

Le devenir des diplômés de master professionnel 27 mois après

Economie et Management spécialité Transports Urbains et Régionaux de Personnes

Année d'inscription : 2008/2009

Nombre de diplômés : 24

Taux de réponse à l'enquête : 88%

Nombre de répondants à l'enquête : 21

Profil des diplômés

Ensemble des diplômés : 24 étudiants

Formation initiale : 22

Régime d'études :

Formation continue : 2

Etablissement d'origine : 8 étaient déjà inscrits à l'université Lumière Lyon 2 en 2007/2008.

Féminisation : 11 femmes.

Age médian : 24 ans.

Etudiants étrangers : 2 étudiants de nationalité étrangère.

Les étudiants en formation continue sont exclus des indicateurs suivants. Ils font l'objet d'un traitement distinct à la fin du document.

Poursuites d'études

Diplômés de formation initiale ayant répondu à l'enquête : 19 étudiants

1 étudiant a poursuivi des études en 2009/2010.

1 étudiant a suivi des études complémentaires en 2009/2010.
aucun étudiant n'a préparé de concours en 2009/2010.

Situation au 1er décembre 2011

Diplômés de formation initiale ayant répondu à l'enquête : 19 étudiants



Ne sont concernés par les indicateurs suivants que les étudiants en emploi ou en recherche d'emploi en décembre 2011 et qui n'ont pas poursuivi d'études complémentaires après le Master Professionnel.

Conditions d'accès au premier emploi

Diplômés de formation initiale ayant répondu à l'enquête en emploi ou en recherche d'emploi : 18 étudiants

Durée d'accès au premier emploi :

immédiatement	10
entre 1 et 3 mois	5
entre 4 et 6 mois	1
plus de 6 mois	2
Ensemble :	18

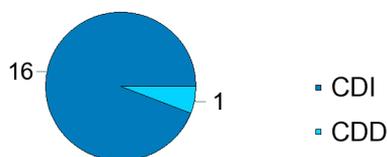
Modes d'accès au premier emploi :

Stage dans l'entreprise	6
Relations personnelles	4
Candidature spontanée	3
Dépôt de CV sur Internet	2
Petites annonces	1
Rubrique recrutement sur un site	1
Ensemble :	17

L'emploi occupé en décembre 2011

Diplômés de formation initiale ayant répondu à l'enquête en emploi : 17 étudiants

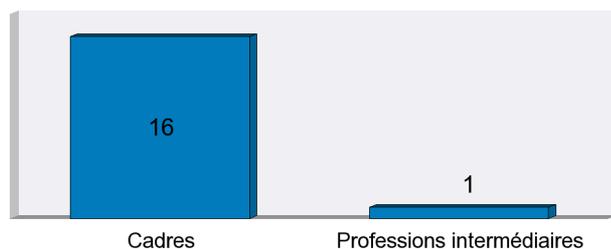
Statut :



Temps de travail :

17 étudiants travaillent à temps plein.

Catégorie socioprofessionnelle :



Salaire net mensuel quelle que soit la quotité de travail :

Minimum : 1 660 €

Maximum : 4 500 €

Salaire médian net mensuel des diplômés à temps complet : 2 310 €

Type d'employeur :

Une entreprise privée	16
La fonction publique territoriale	1
Ensemble :	17

Localisation de l'emploi :

Rhône	2
Autres départements de la région Rhône-Alpes	2
Autres départements de la région Ile de France	7
Autres départements de France	4
Etranger	2
Ensemble :	17

Secteur d'activité :

Transports	3
Transports publics	2
Environnement	1
Développement durable	1
Conseil	1
Transport de voyageurs	1
Transports urbains	1
Conseil Général	1
Infrastructures-Bâtiment-Environnement	1
Ferroviaire	1
Conseil en management	1
Transports ferroviaires et urbains	1
Transport en commun	1
Transport de personnes	1
Ensemble :	17

Etudiants en formation continue

Diplômés de formation continue ayant répondu à l'enquête en emploi : 2 étudiants

Changements de situation professionnelle après le Master professionnel :

Changement d'emploi : 1

Obtention d'un CDI : 0

Changement d'employeur : 1

Obtention du statut cadre : 1

Augmentation salaire : 1

1 étudiant estime avoir atteint les objectifs qu'il s'était fixé en rentrant en Master professionnel.

Intitulés des emplois occupés en formation initiale ou continue

Responsable marketing	1
Chargé d'études	2
Chargée d'études marketing	1
Chargé de projet	1
Ingénieur d'études - Transports publics	1
Chargé de Projet Ligne à Grande Vitesse	1
Ingénieur chargé d'études - Transports	1
Consultant - Infrastructure de transports	1
Ingénieur Attaché d'Etudes - infrastructure de transport	1
Chargé d'études trafic - déplacement	1
Chargé d'études - Transports	1
Ingénieur généraliste en planification des transports	1
Responsable Marketing et Commercial	1
Ingénieur économiste des transports	1
Directeur d'Economie et Planification	1

Chef de marché	1
Ensemble :	17