

Le devenir des diplômés 18 mois après

DESS TRANSPORTS URBAINS ET REGIONAUX DE PERSONNES

Année d'inscription : 2003 / 2004

- Effectif total d'inscrits dans le diplôme : 25
- Nombre de diplômés : 24
- Nombre de répondants à l'enquête : 21
- Taux de réponse : 88 %

Profil des diplômés

- Régime d'études :
 - Formation initiale : 96 %
 - Formation continue : 4 %
- Etablissement d'origine : 13 % étaient déjà des étudiants de l'Université Lyon 2.
- Taux de féminisation : 46 %
- Etudiants étrangers : 8 %
- Age moyen en DESS : 25 ans

Les étudiants en formation continue sont exclus des indicateurs suivants. Ils font l'objet d'un traitement distinct à la fin du document.

Poursuite d'études

- 17 % des étudiants ont poursuivi leurs études après 2003/2004.
(études complémentaires ou préparation concours)

Satisfaction du stage

- 57 % des étudiants sont satisfaits de l'encadrement par leurs enseignants pendant le stage.
- 86 % des étudiants sont satisfaits de l'encadrement par leur entreprise pendant le stage.
- 94 % des étudiants sont satisfaits des compétences acquises grâce au stage.

Situation au 1er mars 2006



Conditions d'accès au premier emploi

- Durée d'accès au premier emploi :
- Mode d'accès au premier emploi :

immédiatement	74 %
entre 1 et 3 mois	5 %
entre 4 et 6 mois	21 %
plus de 6 mois	
Total :	100 %

stage dans l'entreprise	58 %
relations personnelles	16 %
ANPE, APEC, intérim	11 %
Internet, petites annonces	10 %
candidatures spontanées	5 %
Total :	100 %

L'emploi occupé en mars 2006

- Statut :
 - CDD (26 %)
 - CDI (74 %)
- Temps de travail :
 - 100 % à temps plein.
 - 0 % des étudiants en emploi partiel souhaitent travailler davantage.

- Catégorie socioprofessionnelle :

cadres	85 %
professions intermédiaires	15 %
Total :	100 %

- Type d'employeur :

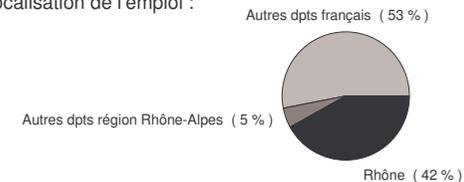
entreprise privée ou association	79 %
entreprise publique	5 %
fonction publique état	5 %
fonction publique territoriale	10 %
Total :	100 %

- Salaire net mensuel quelle que soit la quotité de temps :

Minimum : 1 300 €
Maximum : 2 200 €

Salaire médian sur la base d'un temps complet : 1 680 €

- Localisation de l'emploi :



Satisfaction de l'emploi occupé

- 74 % des étudiants sont satisfaits du contenu de leur emploi.
- 53 % des étudiants sont satisfaits de leur rémunération.
- 68 % des étudiants sont satisfaits des relations dans leur entreprise.
- 75 % des étudiants sont satisfaits de leur autonomie dans le travail.

- ✓ **74 %** des étudiants sont satisfaits de leurs perspectives d'évolution de carrière.
- ✓ **95 %** des étudiants jugent leur formation universitaire adéquate à l'emploi occupé.

Etudiants en formation continue

- ✓ Nombre de diplômés en formation continue : **1**

Attention ! Indicateurs à interpréter avec prudence car les effectifs d'étudiants en formation continue en emploi sont faibles.

Changements de situation professionnelle après le DESS :

- ✓ Changement d'emploi : **0 %**
- ✓ Obtention d'un CDI : **0 %**
- ✓ Changement d'employeur : **0 %**
- ✓ Obtention du statut cadre : **0 %**
- ✓ Augmentation du salaire : **0 %**

0 % estiment avoir atteint les objectifs qu'ils s'étaient fixés en rentrant en DESS.

Liste des intitulés de poursuites d'études et concours en 2004-2005

INSTITUT REGIONAL D'ADMINISTRATION

Liste des intitulés de poursuites d'études et concours en 2005-2006

CONCOURS D'INGENIEUR TERRITORIAL
DOCTORAT DES TRANSPORTS

Intitulés des emplois occupés en formation initiale ou continue

CADRE PRODUCTION VOYAGEURS SNCF
CHARGE DE MISSION CERTIFICATION LIGNES TER
CHARGE D'ETUDES
CHARGE D'ETUDES
CHARGE D'ETUDES REGLEMENTAIRES ECONOMIQUES
CHARGE D'ETUDES TRANSPORT
CHARGEE DE DISTRIBUTION
CHARGEE DE PROJET
CHARGEE D'ETUDES TRANSPORTS DEPLACEMENT
CHEF DE PRODUIT
INGENIEUR D'ETUDES

INGENIEUR D'ETUDES
INGENIEUR D'ETUDES TRANSPORT ET CIRCULATION
INGENIEUR GENERALISTE
RESPONSABLE DEVELOPPEMENT
RESPONSABLE DU SERVICE DE TRANSPORTS URBAINS
RESPONSABLE OFFRES