

Le devenir des diplômés de Master professionnel 27 mois après

Economie et management spécialité Transport urbains et régionaux de personnes

Année d'inscription : 2007 / 2008

- ✓ Nombre de diplômés : 25
- ✓ Taux de réponse brut : 92 %
- ✓ Nombre de répondants à l'enquête : 23

Profil des diplômés

Ensemble des diplômés : 25 étudiants

- ✓ Régime d'études :
 - ✓ Formation initiale : 22
 - ✓ Formation continue : 3
- ✓ Etablissement d'origine : 12 étaient déjà des étudiants de l'Université Lyon 2.
- ✓ Féminisation : 8 femmes.
- ✓ Age médian en Master professionnel : 24 ans
- ✓ Etudiants étrangers : 1 étudiant est de nationalité étrangère.

Les étudiants en formation continue sont exclus des indicateurs suivants. Ils font l'objet d'un traitement distinct à la fin du document.

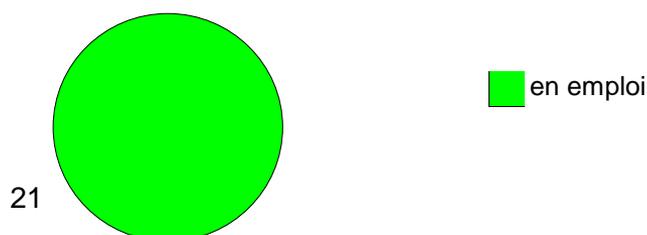
Poursuite d'études

Diplômés de formation initiale ayant répondu à l'enquête : 21 étudiants

- ✓ 0 étudiant a poursuivi des études après 2008-2009.

Situation au 1er décembre 2010

Diplômés de formation initiale ayant répondu à l'enquête : 21 étudiants



Ne sont concernés par les indicateurs suivants que les étudiants en emploi ou en recherche d'emploi en décembre 2010 et qui n'ont pas poursuivi d'études après le Master professionnel.

Conditions d'accès au premier emploi

Diplômés de formation initiale ayant répondu à l'enquête en emploi ou en recherche d'emploi : 20 étudiants

✓ Durée d'accès au premier emploi :

	Eff.
Immédiatement	13
Entre 1 et 3 mois	4
Entre 4 et 6 mois	2
Plus de 6 mois	1
Ensemble :	20

✓ Mode d'accès au premier emploi :

Eff.

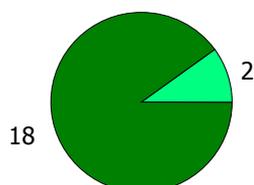
Stage dans l'entreprise	12
Candidature spontanée	6
Relations personnelles	2
Ensemble :	20

L'emploi occupé en décembre 2010

Diplômés de formation initiale ayant répondu à l'enquête en emploi : 20 étudiants

✓ Statut :

■ CDD ■ CDI



✓ Temps de travail :

20 étudiants travaillent à temps plein.

✓ Catégorie socioprofessionnelle :

Eff.

Cadres	18
Professions intermédiaires	2
Ensemble :	20

✓ Salaire net mensuel quelle que soit la quotité de temps :

Minimum : 1 400 €

Maximum : 6 125 €

✓ Salaire médian net mensuel sur la base d'un temps complet :

2 080 €

✓ Type d'employeur :

Eff.

Une entreprise privée	15
La fonction publique	1
Une entreprise publique	3
Autre	1
Ensemble :	20

✓ Secteur d'activité :

Eff.

Transports	15
Activités spécialisées, scientifiques et techniques	4
Enseignement	1
Ensemble :	20

✓ Localisation de l'emploi :

Eff.

Région Rhône-Alpes	8
Région parisienne	4
Autres régions	6
Etranger	2
Ensemble :	20

Etudiants en formation continue

Diplômés en formation continue ayant répondu à l'enquête en emploi : 2 étudiants

Changements de situation professionnelle après le Master professionnel :

- ✓ Changement d'emploi : 2
- ✓ Changement d'employeur : 2
- ✓ Augmentation du salaire : 2
- ✓ Obtention d'un CDI : 1
- ✓ Obtention du statut cadre : 2

1 étudiant estime avoir atteint les objectifs qu'il s'était fixés en rentrant en Master professionnel.

Intitulés des emplois occupés en formation initiale ou continue

Eff.

Assistant marketing - qualité	1
Chargé d'appui technique	1
Chargé de l'activité exploitation bus	1
Chargé de mission - Coûts et risques	1
Chargé de mission - Exploitation	1
Chargé de projet - Organisation des déplacements	1
Chargé de projets	1
Chargé de projets - Déplacements urbains	1
Chargé d'études	1
Chargé d'études - Déplacements durables	1
Chargé d'Etudes - Planification des transports	1
Chargé d'études - Transports de personnes	1
Directeur opérationnel - Transports	1
Formateur	1
Ingénieur d'études	2
Ingénieur d'études - Circulation	1
Ingénieur d'études - Transports	1
Ingénieur d'études - Transports en commun	1
Ingénieur en planification, technique et économie des transports	1
Ingénieur trafic et circulation	1
Responsable produits - Transports	1
Technicien Méthodes - Transports	1