

Le devenir des diplômés de Master professionnel 18 mois après

Economie et management spécialité Transports urbains et régionaux de personnes

Année d'inscription : 2004 / 2005

- ✓ Nombre de diplômés : **23**
- ✓ Taux de réponse net : **81 %**
- ✓ Nombre de répondants à l'enquête : **17**

Profil des diplômés

Ensemble des diplômés : 23 étudiants

- ✓ Régime d'études :
 - ✓ Formation initiale : **21**
 - ✓ Formation continue : **2**
- ✓ Etablissement d'origine : **4** étaient déjà des étudiants de l'Université Lyon 2.
- ✓ Féminisation : **6**
- ✓ Age moyen en Master professionnel : **24 ans**
- ✓ Etudiants étrangers : **0**

Les étudiants en formation continue sont exclus des indicateurs suivants. Ils font l'objet d'un traitement distinct à la fin du document.

Poursuite d'études

Diplômés de formation initiale ayant répondu à l'enquête : 15 étudiants

- ✓ **0** étudiant a poursuivi des études après 2004/2005.
 - 0** étudiant a poursuivi des études complémentaires.
 - 0** étudiant a préparé un concours.

Situation au 1er mars 2007

Diplômés de formation initiale ayant répondu à l'enquête : 15 étudiants

Eff.

en emploi	15
Ensemble :	15

Ne sont concernés par les indicateurs suivants que les étudiants en emploi ou en recherche d'emploi en mars 2007 et qui n'ont pas poursuivi d'études après le Master professionnel.

Conditions d'accès au premier emploi

Diplômés de formation initiale ayant répondu à l'enquête en emploi ou en recherche d'emploi : 14 étudiants

✓ Durée d'accès au premier emploi :

	Eff.
Immédiatement	9
Entre 1 et 3 mois	3
Entre 4 et 6 mois	1
Non Réponses	1
Ensemble :	14

✓ Mode d'accès au premier emploi :

	Eff.
Stage dans l'entreprise	5
Petites annonces	4
Internet	3
Relations personnelles	2
Non Réponses	
Ensemble :	14

L'emploi occupé en mars 2007

Diplômés de formation initiale ayant répondu à l'enquête en emploi : 14 étudiants

✓ Statut :

	Eff.
CDI	11
CDD	3
Ensemble :	14

✓ Temps de travail :

15 à temps plein.

0 étudiant en emploi partiel souhaite travailler davantage

✓ Catégorie socioprofessionnelle :

	Eff.
Cadres	11
Professions intermédiaires	3
Ensemble :	14

✓ Secteur d'activité :

	Eff.
Collectivité territoriale	1
Etudes, conseil et audit	1
Hôtels et restaurants	1
Non Réponses	1
Transports	10
Ensemble :	14

✓ Type d'employeur :

	Eff.
Entreprise privée	12
Fonction publique territoriale	2
Ensemble :	14

✓ Salaire net mensuel quelle que soit la quotité de temps :

Minimum : 1 500 €
Maximum : 2 622 €

✓ Salaire médian sur la base d'un temps complet :

1 870 €

✓ Localisation de l'emploi :

	Eff.
Rhône	3
Autres dpts Région Rhône-Alpes	2
Région parisienne	3
Autres dpts français	6
Ensemble :	14

Etudiants en formation continue

Diplômés en formation continue ayant répondu à l'enquête en emploi : 2 étudiants

Changements de situation professionnelle après le Master professionnel :

- ✓ Changement d'emploi : 1
- ✓ Changement d'employeur : 1
- ✓ Augmentation du salaire : 1
- ✓ Obtention d'un CDI : 1
- ✓ Obtention du statut cadre : 1

1 étudiant estime avoir atteint les objectifs qu'il s'était fixés en rentrant en Master professionnel.

Intitulés des emplois occupés en formation initiale ou continue

Intitulé emploi	Eff.
Chargé d'affaires "Stationnement"	1
Chargé D'Etudes Des Transports	1
Chargé d'études Développement	1
Chargé d'études Marketing	1
Chargé d'études "Nouveau Réseau De Bus"	1
Chargé d'études Restructuration Réseaux de Transports Communs	1
Chargée de Mission Transports de Voyageurs	1
Chargée d'études Marketing	1
Chef de Produit	1
Ingénieur d'études	2
Ingénieur d'études Circulation	1
Responsable de Centre de Transport Urbain	1
Responsable Exploitation	1
Technicienne Gestion des Transports	1