

# 20<sup>e</sup> anniversaire du Master Transports Urbains et Régionaux de Personnes

**Vendredi 15 février 2013**

Le 15 février 2013 ont été fêtés les 20 ans du Master Transports Urbains et Régionaux de Personnes, formation créée et portée par un partenariat entre l'ENTPE (Ecole Nationale des Travaux Publics de l'Etat) et l'Université Lumière Lyon2 à travers un laboratoire commun : le Laboratoire d'Economie des Transports (LET).

Patrick BONNEL (ENTPE) et Bruno FAIVRE D'ARCIER (Université Lumière Lyon2) responsables du Master TURP ont souhaité à cette occasion, réunir des anciens diplômés et des professionnels du secteur qui ont toujours montré un soutien sans faille à l'égard de cette formation. Le pari fut réussi, puisqu'environ une centaine de personnes (étudiants, diplômés et professionnels) sont venues tout au long de la journée à l'ENTPE.

Journée particulièrement chargée pour qui voulait participer à l'ensemble des manifestations organisées ce jour là : 2 tables-rondes, le parrainage de la 21<sup>e</sup> promotion par Mme Sophie MOUGARD, Directrice Générale du STIF – la principale Autorité Organisatrice de France – suivi d'un cocktail et enfin le Gala des Diplômés en soirée organisé par les étudiants au Radison Blue !

M. Jean-Baptiste LESORT, Directeur de l'ENTPE, M. Pierre-Yves PEGUY, premier vice-président de Lyon 2, et M. Luc BAUMSTARK, Doyen de la Faculté de Sciences Economiques et de Gestion, présents pour accueillir les participants aux tables-rondes, ont tous souligné que ces 20 années d'existence de la formation sont une preuve de sa solidité et de son dynamisme.



**Introduction de la journée par M. Jean-Baptiste LESORT, Directeur de l'ENTPE**

**La table-ronde du matin** a réuni un panel de diplômés du Master TURP travaillant aussi bien au sein de collectivités territoriales que d'entreprises du transport ou des bureaux d'études d'ingénierie transport. Relatant chacun ses expériences professionnelles à l'issue de la formation, ces témoignages croisés ont mis en lumière la

richesse et la diversité des parcours professionnels à l'issue du Master TURP, offrant ainsi aux étudiants présents, un retour d'expérience très vivant.

Ces diplômés sont aujourd'hui à des postes à responsabilités importantes :

- *Aurélien BRAUD, promo 7, Directeur marketing France du groupe Keolis ;*
- *David RITUPER, promo 3, Directeur de 3 filiales du groupe Véolia Transdev : le réseau urbain de Thonon-Evian, Autocars Frossard et le téléphérique du Salève ;*
- *Fabienne GOUDARD, promo 2, Chargée de mission préfiguration de la création d'un syndicat mixte, Direction des Transport de la Région Rhône-Alpes ;*
- *Fouad BELOUANNAS, promo 4, Directeur adjoint du service transport urbain, à Saint-Etienne Métropole ;*
- *Guillemette PINAROLI, promo 11, responsable de l'agence parisienne du bureau d'études INDDIGO ALTERMODAL.*



**De gauche à droite : J.A Lasserre (AFT-IFTIM), F. Belouannas (Saint Etienne Métropole), D. Rituper (Véolia Transdev, F. Goudard (Région Rhône-Alpes), A. Braud (Keolis) et G. Pinaroli (Inddigo Altermodal)**

Animée de manière brillante par Jean-André LASSERRE de l'AFT-IFTIM, la table-ronde a permis de souligner les atouts de la formation dispensée :

- un caractère pluridisciplinaire apprécié par les professionnels qui permet d'asseoir la crédibilité du diplômé devant ses interlocuteurs ;
- l'utilisation dans le « réel » des outils et méthodes enseignés ;
- la mise en situation professionnelle au travers de travaux, d'enquêtes, de projets à mener en parallèle tout en respectant les échéances demandées ;
- la motivation des étudiants qui ont choisi cette formation, cette motivation faisant partie des principaux critères de sélection à l'entrée du Master ;
- une formation reconnue par le milieu professionnel, ce qui offre de nombreuses opportunités de carrière ;
- des relations étroites avec la profession qui se traduisent outre les projets déjà mentionnés par la prise en charge de la moitié des cours, des stages, des embauches, un financement par la taxe d'apprentissage...
- plus de 400 diplômés qui travaillent dans toute la France (et à l'étranger) constituant ainsi un réseau vivant et actif d'anciens au sein du domaine des transports publics.

Elle a également montré la diversité des métiers occupés et des évolutions de carrière qui illustre le potentiel qu'offre le secteur. Les participants ont aussi tenu à indiquer que leur déroulé de carrière n'était pas toujours conforme aux souhaits initiaux à leur sortie du Master et qu'il était important de rester à l'écoute des opportunités qui peuvent se présenter et de ne pas hésiter à les saisir pour évoluer et enrichir ses compétences.

La discussion a également permis d'aborder le contenu de la formation et d'esquisser de possibles évolutions en fonction de l'évolution des métiers. Les thèmes abordés ont concerné les domaines du management (gestion d'une équipe par exemple), de la conduite de projets, de l'international avec des cours de professionnels d'autres pays, ou des outils comme les SIG (Systèmes d'Informations Géographiques).

