

Appel à candidatures pour une bourse de thèse

Analyse économique du potentiel des services d'autopartage dans la perspective de décarbonation des mobilités en France.

Etablissement d'accueil : ENTPE (École nationale des travaux publics de l'État), au sein du laboratoire LAET (Laboratoire Aménagement Économie Transports : UMR 5593 CNRS Université Lumière Lyon 2 ENTPE).

Ecole doctorale : ED 486 Sciences Economiques et de Gestion

Durée du contrat de thèse : 3 ans.

Directeur de thèse : Louafi BOUZOUINA, directeur de recherche, HDR en sciences économiques (LAET).

Co-encadrant : Ouassim MANOUT, chargé de recherche en sciences économiques (LAET).

Description du poste :

La thèse proposée s'inscrit dans le cadre du projet de recherche FORBAC « Forecasting impacts of Mobility, Backasting Optimal Decisions » (2023-2027). Ce projet ciblé du Programme et équipement prioritaires de recherche (PEPR) MOBIDEC « [Digitalisation et Décarbonation des mobilités](#) » vise à développer une méthodologie pour prévoir les impacts socioéconomiques et environnementaux des changements du système de mobilité, et à créer des outils d'aide à la décision visant à concevoir des systèmes de mobilité optimaux. L'autopartage, en tant que nouveau service de mobilité visant la réduction de la dépendance à la voiture individuelle, est l'un des leviers visés dans le cadre du projet FORBAC. La visée du projet de thèse consiste à évaluer le potentiel des services d'autopartage en tant que levier de la décarbonation des mobilités en France. Elle peut se décliner à travers les objectifs suivants :

- Identifier les freins majeurs et les facteurs de succès vis-à-vis de l'adoption et de l'usage de l'autopartage en France sur différents types de territoires ;
- Construire des scénarios de développement de l'autopartage dans le contexte national et celui du cas lyonnais en particulier ;
- Évaluer les différents scénarios ainsi que leurs impacts systémiques ;
- Proposer des pistes d'actions et des recommandations à destination des parties prenantes dans la perspective de développement de l'autopartage

Afin d'appréhender ces questions de recherche, le candidat.e ou la candidate sera amené.e à :

- Réaliser un état de l'art sur les impacts de l'autopartage et ses facteurs de succès et d'échec en France et à l'étranger ;
- Analyser des données sur l'usage de l'autopartage en France pour mieux connaître le marché et son évolution ;
- Réaliser des enquêtes auprès de la population, usagers et non usagers, pour mieux comprendre et mesurer les freins et les motivations à l'adoption de l'autopartage ;
- Modéliser l'adoption et l'usage de l'autopartage à partir des données recueillies ;
- Évaluer des scénarios futurs de déploiement de l'autopartage grâce à un outil de simulation multi-agents.

Qualifications requises :

- Master 2 en science économique, de préférence en économie des transports ;
- Connaissance de l'organisation du système de transport et de mobilité ;
- Bonne maîtrise des méthodes d'analyse statistique et économétrique et des langages de programmation R et/ou python ;
- Bonnes capacités rédactionnelles et de communication en français et en anglais ;
- Capacité à travailler de manière autonome et en équipe.

Conditions de travail :

- Contrat doctoral d'une durée de 3 ans ;
- Rémunération selon les standards en vigueur pour les doctorants ;
- Présence obligatoire avec possibilité de télétravail selon le règlement en vigueur ;
- Accès aux ressources et équipements du laboratoire LAET ;
- Possibilité de participer à des conférences nationales et internationales.

Modalités de candidature :

Les candidat.es intéressé.es sont invité.es à soumettre leur candidature comprenant un CV, une lettre de motivation, le mémoire ainsi que les relevés de notes du Master, à l'adresse électronique suivante : Louafi.BOUZOUINA@entpe.fr.

La date limite de dépôt des candidatures est le 17/06/2024.