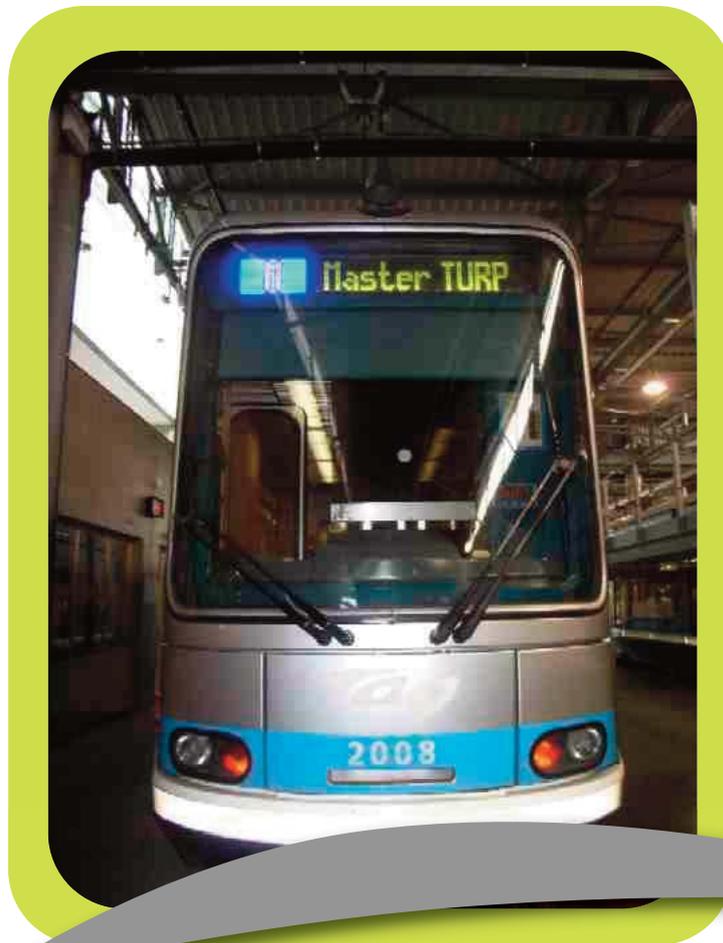


TAXE D'APPRENTISSAGE 2011

MASTER TRANSPORTS URBAINS ET REGIONAUX DE PERSONNES (TURP)

Une formation reconnue et appréciée par les professionnels du Transport



UNIVERSITÉ
LUMIÈRE
LYON 2
UNIVERSITÉ DE LYON

Diplôme cohabilité par



Un partenariat privilégié : Profession - Université - Grande Ecole pour délivrer une formation aux métiers du transport de personnes de haut niveau tournée vers le monde professionnel

Le Master Professionnel Transports Urbains et Régionaux de Personnes est un diplôme national niveau Bac + 5 de l'Université Lumière Lyon 2 et d'une Ecole d'ingénieurs : l'Ecole Nationale des Travaux Publics de l'Etat.

A l'issue de leur formation les étudiants sont des professionnels capables :

- d'analyser les différents aspects de la mobilité et des déplacements ;
- de construire des offres de services de mobilité et de suivre la gestion et l'exploitation d'un réseau de transports en commun ;
- de participer à des études et à l'élaboration de politiques de transport de personnes

Grâce à :

- une compréhension globale des systèmes de transport ;
- une capacité d'analyse et de synthèse et une maîtrise des outils et méthodes ;
- une capacité d'initiative, d'autonomie et de responsabilité.

L'équipe pédagogique est composée pour moitié de professionnels du transport et pour moitié d'enseignants. Les études de cas sont conçues et pilotées en partenariat par des professionnels et des enseignants. 4 à 6 mois de stage doivent être réalisés en entreprise ou en collectivité. Plusieurs places sont réservées pour des candidats en formation continue. Participation aux manifestations de la profession...

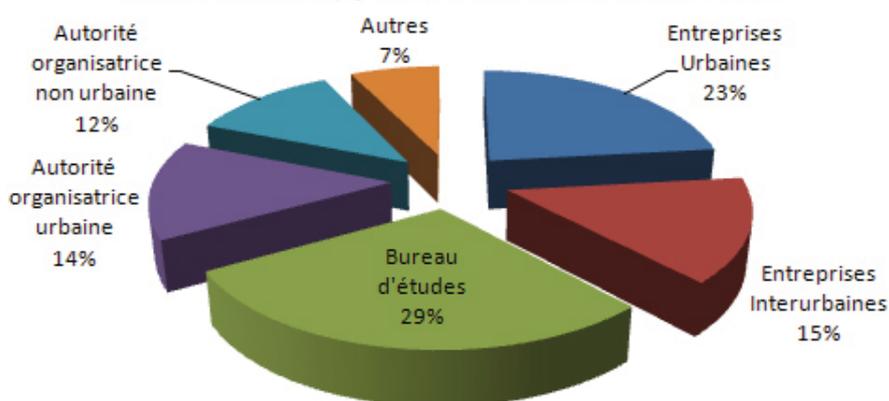
Le master TURP a été évalué par la meilleure note possible A+ par l'AERES (*) lors de sa campagne d'évaluation des masters pour le quadriennal 2011-2014.

Parmi les points forts soulignés par les évaluateurs figurent la qualité des liens avec le monde professionnel, les débouchés dans le monde professionnel des transports urbains et régionaux de personnes et la clarté de l'organisation du master.

Des diplômés spécialistes et polyvalents

La participation des professionnels à l'orientation du diplôme et leur implication dans l'enseignement font de ce Master Professionnel une formation particulièrement appréciée par les entreprises de transport de personnes, les services de transport des autorités organisatrices, ou les bureaux d'études. Futurs cadres, les diplômés intègrent les sociétés de transports urbains, les autocaristes, les bureaux d'études, les grandes entreprises de transports de personnes, les services transport des régions, des départements ou des villes.

