, Montpellier (France), 6-7 juin 2012.
- [COMI] Diaz Olvera L., Guézéré A., Plat D., Pochet P. (2012), "Intermodalité choisie, intermodalité subie dans les villes d'Afrique subsaharienne". In *Conférence Internationale CODATU XV, "Le rôle de la mobilité urbaine pour (re)modeler les villes"*, Addis Abeba (Ethiopie), 22-25 octobre 2012.
- [COMI] Diaz Olvera L., Guézéré A., Plat D., Pochet P. (2012), "Intermodalité choisie, intermodalité subie. Les aléas de la mobilité quotidienne dans les villes d'Afrique subsaharienne". In *XLIXe Colloque de l'ASRDLF, Industrie, villes et régions dans une économie mondialisée*, Belfort (France), 9-11 juillet 2012.
- [COMI] Diaz Olvera L., Guézéré A., Plat D., Pochet P. (2013), "The Burden of Intermodality in Sub-Saharan African Cities". In *13th World Conference on Transport Research (13th WCTR)*, Rio de Janeiro (Brazil), July 15-18, 2013, p. 14.

- [COMI] Diaz Olvera L., Guézéré A., Plat D., Pochet P. (2013), "L'informalisation croissante des transports urbains africains : Les motos-taxis de Lomé". In *XXIèmes Journées du développement ATM, "Economie informelle et développement : Emploi, financement et régulations dans un contexte de crises"*, Créteil (France), 6-8 juin 2013.
- [COMI] Diaz Olvera L., Guézéré A., Plat D., Pochet P. (2013), "Le coût de la mobilité pour les ménages dans les régions urbaines. Analyses comparatives France-Mexique". In *50ème Colloque de l'ASRDLF, " Culture, patrimoine et savoirs "*, Mons (Belgique), 8-10 juillet 2013.
- [COMI] Diaz Olvera L., Guézéré A., Plat D., Pochet P. (2013), "The Motorbike Taxi System in Lome and Douala: Who Earns What?". In *13th World Conference on Transport Research (13th WCTR)*, Rio de Janeiro (Brazil), p. 15.
- [COMI] Diaz Olvera L., Guézéré A., Plat D., Pochet P. (2013), "Opérateurs des motos-taxis à Lomé : qui gagne quoi ?". In *50ème Colloque de l'ASRDLF, " Culture, patrimoine et savoirs "*, Mons (Belgique), 8-10 juillet 2013.
- [COMI] Diaz Olvera L., Plat D., Pochet P. (2010), "Mesures des revenus et inégalités de mobilité quotidienne à Douala". In *Sixième Colloque Francophone sur les Sondages de la SFDS organisé par la Faculté des Sciences Juridiques, Economiques et Sociales de Tanger*, Tanger (Maroc), 23-25 mars 2010.
- [COMI] Diaz Olvera L., Plat D., Pochet P. (2010), "Pauvreté, transport et enjeux environnementaux dans les villes sub-sahariennes". In *XXVIèmes Journées du Développement de l'Association Tiers-Monde, "Crises et soutenabilité du développement"*, Bureau d'économie théorique et appliquée, Université de Strasbourg et Université Nancy 2, Association Tiers-Monde, Préludes, Strasbourg (France), 3-4 juin 2010.
- [COMI] Diaz Olvera L., Plat D., Pochet P. (2011), "An insight of daily mobilities in West and Central African cities". In *ECAS 4 - 4th European Conference on African Studies, Panel 79. Transport System Development and Increasing Circulations in Western Africa: Which Perspectives for Whose Interests?*, Uppsala (Sweden), June 15-18, 2011.
- [COMI] Diaz Olvera L., Plat D., Pochet P. (2012), "Dynamique des mobilités quotidiennes en Afrique subsaharienne". In *XLIXe Colloque de l'ASRDLF, Industrie, villes et régions dans une économie mondialisée*, Belfort (France), 9-11 juillet 2012.
- [COMI] Diaz Olvera L., Plat D., Pochet P. (2012), "Mobilité et accès à la ville en Afrique sub-saharienne". In *Conférence Internationale CODATU XV, "Le rôle de la mobilité urbaine pour (re)modeler les villes"*, Addis Abeba (Ethiopie), 22-25 octobre 2012.
- [COMI] Diaz Olvera L., Plat D., Pochet P., Sahabana M. (2009), "Changement climatique, pauvreté et transport dans les villes au sud du Sahara". In *XLVIème colloque de l'ASRDLF, "Entre projets locaux de développement et globalisation de l'économie : quels équilibres pour les espaces régionaux ?"*, Clermont-Ferrand (France), 6-8 juillet 2009.
- [COMI] Diaz Olvera L., Plat D., Pochet P., Sahabana M. (2009), "Changement climatique, permanence de la mobilité. Transport urbain et pauvreté en Afrique subsaharienne". In *5th Urban Research Symposium "Cities and Climate Change. Responding to an urgent agenda" de la Banque Mondiale, du MEEDDM et de l'AFD*, Marseille (France), June 28-30, 2009.
- [COMI] Diaz Olvera L., Plat D., Pochet P., Sahabana M. (2009), "Quand tout ne tient qu'à un pont ! Restrictions de mobilité et dysfonctionnements urbains à Douala". In *Colloque "Villes et grands équipements de transport : Compétitions, tensions recompositions"*, Comité National Français de Géographie – Commission de Géographie des Transports, Bruxelles (Belgique), 9-11 sept. 2009.
- [COMI] Diaz Olvera L., Plat D., Pochet P., Sahabana M. (2010), "Les deux-roues moteur en Afrique subsaharienne : diversité d'usage et enjeux de durabilité". In *XIVème Conférence Codatu "Transport durable et qualité de vie en ville"*, Buenos Aires (Argentine), 24 - 27 octobre 2010.

- [COMI] Dizaiin D., Gardrat M., Routhier J.-L. (2013), "Far from the Capitals : what are the relevant city logistics public policies ?". In *13th World Conference on Transport Research (13th WCTR)*, Rio de Janeiro (Brazil), July 15-18, 2013, p. 16.
- [COMI] Drouilleau F. (2012), "Agency in action: Adolescent girls and migration, an agenda for qualitative research". In *Child Migration Research Network (CMRN)*, University of Sussex (UK), 10-11 septembre 2012.
- [COMI] Drouilleau F. (2012), "Les études sur l'emploi domestique : entre féminisme, marxisme et études de genre". In *Colloque "Femmes, féminisme et recherches Trente ans après"*, Toulouse (France), 14-15 décembre 2012.
- [COMI] Drouilleau F., Ortar N. (2013), "Can suburbans be sustainable?". In *AAG Annual Meeting - Association of American Geographers*, Los Angeles (USA), April 9-13, 2013.
- [COMI] Drouilleau F., Ortar N. (2013), "Dealing with change: Going to work on a context of energy crisis". In *11th ESA Conference - European Sociological Association*, Turin (Italy), August 28th-31st, 2013.
- [COMI] Drouilleau F., Ortar N. (2013), "Will suburbans always go to work?". In *Mobility Futures*, Lancaster University, Lancaster (UK), September 4-6, 2013.
- [COMI] Durand B., Gonzalez-Feliu J., Henriot F. (2010), "La logistique urbaine, facteur clé de développement du B to C". In *RIRL 2010 – 8èmes Rencontres Internationales de la Recherche en Logistique*, Bordeaux (France), 29 sept. – 1er oct. 2010.
- [COMI] Faivre D'arcier B. (2009), "How to improve the financial situation of urban public transport? The French case". In *Thredbo 11 : International Conference on Competition and Ownership in Land Passenger Transport* Delft Univ. of Technology, Delft (The Netherlands), 20th to 25th September 2009.
- [COMI] Faivre D'arcier B. (2010), "La situation financière des transports publics urbains est-elle durable ?". In *Séminaires du GRT*, Namur (Belgique), 25 janv. 2010.
- [COMI] Faivre D'arcier B. (2013), "Measuring the performance of urban public transport in relation to public policy objectives". In *Thredbo 13 - The 13th International Conference on Competition and Ownership in Land Passenger Transport*, Oxford (UK), 15-19 September, 2013.
- [COMI] Faivre D'arcier B., Lecler Y. (2013), "New e-automotive based services: The Japanese smart communities and their experimentations". In *GERPISA 2013 Colloquium - The search for "competitiveness": corporate strategies and public policies in the world automobile industry*, Cachan (France), 12-14 June, 2013.
- [COMI] Fouilleux E., Jobert B., Zittoun P. (2010), "Panel The "referentiel" as a discursive regime: understanding political regulation". In *5th International Conference in Interpretive Policy Analysis (IPA 2010)*, Grenoble (France), June 24, 2010.
- [COMI] Gardrat M., Gonzalez-Feliu J., Routhier J.-L. (2013), "Urban goods movement (UGM) analysis as a tool for urban planning". In *13th World Conference on Transport Research (13th WCTR)*, Rio de Janeiro (Brazil), July 15-18, 2013, p. 17.
- [COMI] Godward E., Holvad T., Antoniazzi F. (2011), "The use of frontier analysis to test railways technical efficiency in Europe". In *1st Graduate Transport Regulation Seminar (GTRegS)*, Florence (Italy), May 24-25, 2011
- [COMI] Gonzalez-Feliu J. (2012), "How electric vehicles can effect current urban freight distribution organizations?". In *XXXIII Conferenza scientifica annuale AISRe*, Roma (Italia), 13-15 settembre 2012.
- [COMI] Gonzalez-Feliu J. (2013), "Determinants and variants in urban goods demand strategic modelling: commodity versus trip as data collection and modelling unit". In *INFORMS Annual Meeting 2013*, Minneapolis (USA), October 6-9, 2013.

- [COMI] Gonzalez-Feliu J., Ambrosini C., Bonnafous A. (2014), "An Alternative to O-D Matrix Estimation for Urban Goods Transport Demand Generation". In *Transportation Research Board 93rd Annual Meeting*, Washington DC (USA), 2014-1-12 to 2014-1-16, p. 15.
- [COMI] Gonzalez-Feliu J., Ambrosini C., Henriot F., Routhier J.-L. (2010), "La logistique urbaine à l'épreuve du facteur 4". In *Colloque AISRe-ASRDLF 2010. Identité, Qualité et Compétitivité Territoriale - Développement économique et cohésion dans les territoires alpins*, Aoste (Italie), 20-22 septembre 2010.
- [COMI] Gonzalez-Feliu J., Ambrosini C., Routhier J.-L. (2010), "CO2 reduction for urban goods movement: Is it possible to reach the factor 4 by 2050?". In *12th World Conference on Transport Research (12th WCTR)*, Lisbon (Portugal), July 11-15, 2010.
- [COMI] Gonzalez-Feliu J., Ambrosini C., Routhier J.-L. (2011), "Comprendre les chaînes de déplacement pour l'approvisionnement des ménages". In *1er Colloque FRELON (FREt et LOGistique en milieu urbain)*, Paris (France), 22 mars 2011.
- [COMI] Gonzalez-Feliu J., Gardrat M., Routhier J.-L. (2012), "Impacts of land-use and freight transport strategies on commercial attractiveness". In *XXXIII Conferenza scientifica annuale AISRe*, Roma (Italia), 13-15 settembre 2012.
- [COMI] Gonzalez-Feliu J., Henriot F., Routhier J.-L. (2009), "Estimating traffic flows and environmental effects of urban commercial supply in global city logistics decision support". In *Proceedings of the Fourth International Workshop on Freight Transportation and Logistics (ODY SSEUS 2009)*, Çeşme, Izmir (Turkey), May 26-29, 2009.
- [COMI] Gonzalez-Feliu J., Laroche F., Boissier N. (2013), "Analysing the suitability of urban and regional intermodal systems for urban supply planning and management". In *EURO-INFORMS XXVI European Conference on Operational Research*, Rome (Italy), July 1-4, 2013.
- [COMI] Gonzalez-Feliu J., Mercier A. (2013), "A double people-freight accessibility approach for urban retailing and leisure planning at strategic level". In *5th International Urban Freight Conference (I-NUF) 2013 - Metrans*, Long Beach, California (USA).
- [COMI] Gonzalez-Feliu J., Peris-Pla C., Rakotonarivo D. (2010), "Simulation and optimization for logistics pooling in the outbound supply chain", In Univ. Polytechnique de V. (Ed.) *Proceeding of the Third International Conference on Value Chain Sustainability. "Towards a Sustainable Development and Corporate Social Responsibility Strategies in the 21st Century Global Market"*, 15-17 nov. Univ. Polytechnique de Valence, Espagne, : Univ. Polytechnique de Valence, p. 394-401.
- [COMI] Gonzalez-Feliu J., Routhier J.-L., Raux C. (2010), "An attractiveness-based model for shopping trips in urban areas". In *12th World Conference on Transport Research (12th WCTR)*, Lisbon (Portugal), July 11-15, 2010.
- [COMI] Gonzalez-Feliu J., Salanova Grau J. M. (2014), "How the location of urban consolidation and logistics facility have an impact on the delivery costs? An accessibility analysis". In *5th Transport Research Arena Conference (TRA2014). Transport Solutions, from Research to Deployment*, Paris (France), April 14-17, 2014.
- [COMI] Gonzalez-Feliu J., Salanova Grau J. M. (2014), "VRP algorithms for decision support systems to evaluate collaborative urban freight transport systems". In *I-ESA 2014 (7th International Conference)*, Albi (France), March 24th-28th, 2014.
- [COMI] Gonzalez-Feliu J., Toilier F., Routhier J.-L. (2009), "End-consumer movements in French medium urban areas". In *6th International Conference on City Logistics*, Puerto Vallarta (Mexico), 30th June - 2nd July 2009.
- [COMI] Goyon M. (2009), "Jeunesses périurbaines : identités, mobilité et modes de vie". In *Congrès de la Société Suisse de Sociologie, "Identité et transformations des modes de vie"*, Genève (Suisse), 7-9 sept. 2009.

