

Liste des stages effectués dans le cadre du Master/DESS TURP

Remarque : les mémoires suivis du sigle  disposent d'une version électronique au format PDF. Ils sont téléchargeables en cliquant sur le lien URL mentionné en dessous du titre du mémoire.

Promotion	Titre du mémoire	Organisme de Stage	Ville
2015			
2015	Conception d'une ligne de transport en commun en site propre - L'exemple du projet du Bus à Haut Niveau de Service de la Communauté d'Agglomération du Centre Littoral	COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU CENTRE LITTORAL	Cayenne
2015	Etude de restructuration du réseau bus/tram de l'agglomération clermontoise à moyen terme - Confidentiel	REGIE EPIC T2C	Clermont-Ferrand
2015	Etude d'opportunité de création d'une ligne de transport en commun en site propre - Communauté d'Agglomération Arles Crau Camargue Montagnette	COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION ARLES CRAU CAMARGUE MONTAGNETTE	Arles
2015	Des enjeux des mobilités, d'opérateurs de transports en commun à opérateurs multimodaux et altermodaux, une réponse à la demande des collectivités - Exemple du déploiement d'une nouvelle approche par TRANSDEV sur le territoire grenoblois - Confidentiel	pôle urbain France de Transdev	Lyon
2015	Comprendre et réduire l'absentéisme - Confidentiel	TRANSDEV, Carrières-sous-Poissy	Carrières-sous-Poissy
2015	Quel modèle de THNS pour les lignes interurbaines ? Exemple de la ligne T71 : Thonon-les-Bains/Genève - Confidentiel	SCE	Bron
2015	Confidentiel	SNCF	Saint-Denis
2015	Techniques de réponses aux appels d'offres dans un contexte de budget contraint - Comment répondre aux attentes d'une collectivité dans un contexte de budget contraint ? - Confidentiel	Transdev	Issy-les-Moulineaux
2015	Open Data et Big Data : leurs apports dans le cadre des études de mobilité - Confidentiel	TRANSITEC	Bron
2015	Mieux connaître la fraude pour la réduire : Les apports d'une enquête sur le réseau TER Auvergne - Confidentiel	EFFIA SYNERGIES	Lyon
2015	Confidentiel	KEOLIS RENNES	Rennes
2015	Conception d'un capteur de signaux Wi-Fi et Bluetooth. Quelles sont les applications possibles d'un tel dispositif ? - Confidentiel	EXPLAIN	Montreuil

2015	Le graphicage multi-lignes à la SEMITAN. Quelles opportunités en termes de productivité ? - Confidentiel	SEMITAN	Nantes
2015	Villes et agglomérations urbaines moyennes : quelle politique de mobilité ? Enjeux, limites et perspectives - Confidentiel	TRANSITEC	Bron
2015	Quel est l'impact d'une politique de management "Qualité Sécurité Environnement" (QSE) sur les résultats en termes d'accidentologie ? L'exemple de FACE, un programme de labellisation QSE interne - Confidentiel	TRANSDEV	Lyon
2015	Analyse du marché des déplacements sur le Département de l'Oise : Veille commerciale et identification des opportunités de création de nouveaux réseaux - Confidentiel	TRANSDEV Pôle Picardie Nord Pas-de-Calais	Rivery
2015	La multimodalité, nouvel outil de développement des transports en commun ? Le cas d'Orléans et de ses pôles d'échanges - Confidentiel	TTK	Karlsruhe, Allemagne
2015	Incidence des validations pour les transporteurs en Ile-de-France - De la détermination des enjeux à l'élaboration d'un plan d'actions - Confidentiel	Pôle ouest IDF Transdev	Carrières-sous-Poissy
2015	Aix-les-Bains : un réseau accessible et dynamique - Confidentiel	RATP Dev, Aix-les-Baix	Aix-les-Bains
2015	Etude de l'absentéisme au sein d'une unité de transport en commun de la métropole lyonnaise - Confidentiel	KEOLIS LYON	Lyon
2015	La démarche de validation du dossier d'AVP du tramway T9 d'Ile-de-France - Confidentiel	STIF, Direction des Projets d'Investissement	Paris
2015	Utilisation de capteurs bluetooth/Wifi pour la réalisation d'études de déplacements piétons - Confidentiel	EXPLAIN	Montreuil
2015	Les enjeux et les impacts d'un changement de production dans une exploitation de transport urbaine et interurbaine - Confidentiel	SODETRAV GROUPE KEOLIS	Hyères
2015	Transitions de vie et stratégies marketing : comment l'opérateur adapte les actions aux changements de statut des clients ? - Confidentiel	TRANSDEV	Issy-les-Moulineaux
2015	L'accessibilité terrestre de la plateforme aéroportuaire de Lyon-Saint-Exupéry - Confidentiel	AEROPORTS DE LYON	Colombier-Saugnieu
2014			
2014	Méthodologie et études préparatoires à la réorganisation d'un réseau de taille moyenne - Le cas de la restructuration du réseau de l'agglomération orléanaise à l'horizon 2015 - Confidentiel	KEOLIS Orléans	Orléans
2014	Evolution des pôles d'échanges : du lieu fonctionnel à la polarité urbaine, quelle marge de manoeuvre ? - Etude d'une typologie de pôle d'échanges dans l'agglomération toulousaine	Agence d'Urbanisme de l'Aire Urbaine de Toulouse (AUAT)	Toulouse
2014	Les offres remarquables - Confidentiel	D.E. INDUSTRIAL CONSULTING	Paris
2014	Tramway capacitaire, exploitabilité et aboutissement d'une démarche R&D - Confidentiel	EGIS RAIL	Lyon
2014	L'étude de la concurrence comme outil d'orientation stratégique dans une entreprise de transport : le cas de FlexCité - Confidentiel	RATPDev/ FLEXCITE TAD	Paris
2014	La remise en cause du tracé du projet de Tangentielle Ouest Phase 2 lors de l'enquête publique - Confidentiel	STIF - Division Fer	Paris

2014	Gouvernance d'un projet de restructuration de réseau de transport public - Etude basée sur le cas du futur réseau de transport public de la communauté d'agglomération de La Rochelle	CDA de La Rochelle	La Rochelle
2014	De l'évaluation des besoins d'exploitation à la mise en place d'un outil de suivi de gestion - Confidentiel	SEMTAN, TRANSDEV	Niort
2014	BHNS "light" : Les composantes essentielles de la qualité de l'offre de transport public - Quels outils pour rehausser l'attractivité des lignes de bus dans un contexte de maîtrise des investissements ?	TRANSITEC	Lyon
2014	Substitution routière - Les enjeux de la réalisation d'opérations exceptionnelles pour une entreprise de transport de personnes - Confidentiel	ATHIS CAR- Groupe KEOLIS	Paris
2014	Les mobilités métropolitaines, un enjeu pour la coopération institutionnelle - Confidentiel	Syndicat Mixte de Transports pour l'Aire Métropolitaine Lyonnaise	Lyon
2014	Optimisation du réseau de transports en commun nîmois dans un contexte de réduction budgétaire - Confidentiel	Société des Transports en commun nîmois, Keolis	Nîmes
2014	Les liens entre densité et transport public - Intérêt et limites de la notion de densité pour expliquer les pratiques de mobilité et le choix d'un système de TCSP	SAFEGE	Lyon
2014	Modélisation prospective de la mobilité - Modèle OPEM Transport - Confidentiel	EIFER	Karlsruhe, Allemagne
2014	Diagnostic territorial et restructuration de réseaux de transports - Confidentiel	TRANSDEV Pôle Picardie Nord Pas-de-Calais, Amiens	Amiens
2014	Le projet mutualisé OÙRA! : Apports et limites - Confidentiel	SETEC INTERNATIONAL	Lyon
2014	Pilotage et développement d'une préparation de réponse à appel d'offres. De la phase préparatoire à la mise en place du processus de décision de participation et à l'élaboration d'un plan d'action adapté à la situation - Etude de cas de la future réponse à appel d'offres des lignes interurbaines et scolaires d'Hérault Transport - Confidentiel	SAS Pays d'Oc Mobilités, TRANSDEV	Montpellier
2014	La valorisation de la réduction de l'exposition d'une infrastructure de transport à un risque industriel en évaluation socioéconomique - L'étude du projet de contournement ferroviaire de Donges, un exemple de méthodologie innovante : enjeux, méthodes et limites - Confidentiel	EGIS France	Paris
2014	Etalement urbain et rareté des fonds publics : Quel arbitrage pour les transports interurbains en périphérie de l'agglomération lyonnaise ? - Exemple du Nord-Isère	CONSEIL GENERAL DE L'ISERE	Grenoble
2014	L'écomobilité : état des lieux au sein d'une autorité régionale organisatrice de transport	Conseil Régional Rhône-Alpes	Lyon
2014	Variabilité des temps de parcours des lignes de bus : de grands enjeux et de nombreuses solutions - Une approche systémique autour de la démarche d'amélioration de la régularité et de la vitesse commerciale des lignes de bus - Confidentiel	TRANSETUDE	Lyon
2014	Les déplacements domicile-travail dans l'Agglomération d'Annecy - Quels enjeux pour une offre en transports en commun attractive pour les actifs ? - Confidentiel	SIBRA, groupe AGIR	Annecy

2014	Bilan du service de covoiturage en France et perspectives de mutualisation avec le TCSP : méthodologie d'évaluation et étude de cas - La mise en place d'un service de covoiturage en complémentarité du futur BHNS de la rive ouest du lac d'Annecy	SYSTRA	Lyon
2013			
2013	Mise en service du nouveau réseau de transport collectif de l'agglomération de Turin : planification et exploitation dans un contexte de crise économique. - Confidentiel	GRUPPO TORINESE TRASPORTI	Turin, Italie
2013	Le projet de réseau à haut niveau de service de la Communauté d'agglomération Perpignan Méditerranée, présenté au 3ème appel à projets national TCSP : quelle pertinence ?	PERPIGNAN MEDITERRANEE COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION	Perpignan
2013	Le tram-train de Valdonne, une opportunité de réutilisation d'une ancienne voie ferrée : enjeux et faisabilité	Ingérop Conseil et Ingénierie	Pérols
2013	Gestion patrimoniale des bus en site propre. Le cas de l'agglomération toulousaine	Tisséo SMTC / Direction Investissements	Toulouse
2013	En finir avec la synergie ? Le rôle d'une direction transverse dans la synergie de groupe à l'échelle régionale - Confidentiel	SNCF – Direction Régionale Rhône-Alpes – Direction des Affaires Territoriales	Lyon
2013	Les outils d'évaluation de la performance durable des projets de transports urbains - Confidentiel	EGIS RAIL	Lyon
2013	Développement du réseau de tramway de Montpellier Agglomération à l'horizon 2020-2030 : Enjeux, pertinence des projets et difficultés rencontrées - Confidentiel	SAEML TRANSPORTS DE L'AGGLOMERATION DE MONTPELLIER - TAM	Montpellier
2013	Le réseau TCL post-Atobus : actualisation du bilan de performances ? - Confidentiel	KEOLIS LYON	Lyon
2013	Une base de données des supports signalétiques comme outil d'optimisation du service signalétique et du réseau TCL	KEOLIS LYON	Lyon
2013	La stratégie des acteurs lors de l'enquête d'utilité publique autour d'un projet de transport. L'exemple de la tangentielle Ouest phase 1	STIF - Division Fer	Paris
2013	Mise en place d'un Système d'Aide à l'Exploitation et Information Voyageurs - Expérimentation sur le réseau de transport des Alpes-Maritimes - Confidentiel	COMPAGNIE DES TRANSPORTS MEDITERRANEENS (KEOLIS)	Cannes La Boca
2013	Pays en développement : Transports urbains de personnes et climat	CODATU	Lyon
2013	Benchmarking Bus Rapid Transit and Structuring Bus Lines for Operator International Development - Marketing vision for ridership evaluation - Confidentiel	Keolis International	Lyon
2013	La fiabilité dans le transport de marchandises et sa prise en compte dans la modélisation	SETEC INTERNATIONAL	Lyon
2013	Etude de dimensionnement pour une offre tramway - Quelle offre tramway pour la ville du Mans en 2014 ? - Confidentiel	SETRAM	Le Mans
2013	Overall cost model of a public transport network - Confidentiel	TransportTechnologie-Consult Karlsruhe GmbH (TTK)	Karlsruhe, Allemagne
2013	High Speed 2: Demand model development and optimization	MVA Consultancy	Paris

