

## Le devenir des diplômés de Master professionnel 18 mois après

### Economie et Management spécialité Transports urbains et régionaux de personnes

Année d'inscription : 2005 / 2006

- ✓ Nombre de diplômés : **22**
- ✓ Taux de réponse net : **88 %**
- ✓ Nombre de répondants à l'enquête : **14**

### Profil des diplômés

Ensemble des diplômés : 22 étudiants

- ✓ Régime d'études :
  - ✓ Formation initiale : **20**
  - ✓ Formation continue : **2**
- ✓ Etablissement d'origine : **6** étaient déjà des étudiants de l'Université Lyon 2.
- ✓ Féminisation : **6** femmes.
- ✓ Age moyen en Master professionnel : **24 ans**
- ✓ Etudiants étrangers : **1** étudiant est de nationalité étrangère.

*Les étudiants en formation continue sont exclus des indicateurs suivants. Ils font l'objet d'un traitement distinct à la fin du document.*

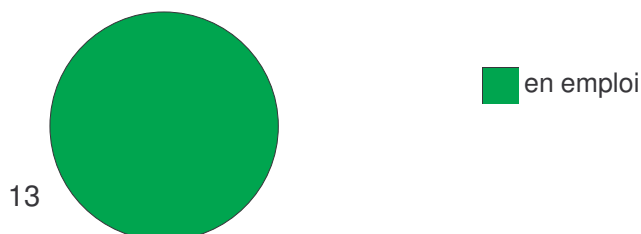
### Poursuite d'études

Diplômés de formation initiale ayant répondu à l'enquête : 13 étudiants

- ✓ **1** étudiant a poursuivi des études après 2005-2006.
  - 0** étudiant a poursuivi des études complémentaires.
  - 1** étudiant a préparé un concours.

### Situation au 1er mars 2008

Diplômés de formation initiale ayant répondu à l'enquête : 13 étudiants



*Ne sont concernés par les indicateurs suivants que les étudiants en emploi ou en recherche d'emploi en mars 2008 et qui n'ont pas poursuivi d'études après le Master professionnel.*

## Conditions d'accès au premier emploi

Diplômés de formation initiale ayant répondu à l'enquête en emploi ou en recherche d'emploi : 13 étudiants

✓ Durée d'accès au premier emploi :

	Eff.
Immédiatement	7
Entre 1 et 3 mois	3
Entre 4 et 6 mois	2
Plus de six mois	1
<b>Ensemble :</b>	<b>13</b>

✓ Mode d'accès au premier emploi :

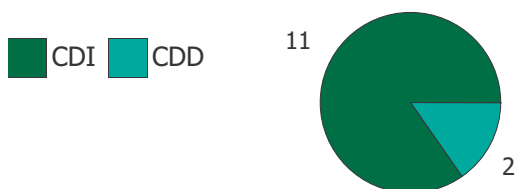
Eff.

Non Réponses	
Stage dans l'entreprise	4
Candidatures spontanées	3
Relations personnelles	3
Internet	2
Petites annonces	1
<b>Ensemble :</b>	<b>13</b>

## L'emploi occupé en mars 2008

Diplômés de formation initiale ayant répondu à l'enquête en emploi : 13 étudiants

✓ Statut :



✓ Temps de travail :

**13** étudiants travaillent à temps plein.

**0** étudiant en emploi partiel souhaite travailler davantage

✓ Catégorie socioprofessionnelle :

Eff.

Cadres	11
Professions intermédiaires	2
Non Réponses	
<b>Ensemble :</b>	<b>13</b>

✓ Salaire net mensuel quelle que soit la quotité de temps :

**Minimum :** 1 650 €

**Maximum :** 2 400 €

✓ Salaire médian net mensuel sur la base d'un temps complet :

**1 860 €**

✓ Type d'employeur :

Eff.

Non Réponses	
Entreprise privée	5
Entreprise publique	4
Fonction publique territoriale	3
Association	1
<b>Ensemble :</b>	<b>13</b>

✓ Secteur d'activité :

Eff.

Non Réponses	
Transports	10
BTP et construction	1
Collectivité territoriale	1
Etudes, conseil et audit	1
<b>Ensemble :</b>	<b>13</b>

✓ Localisation de l'emploi :

Eff.

Non Réponses	
Autres dpts français	5
Région parisienne	3
Rhône	3
Autres dpts Région Rhône-Alpes	2
<b>Ensemble :</b>	<b>13</b>

&

Diplômés en formation continue ayant répondu à l'enquête en emploi : 1 étudiant

### Changements de situation professionnelle après le Master professionnel :

- ✓ Changement d'emploi : **1**
- ✓ Changement d'employeur : **1**
- ✓ Augmentation du salaire : **0**
- ✓ Obtention d'un CDI : **0**
- ✓ Obtention du statut cadre : **0**

**1** étudiant estime avoir atteint les objectifs qu'il s'était fixés en rentrant en Master professionnel.

**Eff.**

Adjoint marketing ligne ferroviaire TER	1
Attaché au cabinet de la direction régionale SNCF	1
Chargé d'études - Déplacements	1
Chargé d'études - Marketing	1
Chargé d'études - Plannification des transports	1
Chargé d'études - Transports	1
Chargé d'études - Transports et déplacements	1
Chargé d'études - Transports urbains	1
Chef de projet - Intermodalité	1
Ingénieur - Chef de service technique Transports	1
Ingénieur d'études déplacements	1
Ingénieur d'études - Transports de personnes	1
Ingénieur en planification ferrovière	1