- [COMI] Goyon M. (2009), "Jeunesses périurbaines en Dombes : mobilité quotidienne, modèles parentaux et socialisation". In *XLVIème colloque de l'ASRDLF, "Entre projets locaux de développement et globalisation de l'économie : quels équilibres pour les espaces régionaux ?"*, Clermont-Ferrand (France), 6-8 juillet 2009.
- [COMI] Goyon M. (2009), "Mobility and spatial identity of young suburbs: what social interactions, patterns and representations, between "field" and "town"?". In *ESA 2009 – 9th Conference of European Sociological Association*, Lisbon (Portugal), Sept. 2nd-5th, 2009.
- [COMI] Goyon M. (2010), "Adolescences sous influence : L'exemple des épreuves de mobilité dans le périurbain de la Dombes". In *Xème colloque du GT23 AISLF Mobilités Spatiales et Fluidité Sociale, "Les mobilités éprouvantes. (Re)connaître les pénibilités des déplacements ordinaires"*, ULB, Bruxelles (Belgique), 25-27 mars 2010.
- [COMI] Guihéry L. (2009), "International road freight transport in Germany and The Netherlands : driver costs analysis". In *Conference - Prospects for Research in Transport and Logistics on a Regional – Global Perspective*, Doğuş University, Istanbul (Turkey), 12-14 february 2009.
- [COMI] Guihéry L. (2009), "Road freight transport in Germany and Holland: Learning for the EU market". In *67th International Atlantic Economic Conference, Rome, 11-14 mars*, Rome (Italy), March 11-14, 2009.
- [COMI] Guihéry L. (2010), "Emergence of competition in railway's sector in Germany and Europe, what learning can be drawn from the thesis of Walter Eucken: "Die Verbandsbildung in Seeschiffahrt" (The formation of agreements in maritime transport, Doctoral Thesis, Iéna, 1914)". In *12th World Conference on Transport Research (12th WCTR)*, Lisbon (Portugal), July 11-15, 2010.
- [COMI] Guihéry L. (2010), "Emergence of competition in railway's sector in Germany and Europe: Lessons learned from the thesis of Walter Eucken: "Die Verbandsbildung in Seeschiffahrt"". In *69th International Atlantic Economic*, Prague (Czech Republic), 24-27 March 2010.
- [COMI] Guihéry L. (2011), "Road pricing : a new perspective ; acceptability, tolling strategies, communication". In *Conference on Applied Infrastructure Research (InfraDay)*, Berlin (Germany), 7 Oktober 2011.
- [COMI] Guihéry L. (2013), "Interoperability, ERTMS, 4th Railway Package... What's behind all this? An academic contribution". In *6th ERailTRF (European Rail Transport Regulation Forum), "The Technical Pillar of the 4th Railway Package"*, Florence (Italy), 27th May 2013.
- [COMI] Guihéry L. (2013), "Le nouvel âge du fer : Service, concurrence, régulation. Une perspective européenne". In *Colloque de l'INC "Ouverture à la concurrence du transport ferroviaire : quels bénéfices pour les consommateurs ?"*, Paris (France), 5 novembre 2013.
- [COMI] Guihéry L. (2013), "Penser la réforme ferroviaire en Europe : Discussion autour des apports de la "Behavioral Economics" et du "Nudging"". In *Symposium international "L'espace ferroviaire unique européen : quelles réalités ?"* Valenciennes (France), 26-27 septembre 2013.
- [COMI] Guihéry L. (2013), "Regional Railway Passenger Transport in Leipzig Region : Opening to Competition and Operating Costs analysis". In *13th World Conference on Transport Research (13th WCTR)*, Rio de Janeiro (Brazil), July 15-18, 2013, p. 17.
- [COMI] Guihéry L. (2013), "Regional railway passenger transport in Leipzig region: Opening to competition and operating costs analysis". In *Thredbo 13 - The 13th International Conference on Competition and Ownership in Land Passenger Transport*, Oxford (UK), 15-19 September, 2013.
- [COMI] Guihéry L., Laroche F. (2012), "The political economy of the Betuwe line". In *2nd Research Seminar on Railway Policy*, Karlsruhe (Germany), 12 July 2012.
- [COMI] Guihéry L., Pilz L. (2011), "European Integration – where do we come from, were do we go?". In *Seminar at Universidad Nacional Autónoma de México*, México City (Mexico), 04 of August 2011.

- [COMI] Guillot O., Parent A. (2014), "A Microeconomic Analysis of Deaths of French Soldiers during World War I". In *10th BETA International Workshop in Historical Economics*, University of Strasbourg (France), May 9-10, 2014.
- [COMI] Hackney J. K., Marchal F. (2009), "Model for Coupling MultiAgent Social Interactions and Traffic Simulation". In *Transportation Research Board (TRB) 88th Annual Meeting*, Washington, D.C. (USA), January 11-15, 2009.
- [COMI] Haddak M., Licaj I., Pochet P., Vari J., Mignot D. (2009), "Inégalités socio-spatiales de risque routier et mobilité à l'adolescence". In *XLVIème colloque de l'ASRDLF, "Entre projets locaux de développement et globalisation de l'économie : quels équilibres pour les espaces régionaux ?"*, Clermont-Ferrand (France), 6-8 juillet 2009.
- [COMI] Haddak M., Moutengou E., Pochet P., Licaj I. (2011), "Inégalités d'exposition au risque routier à l'adolescence. Facteurs de risque socio-économiques individuels et contextuels". In *43èmes Journées de la Statistiques de la SFdS*, Tunis (Tunisie), 23-27 mai 2011.
- [COMI] Haddak M., Pochet P. (2010), "Usage de données administratives et analyses secondaires d'enquêtes dans l'étude du risque routier en France". In *Sixième Colloque Francophone sur les Sondages de la SFDS organisé par la Faculté des Sciences Juridiques, Economiques et Sociales de Tanger*, Tanger (Maroc), 23-25 mars 2010.
- [COMI] Haddak M., Pochet P. (2012), "Disparités d'exposition et de risque routier chez les adolescents. Apports d'une enquête cas-témoins dans le département du Rhône (France)". In *3ème Colloque thématique de l'ADELF, "Épidémiologie sociale et inégalités de santé"*, Toulouse (France), 15-16 mai 2012.
- [COMI] Henriot F., Routhier J.-L. (2010), "Scenarios of commercial zoning for reducing impacts of freight movement in the city". In *12th World Conference on Transport Research (12th WCTR)*, Lisbon (Portugal), July 11-15, 2010.
- [COMI] Joly I. (2009), "Impact des localisations résidentielles sur les arbitrages temporels mobilité-activité". In *9èmes rencontres THEOQUANT. Nouvelles Approches en Géographie Théorique et Quantitative, Analyse des Mobilités et de leurs Impacts*, Besançon (France), 4-6 mars 2009.
- [COMI] Joumard R., Nicolas J.-P., Boughedaoui M. (2010), "Analyse d'indicateurs pour les études d'impact sur l'environnement". In *Colloque Eau, Déchets et Développement Durable*, Alexandrie (Egypte), 28 – 31 mars 2010.
- [COMI] Klein O. (2010), "High speed train mobility: Lessons from TGV's experience in France". In *Transportation Research Board Annual Meeting (TRB)*, Washington DC (USA), 10-14 January, 2010.
- [COMI] Klein O. (2010), "Les enjeux d'une régulation par la tarification du trafic à travers les Alpes : Une approche par les coûts du transport". In *Colloque AISRe-ASRDLF 2010. Identité, Qualité et Compétitivité Territoriale - Développement économique et cohésion dans les territoires alpins*, Aoste (Italie), 20-22 septembre 2010.
- [COMI] Klein O., Ravalet E., Vincent-Geslin S., Facchinetti-Mannone V., Richer C. (2012), "Les gares TGV dans les zones périurbaines des villes moyennes sont-elles des vecteurs de métropolisation ?". In *XLIXe Colloque de l'ASRDLF, Industrie, villes et régions dans une économie mondialisée*, Belfort (France), 9-11 juillet 2012.
- [COMI] Klein O., Sutto L. (2009), "Grands projets d'infrastructure, construction géopolitique et enjeux environnementaux : analyse comparée du projet Lyon-Turin et du projet de franchissement du Déroit de Gibraltar". In *Colloque international " Environnement et Transports dans des contextes différents "*, Ghardaïa (Algérie), 16-18 février 2009.
- [COMI] Klein O., Sutto L. (2010), "Are evolutions of transport supply through Mediterranean Sea compatible with goals of land transport policy in Europe?". In *12th World Conference on Transport Research (12th WCTR)*, Lisbon (Portugal), July 11-15, 2010.