2013	Les liaisons intercommunales : élaboration d'une méthodologie pour diagnostiquer leur potentiel et mise en place d'une offre en adéquation avec ce type de flux. Cas de l'agglomération rennais. - Confidentiel	KEOLIS RENNES	Rennes
2013	Marche à pied et transports en commun. Une optimisation du réseau TBC - Confidentiel	KEOLIS BORDEAUX	Bordeaux
2013	Les déplacements domicile-travail à destination des zones d'activités : quelle place pour les transports en commun ? Exemple d'une zone d'emploi à Brest	KEOLIS BREST	Brest
2013	La validation systématique à l'entrée ou une politique anti-fraude attentionnée envers le client. - Confidentiel	TPAS (VEOLIA-TRANSDEV)	Saint Priest-en-Jarrez
2013	Redéfinition et optimisation de l'offre d'un réseau de transport à la demande spécialisée dans le transport de personnes à mobilité réduite - Confidentiel	KEOLIS S.A.	Paris
2013	Etude d'opportunité de création de lignes de « Bus Express » sur les autoroutes en Île-de-France - Méthode et critères pour créer des lignes de bus express - Le cas des autoroutes A12 et A13 - Confidentiel	STIF - Etudes Générales	Paris
2013	Attractivité et performance du réseau "tramway" - Le traitement des pôles de correspondance - Confidentiel	KEOLIS ORLEANS VAL DE LOIRE	Saint Jean de Bryae
2012			
2012	Quelle stratégie d'actions mettre en place dans un département confronté à de profondes mutations territoriales ? L'exemple du Schéma Départemental des Mobilités de Tarn et Garonne http://dumas.ccsd.cnrs.fr/dumas-00790041	ITER	Toulouse
2012	L'offre de transports en commun dans les villes moyennes	CARPOSTAL France SARL	Bourg-en-Bresse
2012	Des outils au service de la performance de la desserte - Etude d'un réseau de transport collectif urbain - Confidentiel	TRANSETUDES (KEOLIS SA)	Paris
2012	Recherche d'efficience dans l'exploitation du TER - Etudes d'optimisation de la production en Midi-Pyrénées	SNCF	Toulouse
2012	Articulation d'un Plan Global de Déplacements et d'une étude de restructuration de réseaux de transports collectifs - Cas de la communauté de l'agglomération DE Beaune Côte et Sud	INDDIGO	Chambéry
2012	Mesures visant à améliorer les performances de roulement des transports en commun - inventaire, impacts et enjeux	TRANSITEC	Lyon
2012	Extension du Périmètre de Transports Urbains grenoblois en réponse d'appel d'offres : mise en place d'une offre de transport intégrée au réseau urbain	SEMITAG	Grenoble
2012	Réouverture de ligne ferroviaire au trafic de voyageurs : Conditions préalables et Enjeux - Le cas de la ligne Saint-Hilaire-de-Chaleons - Paimboeuf. - Confidentiel	ARCADIS	Le Plessis-Robinson
2012	Faciliter l'intermodalité : Le rôle de la signalisation en amont des parcs relais - exemple du projet METTIS	IRIS CONSEIL	Metz
2012	Mise en œuvre de l'offre de service tram-train de l'Ouest lyonnais : enjeux pour la SNCF et défis organisationnels - Confidentiel	SNCF	Lyon
2012	Les composantes de la modélisation d'un projet de transport urbain - La spécificité de la Grande Région de Montréal	AGENCE METROPOLITAINE TRANSPORTS	Montréal, Canada



2012	La mise à jour du Modèle Multimodal Transfrontalier du Grand Genève - Présentation des opérations de mises à jour du modèle multimodal transfrontalier réalisées au sein de la Direction Générale de la Mobilité de l'Etat de Genève http://dumas.ccsd.cnrs.fr/dumas-00790843	REPUBLIQUE ET CANTON DE GENEVE	Genève, Suisse
2012	Diagnostic du réseau Phébus sur Versailles - Le Chesnay - Le rôle de l'outil IQUAD-POCA au sein d'un diagnostic - Confidentiel	Phébus Groupe Keolis	Versailles
2012	Etude de faisabilité d'un système de TCSP écologiquement viable dans l'agglomération de Sfax en Tunisie	EGIS RAIL	Lyon
2012	Un établissement public de coopération intercommunale a-t-il la capacité de coordonner un projet de création d'un pôle d'échange multimodal ? - Confidentiel	0	Lyon
2012	Le marché des seniors sur le réseau des Transports en Commun Lyonnais - Confidentiel	KEOLIS	Lyon
2012	Combiner distribution et choix modal dans un modèle quatre étapes - Approche théorique et première évaluation pratique de la formulation "logit emboîté" c	PTV France SARL	Strasbourg
2012	Le plan de déplacements interentreprises : un outil pour le développement de la mobilité en milieu rural - exemple des zones d'activités de la commune de Neulise - Confidentiel	COMMUNAUTE DE COMMUNES DU PAYS ENTRE LOIRE ET RHONE (COPLER)	Saint Symphorien de Lay
2012	Cadencement ou calage : quel arbitrage faire dans la construction des horaires ? Exemple du réseau de Caen - Confidentiel	KEOLIS CAEN	Caen
2012	Retour d'expérience sur les coûts des aménagements en gare - Confidentiel	RFF	Paris
2012	Quel TCSP nouvelle génération pour les villes moyennes ? - veille sur l'exploitation innovante et efficiente des réseaux de transports collectifs	SCE AGENCE DE LYON	Nantes
2012	Restructuration du réseau de transport en commun de l'agglomération nimoise - Appel d'offres, diagnostics, perspectives d'évolution - Confidentiel	STCN	Nimes
2012	Transport par câbles aériens à St Quentin en Yvelines - Etude d'opportunité pour la desserte des pôles stratégiques	Communauté de l'Agglomération de Saint-Quentin-en-Yvelines (CASQY)	Trappes
2012	Recherches d'indicateurs de qualité de service du transport public à Belgrade et l'indication des actions possible à l'avenir	City Public Transport Company "Belgrade" / Serbian Railways JSC / Secretariat of Transport - Dpt for Public Transport	Belbrade, Serbie
2011			
2011	Quelle réponse en termes d'offre de transport aux afflux saisonniers de visiteurs ? http://dumas.ccsd.cnrs.fr/dumas-00793086	INDIGGO	Chambéry
2011	Modélisation des impacts environnementaux – quelles applications dans le domaine des transports ? http://dumas.ccsd.cnrs.fr/dumas-00667967	EGIS Mobilité	Lyon
2011	Construction d'un référentiel pour la conduite d'évaluations socio-économiques à l'international	EGIS RAIL	Lyon

2011	L'ouverture à la concurrence des TER, une opportunité d'affirmation de l'AOT régionale en tant que chef de file de l'organisation des transports régionaux http://dumas.ccsd.cnrs.fr/dumas-00793119	A.R.F.	Paris
2011	Démonstrateur de planification coordonnée horaire-travaux - Confidentiel	SMA et Associés SA	Lausanne, Suisse
2011	Le Mans métropole, horizon 2014 : prolongement du réseau tramway, création d'une ligne de BHNS – proposition de restructuration du réseau bus. http://dumas.ccsd.cnrs.fr/dumas-00802149	SETRAM	Le Mans
2011	Définition de plans de remplacement modes lourds en lien avec la refonte du réseau de surface : cas du projet Atobus http://dumas.ccsd.cnrs.fr/dumas-00667954	KEOLIS LYON	Lyon
2011	Tarifification basse dans les transports collectifs : enjeux limites et perspectives - L'expérimentation d'un billet à 1 € sur les trains de la Région Languedoc-Roussillon	SNCF - DIRECTION REG DE MONTPELLIER	Montpellier
2011	Transport ferroviaire régional en Rhône-Alpes : performance et perspective à la lumière d'une comparaison européenne	SNCF - DIRECTION REGIONALE DE LYON	Lyon
2011	A marketing plan for a train operator - key element for a bidding process - the example of the West Coast main line franchise bidding process - Confidentiel	KEOLIS SA	Paris
2011	Evaluation de l'intermodalité à Montréal - Développement d'outils de planification http://dumas.ccsd.cnrs.fr/dumas-00667921	SOCIETE DE TRANSPORT MONTREAL	Montréal, Canada
2011	Lancement partiel du tramway Rabat-Salé - La communication mise en place par l'exploitant et la satisfaction des usagers - Confidentiel	TRANSDEV RABAT SALE	Sale, Maroc
2011	Création d'un nouveau produit tarifaire : contexte, enjeux et conception du produit - Nouveaux tarifs TER en région Bourgogne	CONSEIL REGIONAL DE BOURGOGNE	Dijon
2011	Adaptation de l'offre, propositions d'amélioration du traitement des demandes de renfort d'offre sur le réseau bus RATP - Confidentiel	STIF	Paris
2011	Analyse des enjeux institutionnels dans la préparation d'un projet de transport urbain en Russie	EGIS RAIL	Lyon
2011	Etudes de satisfaction clientèle dans les transports publics : réflexions, théories et pratiques	RATP	Paris
2011	Concept de mobilité dans les communes limitrophes de l'aéroport de Luxembourg - Confidentiel	TTK	Karlsruhe, Allemagne
2011	Le tableau de bord marketing comme outil d'aide au pilotage de la performance commerciale d'un réseau de transport urbain	KEOLIS SUD EST	Lyon
2011	Mise en cohérence tarifaire des Parcs Relais TCL de l'agglomération lyonnaise - Confidentiel	KEOLIS LYON	Lyon
2011	Plans de déplacements entreprise et inter-entreprises, des dispositifs efficaces pour faire changer les comportements de mobilité ? freins et facteurs de succès – évaluation des démarches entreprises au sein de l'agglomération lyonnaise http://dumas.ccsd.cnrs.fr/dumas-00793100	SYTRAL	Lyon
2010			
2010	L'intégration du développement durable dans les projets du tramway - Application à l'extension du T1 à Lyon	EGIS RAIL	Lyon

