

Le devenir des diplômés de Master professionnel 18 mois après

Economie et Management spécialité Transports urbains et régionaux de personnes

Année d'inscription : 2005 / 2006

- ✓ Nombre de diplômés : **22**
- ✓ Taux de réponse net : **88 %**
- ✓ Nombre de répondants à l'enquête : **14**

Profil des diplômés

Ensemble des diplômés : 22 étudiants

- ✓ Régime d'études :
 - ✓ Formation initiale : **20**
 - ✓ Formation continue : **2**
- ✓ Etablissement d'origine : **6** étaient déjà des étudiants de l'Université Lyon 2.
- ✓ Féminisation : **6** femmes.
- ✓ Age moyen en Master professionnel : **24 ans**
- ✓ Etudiants étrangers : **1** étudiant est de nationalité étrangère.

Les étudiants en formation continue sont exclus des indicateurs suivants. Ils font l'objet d'un traitement distinct à la fin du document.

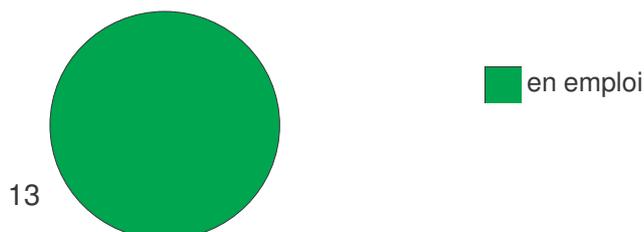
Poursuite d'études

Diplômés de formation initiale ayant répondu à l'enquête : 13 étudiants

- ✓ **1** étudiant a poursuivi des études après 2005-2006.
 - 0** étudiant a poursuivi des études complémentaires.
 - 1** étudiant a préparé un concours.

Situation au 1er mars 2008

Diplômés de formation initiale ayant répondu à l'enquête : 13 étudiants



Ne sont concernés par les indicateurs suivants que les étudiants en emploi ou en recherche d'emploi en mars 2008 et qui n'ont pas poursuivi d'études après le Master professionnel.

Conditions d'accès au premier emploi

Diplômés de formation initiale ayant répondu à l'enquête en emploi ou en recherche d'emploi : 13 étudiants

✓ Durée d'accès au premier emploi :

	Eff.
Immédiatement	7
Entre 1 et 3 mois	3
Entre 4 et 6 mois	2
Plus de six mois	1
Ensemble :	13

✓ Mode d'accès au premier emploi :

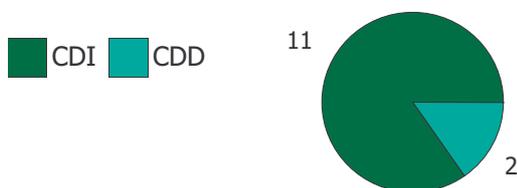
Eff.

Non Réponses	
Stage dans l'entreprise	4
Candidatures spontanées	3
Relations personnelles	3
Internet	2
Petites annonces	1
Ensemble :	13

L'emploi occupé en mars 2008

Diplômés de formation initiale ayant répondu à l'enquête en emploi : 13 étudiants

✓ Statut :



✓ Temps de travail :

13 étudiants travaillent à temps plein.

0 étudiant en emploi partiel souhaite travailler davantage

✓ Catégorie socioprofessionnelle :

Eff.

Cadres	11
Professions intermédiaires	2
Non Réponses	
Ensemble :	13

✓ Salaire net mensuel quelle que soit la quotité de temps :

Minimum : 1 650 €

Maximum : 2 400 €

✓ Salaire médian net mensuel sur la base d'un temps complet :

1 860 €

✓ Type d'employeur :

Eff.

Non Réponses	
Entreprise privée	5
Entreprise publique	4
Fonction publique territoriale	3
Association	1
Ensemble :	13

✓ Secteur d'activité :

Eff.

Non Réponses	
Transports	10
BTP et construction	1
Collectivité territoriale	1
Etudes, conseil et audit	1
Ensemble :	13

✓ Localisation de l'emploi :

Eff.

Non Réponses	
Autres dpts français	5
Région parisienne	3
Rhône	3
Autres dpts Région Rhône-Alpes	2
Ensemble :	13

&

Diplômés en formation continue ayant répondu à l'enquête en emploi : 1 étudiant

Changements de situation professionnelle après le Master professionnel :

- ✓ Changement d'emploi : **1**
- ✓ Changement d'employeur : **1**
- ✓ Augmentation du salaire : **0**
- ✓ Obtention d'un CDI : **0**
- ✓ Obtention du statut cadre : **0**

1 étudiant estime avoir atteint les objectifs qu'il s'était fixés en rentrant en Master professionnel.

Eff.

Adjoint marketing ligne ferroviaire TER	1
Attaché au cabinet de la direction régionale SNCF	1
Chargé d'études - Déplacements	1
Chargé d'études - Marketing	1
Chargé d'études - Plannification des transports	1
Chargé d'études - Transports	1
Chargé d'études - Transports et déplacements	1
Chargé d'études - Transports urbains	1
Chef de projet - Intermodalité	1
Ingénieur - Chef de service technique Transports	1
Ingénieur d'études déplacements	1
Ingénieur d'études - Transports de personnes	1
Ingénieur en planification ferrovière	1