- [COMI] Kryvobokov M. (2009), "Is it worth identifying service employment (sub)centres for modeling apartment prices? The case of Lyon, France". In *Seminar on Housing Markets (Doctoral Program for the Built Environment) - European Real Estate Society (ERES) Conference*, University of Technology (Finland) - Stockholm (Sweden), June 24-27, 2009 / 26 mars 2009.
- [COMI] Kryvobokov M. (2011), "Defining apartment neighbourhoods with Thiessen polygons and fuzzy equality clustering". In *18th Annual Conference of the European Real Estate Society*, Enndhoven (the Netherlands), June 15-18 2011.
- [COMI] Kryvobokov M. (2011), "Hedonic model of apartment prices: Defining neighborhoods with Thiessen polygons". In *58th Annual North American Meetings of the Regional Science Association International and Second Conference of the Regional Science Association of the Americas (RSAmericas)*, Miami (USA), November 9-12, 2011.
- [COMI] Kryvobokov M., Bouf D., Bonnafous A., Ovtracht N. (2010), "Simulating residential location choice in the Lyon Urban Area". In *57th Annual North American Meetings of the Regional Science Association International*, Denver (USA), 10-13 nov., 2010.
- [COMI] Kryvobokov M., Bouf D., Ovtracht N., Péguy P.-Y. (2010), "Simulating household location choice in the Lyon Urban Area". In *12th World Conference on Transport Research (12th WCTR)*, Lisbon (Portugal), July 11-15, 2010.
- [COMI] Kryvobokov M., Bouf D., Ovtracht N., Péguy P.-Y., Bonnafous A. (2010), "Simulating household location choice at different geographical levels with UrbanSim". In *UrbanSim User Meeting*, Swiss Federal Institute of Technology (ETH), Zürich (Switzerland), May 17-18 2010.
- [COMI] Kryvobokov M., Mercier A., Bonnafous A., Bouf D. (2011), "Simulating housing prices in Lyon with UrbanSim: Predictive capacity and sensitivity analysis". In *41st Ce.S.E.T. Meeting "Appraisals – Evolving Proceedings in Global Change"*, Rome (Italy), November 14th and 15th 2011.
- [COMI] Kryvobokov M., Mercier A., Bonnafous A., Bouf D. (2011), "Simulating transport policy scenarios in the Lyon Urban Area". In *58th Annual North American Meetings of the Regional Science Association International and Second Conference of the Regional Science Association of the Americas (RSAmericas)*, Miami (USA), November 9-12, 2011.
- [COMI] Kryvobokov M., Mercier A., Bonnafous A., Bouf D. (2013), "Urban simulation with alternative road pricing scenarios". In *13th World Conference on Transport Research (13th WCTR)*, Rio de Janeiro (Brazil), July 15-18, 2013, p. 24.
- [COMI] Kryvobokov M., Ovtracht N., Thiebaut V. (2009), "Analysis and prediction of household location choice in Grand Lyon with urban land use simulation tool UrbanSim". In *International Conference of Territorial Intelligence "Territorial Intelligence and Culture of Development"*, University of Salerno, Salerno (Italy), 4-7 November 2009.
- [COMI] Kryvobokov M., Ovtracht N., Thiebaut V., Marchal F. (2009), "Household location choice with different modal accessibilities in the Lyon Urban Area with the Urbansim application". In *9èmes rencontres THEOQUANT. Nouvelles approches en géographie théorique et quantitative*, Besançon (France), 4-6 mars 2009.
- [COMI] Laroche F. (2013), "Choix d'investissement, à quand le doublement de la ligne ferroviaire à grande vitesse Paris-Lyon ?". In *12ème séminaire francophone est-ouest de socio-économie des transports sur le thème "Nouvelles tendances de la recherche du transport. Analyses, outils et perspectives d'avenir"*, pendant la *13th World Conference on Transport Research (WCTR)*, Rio de Janeiro (Brésil), 15-18 juillet 2013.
- [COMI] Laroche F. (2013), "An exploration of railway congestion: A proposed method for estimating the infrastructure utilization rate". In *13th World Conference on Transport Research (13th WCTR)*, Rio de Janeiro (Brazil), July 15-18, 2013, p. 18.

- [COMI] Laroche F. (2013), "Investment choice and new actor game in the European railway system". In *ECTRI – FERSI. Young Researchers Seminar 2013*, Lyon (France), June 5-7, 2013.
- [COMI] Laroche F. (2014), "Risque et biais de perception dans les grands projets d'infrastructure : le cas du projet grande vitesse Paris – Orléans – Clermont-Ferrand – Lyon (POCL)". In *13e séminaire francophone est-ouest de socio-économie des transports dans le cadre de la conférence 2014 (Transport Research Arena)*, Paris-La défense (France), 15-16 avril 2014.
- [COMI] Lecler Y., Faivre D'arcier B. (2014), "Car-sharing in cities: will electric vehicles change the business? A comparison between France and Japan". In *22nd International Colloquium of GERPISA - Old and new spaces of the automotive industry: towards a new balance?*, Kyoto (Japan), 4 June - 6 June, 2014.
- [COMI] Legroux J. (2013), "Between discourse and reality: Impacts of Rio's transportation revolution on sociospatial justice". In *AAG Annual Meeting - Association of American Geographers*, Los Angeles (USA), April 9-13, 2013.
- [COMI] Legroux J. (2013), "Mega-events in Rio de Janeiro... And the winners are? Perceptions of the impacts of transport policies on socio-spatial justice to reveal mega-events contradictions". In *13th World Conference on Transport Research (13th WCTR)*, Rio de Janeiro (Brazil), July 15-18, 2013, p. 21.
- [COMI] Lejoux P. (2011), "La contribution des entreprises à la périurbanisation : retour sur les dynamiques récentes en France". In *Colloque international "aux marges de la ville : paysages, sociétés, représentations"*, Lyon (France), 5-6 mai 2011.
- [COMI] Lejoux P. (2011), "Mobilités alternantes et développement durable des territoires : quel rôle des entreprises ?". In *48ème Colloque de l'Association de Science Régionale de Langue Française (ASRDLF) : Migrations et territoires*, Schœlcher (France), 6-8 juillet 2011.
- [COMI] Lejoux P. (2012), "Are companies interested in sustainable transport? Results of a qualitative research in a French mid-sized city". In *32nd International Geographical Congress (IGC)*, Cologne (Germany), August 26-30, 2012.
- [COMI] Lejoux P. (2012), "Les entreprises face aux enjeux de la transition énergétique : quelles recompositions des logiques de mobilités et des logiques de localisation ?". In *Colloque de l'APERAU "Penser et produire la ville au 21e siècle. Modernisation écologique, qualité urbaine et justice spatiale"*, Lausanne (Suisse), 5-7 juin 2012.
- [COMI] Lejoux P. (2014), "Accéder à son travail : arrangements quotidiens face aux contraintes de la mobilité automobile dans les zones d'activités périurbaines". In *Colloque de l'APERAU "Villes à vivre : le quotidien métropolitain entre ancrage et mobilité"*, Montréal (Canada), 27-28 mai 2014.
- [COMI] Lejoux P., Raux C. (2009), "Politiques de rationnement de carburant automobile, changements de comportements envisagés et attitude des particuliers : quelle influence de la localisation résidentielle ?". In *XLVIème colloque de l'ASRDLF, "Entre projets locaux de développement et globalisation de l'économie : quels équilibres pour les espaces régionaux ?"*, Clermont-Ferrand (France), 6-8 juillet 2009.
- [COMI] Lejoux P., Raux C. (2010), "Exploring travellers' reactions to carbon reductions policies in France: Results of an interactive stated response survey". In *12th World Conference on Transport Research (12th WCTR)*, Lisbon (Portugal), July 11-15, 2010.
- [COMI] Lemettre S. (2009), "Fret ferroviaire et développement durable : un couple à double tranchant". In *3ème Séminaire de l'Ecole Internationale Controverses, Sustainability, so what? Retour critique sur les promesses du développement urbain durable*, Lausanne (Suisse), 8-9 oct. 2009.
- [COMI] Lemettre S. (2010), "Developing rail freight to make transportation sustainable in France and Germany: shall sustainability save rail freight?". In *5th Interpretive Policy Analysis Conference*, Grenoble (France), June 23-25, 2010.

- [COMI] Lemette S. (2011), "Explaining change with path dependency? Ways of talking about change as argumentative resources in German and French rail freight policy narratives". In *6th International Conference in Interpretive Policy Analysis: Discursive Spaces. Politics, Practices and Power*, Cardiff University, Wales (UK), 23 – 25 June, 2011.
- [COMI] Lemoy R., Raux C., Jensen P. (2009), "An agent-based model to study the emergence of urban structure". In *S4 Conference on Emergence in Geographical Space: Concepts, Methods and Models*, Paris (France), 23, 24 and 25 November 2009.
- [COMI] Lemoy R., Raux C., Jensen P. (2010), "Exploring the social structure of cities with an agent-based model". In *12th World Conference on Transport Research (12th WCTR)*, Lisbon (Portugal), July 11-15, 2010.
- [COMI] Longuar Z., Nicolas J.-P., Verry D. (2010), "Which socioeconomic factors explain CO2 emissions relating to individual mobility? 2007 French National Transport Survey example". In *12th World Conference on Transport Research (12th WCTR)*, Lisbon (Portugal), July 11-15, 2010.
- [COMI] Lopez-Ruiz H. (2010), "En chemin pour le facteur 4 : Quelles politiques publiques et quels impacts sur les infrastructures et les budgets ?". In *12th World Conference on Transport Research (12th WCTR)*, Lisbon (Portugal), July 11-15, 2010.
- [COMI] Lopez-Ruiz H. (2011), "Transport, environnement, résilience et politiques publiques: des idées pour une stratégie visant le facteur 4". In *Dixièmes rencontres francophones Est-Ouest de socio-économie des transports*, Montréal (Canada), 1-5 juin 2011.
- [COMI] Lopez-Ruiz H. G., Crozet Y. (2009), "A reduction of 75% of CO2 emissions: Inter-modality and co-modality as lead policies?". In *SIG-11 workshop on transport and climate change - WCTR (World Conferences on Transport Research)*, Nagoya (Japan), November, 2009.
- [COMI] Lopez-Ruiz H. G., Crozet Y. (2010), "A 75% reduction in CO2 emissions by 2050 in France: Towards a big change in goods movements?". In *12th World Conference on Transport Research (12th WCTR)*, Lisbon (Portugal), July 11-15, 2010.
- [COMI] Lopez-Ruiz H. G., Crozet Y. (2010), "Are climate constraints going to have an impact on transport infrastructures?". In *12th World Conference on Transport Research (12th WCTR)*, Lisbon (Portugal), July 11-15, 2010.
- [COMI] Ma T.-Y. (2011), "A hybrid multiagent learning algorithm for solving the dynamic simulation-based continuous transit network design problem". In *Proceedings of 2011 Conference on Technologies and Applications of Artificial Intelligence, IEEE Computer Society Conference Publishing Services* Taoyuan (Taiwan), November 11-13.
- [COMI] Ma T.-Y., Joly I., Raux C. (2009), "An additive risk based multistate model for activity chaining behavior analysis". In *12th International Conference on Travel Behaviour Research*, Jaipur (India), December 13-18, 2009.
- [COMI] Ma T.-Y., Joly I., Raux C. (2010), "A shared frailty semi-parametric Markov renewal model for time-use pattern analysis". In *12th World Conference on Transport Research (12th WCTR)*, Lisbon (Portugal), July 11-15, 2010.
- [COMI] Ma T.-Y., Lebacque J. P. (2012), "An effective-path-based cross entropy multiagent approach for dynamic transit assignment". In *91st Annual Meeting of the Transportation Research Board*, Washington (USA), January 22-26, 2012.
- [COMI] Ma T.-Y., Walle F., Cornelis E., Raux C. (2010), "Travel and activity temporal rhythm over a week: Results from the BMW survey in Belgium". In *12th World Conference on Transport Research (12th WCTR)*, Lisbon (Portugal), July 11-15, 2010.