2010	Optimisation des moyens d'exploitation dans le cas d'un lancement de réseau et à partir d'une production existante - Cas de Riom et des Autocars Planche	KEOLIS SUD EST	Lyon
2010	Mise en place d'un outil d'évaluation socio-économique adapté aux projets de transport ferroviaire	COTEBA	La Plaine Saint Denis
2010	Intégrer un réseau dans une dynamique du développement durable : le cas de la restructuration du réseau de bus de l'agglomération chambérienne http://dumas.ccsd.cnrs.fr/dumas-00878111	CONNEX CHAMBERY	Chambéry
2010	Planification et suivi d'une marche à blanc : le cas du Rhônespress http://dumas.ccsd.cnrs.fr/dumas-00563671/fr/	CFTA RHONE	Meyzieu
2010	Développer l'usage du vélo en petite couronne francilienne - l'exemple du schéma directeur des liaisons douces de Grand Paris Seine Ouest http://dumas.ccsd.cnrs.fr/dumas-00795189	SYSTRA SA	Paris
2010	Lancement d'un réseau de transport en commun dans une agglomération de taille moyenne http://dumas.ccsd.cnrs.fr/dumas-00795171	KEOLIS SUD EST	Lyon
2010	Le lancement du tramway de Reims à l'horizon 2011 - La rédaction des différents documents de sécurité d'exploitation http://dumas.ccsd.cnrs.fr/dumas-00563837/fr/	TRANSDEV	Issy-les-Moulineaux
2010	Mise en œuvre en phase travaux des études d'avant-projet et de projet : planification et la coordination. - Confidentiel	EGIS RAIL	Dijon
2010	Développement d'indicateurs de suivi de l'activité de maintenance par la mise en place d'un outil de gestion - Développement interne d'un logiciel de Gestion de la Maintenance Assistée par Ordinateur (GMAO) http://dumas.ccsd.cnrs.fr/dumas-00563870/fr/	AUTOCARS PLANCHE	Arnas
2010	Quel avenir pour l'exploitation ferroviaire en 2050 ? - Définition d'une vision cible de la gestion opérationnelle des circulations http://dumas.ccsd.cnrs.fr/dumas-00563895/fr/	ARCADIS	Le Plessis-Robinson
2010	Quel trafic piéton dans les gares de France à l'horizon 2020-2030 ? - Méthode de création d'un observatoire de prévisions - Confidentiel	SNCF VOYAGES	Paris
2010	Le diagnostic : première phase d'élaboration de solutions transports - Exemples du schéma de mobilité du pays du Mont Blanc et de la restructuration du réseau de bus du Havre http://dumas.ccsd.cnrs.fr/dumas-00879039	Transport Technologie - TTK	Lyon
2010	Continuité de l'exploitation d'un réseau urbain dans un contexte de travaux liés à l'arrivée d'un tramway http://dumas.ccsd.cnrs.fr/dumas-00564000/fr/	KEOLIS TOURS	Saint Pierre Des Corps
2010	Etudes et méthodes - Transports Urbains	TRANSDEV	Lyon
2010	Contribution à la réalisation et au développement des PDE/PDA - Confidentiel	EFFIA MTI	Paris
2010	Enquêtes Origines/Destinations : du contrôle de cohérences à l'exhaustivité des données - Confidentiel	EFFIA SYNERGIE	Villeurbanne
2010	La démarche SYNCHRO en région Centre - Diagnostic, modalités d'action et enjeux institutionnels à Blois, Châteauroux et Montargis - Confidentiel	SNCF	Paris
2010	Retour d'expérience sur les projets de développement régionaux - Confidentiel	RESEAU FERRE DE France	Paris
2010	Les analyses multicritères dans les projets de transports - Application aux projets d'extension du tramway de Strasbourg	EGIS RAIL	Lyon

2010	Quelle place pour le transport de marchandises en ville dans l'organisation des déplacements urbains ? - Etude "Foncier logistique" sur le territoire du Grand Lyon http://dumas.ccsd.cnrs.fr/dumas-00878859	COMMUNAUTE URBAINE DE LYON	Lyon	
2010	La gare routière dynamique au cœur des villes - Etude prospective RATP pour une application au secteur de Montparnasse http://dumas.ccsd.cnrs.fr/dumas-00878661	RATP	Paris	
2010	Quelle gouvernance de l'inTERmodalité ? L'exemple de Brest pour la mise en place de la démarche Synchro Bretagne	SNCF VOYAGES	Rennes	
2010	Bilan de l'information des voyageurs sur les bus de la RATP, quelles sont les pistes d'améliorations ? http://dumas.ccsd.cnrs.fr/dumas-00878218	RATP	Paris	
2009				
2009	L'intermodalité en Région PACA - Première démarche Synchro - Aix-Marseille et Arles	GIE Interactions	Lyon	
2009	L'impact de la concertation sur le contenu des études et sur le travail du maître d'ouvrage - le cas du projet de Ligne à Grande Vitesse Poitiers - Limoges http://dumas.ccsd.cnrs.fr/docs/00/50/48/25/PDF/Memoire_Alt_enburger_Aurelie.pdf	ARCADIS ESG	Le Plessis-Robinson	
2009	La place d'un opérateur privé sur un marché de transport ferroviaire de voyageurs dominé par l'opérateur historique dans le contexte d'ouverture à la concurrence - L'analyse des deux principales opportunités d'entrée en Lorraine http://dumas.ccsd.cnrs.fr/dumas-00879062	VEOLIA Transport	Paris	
2009	Study on High Speed Rail Contribution to Sustainable Mobility http://dumas.ccsd.cnrs.fr/dumas-00793156	SYSTRA Conseil	Paris	
2009	Comment concilier la rationalisation de l'offre de transports en commun à l'échelle d'une région tout en répondant aux objectifs de desserte des territoires ? http://dumas.ccsd.cnrs.fr/docs/00/49/85/35/PDF/Memoire_Benos_Julien.pdf	EGIS Mobilité	Toulouse	
2009	Identification des marchés potentiels dans le transport ferroviaire régional d'après les évolutions normatives engagées par l'Union Européenne - Franche Comté, Rhône-Alpes et PACA	VEOLIA Transport	Lyon	
2009	Régulation de la circulation et aménagement des carrefours à la mise en place d'un TCSP - L'exemple des 2 lignes de tramways de l'agglomération dijonnaise http://dumas.ccsd.cnrs.fr/dumas-00563928/fr/	EGIS Mobilité	Lyon	
2009	Cohérence urbanisme - transport : vers de nouvelles pratiques qui refondent les relations entre acteurs du territoire - le cas de l'agglomération grenobloise http://dumas.ccsd.cnrs.fr/docs/00/50/44/82/PDF/Memoire_domenach_fanny.pdf	SMTC	Grenoble	
2009	La crise économique, catalyseur de l'optimisation des finances des transports isérois http://dumas.ccsd.cnrs.fr/dumas-00794347	CG Isère	Grenoble	
2009	Choix d'un mode de transport collectif urbain et de son tracé dans un contexte de contraintes topographiques fortes - Application au contexte de la ville de Grasse - Confidentiel	EGIS Rail	Lyon	

2009	Une organisation fondée sur la mutualisation des entités urbaine et interurbaine - Proposition d'une organisation mutualisée : étude de cas de Villefranche-sur-Saône http://dumas.ccsd.cnrs.fr/dumas-00794888	VEOLIA Transport	Villefranche	
2009	Les liens entre la réorganisation du réseau et la proposition de nouveaux produits de transport http://dumas.ccsd.cnrs.fr/dumas-00527447/fr/	TRANSDEV	Reims	
2009	Planification de l'extension du tramway de Strasbourg - Etudes de définition et d'insertion du prolongement de deux lignes, dans un contexte franco-allemand fort http://dumas.ccsd.cnrs.fr/dumas-00508263/fr/	TTK	Karlsruhe, Allemagne	
2009	La libéralisation des transports ferroviaires régionaux : un moyen de réduire les charges d'exploitation ? cd et contrat non transmis	VEOLIA Transport	Paris	
2009	La SNCF en quête d'inTERmodalité - Lancement d'un plan d'actions intermodalité sur le TER Poitou-Charente - Confidentiel	SNCF Poitou Charente	Poitiers	
2009	Etude préfiguration d'un transport en commun en site propre à Aix-en-Provence – Les propositions de scénarios : du choix du tracé au choix du mode et à son intégration au sein d'un réseau http://dumas.ccsd.cnrs.fr/dumas-00563951/fr/	TTK	Lyon	
2009	Les zones d'activités à l'heure de la mobilité durable - comment passer d'une vision circulation - l'accessibilité automobile - à une vision déplacement - l'accessibilité en modes alternatifs ? Etat de l'art des pratiques d'accessibilité des zones d'activités http://dumas.ccsd.cnrs.fr/docs/00/50/31/53/PDF/memoire_ma_uvilain_eve.pdf	INDDIGO	Chambéry	
2009	Une autre vision des transports publics : l'organisation des transports d'une ville moyenne mexicaine - Confidentiel	TRANSCONSULT	Mexico, Mexique	
2009	Le positionnement d'un exploitant de réseau de transports en commun sur le service vélo en ville http://dumas.ccsd.cnrs.fr/dumas-00795139	KEOLIS	Aix-les-Bains	
2009	Le péage urbain - Quelles opportunités pour Véolia Transport ? http://dumas.ccsd.cnrs.fr/dumas-00795155	VEOLIA Transport	Paris	
2009	Restructuration du réseau urbain de Riom Communauté - Attractivité ou illusion des transports en commun en villes moyennes ? http://dumas.ccsd.cnrs.fr/docs/00/49/83/00/PDF/Memoire_Via_la_JB.pdf	ITER	Toulouse	
2009	Positionnement et stratégie de l'ingénierie Systra sur les projets de ligne grande vitesse traités en partenariat public-privé en France - Confidentiel	SYSTRA	Paris	
2009	TGV Rhin-Rhône et TER Alsace : une cohabitation complexe dans le cadre du cadencement - Proposition d'une desserte régionale à l'horizon 2012 http://dumas.ccsd.cnrs.fr/dumas-00667863	CR Alsace	Strasbourg	
2009	Méthodologie, outils et stratégie des démarches de type Plan de Déplacements d'Entreprise à EGIS Mobilité http://dumas.ccsd.cnrs.fr/dumas-00795163	EGIS Mobilité	Aix-en-Provence	
2008				
2008	Optimisation de la chaîne d'exploitation du Métro de Porto http://dumas.ccsd.cnrs.fr/dumas-00731878	TRANSDEV	Porto, Portugal	