Débouchés, promotions 1992-2010



Les délais de recherche d'emploi sont particulièrement courts. Chaque année, la moitié des diplômés trouve du travail avant la fin des soutenances de mémoire et, à quelques exceptions près, le temps de recherche est inférieur à 3 mois pour les autres.

(*) Autorité administrative indépendante (AAI) mise en place en 2007, l'AERES est chargée de l'évaluation des établissements d'enseignement supérieur et de recherche, des organismes de recherche, des unités de recherche, des formations et diplômes d'enseignement supérieur, ainsi que de la validation des procédures d'évaluation de leurs personnels.

La taxe d'apprentissage : un apport important pour la qualité de la formation

Voyage d'études à Berlin

La 18ème promotion du Master TURP a effectué cette année son voyage d'études à Berlin. Nous avons été accueillis par BAG-SNPV association des autorités organisatrices ferroviaires régionale (équivalent du GART mais pour les TER seulement), ainsi que par la Deutschebahn. Les présentations ont permis d'aborder la réorganisation du fer régional en Allemagne avec la généralisation des procédures d'appels d'offre qui a été accompagnée d'un développement significatif de l'offre et de la demande ferroviaire. Le lendemain a permis de visiter VBB autorité organisatrice de Berlin et Brandebourg et d'avoir une présentation du réseau de Berlin, de son organisation et de son développement.



Participation au Salon Européen des Transports Publics du 8 au 10 juin 2010 et parrainage de la 18ème promotion du Master par M. Philippe SEGRETAIN, Président du groupe EGIS.

La 18ème promotion du Master a choisi cette année comme parrain M. Philippe SEGRETAIN, Président du groupe EGIS. La cérémonie de parrainage s'est déroulée le mercredi 9 juin sur le stand du groupe EGIS à l'occasion du salon des transports publics organisé sous l'égide du GIE Objectif transport public (GART-UTP). La cérémonie a permis de réunir une petite centaine de personnes avec évidemment la 18e promotion du master TURP, mais aussi de nombreux professionnels dont une partie d'anciens turpistes.

Le master TURP en Argentine

Patrick BONNEL et Bruno FAIVRE D'ARCIER, en tant que responsables du master TURP, ont participé au consortium international retenu pour assurer la formation de professionnels argentins au domaine des transports urbains pour le compte du Ministère des transports argentins et financée par la Banque Mondiale.

Patrick BONNEL a assuré un cours de modélisation de la demande de transport du 2 au 6 novembre 2009 à Buenos Aires. A cette occasion, il a présenté une conférence Modeling transport and land use interaction, Simbad model, dans le cadre du séminaire organisé par le ministère des transports argentins.

Bruno Faivre d'Arcier est intervenu du 1er au 5 février 2010 sur les méthodes d'évaluation en transport et a fait une conférence sur les modes de gestion des réseaux de transport public urbain en Europe, en lien avec le nouveau règlement européen sur les obligations de service public.

Le consortium est conduit par le bureau d'études AC&A et associé parmi les institutions étrangères MIT et University of California at Berkeley (USA), Universidad Politécnica de Cataluña (Espagne), University of British Columbia et Victoria transportation Institute (Canada).

Troisième Gala Inter - Promos DESS/ Master 2 TURP - Samedi 20 Mars 2010

A l'initiative de la 18e promotion du Master, le 3ème gala interpromotion s'est tenu à l'espace Galline, à Villeurbanne le 20 mars.

Il a permis de réunir 80 diplômés du Master afin de se retrouver, d'échanger et de consolider ainsi un réseau déjà solidement implanté dans le monde des transports de voyageurs.

Prix

Guillaume Ficat-Andrieu, diplômé du master TURP en 2010 vient d'être désigné lauréat du Trophée Veolia Transport 2010 pour son travail « Quelle exploitation ferroviaire pour 2050 ? Rôles et missions des fonctions circulation et régulation de demain » réalisé au sein du bureau d'études ARCADIS. Le rapport dresse une vision cible de la gestion des circulations sur le réseau ferré national, à l'horizon 2050, sur la base des dysfonctionnements observés suite à l'analyse du système actuel, des évolutions futures, des besoins à venir, et des expériences européennes dans le domaine.

Fabienne GOUDARD, turpiste 2e promotion, a été récompensée lors de la remise des Talents de la mobilité 2010, dans la catégorie meilleur chef de projet, lors du salon des transports publics qui s'est tenu à Paris sous l'égide GIE Objectif transport public (GART-UTP). Ce prix réservé aux meilleurs professionnels européens de la mobilité, récompense la mise en œuvre et le développement de la carte « OÙRA ! ».



Pour nous permettre de suivre votre versement, merci de bien vouloir nous retourner ce formulaire

- ✓ Par courrier électronique : josephine.vial@entpe.fr ou patrick.bonnel@entpe.fr
ou
- ✓ Par courrier postal : Joséphine VIAL – ENTPE
 Rue Maurice Audin – 69518 Vaulx-en-Velin cédex

RAISON SOCIALE DE L'ENTREPRISE :	
Adresse :	
CP :	Ville :
Personne ou service en charge de la taxe d'apprentissage :	
Téléphone :	E-mail :@.....

NOM DE L'ORGANISME COLLECTEUR (O.C.T.A.) :	
Adresse :	
CP :	Ville :
Téléphone :	E-mail :@.....

VERSEMENT DE LA TAXE D'APPRENTISSAGE D'UN MONTANT DE :€

Au profit de la formation

Master Economie et Management - 2214580 MAST LMD

Spécialité « Transports Urbains et Régionaux de Personnes (TURP)