- [COMI] Marlot G., Brunel G., Perez Herrero M. (2013), "Measuring congestion in the rail sector: the french experience". In *13th World Conference on Transport Research (13th WCTR)*, Rio de Janeiro (Brazil), July 15-18, 2013.
- [COMI] Marlot G., Brunel G., Perez Herrero M. (2013), "Towards a comprehensive theory of congestion". In *13th World Conference on Transport Research (13th WCTR)*, Rio de Janeiro (Brazil), July 15-18, 2013.
- [COMI] Marlot G., Brunel G., Perez Herrero M. (2014), "An economic analysis of railway capacity". In *Transport Research Arena (TRA Conference)*, Paris-La défense (France), April 14-17, 2014.
- [COMI] Marlot G., Brunel G., Perez Herrero M. (2014), "Rail externalities: assessing the social cost of rail congestion". In *Transport Research Arena (TRA Conference)*, Paris-La défense (France), April 14-17, 2014.
- [COMI] Maveyraud S., Parent A. (2014), "The international contagion of short run interest rates during the Great Depression". In *46th Annual Conference of the Money, Macro and Finance Research Group*, Durham University Business School (UK), September 17-19, 2014.
- [COMI] Mc Breen J., Goffette-Nagot F., Jensen P. (2009), "An Agent-Based Simulation of Rental Housing Markets". In *International Real Estate Business School workshop (IREBS)*, University of Regensburg (Germany), June 18-19, 2009.
- [COMI] Mc Breen J., Jensen P., Goffette-Nagot F. (2009), "An Agent-Based Simulation of Urban Rental Markets". In *16th Annual European Real Estate Society Conference*, Stockholm (Sweden), 2009.
- [COMI] Mercier A., Crozet Y., Ovtracht N. (2013), "Effects of delays on daily commuting accessibility by public rail transit and modal competition". In *XII NECTAR International Conference*, Azores (Portugal), June 16-18, 2013.
- [COMI] Mercier A., Crozet Y., Ovtracht N. (2013), "From spatial to social accessibility: How socio-economic factors can affect accessibility?". In *13th World Conference on Transport Research (13th WCTR)*, Rio de Janeiro (Brazil), July 15-18, 2013, p. 9.
- [COMI] Mercier A., Crozet Y., Ovtracht N. (2014), "Modeling accessibility to manage urban mobility: the example of the future Lyon metropolitan area". In *Transport Research Arena (TRA Conference)*, Paris-La défense (France), April 14-17, 2014.
- [COMI] Mercier A., Crozet Y., Ovtracht N., Buettner B., Wulfhorst G. (2013), "Stress tests on urban mobility: lessons for public policies". In *13th World Conference on Transport Research (13th WCTR)*, Rio de Janeiro (Brazil), July 15-18, 2013, p. 26.
- [COMI] Mercier A., Crozet Y., Ovtracht N., Wulfhorst G., Buettner B. (2013), "Des stress-tests pour évaluer la résistance aux chocs sur la mobilité urbaine". In *12ème séminaire francophone est-ouest de socio-économie des transports sur le thème "Nouvelles tendances de la recherche du transport. Analyses, outils et perspectives d'avenir"*, pendant la *13th World Conference on Transport Research (WCTR)*, Rio de Janeiro (Brésil), 15-18 juillet 2013.
- [COMI] Mercier A., Ovtracht N., Crozet Y. (2010), "MOSART: An innovative modelling platform for planning sustainable mobility". In *12th World Conference on Transport Research (12th WCTR)*, Lisbon (Portugal), July 11-15, 2010.
- [COMI] Mercier A., Souche S., Ovtracht N. (2012), "Evaluation of the impacts of urban road pricing on social and spatial inequalities". In *59th North American Meetings of the Regional Science Association International (RSAI)*, Ottawa, Canada, November 7-10, 2012.
- [COMI] Mercier A., Stoiber T. (2010), "Improving accessibility measurement combining transport modelling and GIS analysis: Two examples from France and Germany". In *12th World Conference on Transport Research (12th WCTR)*, Lisbon (Portugal), July 11-15, 2010.

- [COMI] Mignot D., Bloy D. (2009), "Permanence de l'armature périurbaine". In *XLVIème colloque de l'ASRDLF, "Entre projets locaux de développement et globalisation de l'économie : quels équilibres pour les espaces régionaux ?"*, Clermont-Ferrand (France), 6-8 juillet 2009.
- [COMI] Morana J. (2010), "Le Sustainable Supply Chain Management : une première étape de modélisation". In *RIRL 2010 – 8èmes Rencontres Internationales de la Recherche en Logistique*, Bordeaux (France), 29 sept. – 1er oct. 2010.
- [COMI] Morana J. (2010), "Les 16 ans de la revue *Logistique & Management*". In *RIRL 2010 – 8èmes Rencontres Internationales de la Recherche en Logistique*, Bordeaux (France), 29 sept. – 1er oct. 2010.
- [COMI] Morana J., Gonzalez-Feliu J. (2010), "Sustainable supply chain management in city logistics solutions: An experience's comeback from Cityporto Padua (Italy)". In *ILS 2010, 3rd International Conference on Information Systems, Logistics and Supply Chain "Creating value through green supply chains"*, Casablanca (Morocco), April 14-16, 2010
- [COMI] Morana J., Gonzalez-Feliu J. (2014), "The sustainable dashboard of urban logistics on a logistics' group perspective". In *International Conference on Green Supply Chain, GSC'2014* Arras (France), June 25-27, 2014.
- [COMI] Morganti E., Gonzalez-Feliu J. (2014), "The last food mile concept as a city logistics solution for perishable products. The case of Parma's Food Urban Distribution Center". In *I-ESA 2014 (7th International Conference)*, Albi (France), March 24th-28th, 2014.
- [COMI] Nguyễn Q. S. (2013), "Congestion in Hanoi: Immediate solutions to sustainable urban development policy". In *Conférence Internationale CIGOS 2013 "Construction & Développement Durable"*, Insa de Lyon (Lyon), 4-5 avril 2013.
- [COMI] Nicolas J.-P., Aissaoui H., Pluvinet P., Toilier F., Zucarello P. (2013), "Sustainable urban mobility and land use and transport interaction modelling - Example from the Simbad project". In *13th World Conference on Transport Research (13th WCTR)*, Rio de Janeiro (Brazil), July 15-18, 2013, p. 20.
- [COMI] Nicolas J.-P., Bonnel P., Bouzouina L. (2013), "SIMBAD model, a LUTI simulation for a sustainable urban development". In *International Workshop : Land-Use Transport Interactions*, Paris Marne-la-Vallée (France), may 23-24, 2013
- [COMI] Nicolas J.-P., Bonnel P., Bouzouina L., Toilier F. (2013), "Land use and transport interaction modelling: A way to assess urban mobility from a sustainable development point of view". In *18th European Colloquium on Theoretical and Quantitative Geography (ECTQG)*, Dourdan (France), September 5-9, 2013.
- [COMI] Nicolas J.-P., Vanco F., Verry D. (2013), "Les facteurs socio-économiques et spatiaux explicatifs du taux d'effort des ménages pour leur mobilité quotidienne". In *Colloque International Futurs urbains Enjeux interdisciplinaires émergents pour comprendre, projeter et fabriquer la ville de demain*, Université de Paris-Est, Paris (France), 16-18 janvier 2013.
- [COMI] Nicolas J.-P., Vanco F., Verry D. (2014), "The socioeconomic and spatial factors that explain the affordability of daily travel for households". In *5th Transport Research Arena Conference (TRA2014). Transport Solutions, from Research to Deployment*, Paris (France), April 14-17, 2014.
- [COMI] Nicolas J.-P., Verry D. (2013), "Emissions de CO2 liées aux mobilités individuelles : Qui sont les grands émetteurs que nous révèle l'Enquête Nationale Transport de 2008 ?". In *12ème séminaire francophone est-ouest de socio-économie des transports sur le thème "Nouvelles tendances de la recherche du transport. Analyses, outils et perspectives d'avenir"*, pendant la *13th World Conference on Transport Research (WCTR)*, Rio de Janeiro (Brésil), 15-18 juillet 2013.
- [COMI] Nicolas J.-P., Verry D. (2013), "Individual mobility trends and CO2 emission evolutions – 1994-2008 French National Transport surveys analysis". In *New trends and prospects in transportation research*, Vaulx-en-Velin (France), June 24, 2013.

- [COMI] Nicolas J.-P., Verry D. (2013), "A socioeconomic analysis to explain greenhouse gas emissions due to individual mobilities". In *13th World Conference on Transport Research (13th WCTR)*, Rio de Janeiro (Brazil), July 15-18, 2013, p. 14.
- [COMI] Nicolas J.-P., Verry D., Longuar Z. (2012), "How to explain CO2 emissions evolution relating to individual mobility? 1994-2008 French National Transport Surveys analysis". In *91st Annual Meeting of the Transportation Research Board*, Washington (USA), January 22-26, 2012.
- [COMI] Nicolas J.-P., Zuccarello P. (2011), "Land Use and Transport Interaction Modeling: the Simbad Project and the articulation between Visum and UrbanSim". In *PTV International User Group Meeting*, New-York (USA), September 13-14 2011.
- [COMI] Ortar N. (2009), "Comment les individus mobiles construisent-ils leur identité et de quelle identité s'agit-il?". In *Congrès de la Société Suisse de Sociologie, "Identité et transformations des modes de vie"*, Genève (Suisse), 7-9 sept. 2009.
- [COMI] Ortar N. (2009), "Does the way family is experienced relate to life course or social background?". In *ESA 2009 – 9th Conference of European Sociological Association*, Lisbon (Portugal), 2-5 September 2009.
- [COMI] Ortar N. (2010), "Multiple locations, multiple times: How to spot and analyse it in a biographical interview?". In *ASA 2010 – Association of Social Anthropologists of the UK and Commonwealth*, Queen's University, Belfast (UK), 13th-16th April, 2010.
- [COMI] Ortar N. (2011), "Being a sustainable citizen in California: from theory to practice". In *Social relations in trouble time, ESA 2011*, Genève (Suisse), 7-10 September 2011.
- [COMI] Ortar N. (2011), "Changing daily mobilities in an unchanged world: daily routines of mobilities in Silicon Valley". In *Mobilities in motion*, Drexel University, Philadelphia (USA), March 21st-23rd, 2011.
- [COMI] Ortar N. (2011), "Les habitants de la baie de San Francisco face au développement durable : pour une anthropologie du quotidien". In *1er Congrès de l'Association française d'ethnologie et d'anthropologie (AFEA)*, Paris (France), 21-24 Septembre 2011.
- [COMI] Parent A. (2014), "Juglar (1853) and Algeria: A Liberal Thought Against Colonialism". In *18th Annual Conference of the European Society for the History of Economic Thought (ESHET), "Liberalisms: perspectives and debates in the history of economic thought"*, University of Lausanne (Switzerland), May 29-31, 2014.
- [COMI] Parent A., Diebolt C. (2013), "Property rights and early colonization in Algeria: The astonishing travel stories of two precursors, Tocqueville (1837, 1841) and Juglar (1853)". In *Symposium of Association Charles Gide pour l'Etude de la Pensée Economique (ACGEPE), Economists on colonies*, Univ. de Martinique, Schoelcher (France), November 28-29, 2013.
- [COMI] Parent A., Minea A. (2013), "Public debt and economic growth through History: New evidence from a macroeconomic retrospective analysis". In *7th World Congress of Cliometrics*, Univ. of Hawaii-Manoa, Honolulu (USA), June 18-21, 2013.
- [COMI] Patier D. (2010), "Forecasting on "authorities and urban distribution"". In *12th World Conference on Transport Research (12th WCTR)*, Lisbon (Portugal), July 11-15, 2010.
- [COMI] Patier D., Browne M. (2009), "A methodology for the evaluation of urban logistics innovations". In *6th International Conference on City Logistics*, Puerto Vallarta (Mexico), 30th June - 2nd July 2009.
- [COMI] Patier D., David B., Deslandres V., Chalon R. (2013), "A new concept for Urban Logistics delivery area booking". In *8th International Conference on City Logistics*, Bali (Indonesia), June 17-19, 2013.
- [COMI] Perez Herrero M. (2014), "The social cost of rail capacity constraint". In *ITEA Annual Conference and Summer School (Kuhmo Nectar)*, Toulouse (France), June 2-6, 2014.