2008	Prise en compte du coût et des impacts des aménagements sur le trafic suite à l'extension d'une zone d'activités - Etude trafic de la zone d'activités des Blanchisseries à Voiron en 2007, 2012 et 2020 - Confidentiel	EGIS Mobilité	Lyon	
2008	Le transport combiné par train et bus sur le Grand Lyon - Recherche des possibilités de synergie entre les réseaux TCL et SNCF http://dumas.ccsd.cnrs.fr/dumas-00541095/fr/	KEOLIS Lyon	Lyon	
2008	Les mesures de l'accessibilité d'une zone d'activités périphérique - exemple de la Vallée de la Chimie au sud de Lyon http://dumas.ccsd.cnrs.fr/docs/00/41/28/81/PDF/Memoire_sans_annexes_Bur_Cyril.pdf	ALTERMODAL	Chambéry	
2008	Diagnostic et propositions de réaménagement du Pôle Bus du Centre d'Echanges de La Part-Dieu http://dumas.ccsd.cnrs.fr/dumas-00541070/fr/	KEOLIS Lyon	Lyon	
2008	Etudes préliminaires du prolongement de la TGO entre Achères et Cergy : diagnostic et présentation des tracés étudiés http://dumas.ccsd.cnrs.fr/docs/00/50/48/74/PDF/Memoire_GELLY_Agnes.pdf	EGIS Rail	Paris	
2008	Agrégation des zones dans un modèle de transport : impacts sur les temps de calcul et les résultats d'affectation Le cas du modèle Validate http://dumas.ccsd.cnrs.fr/dumas-00731899	PTV	Karlsruhe, Allemagne	
2008	Diagnostic territorial et propositions d'évolution de l'offre du réseau STAS http://dumas.ccsd.cnrs.fr/dumas-00732067	STAS Marketing	Saint-Etienne	
2008	Consolidation et amélioration des systèmes de priorité aux feux pour les tramways http://dumas.ccsd.cnrs.fr/dumas-00634888/fr/	EGIS Mobilité	Lyon	
2008	Comparaison de méthodes d'évaluation macroscopique de la robustesse des horaires ferroviaires http://dumas.ccsd.cnrs.fr/docs/00/41/28/44/PDF/Memoire_Landureau_Simon.pdf	SMA	Lausanne, Suisse	
2008	Etude du réseau de surface du Grand Lyon : Diagnostic et perspectives http://dumas.ccsd.cnrs.fr/docs/00/50/82/56/PDF/Memoire_Bachu_Le.pdf	SYTRAL	Lyon	
2008	Graphicage, habillage - comment obtenir des gains de productivité dans un réseau de la taille de celui de Saint Etienne ? http://dumas.ccsd.cnrs.fr/dumas-00732076	STAS Marketing	Saint-Etienne	
2008	Comment replacer les piétons au cœur des mobilités ? L'exemple du PDU de Montpellier http://dumas.ccsd.cnrs.fr/dumas-00732207	EGIS Mobilité	Aix-en-Provence	
2008	Le lancement du nouveau réseau de transports urbains d'Aix les Bains http://dumas.ccsd.cnrs.fr/dumas-00732230	KEOLIS Aix-les-Bains	Aix-les-Bains	
2008	The quality process as a management tool for public transport operators http://dumas.ccsd.cnrs.fr/dumas-00412925	KEOLIS	Londres, Royaume-Uni	
2008	Modélisation et analyse du cadencement Sud en Bourgogne - Confidentiel	SNCF DDTER Bourgogne	Dijon	
2008	La mise en place de systèmes tarifaires multimodaux sur les bassins de vie de Lyon et Grenoble : les obstacles à surmonter http://dumas.ccsd.cnrs.fr/dumas-00732354	TRANSETUDE	Lyon	
2008	Fuel dependency: strategies developed by public transport companies - Human resource and technology - Confidentiel	TRANSDEV London United	Londres, Royaume-Uni	

2008	Les transports en commun en site propre (TCSP) en France - Conception d'une base de données pour la société Egis Rail http://dumas.ccsd.cnrs.fr/dumas-00504863	EGIS Rail	Lyon
2008	Amélioration de la productivité par la réorganisation du temps de travail http://dumas.ccsd.cnrs.fr/dumas-00733076	VFD	GRENOBLE
2008	Le modèle de prévision de trafic voyageurs de la LGV SEA (Tours - Angoulême - Bordeaux) http://dumas.ccsd.cnrs.fr/dumas-00732400	COTEBA Développement	Paris
2008	Lessening bus journey times on congested road infrastructures: micro-modeling methodology http://dumas.ccsd.cnrs.fr/dumas-00413147	MOTT Mc DONALD	Birmingham , Royaume-Uni
2008	Le Plan de Déplacements Entreprise à l'échelle d'un pôle d'emploi - Place et enjeux d'une démarche sectorielle http://dumas.ccsd.cnrs.fr/dumas-00503144	EGIS Mobilité	Toulouse
2008	L'introduction d'un SIG dans les études Marketing, un outil au service de l'amélioration des méthodes de travail http://dumas.ccsd.cnrs.fr/dumas-00732429	VEOLIA Chartres	Chartres
2008	Les Plans de Déplacements Inter-Entreprises, facteurs et solutions de réussite http://dumas.ccsd.cnrs.fr/docs/00/41/30/52/PDF/Memoire_Zimmermann_Emanuel.pdf	ALTERMODAL	Montpellier
2007			
2007	Le Transport à la Demande (TAD) en France : pistes de réflexion pour favoriser son développement et optimiser son exploitation http://dumas.ccsd.cnrs.fr/docs/00/50/66/22/PDF/Memoire_Aliemand_Ludivine.pdf	TRANSITEC	Lyon
2007	Etudes et projets d'exploitation des sociétés locales (appels d'offre, restructurations) - Confidentiel	TRANSDEV	Avignon
2007	Etude des déplacements de la ville de Noisy-le-Sec - Confidentiel	EGIS Mobilité	Saint Quentin en Yvelines
2007	Qualité de service en transport interurbain routier de voyageurs : Certification NF de la ligne Express Voiron - Grenoble - Crolles http://dumas.ccsd.cnrs.fr/docs/00/40/80/75/PDF/Memoire_Blondeau_Matthieu.pdf	TRANSDEV Dauphiné	Voreppe
2007	Etude sectorielle Est - Réorganisation du réseau de surface sur le territoire, pour une meilleure adéquation entre l'offre et les besoins de ses habitants - Confidentiel	KEOLIS Lyon	Lyon
2007	Mise à disposition de vélos en ville moyenne : l'exemple de l'agglomération de Chalon-sur-Saône - Confidentiel	TRANSDEV Est	
2007	L'aéroport Lyon Saint Exupéry - Activités aéroportuaires et desserte en transports collectifs - Enjeux, contraintes et possibilités pour la Région Rhône-Alpes - Confidentiel	Région Rhône-Alpes	Lyon
2007	Evaluation de l'opération de modernisation et d'électrification de la ligne Saint Etienne - Firmigny dans le cadre du 12° Contrat de Plan Etat - Région Rhône-Alpes http://dumas.ccsd.cnrs.fr/docs/00/50/66/49/PDF/Memoire_Delblat_Cedric.pdf	RFF	Lyon

2007	Analyse d'opportunité de la création de nouvelles haltes ferroviaires sur l'axe Rives-Gières (38) - L'estimation d'un potentiel de demande - Confidentiel	SYSTRA	Lyon
2007	Vers une tarification plate et unifiée dans le Rhône : enjeux, limites et perspectives de la restructuration tarifaire sur les lignes régulières départementales - Confidentiel	Conseil Général du Rhône	Lyon
2007	The French contract practices in the urban public transport of passengers - the tactical level or a French paradox http://dumas.ccsd.cnrs.fr/docs/00/40/80/69/PDF/Memoire_Faugere_Adrien.pdf	Inno'V	Amsterdam, Pays-Bas
2007	Réalisation d'un Compte Déplacements pour le Périmètre des Transports Urbains de Clermont-Ferrand - Confidentiel	EGIS Rail	Lyon
2007	Les Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) - Mise en œuvre d'un guide opérationnel pour les projets de bus à haut niveau de service pour le groupe Kéolis - Confidentiel	TRANSETUDE	Lyon
2007	Les services Vélo au sein de la Région Sud Est d'Effia : où est-il pertinent de s'implanter et quels services offrir aux collectivités ? http://dumas.ccsd.cnrs.fr/docs/00/50/64/23/PDF/Memoire_Harmonil_Celia.pdf	EFFIA	Lyon
2007	Etude de marché des communautés de commune de Miribel et du plateau et du canton de Montluel - Confidentiel	Cars PHILIBERT	Lyon
2007	Le pilotage de l'activité TER Champagne Ardennes - Confidentiel	SNCF DD TER	Reims
2007	Prise en compte des enjeux de territoire dans le choix du tracé d'une ligne de tramway - Confidentiel	EGIS Rail	Lyon
2007	CORALIE : un projet de redéploiement du réseau TCL - proposition d'une méthodologie de diagnostic de l'offre - Confidentiel	KEOLIS Lyon	Lyon
2007	Réponse à la Délégation de Service public unique des transports non urbains du département de la Charente Maritime - Confidentiel	KEOLIS Littoral	Rochefort
2007	La place de la téléphonie mobile dans l'information Voyageurs http://dumas.ccsd.cnrs.fr/docs/00/50/51/38/PDF/Memoire_Moucheroud_Ariane.pdf	CFTI DR Auvergne Bourgogne Rhône-Alpes	Lyon
2007	Les pôles d'échanges de Métrophérique - Etude sur l'application du métro du 21 ^e siècle - Confidentiel	RATP Département Développement et Action Commerciale	Paris
2007	Cambridge Railway Station Pedestrian Flow Survey - Confidentiel	Mott Mac Donald Ltd	Birmingham , Royaume-Uni
2007	L'information voyageurs de transports régionaux - Confidentiel	EFFIA	Toulouse
2007	Un projet d'infrastructure ferroviaire, de la décision à la réalisation, rôle et mission du Maître d'Ouvrage - l'exemple de la modernisation de la ligne de la Dombes - Confidentiel	SYSTRA	Lyon
2007	Scénarios et exemples de régulation des trains - Confidentiel	SNCF - DDTER RA	Lyon
2006			
2006	Participation à la démarche Prospective Transport Public – La nuit comme opportunité de développement pour le TER - Confidentiel	SNCF - DTP	Paris
2006	L'offre Parc Relais de l'agglomération lyonnaise : bilan et perspectives http://dumas.ccsd.cnrs.fr/docs/00/40/82/08/PDF/Memoire_Andre_Mathilde.pdf	KEOLIS Lyon	Lyon

