

## Le devenir des diplômés de Master professionnel 18 mois après

Economie et management spécialité Transports urbains et régionaux de personnes

Année d'inscription : 2004 / 2005

- ✓ Nombre de diplômés : **23**
- ✓ Taux de réponse net : **81 %**
- ✓ Nombre de répondants à l'enquête : **17**

### Profil des diplômés

*Ensemble des diplômés : 23 étudiants*

- ✓ Régime d'études :
  - ✓ Formation initiale : **21**
  - ✓ Formation continue : **2**
- ✓ Etablissement d'origine : **4** étaient déjà des étudiants de l'Université Lyon 2.
- ✓ Féminisation : **6**
- ✓ Age moyen en Master professionnel : **24 ans**
- ✓ Etudiants étrangers : **0**

*Les étudiants en formation continue sont exclus des indicateurs suivants. Ils font l'objet d'un traitement distinct à la fin du document.*

### Poursuite d'études

*Diplômés de formation initiale ayant répondu à l'enquête : 15 étudiants*

- ✓ **0** étudiant a poursuivi des études après 2004/2005.
  - 0** étudiant a poursuivi des études complémentaires.
  - 0** étudiant a préparé un concours.

### Situation au 1er mars 2007

*Diplômés de formation initiale ayant répondu à l'enquête : 15 étudiants*

**Eff.**

en emploi	15
<b>Ensemble :</b>	<b>15</b>

*Ne sont concernés par les indicateurs suivants que les étudiants en emploi ou en recherche d'emploi en mars 2007 et qui n'ont pas poursuivi d'études après le Master professionnel.*

## Conditions d'accès au premier emploi

Diplômés de formation initiale ayant répondu à l'enquête en emploi ou en recherche d'emploi : 14 étudiants

✓ Durée d'accès au premier emploi :

	Eff.
Immédiatement	9
Entre 1 et 3 mois	3
Entre 4 et 6 mois	1
Non Réponses	1
<b>Ensemble :</b>	<b>14</b>

✓ Mode d'accès au premier emploi :

	Eff.
Stage dans l'entreprise	5
Petites annonces	4
Internet	3
Relations personnelles	2
Non Réponses	
<b>Ensemble :</b>	<b>14</b>

## L'emploi occupé en mars 2007

Diplômés de formation initiale ayant répondu à l'enquête en emploi : 14 étudiants

✓ Statut :

	Eff.
CDI	11
CDD	3
<b>Ensemble :</b>	<b>14</b>

✓ Temps de travail :

**15** à temps plein.

**0** étudiant en emploi partiel souhaite travailler davantage

✓ Catégorie socioprofessionnelle :

	Eff.
Cadres	11
Professions intermédiaires	3
<b>Ensemble :</b>	<b>14</b>

✓ Secteur d'activité :

	Eff.
Collectivité territoriale	1
Etudes, conseil et audit	1
Hôtels et restaurants	1
Non Réponses	1
Transports	10
<b>Ensemble :</b>	<b>14</b>

✓ Type d'employeur :

	Eff.
Entreprise privée	12
Fonction publique territoriale	2
<b>Ensemble :</b>	<b>14</b>

✓ Salaire net mensuel quelle que soit la quotité de temps :

**Minimum :** 1 500 €  
**Maximum :** 2 622 €

✓ Salaire médian sur la base d'un temps complet :

**1 870 €**

✓ Localisation de l'emploi :

	Eff.
Rhône	3
Autres dpts Région Rhône-Alpes	2
Région parisienne	3
Autres dpts français	6
<b>Ensemble :</b>	<b>14</b>

## Etudiants en formation continue

Diplômés en formation continue ayant répondu à l'enquête en emploi : 2 étudiants

### Changements de situation professionnelle après le Master professionnel :

- ✓ Changement d'emploi : 1
- ✓ Changement d'employeur : 1
- ✓ Augmentation du salaire : 1
- ✓ Obtention d'un CDI : 1
- ✓ Obtention du statut cadre : 1

1 étudiant estime avoir atteint les objectifs qu'il s'était fixés en rentrant en Master professionnel.

## Intitulés des emplois occupés en formation initiale ou continue

Intitulé emploi	Eff.
Chargé d'affaires "Stationnement"	1
Chargé D'Etudes Des Transports	1
Chargé d'études Développement	1
Chargé d'études Marketing	1
Chargé d'études "Nouveau Réseau De Bus"	1
Chargé d'études Restructuration Réseaux de Transports Communs	1
Chargée de Mission Transports de Voyageurs	1
Chargée d'études Marketing	1
Chef de Produit	1
Ingénieur d'études	2
Ingénieur d'études Circulation	1
Responsable de Centre de Transport Urbain	1
Responsable Exploitation	1
Technicienne Gestion des Transports	1