- [COMI] Pluvinet P., Gonzalez-Feliu J., Ambrosini C. (2011), "GPS data analysis for understanding urban goods movement". In *7th International Conference on City Logistics*, Mallorca (Spain), June 7-9 2011.
- [COMI] Puech F., Jensen P., Ovtracht N., Thiebaut V. (2009), "Does "distance" really matter for distance-based measures of geographic concentration?". In *8th edition of the Spatial Econometrics and Statistics Workshop*, Besançon (France), June 2-3, 2009.
- [COMI] Puech F., Jensen P., Ovtracht N., Thiebaut V. (2009), "Does "distance" really matter for distance-based measures of geographic concentration?". In *56th North American Meetings of the Regional Science Association International (RSAI)* San Francisco (USA), November 18-21, 2009.
- [COMI] Puech F., Ovtracht N., Jensen P., Thiebaut V. (2010), "Does "distance" really matter for distance-based measures of geographic concentration?". In *12th World Conference on Transport Research (12th WCTR)*, Lisbon (Portugal), July 11-15, 2010.
- [COMI] Raux C. (2009), "Transport, CO2 emissions and trade schemes. How to integrate cities?". In *5th Urban Research Symposium "Cities and Climate Change. Responding to an urgent agenda" de la Banque Mondiale, du MEEDDM et de l'AFD*, Marseille (France), June 28-30, 2009.
- [COMI] Raux C., Bougna Tchofo E. (2014), "Mobility choices toward the environment, social norms and economic incentives: an investigation through discrete choice experiments". In *ITEA Conference*, Toulouse (France), June 4-6, 2014.
- [COMI] Raux C., Cornelis E. (2012), "Investigation of core stops in weekly activity-travel patterns". In *IATBR 2012, The 13th International Conference on Travel Behaviour Research*, Toronto, Ontario (Canada), July 15-20, 2012.
- [COMI] Raux C., Ma T.-Y., Cornelis E. (2012), "Variability and anchoring points in weekly activity-travel patterns". In *91st Annual Meeting of the Transportation Research Board*, Washington (USA), January 22-26, 2012.
- [COMI] Raux C., Ma T.-Y., Joly I., Cornelis E. (2011), "Daily and Weekly Time Allocation to Travel and Activity in some European Cities". In *Conference on the Economics of the Family in honor of Gary Becker*, Paris (France), October 6-8, 2011.
- [COMI] Raux C., Ma T.-Y., Joly I., Kaufmann V., Cornelis E., Ovtracht N. (2009), "Travel and activity time allocation: an empirical comparison between eight cities in Europe". In *12th International Conference on Travel Behaviour Research*, Jaipur (India), December 13-18, 2009.
- [COMI] Raux C., Ma T.-Y., Lemoy R., Ovtracht N. (2012), "Investigating land-use and transport interaction with an agent-based model". In, ETH Zurich (Switzerland), September 11-14, 2012.
- [COMI] Raux C., Ma T.-Y., Lemoy R., Ovtracht N. (2013), "Investigating land-use and transport interaction with an agent-based model". In *13th World Conference on Transport Research (13th WCTR)*, Rio de Janeiro (Brazil), July 15-18, 2013, p. 17.
- [COMI] Raux C., Ma T.-Y., Lemoy R., Ovtracht N. (2013), "A LUTI agent-based model of Lyon area: Welfare analysis of some scenarios". In *hEART 2013, 2nd Symposium of the European Association for Research in Transportation*, Stockholm (Sweden), September 4-6 2013.
- [COMI] Raux C., Ma T.-Y., Lemoy R., Ovtracht N. (2014), "Investigating land-use and transport interaction with an agent-based model". In *World Symposium on Transport and Land Use Research*, Delft (the Netherlands), June 24-27, 2014.
- [COMI] Raux C., Pons D., Croissant Y. (2010), "Rationing gasoline consumption of households with a carbon tax or personal carbon trading? Results of a stated preferences study". In *12th World Conference on Transport Research (12th WCTR)*, Lisbon (Portugal), July 11-15, 2010.

- [COMI] Raux C., Souche S. (2013), "Road pricing in urban areas: From case studies assessment to policy indications". In *13th World Conference on Transport Research (13th WCTR)*, Rio de Janeiro (Brazil), July 15-18, 2013, p. 19.
- [COMI] Raux C., Souche S., Pons D. (2010), "The efficiency of congestion charging: Some lessons from CBA exercises". In *Kuhmo Nectar Conference on Transport Economics - ITEA*, Valencia (Spain), July 8-9, 2010.
- [COMI] Raux C., Souche S., Pons D. (2010), "The efficiency of congestion charging: Some lessons from CBA exercises". In *12th World Conference on Transport Research (12th WCTR)*, Lisbon (Portugal), July 11-15, 2010.
- [COMI] Ravalet E. (2009), "Ségrégation résidentielle et mobilité quotidienne de proximité dans quatre métropoles contemporaines : Niamey (Niger), Puebla (Mexique), Lyon (France) et Montréal (Canada)". In *XLVIème colloque de l'ASRDLF, "Entre projets locaux de développement et globalisation de l'économie : quels équilibres pour les espaces régionaux ?"*, Clermont-Ferrand (France), 6-8 juillet 2009.
- [COMI] Ravalet E. (2010), "Des localisations résidentielles aux territoires du quotidien, une approche de la ségrégation à Niamey (Niger)". In *Colloque international "Apprendre de la ville africaine"*, Abidjan (Côte d'Ivoire), 9-12 mai 2010.
- [COMI] Ravalet E. (2010), "Urban segregation and daily activities, an international comparison". In *12th World Conference on Transport Research (12th WCTR)*, Lisbon (Portugal), July 11-15, 2010.
- [COMI] Ravalet E., Bussièrè Y. (2010), "Les systèmes de vélos en libre service (V.L.S.), des catalyseurs du cyclisme urbain ?". In *Colloque AISRe-ASRDLF 2010. Identité, Qualité et Compétitivité Territoriale - Développement économique et cohésion dans les territoires alpins*, Aoste (Italie), 20-22 septembre 2010.
- [COMI] Ravalet E., Bussièrè Y. (2012), "Immobilité et vie locale: Quatre études de cas (Niamey, Puebla, Lyon, Montréal)". In *XLIXe Colloque de l'ASRDLF, Industrie, villes et régions dans une économie mondialisée*, Belfort (France), 9-11 juillet 2012.
- [COMI] Ravalet E., Klein O. (2011), "Quartiers de gare TGV, nouvelles populations ? nouvelles pratiques ?". In *48ème Colloque de l'Association de Science Régionale de Langue Française (ASRDLF) : Migrations et territoires*, Schœlcher (France), 6-8 juillet 2011.
- [COMI] Rebouha F. (2009), "Mobilité résidentielles, représentations et pratiques de mobilité des habitants des périphéries pauvres d'Oran". In *Rencontres Jeunes Chercheurs Configurer/Reconfigurer Les Territoires Des Villes Des Suds*, EMAM- Univ. François-Rabelais de Tours; GESTER- Univ. Montpellier III; FAVIDYM- Univ. des Sciences et Technologies d'Oran. Oran (Algérie), 4-7 Avril 2009.
- [COMI] Rebouha F. (2010), "Contraintes de mobilité des habitants pauvres de la périphérie d'Oran et ses effets sur l'insertion sociale des individus". In *Colloque international "Les mobilités spatiales dans les villes intermédiaires. Territoires, pratiques, régulations"*, Clermont-Ferrand (France), 25-26 nov. 2010.
- [COMI] Rebouha F. (2010), "Inequalities of transportation network supply and difficulties of access for the outskirt in the Oran metropolitan area". In *Networks for mobility, 5th International Symposium*, Stuttgart (Germany), Sept. 30-Oct. 01, 2010.
- [COMI] Schneider E., Berjoan S., Bouteiller C. (2014), "From open data to big data in public transport : challenges and opportunities for public transport agencies". In *10th ITS European Congress*, Helsinki (Finland), June 16-19, 2014.
- [COMI] Souche S. (2010), "How unequal are sustainable transport policies?". In *12th World Conference on Transport Research (12th WCTR)*, Lisbon (Portugal), July 11-15, 2010.
- [COMI] Souche S. (2012), "Fairness motivations behind resistance to road pricing". In *Kuhmo Nectar Conference on Transportation Economics*, Berlin (Germany), 21-22 June 2012.

- [COMI] Souche S. (2012), "Resistance to reform: what's new 20 years after?". In *2d World Congress of the Public Choice Societies*, Miami (USA), March 8-11, 2012.
- [COMI] Souche S. (2012), "Resistance to urban road pricing: a structural equation modelling approach". In *IATBR 2012, The 13th International Conference on Travel Behaviour Research*, Toronto, Ontario (Canada), July 15-20, 2012.
- [COMI] Souche S., Mercier A. (2011), "Quelle mesure des inégalités urbaines ? Une application au cas lyonnais". In *48ème Colloque de l'Association de Science Régionale de Langue Française (ASRDLF) : Migrations et territoires*, Schœlcher (France), 6-8 juillet 2011.
- [COMI] Souche S., Mercier A., Ovracht N. (2013), "Evaluation of the impacts of urban road pricing on social and spatial inequalities". In *TRB 92nd Annual Meeting - Transportation Research Board*, Washington, D.C. (USA), January 13-17, 2013.
- [COMI] Souche S., Mercier A., Ovracht N. (2013), "Urban toll cordon and measurement of inequalities: the example of the French Lyon metropolitan area". In *13th World Conference on Transport Research (13th WCTR)*, Rio de Janeiro (Brazil), July 15-18, 2013, p. 1.
- [COMI] Souche S., Raux C., Croissant Y. (2010), "Price regulation between responsibility and moral. The road urban pricing example". In *12th World Conference on Transport Research (12th WCTR)*, Lisbon (Portugal), July 11-15, 2010.
- [COMI] Souche S., Raux C., Eliasson J., Hamilton C., Brundell-Freij K., Kiiskilä K., Tervonen J. (2014), "Predicting the Results of a Referendum on Tolls in France: The Cry of Cassandra?". In *Transportation Research Board 93rd Annual Meeting*, Washington DC (USA), 2014-1-12 to 2014-1-16, p. 18.
- [COMI] Sutto L., Klein O. (2010), "Transport policy in the Alps: Environmental issues and territorial governance for Europe". In *12th World Conference on Transport Research (12th WCTR)*, Lisbon (Portugal), July 11-15, 2010.
- [COMI] Sutto L., Klein O. (2010), "Transport policy in the Alps: environmental issues and territorial governance for Europe". In *5th Interpretive Policy Analysis Conference: "Discourse and Policy Practices"*, Grenoble (France), June 23-25, 2010.
- [COMI] Thienburanatham P., Gonzalez-Feliu J., Ouzrout Y., Chakpitak N. (2010), "An integrated planning-simulation-architecture approach for logistics sharing management: a case study in Northern Thailand and Southern China". In *2nd International Conference on Logistics and Transportation*, Queenstown (New Zealand), 16 - 18 December 2010.
- [COMI] Tönjes S., Küster A., Rüssel A., Schröder M., Pronello C., Camusso C., Hylén B., Núñez J. G., Böhm R., Forchino A., Dotzler J., Kortsari A., Tyrinopoulos Y. (2012), "SMART-WAY: A mobile navigation system for public transport". In *19th ITS World Congress*, Vienna (Austria), October 22-26, 2012.
- [COMI] Vanco F., Verry D. (2009), "Rising fuel price and household vulnerability: a French comparison". In *2nd EuroCities-DATTA Workshop Urban mobility in Europe: comparison between cities, new trends and effects of fuel price on mobility behaviour*, Namur (Belgium), January 8-9, 2009.
- [COMI] Vanco F., Verry D., Nicolas J.-P. (2011), "Les facteurs socio-économiques et spatiaux explicatifs du taux d'effort des ménages pour leur mobilité quotidienne". In *48ème Colloque de l'Association de Science Régionale de Langue Française (ASRDLF) : Migrations et territoires*, Schœlcher (France), 6-8 juillet 2011.
- [COMI] Ville S., Gonzalez-Feliu J., Dablanc L. (2010), "The limits of public policy intervention in urban logistics: The case of Vicenza (Italy) and lessons for other European cities". In *12th World Conference on Transport Research (12th WCTR)*, Lisbon (Portugal), July 11-15, 2010.
- [COMI] Vincent S. (2009), "'Altermobilities', or alternatives to individual car travel: a sociological perspective, Urban mobility in Europe: comparison between cities, new trends and effects of fuel price on mobility