2006	La stratégie du SMTC en faveur de l'accessibilité des transports en commun aux personnes à mobilité réduite au regard de la loi du 11 février 2005 http://dumas.ccsd.cnrs.fr/docs/00/40/82/01/PDF/Memoire_Arnould_Laurent.pdf	SMTC	Grenoble	
2006	Article 45 de la loi 2005-102 du 11/02/05 pour l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées – Propositions pour l'application aux transports collectifs du Département de la Nièvre http://dumas.ccsd.cnrs.fr/docs/00/40/81/95/PDF/Memoire_Badia_Xavier.pdf	CG Nièvre	Nevers	
2006	La conduite d'une évaluation socio-économique chez RFF : le cas de la restructuration de l'offre ferroviaire du quart nord-est de la région Midi-Pyrénées aux horizons 2013 et 2020 - Confidentiel	RFF Midi-Pyrénées	Toulouse	
2006	Définition d'un plan de transport adapté pour le Sillon Alpin Sud http://dumas.ccsd.cnrs.fr/docs/00/50/66/63/PDF/Memoire_Berthelin_Pierre.pdf	SNCF DDTER RA	Lyon	
2006	Réponse à un appel d'offre : les lignes suburbaines de l'agglomération rennaise http://dumas.ccsd.cnrs.fr/docs/00/40/81/88/PDF/Memoire_Brun_Annelise.pdf	TAE groupe Keolis	Rennes	
2006	Diagnostic et propositions pour l'amélioration de la communication de l'entreprise SERUS et réflexion sur la problématique d'intercommunalité au sein du territoire du RUBAN - Confidentiel	SERUS	Villefontaine	
2006	Elaboration du Bilan LOTI de la 3 ^e ligne de tramway de l'agglomération grenobloise – études de suivi « avant-après » et préparation du bilan LOTI http://dumas.ccsd.cnrs.fr/docs/00/40/81/57/PDF/Memoire_Coquelet_Guillem.pdf	AURG	Grenoble	
2006	Redéploiement de l'offre de surface de la Presqu'île http://dumas.ccsd.cnrs.fr/docs/00/50/67/08/PDF/Memoire_Olivier_Doerflinger.pdf	KEOLIS Lyon	Lyon	
2006	Estimation du potentiel de clientèle des gares périurbaines http://dumas.ccsd.cnrs.fr/docs/00/50/67/35/PDF/Memoire_Garcia_Fabien.pdf	SEMALY	Lyon	
2006	Méthode d'estimation du taux d'occupation en modélisation ferroviaire régionale - Confidentiel	EFFIA MTI	Paris	
2006	Conception et démarrage d'un Observatoire des Transports et des Déplacements de voyageurs associé au développement du projet de tunnel ferroviaire Lyon-Turin - Confidentiel	COTEBA	Paris	
2006	Mise en place d'une méthodologie d'étude des dessertes TER en PACA : réflexion sur les outils et les données disponibles - Confidentiel	SNCF DDTER PACA	Marseille	
2006	Diagnostic des éléments fondamentaux de l'Intermodalité – création et mise en pratique d'un outil de diagnostic évaluant la qualité de l'intermodalité entre les opérateurs SNCF et KEOLIS - Confidentiel	KEOLIS Intermodalité	Lyon	
2006	L'accès aux gares de la région Bretagne : quelle gestion pour les pôles d'échanges ferroviaires ? - Confidentiel	SNCF DDTER Bretagne	Rennes	

2006	Gestion de projets de transports publics – le besoin de management de l'innovation http://dumas.ccsd.cnrs.fr/docs/00/52/75/40/PDF/Memoire_Moiget_Romain.pdf	TRANSAMO	Paris	
2006	Etude de faisabilité concernant la réutilisation d'une ancienne emprise ferroviaire (CFEL) par un transport en commun en site propre – diagnostic et présentation des scénarios http://dumas.ccsd.cnrs.fr/docs/00/40/80/91/PDF/Memoire_Patry_Aurelien.pdf	TRANSETUDE	Lyon	
2006	Mise en place d'un service de transport à la demande : position de l'exploitant – Cas de la C.A. de St Quentin http://dumas.ccsd.cnrs.fr/docs/00/50/70/81/PDF/Memoire_Rosignol_Loic.pdf	St Quentin Mobilité (TRANSDEV)	Saint Quentin	
2006	Etude de l'utilité de la liaison autoroutière C13-F13 - Confidentiel	ISIS	Guyancourt	
2006	De l'intermodalité à la multimodalité : enjeux, limites et perspectives – illustré par un projet d'expérimentation de tarification multimodale entre Martigue et Marseille http://dumas.ccsd.cnrs.fr/docs/00/41/28/63/PDF/Memoire_Souchon_Aurelie.pdf	SNCF DDTER PACA	Marseille	
2006	Etude du réseau du dimanche : diagnostic et perspectives d'évolution http://dumas.ccsd.cnrs.fr/docs/00/40/80/84/PDF/Memoire_Vallee_Eric.pdf	KEOLIS Besançon	Besançon	
2005				
2005	Le transport à la demande comme réponse aux nouvelles mobilités urbaines http://dumas.ccsd.cnrs.fr/docs/00/40/89/10/PDF/Memoire_Albiges_Aude.pdf	ISIS	Lyon	
2005	Restructuration du réseau CTAV dans le cadre de l'appel d'offre http://dumas.ccsd.cnrs.fr/docs/00/40/89/56/PDF/Memoire_Bonafe_Aymeric.pdf	Société des Transports Urbains Valentinois STUV	Valence	
2005	Les lignes de Bus à Haut Niveau de Service - concepts, état de l'art et analyse économique des réseaux français visités - enjeux et recommandations pour le futur - Confidentiel	CERTU	Lyon	
2005	Optimization of the Passenger Crew Utilization - Massachusetts Bay Commuter Railroad Company http://dumas.ccsd.cnrs.fr/docs/00/41/72/78/PDF/Memoire_Breton_Frederic.pdf	CONNEX	Silver Spring, USA	
2005	L'amélioration de la fréquentation d'une ligne ferroviaire francilienne de rocade - Confidentiel	SNCF Transilien	Paris	
2005	Les transports à la demande ruraux : quelles méthodologies pour quels services ? L'exemple de la Communauté de Communes des Villes d'Oyse et du projet T.A.D. "mixte" http://dumas.ccsd.cnrs.fr/docs/00/40/90/13/PDF/Memoire_Champeau_Pierre.pdf	TRANSETUDE (KEOLIS)	Lyon	
2005	Le Plan de Déplacements d'Administration - vers une modification des mentalités grâce à des mesures adaptées - l'exemple du PDA de la Ville de Clermont-Ferrand http://dumas.ccsd.cnrs.fr/docs/00/40/86/78/PDF/Memoire_Darchieux_Caroline.pdf	ADETEC	Clermont-Ferrand	

2005	Les systèmes d'information multimodale en France - Etat de l'art et esquisse méthodologique pour de l'assistance à maîtrise d'ouvrage http://dumas.ccsd.cnrs.fr/docs/00/40/90/14/PDF/Memoire_Diringer_Laurent.pdf	ISIS	Aix-en-Provence	
2005	Le conventionnement TER Région / SNCF : bilan et opportunités de négociation pour l'exploitant http://dumas.ccsd.cnrs.fr/docs/00/41/30/87/PDF/Memoire_Fillat_Patrice.pdf	SNCF DTP, Paris	Paris	
2005	TER Centre 2009 : mettre en adéquation l'efficacité économique des services de transports publics régionaux et les besoins de déplacement des habitants http://dumas.ccsd.cnrs.fr/docs/00/40/77/97/PDF/Memoire_Granier_Axel.pdf	SNCF DDTER Centre	Orléans	
2005	L'arrivée d'un mode structurant dans une commune de seconde couronne : l'exemple de Saint Priest http://dumas.ccsd.cnrs.fr/docs/00/40/86/01/PDF/Memoire_Guinet_Domitille.pdf	KEOLIS	Lyon	
2005	"The Millenium Cities Database for sustainable transport" : une base de données sur la mobilité urbaine dans 100 villes du monde http://dumas.ccsd.cnrs.fr/docs/00/40/84/79/PDF/Memoire_Henni_Bente.pdf	RATP Département Commercial	Paris	
2005	Propositions de scenarii de tarification zonale pour les lignes régulières du Département du Rhône http://dumas.ccsd.cnrs.fr/docs/00/40/84/69/PDF/Memoire_lievre_Anne_Cecile.pdf	Conseil Général du Rhône	Lyon	
2005	Ouest Lyonnais : présentation et évaluation des projets d'aménagements envisagés afin de résoudre les problèmes de desserte et augmenter l'attractivité des Transports en Commun http://dumas.ccsd.cnrs.fr/docs/00/40/80/57/PDF/Rapport_Mai_sonnial_Michael.pdf	KEOLIS	Lyon	
2005	Modélisation des scénarios d'extensions du réseau de tramway grenoblois dans le cadre du Schéma Directeur Tramway 2020 http://dumas.ccsd.cnrs.fr/docs/00/40/77/83/PDF/rapport_Monnier_Marc.pdf	Agence d'Urbanisme de la Région Grenobloise	Grenoble	
2005	Etude des points d'arrêts ferroviaires à faible fréquentation en Mid-Pyrénées http://dumas.ccsd.cnrs.fr/docs/00/40/76/64/PDF/Memoire_PasQUIER_Francois.pdf	SNCF DDTER Midi Pyrénées	Toulouse	
2005	Plan de Déplacement d'Entreprise du Conseil Régional Rhône-Alpes http://dumas.ccsd.cnrs.fr/docs/00/40/84/59/PDF/Memoire_Rodier_Christophe.pdf	Conseil Régional Rhône-Alpes	Lyon	
2005	Quelles démarches de développement pour le transport régulier interurbain ? - Confidentiel	SECAM	Belleville / Saône	
2005	La tarification sociale appliquée aux transports en commun d'Ile-de-France : bilan et perspectives http://dumas.ccsd.cnrs.fr/docs/00/40/84/36/PDF/Memoire_Romanet_Christophe.pdf	STIF	Paris	

2005	La restructuration d'un réseau de transports urbains en Ile-de-France : le cas de Saint-Germain-en-Laye http://dumas.ccsd.cnrs.fr/docs/00/40/78/13/PDF/Memoire_Romain_Sella.pdf	CONNEX Pôle Offre Etudes et Territoires	Nanterre
2005	Quelles études pour l'aide à la décision en matière de tracé de TCSP ? Exemple des études préliminaires de la 3 ^e ligne de Tramway de l'agglomération de Montpellier - Confidentiel	SEMALY	Lyon
2005	Comprendre l'évolution de la mobilité entre deux enquêtes Ménages Déplacements - le cas du vélo à Grenoble entre 1992 et 2002 http://dumas.ccsd.cnrs.fr/docs/00/40/83/36/PDF/Memoire_Treuil_Sylvain.pdf	ALTERMODAL	Chambéry
2005	Etat des lieux du transport ferroviaire en France - Point de vue de Réseau Ferré de France http://dumas.ccsd.cnrs.fr/docs/00/50/74/97/PDF/Memoire_Varlet_Benoit.pdf	SYSTRA	Paris
2004			
2004	L'évolution de l'offre ferroviaire régionale en Haute Normandie http://dumas.ccsd.cnrs.fr/docs/00/40/87/05/PDF/Memoire_Aka_Emma.pdf	Conseil Régional Haute Normandie	Rouen
2004	L'abonnement illimité TER Rhône-Alpes - Confidentiel	SNCF DDTER Rhône-Alpes	Lyon
2004	Modélisation et restructuration du réseau de transports en commun de l'agglomération d'Annemasse http://dumas.ccsd.cnrs.fr/docs/00/40/87/02/PDF/Memoire_Berthault_Florence.pdf	PTV AG	Karlsruhe, Allemagne
2004	Réponse à une Délégation de Service de Transports Publics pour le SIVOM des Cantons de St Avold (Moselle) et la Communauté de Communes des Trois Frontières à St Louis (Haut Rhin) - Confidentiel	BUS EST	Nancy
2004	Création de données statistiques - transport de personnes à mobilité réduite - Analyse de la performance des services de transports publics et semi-publics GIHP / SYNERGIHP filiales - Confidentiel	SYNERGIHP	Lyon
2004	Les déplacements en transports publics dans une agglomération de taille moyenne : le cas de Nîmes Métropole http://dumas.ccsd.cnrs.fr/docs/00/40/87/00/PDF/Memoire_Burquier_Emilie.pdf	SEMALY	Lyon
2004	L'approche clients comme moyen de concilier une logique de service et les projets d'aménagement de gares http://dumas.ccsd.cnrs.fr/docs/00/41/81/96/PDF/Memoire_Julien_Calvier.pdf	SNCF DDTER Rhône Alpes	Lyon
2004	La politique globale des déplacements sur la Communauté d'Agglomération de Bourg-en-Bresse http://smultidoc.ish-lyon.cnrs.fr/document/20050704114931/00001000.pdf	Communauté d'Agglomération de Bourg-en-Bresse	Bourg-en-Bresse
2004	Mise en place d'outils qualité dans le cadre d'une démarche de certification de ligne au sein de l'activité TER PACA - Confidentiel	SNCF DDTER PACA	Marseille
2004	La concertation en aménagement : un outil de démocratie participative ? - Confidentiel	Conseil Général de l'Isère	Grenoble

