

**Ingénieur-e d'études sur le Véhicule Autonome  
au Laboratoire Aménagement, Economie, Transports**

**Informations générales**

**Lieu de travail :** LAET (MSH-LSE – 14 avenue Berthelot 69 007 (Accès Tram T2 arrêt Centre Berthelot).

**Date de publication :** 25/05/2023

**Type de contrat :** CDD catégorie A

**Durée du contrat :** 6 mois

**Date de recrutement prévue :** juillet 2023

**Quotité de travail :** Temps complet

**Rémunération :** entre 1 800 € et 2 200 € brut mensuel selon expérience

**Niveau d'études souhaité :** Bac +5

**Missions**

**Participer au Projet de recherche AUTOBEHAVE :** le projet AUTOMATIC analysis of BEHAVEviors in autonomous vehicles –

AUTOBEHAVE est un projet national (2019-23) financé par le programme Pack AMBITION Recherche de la Région AURA. Le consortium comprend des partenaires de différentes disciplines scientifiques et laboratoires partenaires : LIRIS (Informatique), LESCOT-Université Gustave Eiffel (Psychologie), LBMC Université, Gustave Eiffel (Ergonomie and bio-mécanique) et LAET (Laboratoire Aménagement, Economie, Transports).

Depuis les années 2010, le Véhicule Autonome (VA) suscite un intérêt croissant avec les avancées en matière d'intelligence artificielle. Néanmoins, les travaux sur l'adoption d'une telle technologie sont encore rares surtout en France. Dans ce projet, nous nous intéressons au comportement du consommateur face au VA. Dans ce contexte, l'équipe du LAET a réalisé une enquête sur les comportements. Les données sont déjà collectées, nettoyées et apurées.

La principale mission est **de traiter économétriquement les données** d'abord sur la base d'un modèle simple puis plus élaboré à déterminer avec l'équipe du projet.

## Activités

- Lecture de quelques papiers scientifiques récents en anglais sur le VA ;
- Prise en main de la base de données ;
- Traitements simples (MCO, ...) ;
- Traitements plus élaborés.

## Profil

- Compétences établies en analyse de données et en économétrie ;
- Expérience en recherche dans le domaine des transports, de l'économétrie, ou de l'économie ;
- Expérience dans l'utilisation du logiciel libre R ;
- Niveau d'études : **Master 2** en économie des transports, en économétrie, ou en économie.

## Savoir-faire

- Capacité à lire des papiers scientifiques en anglais ;
- Rigueur, capacité à produire des résultats robustes.

## Contexte de travail

Le LAET est un laboratoire de recherche spécialisé sur les questions de transports, mobilités et territoires, ancré principalement dans deux disciplines : l'économie et l'aménagement et urbanisme. Outre le CNRS, le LAET est rattaché à l'Université Lyon 2 et à l'école d'ingénieurs ENTPE, tous membres de l'Université de Lyon.  
<http://www.laet.science/>

## Modalités de candidature

- CV
- Lettre de motivation

Envoi des candidatures à Stéphanie Souche-Le Corvec ([stephanie.souche@univ-lyon2.fr](mailto:stephanie.souche@univ-lyon2.fr)) et Florent Laroche ([florent.laroche@univ-lyon2.fr](mailto:florent.laroche@univ-lyon2.fr)) avant le 11 juin 2023