- behaviour". In *2nd EuroCities-DATTA Workshop Urban mobility in Europe: comparison between cities, new trends and effects of fuel price on mobility behaviour*, Namur (Belgium), January 8-9, 2009.
- [COMI] Vincent S. (2009), "Alternatives to individual car travel: an environmental attitude?". In *ESA 2009 – 9th Conference of European Sociological Association*, Lisbon (Portugal), 2-5 September 2009.
- [COMI] Vincent S. (2009), "Politiques de transports et mobilité urbaine : une comparaison européenne". In *XLVIème colloque de l'ASRDLF, "Entre projets locaux de développement et globalisation de l'économie : quels équilibres pour les espaces régionaux ?"*, Clermont-Ferrand (France), 6-8 juillet 2009.
- [COMI] Vincent S. (2009), "Reconfiguration des dimensions socio-spatiales de la ville : le cas des navetteurs". In *Atelier « Modes de vie, morphologies urbaines et différenciations sociales », Congrès de la Société suisse de sociologie, « Identité et transformations des modes de vie »*, Genève (Suisse), 7-9 sept. 2014.
- [COMI] Vincent S., Viry G., Kaufmann V. (2009), "La vie familiale à l'épreuve des mobilités professionnelles : une perspective européenne". In *2nd International Bilingual Conference, "Academic mobility: new researches and perspectives"*, University of Tallinn (Estonia), 24-26 September 2009.
- [COMI] Vincent-Geslin S. (2010), "Why spending two hours a day commuting? Deciding to become a long-distance commuter". In *12th World Conference on Transport Research (12th WCTR)*, Lisbon (Portugal), July 11-15, 2010.
- [COMI] Zittoun P. (2009), "The problem of time in policy change: a dia-synchronic perspective of the bookmark". In *21st World Congress of Political Science (IPSA - AISP - Association internationale de science politique)*, Santiago (Chile), July 12-16, 2009.
- [COMI] Zittoun P. (2010), "Between order and disorder in the policy process, interpreting the implicit agenda". In *APSA – American Political Science Association Annual Congress*, Washington, D.C. (USA), 1-5 sept. 2010.
- [COMI] Zittoun P. (2010), "Knowledge and politics inside the policy process: contradiction or complementarity". In *5th interpretive Policy analysis Congress (IPA 2010)*, IEP Grenoble (France), 23-25th june.
- [COMI] Zittoun P. (2011), "From instrument to policy: observing the meaning process to make a decision". In *International Conference, Research Committee Public Policy of International Political Science Association*, June 10-12, 2011.
- [COMI] Zittoun P. (2011), "L'approche constructiviste des instruments". In *colloque international « Les nouveaux instruments d'action publique : mise en discussion théorique »*, Science Po Paris, Paris (France), 6-8 janvier 2011.
- [COMI] Zittoun P. (2012), "From Garban Cage Model to theory of Recycling : reconsidering the design process between a problem and a policy". In *7th International Conference in Interpretive Policy Analysis (IPA): Understanding the Drama of Democracy. Policy Work, Power and Transformation*, Tilburg (The Netherlands), 5-7 July, 2012.
- [COMI] Zittoun P. (2012), "Transforming Policy Proposals as Problem solving: A Way to Build Political Order through the Policymaking Process". In *IPSA Congress*, Madrid (Spain), 8-12 July, 2012.
- [COMI] Zittoun P., Bevir M. (2011), "How does politics make policy". In *Panel in 6th International Conference in Interpretive Policy Analysis - IPA*, Cardiff (UK), June 23-25, 2011.
- [COMI] Zittoun P., Bevir M. (2012), "Policy as politics". In *XXII World Congress of Political Science (22nd IPSA World Congress)*, Madrid (Spain), July 8-12, 2012.
- [COMI] Zittoun P., Delori M. (2009), "Argument, ambiguity and coordination in policy process". In *5th General Conference of the European Consortium for Political Research*, Postdam (Germany), September 9-12, 2009.

- [COMI] Zittoun P., Demongeot B. (2009), "From cognitive to discursive approaches, a piece of French current debates". In *4th International Conference in Interpretive Policy Analysis. IPA2009*, Univ. de Kassel (Germany), June 25-27, 2009.
- [COMI] Zittoun P., Durnová A. (2010), "L'insoutenable ordre du discours". In *Journée « Foucault dans les itinéraires de recherche*, IEP Grenoble (France), 11 mai 2010.
- [COMI] Zittoun P., Fischer F. (2012), "The argumentative Turn Revisited". In *7th International Conference on interpretative policy analysis (IPA) 2012*, Tilburg (The Netherlands), July 6-8, 2012.
- [COMI] Zittoun P., Howlett M., Rayner J. (2009), "organisation d'un panel sur le thème "Taking temporality seriously: generational models of policy change"". In *21st World Congress of Political Science (IPSA - AISP - Association internationale de science politique)*, Santiago (Chile), July 12-16, 2009.
- [COMI] Zittoun P., Lemettre S. (2011), "Between advocacy coalition, political discourse and policy statement, how grasp policy change beyond positivist approaches?". In *6th ECPR*, Reykjavik (Iceland), August 25-27, 2011.
- [COMI] Zittoun P., Lemettre S. (2013), "How thinking together policy process and Politics?". In *8th International Interpretive Policy Analysis Conference (IPA) 2013*, Vienna (Austria), July 3-5, 2013.
- [COMI] Zoubir A. (2012), "Stimulating intermodality and e-bike commuting in industrial estates areas". In *Velo-city Global 2012 Conference*, Vancouver (Canada), June 26-29, 2012.
- [COMI] Zoubir A. (2012), "Stimulating intermodality and e-bike commuting in industrial estates areas". In *ECOMM (European Conference on Mobility Management) « Electric Mobility and new challenges for our cities »*, Frankfurt (Germany), June 12-15, 2012.

Communications dans un congrès national - COMN (85)

- [COMN] Alauzet A., Pochet P. (2013), "Effets des facteurs socio-économiques et territoriaux sur la mobilité quotidienne des personnes en situation de handicap". In *Journée Scientifique de l'IFRH-IFSTTAR sur "Recherches Handicaps et Transports. À la croisée des différentes disciplines"*, Bron (France), 4 octobre 2013.
- [COMN] Alauzet A., Pochet P. (2013), "Mobilité quotidienne des personnes en situation de handicap : Quels effets des facteurs socio-économiques et territoriaux ?". In *Séminaire du PST Rhône-Alpes, "Quelles approches des inégalités de mobilité au sein des organismes du PST ?"*, Lyon (France), 19 avril 2013.
- [COMN] Andre M., Nicolas J.-P. (2013), "Comparaison des méthodes d'estimation des consommations énergétiques et des émissions de CO2 liées aux mobilités". In *Colloque de clôture de l'ANR TransEnergy "La Transition énergétique : Vrais enjeux, faux départs ?"*, ENTPE, Vaulx-en-Velin (France), 21-22 octobre 2013.
- [COMN] Audas N. (2013), "Quelles approches des inégalités de mobilité ? Une première synthèse". In *Séminaire du PST Rhône-Alpes, "Quelles approches des inégalités de mobilité au sein des organismes du PST ?"*, Lyon (France), 19 avril 2013.
- [COMN] Bayart C., Bonnel P. (2009), "Impact du mode d'enquête sur les comportements de mobilité". In *Xèmes Journées de Méthodologie Statistique de l'Insee*, Paris (France), 23-25 mars 2009.
- [COMN] Bayart C., Bonnel P. (2009), "Le potentiel du web pour les enquêtes de mobilité". In *Xèmes Journées de Méthodologie Statistique de l'Insee*, Paris (France), 23-25 mars 2009.
- [COMN] Bonnel P. (2013), "Application du modèle UrbanSim à l'agglomération de Lyon". In *Troisième journée d'étude Les modèles "occupation du sol – transport"*, Paris (France), 28 mars 2013.
- [COMN] Bonnel P., Cabrera Delgado J. (2011), "Distances de déplacement et performance prospective du modèle de distribution gravitaire". In *Conférence introductive Journée doctorale transport et logistique*, Laboratoire d'Economie des Transport, Lyon (France), 28 juin 2011.
- [COMN] Bonnel P., Cabrera Delgado J. (2012), "Could we have predicted the increase in urban travel distances observed in the last twenty years using the "old" gravity model of trip distribution?". In *Conference "Flow modeling for urban development"*, Lille (France), June 13-14, 2012.
- [COMN] Bonnel P., Hombourger E., Olteanu-Raimond A.-M., Smoreda Z. (2013), "Analyse du potentiel des données "passives" de la téléphonie mobile pour produire des matrices origines-destinations". In *Atelier thématique SETRA – CERTU "Modélisation des trafics et déplacements"*, Lyon (France), 9 décembre 2013.
- [COMN] Bouvard A. (2010), "Scénarios de mobilité durable à l'échelle européenne sous contrainte du facteur 4 : horizon 2050". In *15ème Journée doctorale en transport - Journée Eric Tabourin*, AFITL, Lyon (France), Jeudi 23 juin 2010.
- [COMN] Bouvard A. (2010), "Scénarios de mobilité durable à l'échelle européenne sous contrainte du facteur 4 : horizon 2050". In *Workshop 2010 de l'Ecole Doctorale SEG*, Lyon (France), 2010.
- [COMN] Bouzouina L., Nicolas J.-P., Vanco F. (2010), "Quels facteurs jouent sur l'évolution des émissions de CO2 liés aux mobilités quotidiennes ? Exemple de l'Agglomération de Lyon". In *2ème Journée de Recherche "Mobilité, Transport et Logistique" (MTL. 2010)*, Lyon (France), 23 juin 2010.
- [COMN] Bouzouina L., Toilier F. (2013), "Organisation spatiale, mobilité quotidienne et émissions de CO2 : Une double lecture à partir du lieu de résidence et du lieu de travail des actifs à Lyon et à Lille". In *Colloque de clôture de l'ANR TransEnergy "La Transition énergétique : Vrais enjeux, faux départs ?"*, ENTPE, Vaulx-en-Velin (France), 21-22 octobre 2013.