2004	Les livraisons/enlèvements en centre ville : quels problèmes ? Quelles solutions ? http://dumas.ccsd.cnrs.fr/docs/00/40/86/98/PDF/Memoire_Co_ urivault_Nicolas.pdf	TRANSITEC	Lyon
2004	Le pilotage d'un projet d'entreprise en transport de voyageurs : comment structurer cette démarche de progrès selon le mode projet ? - Confidentiel	STA (Essone) KEOLIS	Massy
2004	La conduite d'un diagnostic de transport en commun dans une démarche PDU : exemple de Tarbes - Confidentiel	ITER	Toulouse
2004	Etude sur la réorganisation des dessertes du réseau TER Lorraine dans le cadre de la mise en service du TGV Est Européen à l'horizon 2007 - Confidentiel	SNCF DDTER Lorraine	Metz
2004	TERESE, les hirondelles et les marguerites : prévisions de trafic pour le tramway de Montpellier - confrontation à la réalité et à une modélisation alternative sous EMME/2- http://dumas.ccsd.cnrs.fr/docs/00/40/86/92/PDF/Memoire_Go_dinot_Cecile.pdf	SEMALY	Lyon
2004	Certification AFNOR de la gare de Marseille Saint-Charles - Confidentiel	SNCF Direction de Marseille	Marseille
2004	Restructuration du réseau de transport en commun de Marseille - diagnostic - Confidentiel	TRANSETUDE (KEOLIS)	Lyon
2004	La mesure de la qualité doit-elle être complexe pour respecter le principe de Vision client ? - Pistes d'amélioration en Rhône-Alpes http://dumas.ccsd.cnrs.fr/docs/00/40/86/91/PDF/Memoire_Me_rmilliod_Renaud.pdf	SNCF DDTER Rhône Alpes	Lyon
2004	Mise en place d'un système d'information géographique pour l'amélioration de la desserte du réseau des transports urbains valentinois http://dumas.ccsd.cnrs.fr/docs/00/50/82/33/PDF/Memoire_Mis_sihoun_Moise_K.pdf	STUV (Keolis)	Valence
2004	Assessment of National Policy Frameworks for Urban Transport - Confidentiel	ISIS	Lyon
2004	Les enjeux d'une extension de périmètre de transports urbains associée à une restructuration de réseau urbain de surface pour les deux parties en présence: cas de l'agglomération dijonnaise - Confidentiel	Société des Transports de la Région Dijonnaise	Dijon
2004	Etude des conditions de circulation automobile associées au projet de tram train de la Réunion - Confidentiel	Thales Engineering and Consulting	Paris
2004	Un contrat pour les transports - organiser la gestion et l'exploitation de son réseau : quelle démarche contractuelle pour l'Autorité Organisatrice ? - Confidentiel	Service Public 2000	Paris
2004	Lyon Confluence, enjeux et perspectives pour le réseau TCL http://dumas.ccsd.cnrs.fr/docs/00/40/86/79/PDF/Memoire_Vid_al_Marion.pdf	Société Lyonnaise de Transports en Commun (Keolis)	Lyon
2003			
2003	Estimations des trafics sur des axes ferroviaires régionaux : essai de transposition des méthodes urbaines Pas de version électronique	MTI CONSEIL	Paris
2003	Evaluation des responsables exploitation dans une organisation décentralisée : CONNEX Nancy Pas de version électronique	STAN	Nancy

2003	Affectation de charges par axes : étude sur une application au TER Rhône-Alpes Pas de version électronique	SNCF DDTER Rhône-Alpes	Lyon
2003	La norme européenne EN 13816 : la qualité de service comme un outil de gestion du transport public de voyageurs novateur et dynamisant Pas de version électronique	OGNET's	Bruxelles, Belgique
2003	Cadre et structure de l'ouverture à la concurrence du fret ferroviaire / Evaluation de plans stratégiques de déplacements : tableaux de bord prospectifs et peer review Pas de version électronique	OGNET's	Bruxelles, Belgique
2003	Etude du réseau de la RTM : restructuration de la ligne 42 Pas de version électronique	RTM	Marseille
2003	Jusqu'où devons-nous aller dans la démarche de certification ISO ? Pas de version électronique	SNCF, TER Rhône Alpes	Lyon
2003	L'évaluation des coefficients de gêne dans les mouvements tournant-à-gauche Pas de version électronique	ISIS	Aix-en-Provence
2003	Réseau du dimanche : vers un réseau personnalisé ? Pas de version électronique	TUR, réseau urbain de Reims	Reims
2003	Etude de la desserte en transport en commun des zones d'activités économiques de la communauté d'agglomération du pays viennois Pas de version électronique	Communauté d'Agglomération du Pays Viennois	Vienne
2003	Professionnalisation de l'approche client pour le pilotage de du TER Rhône Alpes Pas de version électronique	SNCF, TER Rhône Alpes	Lyon
2003	La certification qualité comme atout pour un transporteur dans la réponse à un appel d'offre Pas de version électronique	STAD	Dreux
2003	Ligne forte C1 quelle restructuration du réseau de surface pour les habitants du Plateau Nord Pas de version électronique	SLTC, KEOLIS	Lyon
2003	Les transports en commun en site propre guidés en France : état de l'art et positionnement des solutions SIEMENS Pas de version électronique	SIEMENS	Paris
2003	Les projets ferroviaires périurbains en Rhône-Alpes, élaboration d'une grille d'analyse et de hiérarchisation Pas de version électronique	Région Rhône-Alpes	Lyon
2003	Les enjeux de la certification d'une ligne régulière en transport interurbains Pas de version électronique	Les Rapides de Côte-d'Or	Dijon
2003	Modélisation et évaluation socio-économique : le projet de boulevard Sud-Ouest de l'agglomération de Clermont-Ferrand Pas de version électronique	MVA	Lyon
2003	Financement et analyse des risques financiers d'un projet de tramway, l'exemple de l'agglomération brestoise Pas de version électronique	SEMALY	Lyon
2003	Conséquences financières et institutionnelles du transfert de la compétence transports pour la communauté d'agglomération de Nimes Métropole Pas de version électronique	Nimes Métropole	Nimes
2003	Analyse statistique comparative et évolutive des performances des petits réseaux urbains français Pas de version électronique	Connex, direction régionale Bourgogne, Auvergne, Rhône-Alpes	Lyon
2002			
2002	Lancement d'une démarche qualité dans une entreprise de service public comme la SNCF Pas de version électronique	SNCF DDTER Marseille, pôle production	Marseille

2002	Etude préalable au schéma directeur des transports publics sur le Nord-Est de l'agglomération nantaise Pas de version électronique	SEMITAN	Nantes
2002	Comparaison avant/après de projets de TCSP dans 5 agglomérations Pas de version électronique	SEMALY	Lyon
2002	La mise en place d'une démarche qualité au sein de GIHP Service Adapté Pas de version électronique	GIHP	Lyon
2002	Analyse prospective de l'interconnexion du réseau TER lorrain avec le TGV Est européen Pas de version électronique	Conseil Régional de Lorraine	Nancy
2002	Les pôles d'échanges intermodaux, éléments récurrents dans l'élaboration de stratégies intermodales, le cas de l'agglomération clermontoise Pas de version électronique	TRANSITEC	Lyon
2002	Vers une meilleure fiabilité des enquêtes OD: précisions méthodologiques et évaluation des coûts Pas de version électronique	TRANSETUDE, KEOLIS	Paris
2002	La démarche qualité Pas de version électronique	STIVO, Cergy-Pontoise	Cergy-Pontoise
2002	Etude d'opportunité pour l'amélioration de la desserte ferroviaire du Sud-Est de l'agglomération toulousaine Pas de version électronique	SNCF Direction Régionale de Toulouse	Toulouse
2002	Le transport public en Italie: l'heure des choix Pas de version électronique	OGM	Bruxelles, Belgique
2002	Etude d'opportunité la création d'un réseau urbain à Saint-Marcellin Pas de version électronique	KEOLIS, Direction Régionale Est	Lyon
2002	Application de TERESE au réseau de tramway de Strasbourg Pas de version électronique	SEMALY	Lyon
2002	Réouverture de la ligne ferroviaire Lyon-Trévoux? analyse de la demande Pas de version électronique	TTK, Karlsruhe	Karlsruhe, Allemagne
2002	La mise en place d'une démarche qualité à la compagnie des transports urbains de l'agglomération châtelleraudaise, une voie de progrès pour tous les acteurs du transports urbains Pas de version électronique	Compagnie des Transports Urbains de l'agglomération Châtelleraudaise	Châtelleraul t
2002	Restructuration du réseau de bus associé à la 3e ligne de tramway de l'agglomération grenobloise - étude du secteur centre-ville de Grenoble Pas de version électronique	SEMITAG, marketing	Grenoble
2002	Comment adapter les méthodes actuelles de modélisation aux petites et moyennes agglomérations? Pas de version électronique	ISIS	Lyon
2002	Le système d'information voyageurs embarqué Pas de version électronique	SNCF Direction Ile de France	Paris
2002	Impact de l'intercommunalité sur les réseaux de transports collectifs urbains, le cas de l'Ouest des Alpes-Maritimes Pas de version électronique	PHILIPPE LAURENT CONSULTANTS	Paris
2002	Restructuration du réseau STAC dans le cadre du cadencement de la ligne 3 Pas de version électronique	Société des Transports de l'Agglomération de Chambéry (STAC)	Chambéry
2001			
2001	Analyse de l'attractivité de la desserte TER sur l'axe Lyon/Villefranche/Mâcon et proposition d'harmonisation tarifaire avec la ligne départementale Réseau du Rhône Pas de version électronique	Conseil Régional Rhône-Alpes	Lyon
2001	Tendring Transport Passenger Studies Pas de version électronique	Steer Davies Gleave	Londres, Royaume-Uni

