

Le voyage d'études du master TLIC : Direction Marseille le 8 et 9 mars 2022 !

Les étudiants et les responsables du master 2 Transport Logistique Industrielle et Commerciale (TLIC) ont organisé cette année un voyage d'études à Marseille le 8 et 9 mars. A l'heure où plus de 80% du commerce international se fait par voie maritime, il était particulièrement intéressant de retenir un port comme celui de Marseille pour en apprécier la réalité. Marion DI FRAIA a présenté in situ le port de Fos avec ses installations, ses darses, ses quais et les aménagements à venir. Le port enregistre un trafic de 80 millions de tonnes de trafic annuel. Port maritime, il est également site de production industrielle et plateforme logistique avec des opérateurs notamment comme Arcelor Mittal, ENGIE, Gefco, CNR, Maisons du Monde et Ikea. Ces deux derniers opérateurs nouvellement installés sur le site visent à assurer à partir de Fos la distribution de leurs produits sur les magasins répartis une large partie de la France. La compagnie CMA CGM, 3eme armateur mondial, a également choisi pour l'implantation de son siège social.



Autour d'une grande maquette, M. Philippe GUILLAUMET, International and European Projects Manager, a retracé à la fois l'histoire longue du Port de Marseille. Il a rappelé le rôle déterminant de la DATAR qui, en 1966, a lancé le chantier de Fos sur Mer dans le cadre d'une politique volontariste de l'aménagement du territoire. La réforme du statut des ports en France en 2008 avec le passage de statut de port autonome à un celui de Grand Port Maritime géré comme un EPIC a marqué un tournant favorable pour Marseille aujourd'hui 4eme port sur le bassin méditerranéen. Elle s'est notamment traduite par une nouvelle répartition des opérations de logistique verticale et horizontale par les dockers aujourd'hui employés par des chargeurs ou des entreprises privés de logistique L'émergence de deux communautés portuaires rassemblant pour la première les principaux ports de ce même bassin méditerranéen et ceux de la mer Noire et, pour la seconde, les ports le long du Rhône avec notamment le port Edouard Herriot de Lyon est une perspective intéressante pour Marseille.



L'entreprise Christal Liminana,, entreprise familiale fondée en 1884 et aujourd'hui dirigée par l'arrière-petite-fille du fondateur est l'une des trois dernières entreprises productrices de Pastis implantées à Marseille. Sa visite et notamment de sa chaîne de production (réception des intrants et des contenants, préparation en cuve, mise en bouteille...) fut l'occasion d'apprécier les enjeux de la gestion de production et de la logistique en milieu urbain.



Stéphane CULLAS, directeur de la plateforme STEF à Miramas a assuré une présentation du groupe STEF aujourd'hui leader européen de la logistique sous température dirigée avec un chiffre de 3,5 milliards d'euros, comptant 19 000 collaborateurs et pas moins de 250 plateformes en Europe. La plateforme de Miramas qu'il dirige compte 75 collaborateurs avec une surface totale de stockage de 11 000 m². Cette dernière comporte des zones de stockage de produits secs, de produits frais et de produits surgelés que nous avons pu visiter avec les responsables HSE du site. Il assure la logistique pour trois grandes enseignes de restauration rapide représentant la livraison de 115 000 colis par semaine, dans une logique de flux tirés, assurée par des véhicules en propre et par des sous-traitants. L'activité bénéficie d'un

développement de la consommation de produits surgelés des ménages au détriment des produits frais soumis à des durées de consommation beaucoup plus courtes. Nonobstant cette croissance de la consommation de produits surgelés, le groupe STEF comme la plateforme de Miramas ont retenu des objectifs de réduction des consommations énergétiques et des émissions de GES via de nouveaux équipements de stockage, l'installation de panneaux solaires et de nouveaux véhicules fonctionnant au GNV.



Ce voyage d'études fut une belle réussite par la diversité des entreprises visitées, par la qualité et l'intérêt des interventions réalisées et par l'implication des étudiantes et étudiants. Il est intervenu dans un esprit de convivialité avant le départ en stage et la perspective de début de la vie active.