- [COMN] Brahim F., Morana J., Bonet D. (2011), "La gestion des compétences en Algérie". In *2ème journée Innovation Sociétale et Gouvernance autour de la Méditerranée*, IPAG, Nice (France), 1er juillet 2011.
- [COMN] Cabrera Delgado J., Bonnel P. (2011), "Aurait-on pu prévoir l'allongement des distances des déplacements urbains observé ces vingt dernières années avec le modèle de distribution gravitaire ?". In *Atelier de modélisation du CERTU*, Lyon (France), 2011.
- [COMN] Clément F., Lemette S. (2009), "Le discours change-t-il une politique publique ? Les transports à l'épreuve du développement durable". In *10ème Congrès de l'Association Française de Science Politique (AFSP)*, IEP de Grenoble, Grenoble (France), 7 - 9 sept. 2009.
- [COMN] Coslado E., Spire A., Counilh A. L., Fadhel K., Msilta L., Rebouha F., Stadnicki R., Souiah M., Tlemsani K. (2009), "Interactions sociales, mobilités multiscalaires et citoyenneté(s). Réflexions autour des cas d'Accra, Alger, Constantine, Damas, Lomé, Marrakech, Nouadhibou, Oran, Sanaa (Synthèse de l'Atelier 1)". In *Rencontres Jeunes Chercheurs, Programme FSP – USTOMB (Oran) – CITERES (Tours)*, Oran (Algérie), 4-7 avril 2009.
- [COMN] Crozet Y. (2009), "Péage urbain, pourquoi tant de peine ?". In *11èmes Journées Transport "Acceptabilité des politiques de transport à court et long terme"*, ENS Cachan (France), 20 nov. 2009.
- [COMN] Crozet Y. (2012), "Mobilité et vitesses des déplacements : Vers une remise en cause de la tendance séculaire aux gains de temps ?". In *Séminaire d'Histoire de la Mobilité (Univ. Paris I, Paris IV et Descartes), "Les coûts de la mobilité"*, Paris (France), 1er mars 2012.
- [COMN] Crozet Y. (2012), "Prospective de la demande de transport aérien". In *Rencontres de l'Académie de l'Air et de l'Espace, "Comment volerons-nous en 2050 ?"*, Toulouse (France), 30 mai 2012.
- [COMN] Crozet Y., Mercier A., Ovtracht N. (2011), "Evaluer les impacts sociaux des politiques de mobilité urbaine : de l'accessibilité spatiale à l'accessibilité sociale". In *11ème Colloque Mobilité Spatiale et Fluidité Sociale, "Mobilités spatiales et ressources métropolitaines : l'accessibilité en questions"*, Grenoble (France), 24-25 mars 2011.
- [COMN] Crozet Y., Mercier A., Ovtracht N. (2012), "Modéliser et prévoir les flux de déplacements pour construire la ville du futur : L'exemple de l'agglomération lyonnaise en 2030". In *Colloque GIS Modélisation urbaine "La modélisation des flux au service de l'aménagement urbain"*, Lille (France), 13-14 juin 2012.
- [COMN] Crozet Y., Ovtracht N., Thiebaut V. (2009), "L'accessibilité : du concept à l'outil d'évaluation des politiques de mobilité urbaine durable". In *9èmes rencontres THEOQUANT. Nouvelles approches en géographie théorique et quantitative*, Besançon (France), 4-6 mars 2009.
- [COMN] Darrah C., Ortar N. (2012), "Work, families and practices of sustainability". In *Work and Family Research Network Conference*, New-York (USA), June 14-16, 2012.
- [COMN] Demongeot B. (2009), "De la fabrique à l'influence des indicateurs. Le cas du secteur des déplacements urbains". In *Journée d'échanges "Indicateurs et politiques de transports" du Réseau des économistes transports et aménagement (RETA)*, Paris – La Défense (France), 5 mai 2009.
- [COMN] Demongeot B. (2009), "La concertation à l'épreuve du temps. L'exemple de l'Agenda 21 d'Échirolles (2001-2009)". In *Agir pour un développement durable : Quelles participation citoyenne dans les politiques territoriales ? Synthèse des 6ème Rencontres Petrafolia*, Forcalquier : Alpes de Lumière (France), 2009.
- [COMN] Demongeot B. (2013), "Le concours Cavallé et la naissance du Tramway Français Standard. Les premiers projets de Nantes et Grenoble". In *Séminaire de l'AHICF et de l'UMR AUSser n° 3329 / CNRS. Réinventer les transports en commun en France : bilan de quarante années de tramways, TCSP, transports guidés*, Paris (France), 3 avril 2013.

- [COMN] Dépigny M. (2009), "De l'usage de la théorie économique pour modéliser les comportements terroristes". In *10ème Congrès de l'Association Française de Science Politique (AFSP)*, IEP de Grenoble, Grenoble (France), 7 - 9 sept. 2009.
- [COMN] Dépigny M. (2009), "Le transport aérien au prisme du terrorisme : approche économétrique". In *14ème Journée doctorale en transport - Journées Eric Tabourin*, Champs-sur-Marne (France), 16 septembre 2009.
- [COMN] Dépigny M. (2011), "Terrorisme international et mesures de sûreté : analyse économique du comportement du voyageur sur le réseau de transport aérien mondial". In *WISG'11 – Workshop Interdisciplinaire sur la Sécurité Globale*, Troyes (France), 25-26 janvier 2011.
- [COMN] Diaz Olvera L., Plat D., Pochet P. (2013), "Dépenses de transport dans les métropoles. Eléments de comparaison France-Mexique". In *Colloque de la Commission de Géographie des Transports "Transports et métropolisation"*, Toulouse (France), 10-12 septembre 2013.
- [COMN] Faivre D'arcier B. (2009), "Les nouveaux enjeux de la tarification des transports publics urbains". In *Colloque Le financement des services publics locaux : enjeux et perspectives*, Université d'Angers, Angers (France), 1er octobre 2009.
- [COMN] Faivre D'arcier B. (2012), "La performance des lignes de TC, facteur d'intermodalité ?". In *"L'intermodalité en questions – Durabilité, accessibilité, mobilité" de la Commission de Géographie des Transports du CNFG*, Univ. Paul Valéry, Montpellier (France), 6-7 juin 2012.
- [COMN] Faivre D'arcier B. (2012), "La tarification est-elle un outil du report modal ?". In *Journées d'échanges sur la mobilité urbaine en Europe : report modal, enjeux et outils*, Strasbourg (France), 13-14 novembre 2012.
- [COMN] Faivre D'arcier B. (2013), "Mesurer la performance des lignes de transport public urbain". In *L'aide à la décision par la recherche - Analyses, outils, prospective (Temps du bilan du Predit)*, Paris (France), mars 2013.
- [COMN] Faivre D'arcier B. (2013), "Nouveaux services de mobilité et systèmes de transport intelligents : quels modèles économiques ?". In *Journée d'information PREDIM - Nouveaux services de mobilité et systèmes de transport intelligents. Quels modèles économiques ? Quelle place pour les systèmes coopératifs, les automatismes et la robotique ?*, Paris, Vendredi 31 mai 2013.
- [COMN] Gonzalez-Feliu J., Abdelhai L., Ma T.-Y. (2012), "Déterminants, invariants et mesures dans la modélisation du transport de marchandises en ville : du mouvement à la marchandise". In *4ème Journée de Recherche MTL " Mobilité, Transport et Logistique "*, Lyon (France), 04 juillet 2012.
- [COMN] Gonzalez-Feliu J., Malhéné N., Trentini A. (2013), "Développement des espaces logistiques Urbains: CDU et ELP dans l'Europe du sud-ouest". In *3ème Colloque de Logistique Urbaine. La livraison des particuliers en ville : Quelles synergies entre les acteurs ?*, 27 juin 2013.
- [COMN] Gonzalez-Feliu J., Morana J. (2012), "Comment mesurer la performance durable d'un système de mutualisation des livraisons ? ". In *2ème colloque de logistique urbaine de Nantes*, Nantes, 27 juin 2012, p. 1-14.
- [COMN] Guihéry L. (2010), "Disparités de coûts de conduite dans le transport routier international de marchandises entre France, Allemagne et Pays-Bas : quels équilibres de long terme en Europe ?". In *Séminaire INRETS SPLOTT*, Marne-la-Vallée (France), 10 sept. 2010.
- [COMN] Ippoliti L. (2011), "Méthode d'évaluation de la performance du réseau de transport en commun de l'agglomération grenobloise". In *16ème Journée doctorale en transport - Journée Eric Tabourin*, Lyon (France), 28 juin 2011.
- [COMN] Ippoliti L. (2012), "Evaluation de la performance du réseau de transport en commun de l'agglomération grenobloise". In *17ème Journée doctorale en transport - Journée Eric Tabourin*, Lyon (France), 12-14 juillet 2012.

- [COMN] Ippoliti L. (2012), "Evaluation de la performance du réseau de transport en commun de l'agglomération grenobloise". In *Journée Développement durable*, Grenoble (France), 3 avril 2012.
- [COMN] Laroche F. (2012), "Exploration de la congestion ferroviaire : proposition d'une méthode pour estimer le taux d'occupation d'une infrastructure". In *17ème Journée doctorale en transport - Journée Eric Tabourin*, Lyon (France), 12-14 juillet 2012.
- [COMN] Laroche F. (2013), "Perspectives de trafic et modèle de saturation des lignes ferroviaires, le cas de la Ligne Grande Vitesse Paris-Lyon". In *18ème Journée doctorale en transport - Journée Eric Tabourin*, Marne-la-Vallée (France), 12-13 septembre 2013.
- [COMN] Laroche F. (2013), "Perspectives de trafic et modèle de saturation des lignes ferroviaires, le cas de la Ligne Grande Vitesse Paris-Lyon". In *Séminaire de travail entre les chercheurs et les membres de la « commission Mobilité 21 »*, Paris (France), 24 avril 2013.
- [COMN] Legroux J. (2013), "Coupe du Monde 2014, JO 2016 et "révolution des transports" à Rio de Janeiro : l'étude des impacts des projets de transport comme révélateurs des contradictions événementielles". In *Rencontres Interdisciplinaires Doctorales de l'Aménagement Durable*, Vaulx-en-Velin (France), 14 février 2013.
- [COMN] Lejoux P. (2009), "La mise en place d'une taxe carbone ou de quotas d'émissions échangeables : quels changements de comportement de mobilité des ménages et quelle acceptabilité sociale de ces mesures ?". In *Journée d'études du GIS Socio-Economie de l'Habitat*, Toulouse (France), 13 novembre 2009.
- [COMN] Lejoux P. (2012), "Les stratégies d'adaptation des ménages et des entreprises face à la transition énergétique : une comparaison entre les métropoles de Lille et de Lyon". In *Atelier thématique du RST, Demande de transport : méthodes de recueil, analyses et prospective*, organisé par le CERTU, le SETRA et les CETE, Lyon (France), 12 décembre 2012.
- [COMN] Lejoux P. (2012), "TRANS-ENERGY : Les stratégies d'adaptation des ménages et des entreprises face à la transition énergétique, une comparaison entre les métropoles de Lille et de Lyon". In *Atelier thématique du RST "Demande de transport : Méthodes de recueil, analyses et prospective"*, organisé par le GERI de l'IFSTTAR, Lyon (France), 12 décembre 2012.
- [COMN] Lejoux P. (2014), "Entreprises en territoires périurbains. Les enjeux de la mobilité face à la hausse du coût de l'énergie". In *Atelier "Formes et devenir des espaces périurbains"*, du réseau français REHAL Recherche Habitat Logement, Dijon (France), 4-5 juin 2014.
- [COMN] Lejoux P., Jouve N., Vaillant L. (2013), "Mobilités et transition énergétique. Le défi de la desserte des zones d'activités périphériques". In *Territoires locaux, aménagement de l'espace et organisation des réseaux de transports et de mobilité*, organisé par le GERI de l'IFSTTAR, Salon-de-Provence (France), 12-13 décembre 2013.
- [COMN] Lejoux P., Ortat N. (2013), "La transition énergétique : Vrais enjeux, faux départs ?". In *Journées de la mobilité intelligente*, Lyon (France), 24 et 25 octobre 2013.
- [COMN] Lemette S. (2011), "Le modèle allemand au service des Opérateurs Ferroviaires de Proximité, Réflexions sur la convergence et les transferts de politiques publiques par une analyse centrée sur les acteurs et leurs arguments". In *Rencontres Interdisciplinaires Doctorales de l'Aménagement Durable*, Vaulx-en-Velin (France), 23 mars 2011.
- [COMN] Longuar Z., Nicolas J.-P., Verry D. (2010), "L'impact de la mobilité sur les émissions de CO2". In *Journée RETA "La mobilité des résidents français: résultats de l'ENTD 2007-2008"*, Paris (France), 6 mai 2010.
- [COMN] Lopez-Ruiz H. G., Crozet Y. (2011), "Transport urbain durable : stratégies d'adaptation à long terme". In *Congrès de l'ATEC*, Versailles (France), 3 fév. 2011.