2001	Le marché des scolaires et étudiants sur le réseau TCL Pas de version électronique	Société Lyonnaise de Transport en Commun	Lyon
2001	Elaboration d'un référentiel qualité pour la production TER, effets et impacts financiers et organisationnels Pas de version électronique	SNCF DDTER Poitou Charente	Poitiers
2001	Etude du secteur Grésivaudan en vue de sa restructuration Pas de version électronique	SEMITAG, marketing	Grenoble
2001	Les tarifs sociaux dans les transports publics urbains et la mise en application de l'article 123 de la loi SRU Pas de version électronique	GART	Paris
2001	La convention comme outil de la politique du TER : les enjeux de la régionalisation pour la Région Bourgogne Pas de version électronique	Conseil Régional de Bourgogne	Dijon
2001	Certification d'un service d'échanges: études et réflexion sur une application lyonnaise Pas de version électronique	SNCF DDTER Rhône Alpes	Lyon
2001	Mostra Light: un outil d'évaluation des politiques de déplacements urbains Pas de version électronique	SEMALY	Lyon
2001	Finalisation économique du Schéma de développement TER Aquitaine: prévision des recettes sur la période 2001-2010 Pas de version électronique	SNCF DDTER Aquitaine	Bordeaux
2001	Planning mass transit system in the United Kingdom Pas de version électronique	MVA	Londres, Royaume-Uni
2001	Mise en œuvre d'un outil d'appréciation du potentiel commercial domicile-travail des dessertes ferrées périurbaines Pas de version électronique	SNCF DDTER	Lyon
2001	Etude prospective sur le réseau du Grésivaudan Pas de version électronique	Voies Ferrées du Dauphiné	Grenoble
2001	Étude sectorielle des parcs industriels de Lachine et Dorval Pas de version électronique	STCUM, Société de Transport en Commun de la Communauté Urbaine de Montréal	Montréal, Canada
2001	Sécurité, fraude et vandalisme: enjeux pour le trafic régional des CFF Pas de version électronique	CFF	Bern, Suisse
2001	Etude des déplacements de personnes générés par le parc d'activité de Centr'alp Pas de version électronique	Communauté d'Agglomération du Pays Voironnais	Voiron
2001	L'évaluation socio-économique dans la réalisation d'un projet de TCSP - le cas de la 3ème ligne de tramway de Grenoble Pas de version électronique	SEMALY	Lyon
2000			
2000	Etude des interactions entre niveaux tarifaires et demande en transports collectifs urbains Pas de version électronique	SYSTRA	Paris
2000	Mise en place d'un modèle transfontalier dans le cadre de l'étude multimodale des transports dans le Rhin supérieur Pas de version électronique	MVA	Paris
2000	Comportement et fidélisation de la clientèle étudiante sur le réseau Sunbus (Nice) Pas de version électronique	ST2N	Nice
2000	La qualité des services TER Rhône-Alpes Pas de version électronique	SNCF DDTER	Lyon

2000	La régionalisation des transports ferroviaires de personnes : bilan et perspectives Pas de version électronique	CERTU	Lyon
2000	La capacité d'expertise régionale, à l'heure de la régionalisation du transport ferroviaire Pas de version électronique	Conseil Régional Basse Normandie	Rouen
2000	Le calcul de trafic suite à la création du chèque transport Pas de version électronique	SEMITAG, marketing	Grenoble
2000	Restructuration du réseau de bus sur la commune de Sathonay Camp Pas de version électronique	Société Lyonnaise de Transport en Commun	Lyon
2000	Phebus mode léger, Versailles - Le Chesnay, étude socio-économique Pas de version électronique	Phébus	Versailles
2000	Etude d'organisation du projet Ouest lyonnais Pas de version électronique	SNCF DDTER	Lyon
2000	Eléments pour un bilan de l'expérimentation en Alsace Pas de version électronique	Conseil Régional d'Alsace	Strasbourg
2000	Etude de la desserte des zones industrielles Pas de version électronique	CTB	Besançon
2000	Les mesures d'accompagnement du projet d'amélioration des liaisons ferroviaires régionales franco-allemandes, diagnostics et propositions Pas de version électronique	MTI Conseil	Paris
2000	Recherche d'une typologie française pour la modélisation de la demande en milieu urbain Pas de version électronique	ISIS	Lyon
2000	Compréhension et évaluation des déplacements périurbains, application au secteur strasbourgeois Pas de version électronique	SEMALY	Lyon
2000	Les pôles d'échanges en Ile-de-France, lieux privilégiés d'une offre globale de services de mobilité Pas de version électronique	RATP, Département des Projets	Paris
2000	Navette Noctibus, bilan de l'expérimentation du 5 mai au 1er juillet 2000 Pas de version électronique	Société Lyonnaise de Transport en Commun	Lyon
2000	Projet de développement de la billettique et de la monétique en Bourgogne Pas de version électronique	Conseil Régional de Bourgogne	Dijon
2000	Impact de la loi solidarité et renouvellement urbain sur les liaisons interrégionales Pas de version électronique	Conseil Régional Limousin	Limoges
1999			
1999	Un réseau de nuit pour l'agglomération strasbourgeoise : marché, préconisations et implications Pas de version électronique	Compagnie des Transports Strasbourgeois	Strasbourg
1999	Démarche qualité de service : modes d'observation et principes de mesure Pas de version électronique	Régie des transports de Marseille	Marseille
1999	Lignes fortes de l'agglomération lyonnaise : première étape de faisabilité de l'axe A3 Pas de version électronique	SEMALY	Lyon
1999	La billettique et l'information au service des pôles d'échanges multimodaux Pas de version électronique	ISIS	Paris
1999	Unipass évaluation d'une expérimentation de tarification multimodale intégrée Pas de version électronique	STAR	Rennes
1999	Le marché des scolaires à l'Unité de la Soie : analyse du marché des produits et préconisations Pas de version électronique	Société Lyonnaise de Transport en Commun, UT de la Soie	Lyon

1999	Adéquation offre-demande en heure de pointe sur le réseau TCL Pas de version électronique	Société Lyonnaise de Transport en Commun, marketing	Lyon
1999	Le conventionnement des transports urbains : élaboration d'une base de données des contrats de délégation Pas de version électronique	CERTU	Lyon
1999	Diagnostic et préconisation pour l'amélioration de la desserte en transport collectif sur la plaine de Valence dans une perspective multimodale, étude des transports collectifs de l'Est valentinois Pas de version électronique	Conseil Général de la Drome	Valence
1999	Quand le périurbain prend le train Pas de version électronique	SNCF DDTER	Lyon
1999	L'amélioration de la performance des habillages par la suppression des HR Pas de version électronique	SEMITAG, Département Méthodes	Grenoble
1999	La construction du tramway lyonnais : bilan et analyse des 7 premiers mois de perturbations sur le réseau de transports en commun Pas de version électronique	Société Lyonnaise de Transport en Commun	Lyon
1999	Les liaisons ferroviaires interrégionales transfrontalières entre l'Allemagne, la France et le Luxembourg - enjeux et perspectives de développement Pas de version électronique	MTI Conseil	Paris
1999	Restructuration du réseau Est / Sud-Est du Grand Alès Pas de version électronique	Société des Transports de l'Agglomération Alésienne	Alès
1999	Schipol Competition Model 1999 Development Pas de version électronique	MVA	Londres, Royaume-Uni
1999	La ligne 31 Grenoble - Eybens: Amélioration des performances de la branche sud Pas de version électronique	SOGELERG Ingénierie, département Transport et infrastructures	Paris
1999	Quelles évolutions possibles pour la régulation à moyen et long terme ? Quels outils, quelle organisation, quelles procédures ? Pas de version électronique	CTAC	Caen
1999	Bilan des deux premières années de l'expérimentation de la régionalisation des transports régionaux de voyageurs en région des Pays de la Loire Pas de version électronique	Conseil Régional des Pays de Loire	Nantes
1998			
1998	Etude de marché potentiel pour une redéfinition de la desserte du pôle hospitalier Lyon-Sud Pas de version électronique	Société Lyonnaise de Transport en Commun, UT Oullins (marketing)	Lyon
1998	HST Substitutie projet (report vol aérien court courrier sur liaison ferrée à grande vitesse) Pas de version électronique	MVA	Londres, Royaume-Uni
1998	Cohérence des politiques de transport et d'urbanisme Pas de version électronique	TTK	Karlsruhe, Allemagne
1998	Utilisation de la modélisation dans l'étude de plan de déplacements urbains Pas de version électronique	SETEC INTERNATIONAL	Paris
1998	Approche des facteurs déterminants des déplacements péri-urbains Pas de version électronique	SEMALY	Lyon

1998	Etude de marché : la halte du Rimard de Montluçon Pas de version électronique	SCETA Voyageurs Délégation Régionale Auvergne	Clermont- Ferrand
1998	Offre SNCF et concurrence routière : diagnostic et enjeux Pas de version électronique	SCETA Voyageurs Délégation Régionale Rhône-Alpes	Lyon
1998	Etude des axes ferroviaires SNCF Marseille-Miramas via Rognac et Marseille-Miramas via Martigues Pas de version électronique	SCETA Voyageurs Délégation Régionale Méditerranée	Marseille
1998	Analyse des déplacements de l'agglomération strasbourgeoise Pas de version électronique	Compagnie des Transports Strasbourgeois	Strasbourg
1998	Le projet d'intégration tarifaire à Saint-Etienne - propositions de mise en oeuvre et analyse financière Pas de version électronique	SNCF DDTER	Lyon
1998	Les facteurs explicatifs des tendances trafic des réseaux de transports collectifs, le cas lyonnais, analyse 1990-1997, prévisions 1998-2005 Pas de version électronique	Société Lyonnaise de Transport en Commun, marketing	Lyon
1998	Définition d'une typologie fonctionnelle des gares et hiérarchisation des besoins d'information Pas de version électronique	Conseil Régional Rhône-Alpes	Lyon
1998	Interloire, une étape importante pour une nouvelle offre ferroviaire sur l'axe Orléans-Tours Pas de version électronique	SNCF	Tours
1998	Lower Manhattan stated preference survey Pas de version électronique	LS Transit Systems (USA), MVA (Londres)	Londres, Royaume- Uni
1998	Elaboration d'un cadre de référence permettant de traduire les orientations du plan de déplacements urbains à l'échelle des communes : application au pôle urbain de St-Priest Pas de version électronique	COURLY (mission des déplacements urbains)	Lyon
1998	Participation du tramway à l'évolution de la structure des déplacements et de l'environnement urbain Pas de version électronique	ISIS	Lyon
1998	Assessment of the commuter rail system in Riga and proposals for improvement Pas de version électronique	BCEOM	Paris
1998	Modélisation et restructuration du réseau de transport en commun du District de Rennes Pas de version électronique	ERES TRANSPORTS	Lyon
1998	Etude de la desserte de Vaulx-en-Velin Pas de version électronique	Société Lyonnaise de Transport en Commun, UT de la Soie	Lyon
1997			
1997	Un test d'affectation intermodal sur Polydrom Pas de version électronique	CETE de Lyon	Lyon
1997	L'axe Aubagne-Marseille Pas de version électronique	CARIANE, Provence	Aix-en- Provence
1997	Un premier bilan des transports à la demande dans le département du Rhône Pas de version électronique	Conseil Général du Rhône, Service Transport	Lyon
1997	Etude définition du plan local de déplacements du Pays du Trait Vert Pas de version électronique	SCETA Voyageurs	Paris
1997	Le 6ème arrondissement de Lyon, diagnostic de la desserte en transport en commun et propositions Pas de version électronique	Société Lyonnaise de Transport en Commun	Lyon

