

Master Transports Urbains et Régionaux de Personnes

Voyages d'études 27-28 mars 2014 – Budapest (Hongrie)

La 22ème promotion du Master TURP a effectué cette année son voyage d'études à Budapest. Nous avons été accueillis par le Regional Environmental Center de Budapest. Il s'agit d'une association internationale implantée dans la plupart des pays de l'Europe de l'Est qui milite pour une meilleure prise en compte de l'environnement et de la qualité de vie dans de nombreux domaines et particulièrement les transports. L'association est fortement impliquée dans le programme européen CIVITAS. L'activité de l'association a été présentée à travers plusieurs projets comme par exemple la prise en compte du vieillissement de la population en Europe dans les aménagements urbains et les transports. Nous avons ensuite bénéficié du point de vue du Clean Air Action Group sur l'organisation et la politique des transports à Budapest. La question du vieillissement du réseau hérité de la période communiste qui nécessite des interventions lourdes a été évoquée à travers le difficile arbitrage dans l'affectation des ressources forcément limitées entre l'entretien du patrimoine et l'investissement dans des systèmes nouveaux pour améliorer la performance du réseau et desservir de nouveaux territoires. Nous avons eu ensuite une présentation du centre de coordination pour le développement des transports du Ministère des transports accès sur la politique cyclable. Historiquement, Budapest n'est pas une ville cyclable. Des aménagements sont toutefois développés depuis quelques années et un nouveau service de vélo en libre-service est inauguré tout début avril 2014. Cette politique a déjà porté ses fruits avec une part de marché du vélo qui a plus que triplée pour atteindre un peu plus de 3% dans Budapest et qui pourrait atteindre 10% en 2020 si les objectifs affichés sont atteints.

La visite de Budapesti Közlekedési Központ (BKK), autorité organisatrice des transports collectifs de Budapest a permis de mieux comprendre la situation des transports à Budapest ainsi que l'organisation institutionnelle. La ville a su maintenir un très haut niveau d'offre avec 4 lignes de métro, plus de 40 lignes de tramway (avec des cadences importantes), de très nombreuses lignes de trolleybus, de bus, de minibus, de bateaux. Même si ce réseau est vieillissant, il permet de maintenir une part de marché élevée vis-à-vis de la voiture avec 52% sur l'ensemble de la ville et près de 80% dans le centre. L'organisation a été modifiée en 2010 avec l'ouverture à la concurrence sur les lignes de bus qui ont été scindées en 8 lots tous gagnés par une entreprise hongroise. Les autres modes de transport sont toujours exploités par une entreprise publique (BKV - unification de plusieurs entreprises en 1968). BKK est responsable de l'ensemble des modes de transport, du parking, de la circulation ce qui lui permet de conduire une politique des transports globale et cohérente. Elle est en revanche limitée spatialement par le territoire de la ville de Budapest, ce qui pose le problème de la coordination au sein du Grand Budapest qui n'est pas organisée. BKK doit également composer avec les 23 districts de Budapest qui ont des pouvoirs étendus qui viennent limiter les possibilités d'intervention de BKK.

Nous avons bénéficié d'une visite du centre de Budapest, nous présentant quelques grands axes du réseau de transport (M1-2-3, Tram 4-6-47-49) et leurs évolutions dans le temps ; et qui nous a également permis de découvrir les nombreux micro-aménagements réalisés au sein de la ville dans certains districts. Ces aménagements permettent de découvrir l'importance de la prise en compte de la coordination entre l'urbanisme et les transports à un niveau stratégique, mais aussi au niveau très micro de l'urbanisme opérationnel qui peut contribuer

de manière très significative à la maîtrise de l'usage de la voiture. Ces exemples sont sûrement à méditer à l'heure de la montée progressive des contraintes de financement.

Enfin, le 28 mars était le jour d'inauguration de la nouvelle ligne 4 du métro (10 stations, 7,4 km en 13 minutes entre Keleti et Kelenföld) que la promotion s'est empressée de parcourir au milieu de la foule budapestoise.

Patrick BONNEL, responsable du master TURP



Présentation par Gabor Heves, REC et Judit Madarassy, Clean Air Action Group devant les étudiants du master TURP



Visite commentée par Gabor Heves de REC, du centre ville de Budapest et des aménagements réalisés afin de maîtriser la place de la voiture et de favoriser l'usage des modes plus respectueux de l'environnement