

Master Transports Urbains et Régionaux de Personnes

Voyages d'études 25-26 mars 2013 – Vienne (Autriche)

La 21ème promotion du Master TURP a effectué cette année son voyage d'études à Vienne. Ce voyage a été planifié en lien étroit avec Gerd SAMMER ancien directeur de l'ITS - Institute for Transport Studies, de BOKU - University of Natural Resources and Life Sciences Vienna. Nous avons été accueillis par le bureau d'études Rosinak und Partner ZTGmbH en charge de la planification vélo pour l'agglomération de Vienne. Vienne n'est pas souvent citée dans le groupe de tête des villes les plus novatrices pour la politique cyclable, mais s'est engagée depuis quelques années dans une politique visant à favoriser l'usage du vélo afin de faire passer sa part de marché des 5% actuel à 12% en 2025. De nombreuses actions sont en cours dans le cadre de l'organisation de la conférence Velo-city cet été à Vienne. Une promenade à vélo dans la ville (photo) a permis d'en découvrir certains malgré des conditions climatiques peu engageantes. La présentation de la VOR « public transport authority Eastern Region » a permis de comprendre l'organisation assez complexe des transports collectifs au sein de la grande région de Vienne. La VOR a été créée en 1984 au départ pour faciliter l'intégration tarifaire. Elle a aujourd'hui un rôle plus étendu lui permettant de contribuer à la planification des transports collectifs, à la coordination de l'information, au conseil des élus et à l'organisation des appels d'offres pour les bus au niveau régional. Ce rôle est conduit malgré une absence d'autorité vis-à-vis des principaux acteurs du transport public que sont la ville de Vienne avec l'entreprise Wiener Linien ou l'entreprise d'Etat de transport ferroviaire OBB. Ce fonctionnement illustre la culture du compromis souvent à l'œuvre dans les pays germaniques. La présentation du projet «The Vienna Main station project » par son responsable a permis de découvrir la plus grande opération de transport et d'urbanisme de Vienne qui consiste à regrouper deux gares en cul-de-sac pour n'en créer plus qu'une seule permettant à la fois une desserte locale mais aussi une facilitation des échanges Est-Ouest à l'échelle européenne. Ce projet de 4Md d'euros sur 108 hectares comprend un réaménagement ferroviaire, mais aussi des dessertes locales et surtout une importante opération d'urbanisme avec 5 000 logements, 20 000 m² commerciaux et 550 000 m² professionnels. Il permettra d'absorber une partie de la croissance de l'agglomération prévue pour les années à venir. Il permet surtout d'illustrer la prise en compte conjointe des transports et de l'urbanisme dans un projet majeur pour l'agglomération viennoise. La dernière visite au service de planification de la ville de Vienne a permis de présenter les projets en cours dans le domaine de la mobilité. Malgré une part de marché des transports collectifs déjà élevée avec près de 40%, la ville ambitionne de continuer à développer les transports collectifs tout en promouvant dans le même temps les autres modes doux à travers la marche et le vélo. Au-delà, c'est l'ambition de continuer à réduire la place de l'automobile à travers une politique à la fois de réduction de l'offre de stationnement, mais aussi d'offre de services multiples comme l'auto-partage, les véhicules en libre-service... qui vise à décourager la population de se motoriser afin de la conduire vers une mobilité plus respectueuse de l'environnement et du cadre de vie.

Patrick BONNEL, responsable du master TURP



La promenade en vélo dans des conditions hivernales a permis de découvrir les différents aménagements cyclables de la ville de Vienne, ainsi que l'intégration du vélo dans les opérations d'urbanisme dans les quartiers nouveaux



La présentation de l'avancement des travaux de la nouvelle gare et du quartier l'environnant dans des conditions toujours aussi neigeuses et permis de découvrir un projet majeur de Vienne, et surtout la prise en compte de l'interaction entre transport et urbanisme dans la planification