1997	Transports en commun alternatifs à l'autobus, application à deux quartiers peu denses de l'agglomération bordelaise Pas de version électronique	Agence d'Urbanisme	Bordeaux
1997	Etude sur la baisse de trafic sur Bron Pas de version électronique	Société Lyonnaise de Transport en Commun	Lyon
1997	La desserte des espaces périurbains de la grande région urbaine grenobloise : des chances à saisir Pas de version électronique	SNCF Direction de Chambéry	Chambéry
1997	Etude d'un projet de navette à St Genis Laval Pas de version électronique	SYTRAL	Lyon
1997	Etude pour une redéfinition de la desserte du secteur de Meyzieu (Est lyonnais) Pas de version électronique	Société Lyonnaise de Transport en Commun	Lyon
1997	Lancement de la démarche assurance qualité à la SLTC Pas de version électronique	Société Lyonnaise de Transport en Commun	Lyon
1997	Etude de marché potentiel des voyages en groupe dans la région SNCF de Chambéry Pas de version électronique	SNCF Agence Commerciale de Chambéry	Chambéry
1997	Constitution du dossier de réponse à l'appel d'offres de la ligne régulière N°60 reliant Dijon à Gevrey-Chambertin Pas de version électronique	Rapides de Côte d'Or (TRANSDEV)	Dijon
1997	Utilisation de la modélisation dans le cadre des études de déplacements en milieu urbain Pas de version électronique	ISIS	Saint Quentin en Yvelines
1997	L'offre de transport scolaire pour l'ouverture du lycée de Saint-Genis Laval Pas de version électronique	Conseil Général du Rhône, Service Transport	Lyon
1997	Etude des relations actuelles et potentielles : vallées Dordogne/Garonne Pas de version électronique	SCETA Voyageurs Délégation Régionale Aquitaine	Bordeaux
1997	Adaptation du système tarifaire Phébus au futur billet commun RATP/Autobus d'Ile-de-France Pas de version électronique	Société Versaillaise de Transports Urbains	Versailles
1996			
1996	Les nuisances sonores, l'eau, la pollution atmosphérique : prise en compte des données environnementales dans l'étude d'impact d'un projet de tramway. Méthodologie appliquée au tramway de Strasbourg Pas de version électronique	SEMALY	Lyon
1996	La complémentarité entre les transports urbains et interurbains, le cas de Lyon Pas de version électronique	Conseil Général du Rhône, Service Transport	Lyon
1996	Le système d'information entre le siège et les réseaux au niveau des données d'exploitation Pas de version électronique	TRANSDEV	Paris
1996	Vers la bi-mobilité VP-TC... ... Le cas stéphanois Pas de version électronique	STAS	Saint-Etienne
1996	Optimisation desserte scolaire Pas de version électronique	Société Lyonnaise de Transport en Commun	Lyon
1996	Incidences de la mise en service du TGV Méditerranée sur la desserte du bassin de Valence Pas de version électronique	SNCF DDTER Lyon	Lyon
1996	Création d'un réseau urbain sur l'agglomération de Roussillon Pas de version électronique	Transports Verney Rhône-Alpes	Lyon

1996	Schéma des transports du Nord-Ouest de l'Eure, diagnostic de l'offre Pas de version électronique	EREA, Urbanisme Transports Environnement	Bordeaux
1996	Le concept de ligne périurbaine accessible aux personnes à mobilité réduite : le cas de la ligne 602 exploitée par la Régie Départementale des Voies Ferrées du Dauphiné Pas de version électronique	Voies Ferrées du Dauphiné	Grenoble
1996	Le transport sur le pôle hospitalier Est : étude sectorielle Pas de version électronique	Société Lyonnaise de Transport en Commun, UT des Pins	Lyon
1996	Observatoire de la clientèle Pas de version électronique	CGFTE	Bordeaux
1996	Introduction au schéma départemental des transports du Doubs : analyse de l'existant Pas de version électronique	Conseil Général du Doubs	Besançon
1996	Ajustement des transports à la demande aux besoins des usagers Pas de version électronique	Conseil Général du Rhône, Service Transport	Lyon
1996	Etude d'une desserte sur le secteur Sud-Ouest Pas de version électronique	Société Lyonnaise de Transport en Commun	Lyon
1996	La tarification sociale des transports de l'Agglomération Grenobloise : diagnostic, comparaison et propositions d'évolution Pas de version électronique	SEMITAG, marketing	Grenoble
1996	Analyse du cadre juridique et économique du transport interurbain Pas de version électronique	D.G. Conseil	Caen
1996	La complémentarité modale dans les transports publics non urbains de personnes Pas de version électronique	Conseil Général du Rhône, Service Transport	Lyon
1996	Le tramway sur pneus : une nouvelle approche pour les projets de transport collectif en site propre Pas de version électronique	VIA TRANSPORT, Direction Marketing et Grands Projets	Paris
1995			
1995	Etude de faisabilité d'un réseau de soirée en mode intermédiaire dans l'agglomération grenobloise Pas de version électronique	SEMITAG, marketing	Grenoble
1995	Transport à la demande : typologie, méthodologie, applications Pas de version électronique	SCETA Voyageurs Délégation Régionale Rhône-Alpes	Lyon
1995	Configuration générale du réseau tramway de long terme de l'agglomération strasbourgeoise Pas de version électronique	SEMALY	Lyon
1995	Fonctionnalités des parcs d'échanges intermodaux en milieu urbain Pas de version électronique	ISIS	Lyon
1995	Calibrage de l'offre de transport dans le Département du Rhône Pas de version électronique	Conseil Général du Rhône, Service Transport	Lyon
1995	Le contrat de ville des Blagis : une coopération exemplaire entre R.A.T.P., autorités et élus Pas de version électronique	RATP	Paris
1995	Indicateurs de base utilisés dans l'étude d'un axe lourd Pas de version électronique	SEMALY	Lyon
1995	Etude de faisabilité d'un transport en commun dans le périmètre du SIVOM de Sélestat et Environs Pas de version électronique	SIVOM de Sélestat et Environs	Sélestat
1995	Etude sectorielle de la Part Dieu Pas de version électronique	Société Lyonnaise de Transport en Commun	Lyon

1995	Etude de la possibilité de création de services express sur le réseau montpelliérain Pas de version électronique	Société Montpelliéraine de Transports Urbains	Montpellier
1995	Etude sectorielle Ouest Lyonnais Pas de version électronique	Société Lyonnaise de Transport en Commun, UT Perrache	Lyon
1995	Covoiturage analyse d'expérience et étude de son implantation possible sur l'agglomération lyonnaise Pas de version électronique	SYTRAL	Lyon
1995	Diagnostic des lignes diamétrales et rediamétralisation du réseau de Reims Pas de version électronique	Transports Urbains de Reims	Reims
1995	Potentiels d'extension touristique du réseau T.E.R. Centre; étude sur le secteur Sud-Ouest de Tours Pas de version électronique	SCETA Voyageurs Délégation Régionale Centre	Tours
1994			
1994	Tarification des transports publics urbains : Conception d'un annuaire pour l'UTP Pas de version électronique	Union des Transports Publics	Paris
1994	Etudes des zones peu denses de la commune de Besançon Pas de version électronique	Compagnie des Transports de Besançon	Besançon
1994	Le réseau TCL en période creuse : Le cas de la soirée et du dimanche Pas de version électronique	Société Lyonnaise de Transport en Commun	Lyon
1994	Etudes de prévision de trafic : Méthodologies et applications Pas de version électronique	ISIS	Lyon
1994	La desserte des zones industrielles de l'agglomération lyonnaise par les transports en commun Pas de version électronique	Société Lyonnaise de Transport en Commun	Lyon
1994	La billettique : Quels enjeux et quelles opportunités tarifaires pour le réseau lyonnais ? Pas de version électronique	Société Lyonnaise de Transport en Commun	Lyon
1994	Etude et remaniement d'une ligne d'autobus interurbaine Pas de version électronique	Société d'exploitation des autocars Garrel & Navarre	Paris
1994	Diagnostic sur la liaison Lyon-St Etienne Pas de version électronique	Conseil Régional Rhône-Alpes	Lyon
1994	Choix du système de transport genevois à l'horizon 2005 : Un exemple d'application de l'analyse multi-critères Pas de version électronique	SEMALY	Lyon
1994	L'axe de la vallée d'Azergues : Diagnostic et perspectives Pas de version électronique	SCETA Voyageurs Délégation Régionale Rhône-Alpes	Lyon
1994	Etude comparative internationale des structures tarifaires en transports collectifs urbains Pas de version électronique	STIB	Bruxelles, Belgique
1994	Eléments préparatoires à l'application du transport à la demande dans le département du Rhône Pas de version électronique	Conseil Général du Rhône, Service Transport	Lyon
1994	Projet de construction d'un tramway à Athènes : Mise en oeuvre d'un modèle de prévisions de trafics Pas de version électronique	SEMALY	Lyon
1994	Monographie des transports publics belges : Diagnostic, évolutions et perspectives Pas de version électronique	SCETA Voyageurs Délégation Régionale Nord-Pas de Calais	Lille

1994	Elaboration d'un guide horaires des lignes interurbaines départementales Pas de version électronique	Conseil Général du département du Haut-Rhin, Service transport	Colmar
1993			
1993	Elaboration de la tarification du réseau libertés Pas de version électronique	Régie des transports de Marseille	Marseille
1993	Etude de faisabilité de l'amélioration de la liaison gare des Eaux-Vives - Annemasse Pas de version électronique	Transports publics genevois, Genève	Genève, Suisse
1993	La politique tarifaire des transports urbains dijonnais ; bilan et perspectives Pas de version électronique	District de l'agglomération dijonnaise	Dijon
1993	Incidences économiques et financières des aménagements du temps de l'enfant sur les transports scolaires Pas de version électronique	ANATEEP Association Nationale pour les Transports Educatifs de l'Enseignement Public	Paris
1993	Les transports scolaires en Haute-Loire Pas de version électronique	Conseil Général de la Haute-Loire ; Service départemental des infrastructures de transports	Saint-Etienne
1993	La participation des collectivités locales membres d'une Autorité Organisatrice dans le financement des services publics de transport collectif urbain Pas de version électronique	GART	Paris
1993	Etude de la réorganisation de l'axe Valence-Die Pas de version électronique	CARIANE	Lyon
1993	L'intégration de lignes routières ardéchoises au réseau régional SNCF Pas de version électronique	SCETA Voyageurs Délégation Régionale Rhône-Alpes	Lyon
1993	Etude d'impact sur le trafic d'un complexe commercial ; étude de faisabilité d'un parc-relais à Brentwood, Essex Pas de version électronique	Ove Arup & Partners	Londres, Royaume-Uni
1993	Etude des besoins en transport de l'Est lyonnais Pas de version électronique	Cars Berthelet	Lyon
1993	Les arrêts d'exploitation ligne D : Impacts Voyageurs Pas de version électronique	Société Lyonnaise de Transport en Commun, marketing	Lyon
1993	L'application du schéma départemental des transports collectifs du Rhône dans le cadre de la loi anti-corruption Pas de version électronique	Conseil Général du Rhône, Service Transport	Lyon
1993	L'application du schéma départemental des transports collectifs du Rhône dans le cadre de la loi anti-corruption Pas de version électronique	Conseil Général du Rhône, Service Transport	Lyon