- [COMN] Mercier A. (2013), "Accessibilité intermodales". In *Journées de la mobilité intelligente*, Lyon (France), 24 et 25 octobre 2013.
- [COMN] Mercier A. (2013), "Essai de prospective (10 à 20 ans), appliqué au territoire allemand de Munich, sur les conséquences sociales et sociétales d'une augmentation forte des prix du carburant". In *5ème séminaire « Déplacements – Urbanisme – Environnement »*. Journée du CERTU "Territoires et ménages : mariage d'amour ou mariage forcé ?", Lyon (France), 07/11/2013.
- [COMN] Morana J. (2011), "Développement Durable et Sustainable Supply Chain Management, à la recherche de synergies : le Groupe Casino en question". In *3ème Journée Mobilité, Transport et Logistique*, Lyon (France), 28 juin 2011.
- [COMN] Morana J., Gonzalez-Feliu J. (2009), "Les décisions tactiques et opérationnelles d'une mutualisation d'un système de distribution : le cas du groupe NMPP". In *Atelier Transport et Logistique : histoire(s) de durabilité*, Marne La Vallée (France), 17 septembre 2009.
- [COMN] Nguyên Q. S. (2013), "La ségrégation urbaine à Hanoï : Genèse et évolution. Un éclairage par le marché foncier et celui du logement". In *Rencontres Interdisciplinaires Doctorales de l'Aménagement Durable*, Vaulx-en-Velin (France), 14 février 2013.
- [COMN] Nguyên Q. S. (2013), "Le transport urbain et les risques de ségrégation dans le processus de métropolisation de Hanoï". In *Journée des Doctorants de l'APERAU Internationale*, Aix-en-Provence (France), 28 mai 2013.
- [COMN] Nicolas J.-P. (2009), "La localisation des activités économiques, le cas de l'aire urbaine de Lyon dans le projet SIMBAD". In *Journée PUCA Stratégies de localisation des activités économiques et développement durable des territoires*, Paris La Défense (France), 19 octobre 2009.
- [COMN] Nicolas J.-P. (2009), "Simuler les mobilités pour une agglomération durable". In *Atelier thématique SETRA – CERTU "Modélisation des trafics et déplacements"*, Lyon (France), 14 octobre 2009.
- [COMN] Nicolas J.-P. (2009), "Simuler les mobilités pour une agglomération durable », 9ème séminaire « Méthodes et approches". In *PREDIT 4 – ANR La modélisation transport / urbanisme*, Paris (France), 16 juin 2009.
- [COMN] Nicolas J.-P. (2010), "L'analyse des dynamiques temporelles de long terme dans la modélisation des transports et de leurs interactions avec l'urbanisme". In *Journée Modélisation PREDIT – GO6*, Paris (France), 7 juin 2010.
- [COMN] Nicolas J.-P. (2011), "L'analyse des dynamiques temporelles de long terme dans la modélisation des transports et de leurs interactions avec l'urbanisme". In *Séminaire Modélisation du Predit*, Paris (France), 23 sept. 2011.
- [COMN] Nicolas J.-P. (2011), "Mesurer les coûts externes, ou comment évaluer la valeur de ce qui n'a pas de prix ?". In *Séminaire de recherche Laboratoire Transports Environnement, Indicateurs environnementaux*, Bron (France), février 2011.
- [COMN] Nicolas J.-P. (2013), "Développement du guide de l'utilisateur de SIMBAD". In *Journée Modélisation, Predit GO6*, Paris (France), 9 octobre 2013.
- [COMN] Ortar N. (2012), "Jeter ou garder : Le contenu des garages aux Etats-Unis". In *Atelier Deuxième vie des objets*, EHESS, Paris (France), 7 fev. 2012.
- [COMN] Ovtracht N., Crozet Y., Mercier A. (2013), "Une plateforme de modélisation de l'accessibilité multimode au service du projet Optimod'Lyon". In *40ème Congrès ATEXPO*, Paris (France), 30-31 janvier 2013.

- [COMN] Pascal L., Bonnel P., Bouzouina L. (2012), "Proposition d'une méthodologie de redressement de l'enquête ménages déplacements : application à l'enquête Lyon 2006". In *Atelier thématique SETRA – CERTU "Modélisation des trafics et déplacements"*, Lyon (France), 14 décembre 2012.
- [COMN] Patier D. (2012), "Quelle dynamique pour lever les verrous et répondre aux nouveaux défis de la logistique urbaine ?". In *Séminaire du Centre d'Analyse Stratégique " Pour un renouveau de la logistique urbaine "*, Paris (France), 3 avril 2012.
- [COMN] Pochet P. (2013), "EvoIMob - Analyse des facteurs explicatifs de l'évolution de la mobilité urbaine". In *Séminaire du Predit GO6 "Crise, évolution des modes de vie, mobilité et politiques de transport"*, Paris (France), 6 novembre 2013.
- [COMN] Puech F., Jensen P., Ovtracht N., Thiebaut V. (2010), "Does "distance" really matter for distance-based measures of geographic concentration?". In *Séminaire de Statistiques de l'école d'économie de Toulouse (TSE)*, Toulouse (France), 2 mars 2010.
- [COMN] Schneider E., Berjoan S., Bouteiller C. (2014), "De l'open data en transport public à la gestion du Big data : enjeux pour les autorités organisatrices ...". In *Congrès ATEC ITS FRANCE*, Paris (France), 29-30 janvier 2014.
- [COMN] Souche S. (2010), "Inequality measurement in urban area". In *2ème Journée de Recherche "Mobilité, Transport et Logistique" (MTL. 2010)*, Lyon (France), 23 juin 2010.
- [COMN] Souche S. (2013), "Financement des transports". In *Payer plus pour les transports publics ?, Journées de l'économie : Jéco 2013*, 15 novembre 2013.
- [COMN] Souche S. (2013), "Justice motivation behind resistance to reform". In *62nd Annual Meeting of the French Economic Association (Association Française de Science Economique, AFSE)*, Aix-en-Provence (France), June 24-26, 2013.
- [COMN] Souche S., Raux C. (2011), "Travaux récents sur le péage urbain en France et en Europe". In *Carrefour Prédit*, Bordeaux (France), 10 mai 2011.
- [COMN] Vanco F. (2009), "Eléments de calcul des coûts des déplacements : facteurs explicatifs". In *Journée d'échange "Interface Urbanisme-Déplacements : Observation de la mobilité locale et des dynamiques urbaines" du réseau des économistes du MEEDDAT*, Paris (France), 12 mars 2009.
- [COMN] Vincent S. (2009), "Changement et recomposition d'habitudes modales : faire violence aux routines pour aller à l'encontre des habitudes automobiles". In *Congrès de l'Association Française de Sociologie, RT 38 Sociologie de l'Environnement*, Paris (France), 14-17 avril 2009.
- [COMN] Vincent S. (2009), "Les "altermobilités" : analyse sociologique d'usages de déplacements alternatifs à la voiture individuelle. Des pratiques en émergence ?". In *Séminaire ENPC-LATTS-Paris I - Paris IV, "De l'histoire des transports à l'histoire de la mobilité"*, Paris (France), 14 mai 2009.
- [COMN] Zittoun P., Schmidt V. (2009), "Idées, discours et politiques publiques, introduction aux deux sessions "Acteurs, référentiels, instruments" et "énoncés la spécificité d'une approche francophone" des politiques publiques en débat". In *10ème Congrès de l'Association Française de Science Politique (AFSP)*, IEP de Grenoble, Grenoble (France), 7 - 9 sept. 2009.

Affiches et posters - AFF (19)

- [AFF] Battaia G., Gonzalez-Feliu J., Toilier F., Routhier J.-L., Serouge M., Gardrat M., Gérardin B., Le Van E. (2014), "Simulating Urban Logistics in its economic and spatial environment (SILOGUES)". *Poster at Transport Research Arena, Paris – La défense (France), April 14-17, 2014.*
- [AFF] Bouzouina L., Nicolas J.-P. (2009), "Harmoniser politiques sociale et environnementale - Comment prendre en compte l'évolution de l'empreinte écologique liée à la mobilité quotidienne lors de la réhabilitation de quartiers défavorisés de la banlieue lyonnaise ?". *Poster présenté au Colloque International Environnement et transports dans des contextes différents (Premier prix du jury), Ghardaïa (Algérie), 16-18 février 2009.*
- [AFF] Cabrera Delgado J., Bonnel P., Nicolas J.-P. (2011), "Impact de la dynamique urbaine sur le modèle à quatre étapes : le cas du modèle de distribution gravitaire". *Poster présenté au Carrefour mi-parcours PRÉDIT 4, Bordeaux (France), 10-12 mai 2011.*
- [AFF] Diaz Olvera L., Guézéré A., Plat D., Pochet P. (2014), "Improvised Intermodality and Multimodality in Three Cities of Sub-Saharan Africa". *Poster at 5th Transport Research Arena (TRA2014), Paris (France), April 14-17, 2014.*
- [AFF] Diaz Olvera L., Guézéré A., Plat D., Pochet P. (2014), "Intermodality in a context of poor transport integration. The case of Sub-Saharan African cities". *Poster at 5th Transport Research Arena "Transport Solutions: From Research to Deployment", Paris (France), April 14-17, 2014.*
- [AFF] Faivre D'arcier B. (2013), "Amélioration de la performance des réseaux de transport public (APEROL)". *Poster au Carrefour final du PREDIT 4, Paris (France), 7-8 octobre 2013.*
- [AFF] Gonzalez-Feliu J., Morana J., Marquès G., Burlat P., Chiabaut N. (2013), "ANNONA ANR Project". *Poster at Truck & Bus World Forum 2013. 6th edition. Prix du meilleur poster., Lyon (France), November 21-22, 2013.*
- [AFF] Haddak M., Pochet P. (2011), "ISOMERR-Jeunes - Inégalités Sociales et territoriales de Mobilité et d'Exposition au Risque Routier chez les Jeunes". *Poster présenté au Carrefour mi-parcours PRÉDIT 4, Bordeaux (France), 10-12 mai 2014.*
- [AFF] Klein O., Bouhassoun N., Cappuccilli J.-F., Frémont A., Cohas C. (2013), "UTILE 2 : L'Unité de Transport Intermodale pour une Logistique Européenne". *Poster au Carrefour final du PREDIT 4, Paris (France), 7-8 octobre 2013.*
- [AFF] Klein O., Salini P., Margerie A. (2013), "R-SHIFT-R 2 : Réorganisation du système de transport de fret autour du concept R-shift-R". *Poster présenté au Carrefour final du PREDIT 4, Paris (France), 7-8 octobre 2013.*
- [AFF] Licaj I., Haddak M., Hours M., Pochet P., Chiron M. (2010), "Enfants et jeunes de moins de 25 ans : Quelle gravité des accidents routiers selon le contexte social du lieu de résidence ?". *Poster présenté au Congrès International d'Epidémiologie "Du Nord au Sud", ADELFI, Marseille (France), 15-17 septembre 2010.*
- [AFF] Nicolas J.-P. (2013), "SIMBAD, Simuler les MoBilités pour une Agglomération Durable". *Poster au Carrefour final du PREDIT 4, Paris (France), 7-8 octobre 2013.*
- [AFF] Ortar N., Drouilleau F. (2013), "Les stratégies d'adaptation des ménages et des entreprises face à la transition énergétique : une comparaison entre les métropoles de Lille et Lyon". *Poster présenté à la Journée Quoi de neuf chercheurs ? Un nouvel espace d'échanges entre chercheurs et acteurs de l'habitat, Réseau des acteurs de l'habitat/ REHAL, Paris (France), 18 juin 2013.*
- [AFF] Ovtracht N., Mercier A., Crozet Y. (2013), "MOSART: A decision making tool for modelling sustainable development". *Poster at Truck & Bus World Forum 2013. 6th edition, Lyon (France), November 21-22, 2013.*

- [AFF] Routhier J.-L., Serouge M., Toilier F., Gonzalez-Feliu J. (2014), "Urban Freight Surveys (UFS) in french cities". *Poster at Transport Research Arena*, Paris – La défense (France), 14-17 avril 2014.
- [AFF] Routhier J.-L., Toilier F. (2013), "Freturb V3.0. Diagnostics and simulation software for Urban Freight Transport". *Poster at Truck & Bus World Forum 2013. 6th edition*, Lyon (France), November 21-22, 2013.
- [AFF] Routhier J.-L., Toilier F. (2014), "Freturb V3.0. Diagnostics and simulation software for Urban Freight Transport". *Poster at Transport Research Arena*, Paris – La défense (France), 14-17 avril 2014.
- [AFF] Routhier J.-L., Toilier F., Serouge M., Gonzalez-Feliu J. (2013), "Les enquêtes nationales marchandises en ville". *Poster au Carrefour final du PREDIT 4*, Paris (France), 7-8 octobre 2013.
- [AFF] Tréméac Y., Margerie A., Salini P., Klein O. (2013), "R-SHIFT-R 2 : Réorganisation du système de transport de fret autour du concept R-shift-R". *Poster au Carrefour final du PREDIT 4*, Paris (France), 7-8 octobre 2013.