Il a été suggéré d'élargir l'approche à l'ensemble de la gestion de la mobilité, afin d'y intégrer une large palette de modes de transport et d'adapter la formation aux évolutions des comportements.

Pour conclure cette table-ronde sur l'avenir, il a été évoqué deux axes d'orientation :

- développer la question de l'intégration entre transport et urbanisme, thématique qui devient de plus en plus importante dans la vision d'une mobilité durable ;
- étudier les potentialités de développement de la formation continue, pour satisfaire une demande de professionnels intéressés à élargir leur spectre de compétences, en lien avec l'évolution des métiers.

**La deuxième table-ronde** a abordé la question de l'évolution du marché des transports locaux de personnes sur un plan plus prospectif et ses conséquences sur l'évolution des métiers.



**M. L. Baumstark, Doyen de la Faculté de Sciences Economiques et de Gestion, et M. P.Y. Pégy, 1<sup>er</sup> vice-président de l'Université Lumière Lyon 2**

Les professionnels présents venaient d'horizons divers :

- *Sophie MOUGARD, Directrice Générale du STIF – Syndicat des Transports d'Ile-de-France ;*
- *Guy LE BRAS, Directeur Général du GART – Groupement des Autorités Organisatrices de Transport ;*
- *Eric ASSELIN, Directeur des Ressources Humaines du groupe Keolis, et Président de la commission sociale de l'Union des Transports Publics et Ferroviaires au titre de représentant de l'UTP ;*
- *Anne-Lise VOISIN-PELLIET – Directrice des Ressources Humaines du groupe Veolia Transdev ;*
- *Pascal JACQUESSON, Directeur Général de Keolis Lyon ;*
- *Hubert MAGNON PUJO, Directeur Général du bureau d'études Egis Rail.*



**De gauche à droite : P. Bonnel (Master TURP), P. Jacquesson (Keolis Lyon), G. Le Bras (GART), S. Mougard (STIF), E. Asselin (Kéolis), A.L. Voisin-Pelliet (Véolia Transdev), H. Magnon Pujo (Egis Rail)**

Avec les Nouveaux Services à la Mobilité (NSM) et la diversification des moyens de transports au sein des villes le terme d'« exploitant » tend à laisser la place à celui de « producteur de service de mobilité » beaucoup plus adapté au changement de mentalité des citoyens qui souhaitent aussi bien utiliser les transports en commun, que des vélos en libre service, ou avoir la possibilité de laisser leur véhicule dans un parc relais. On peut noter également le développement d'usages de la voiture différents comme l'autopartage, le co-voiturage etc...

Ces Nouveaux Services à la Mobilité bénéficient notamment de l'évolution des différents outils de communication de plus en plus utilisés par les particuliers (applications des NTIC). C'est donc un champ nouveau qu'il faut prendre en compte dans les formations des métiers du transport. Les formations doivent être de moins en moins modales, mais beaucoup plus intégratrices de l'ensemble des moyens de transports dans une conception systémique de la ville et de son système de transport.

Les citoyens et surtout les plus jeunes établissent de moins en moins de frontière entre les modes et sont capables de pratiquer une multimodalité non pas seulement à l'échelle du déplacement, mais au cours de la semaine, du mois... L'utilisateur monomodal est de plus en plus rare. Il revient donc aux collectivités et aux producteurs de services de mobilité de favoriser l'accès à un bouquet de services et non plus seulement à un mode de transport.

De la même manière les frontières administratives sont de moins en moins acceptées par les habitants des territoires urbains, départementaux, régionaux, nationaux. Ils attendent que les services leur permettent d'aller d'un point A à un point B indépendamment des collectivités compétentes et des entreprises assurant le service.

Cela pose évidemment la question des autorités organisatrices de la mobilité durable (AOMD) qui semble souhaitable à l'ensemble des orateurs, même s'ils soulignent qu'ils incombent aux acteurs d'apprendre à mieux gérer les interfaces qu'elles soient modales, techniques ou institutionnelles.

La cérémonie de parrainage de la 21<sup>e</sup> promotion par Mme Sophie MOUGARD, Directrice Générale du STIF et le cocktail ont permis de conclure cette journée de manière détendue et conviviale. Aurore DIDIER présidente de l'association des étudiants du master TURP a expliqué les raisons qui ont conduits les étudiants à solliciter Sophie MOUGARD. Elle a répondu en soulignant l'importance qu'elle accordé à la formation transport et tout particulièrement au Master TURP. Le STIF a accueilli de nombreux turpistes que ce soit pour des stages ou pour des embauches. Sophie MOUGARD a rappelé que le STIF entendait continuer à intervenir au sein du Master TURP et à soutenir la formation.



**La 21<sup>ème</sup> promotion du Master TURP, en compagnie de sa marraine, Mme Sophie MOUGARD (STIF)**

La soirée de Gala du Master organisée par les étudiants de la promotion 21 s'est ensuite déroulée au Radison Blue. Elle a réuni 150 personnes provenant des 21 promotions qui étaient ainsi toutes représentées.





Nous tenons à remercier tous les intervenants qui ont apporté leur expérience et leur prospective dans le domaine du transport de personnes, ainsi que les anciens diplômés et participants à cette journée. Nous tenons également à remercier la 21<sup>e</sup> promotion pour l'organisation du gala contribuant ainsi au trait d'union entre toutes les promotions.